Déclic.
TÉLÉCOMMANDE

DOCUMENTATION TECHNIQUE

Carte de commande Mhouse CL1KIT

Retrouvez les instructions, schémas et réglages de votre équipement dans les pages suivantes.

Avant toute manipulation

Vérifiez la référence exacte de votre appareil. Les instructions techniques et les avertissements du fabricant restent prioritaires. En cas de doute ou pour une intervention électrique, faites appel à un professionnel qualifié.

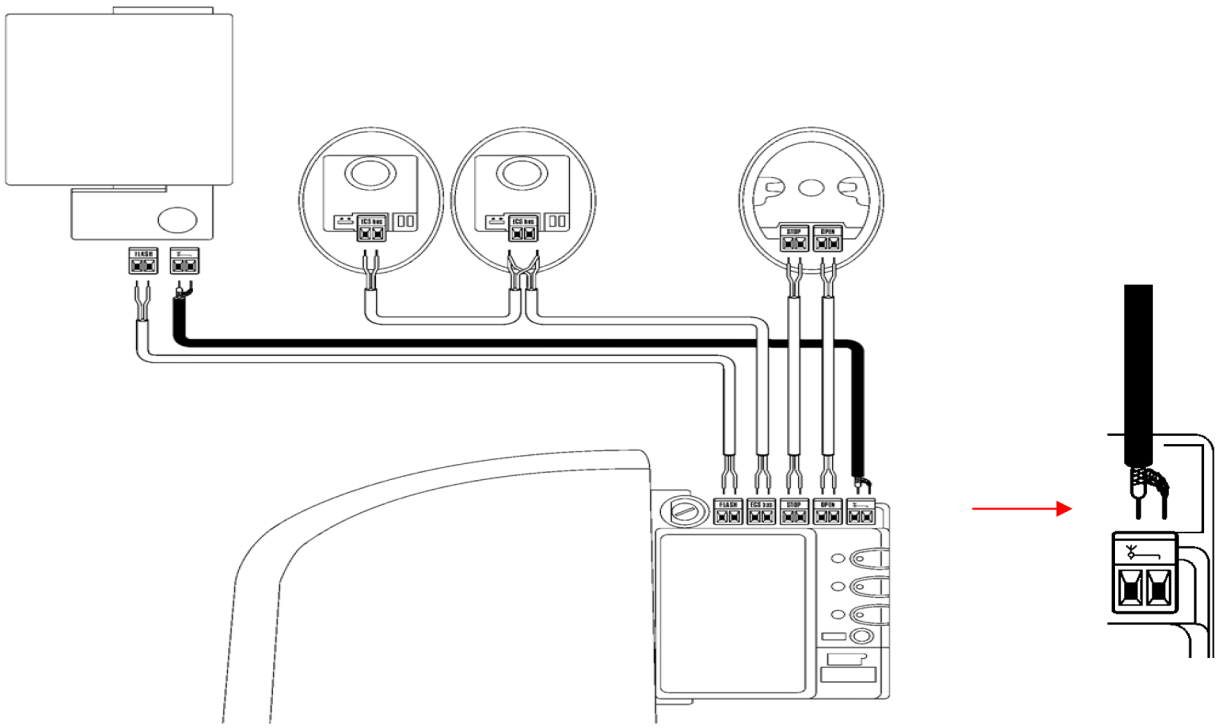
Une question sur votre référence ?

declictelecommande.com/contact

Document distribué par Déclic Télécommande.
Les marques et références des fabricants sont conservées dans la notice.

Notice de programmation

CARTE ELECTRONIQUE MHOUSE CL1KIT



Sur votre carte électronique CL1KIT, les bornes sont colorées avec les mêmes couleurs que celles présentes dans les dispositifs. Dans presque toutes les connexions, il n' est pas nécessaire de respecter une polarité quelconque ; pour le câble d' antenne uniquement, il faut connecter le conducteur central et le blindage comme l'illustre le détail.

Dès que la carte électronique est sous tension, il est conseillé de faire quelques contrôles élémentaires.

1- Vérifier que la LED ECSBus clignote à un rythme d'un clignotement par seconde.

2- Vérifier que la LED SAFE sur les photocellules clignote (aussi bien sur TX que sur RX); le type de clignotement est sans importance et dépend d'autres facteurs; il est important que la LED ne soit pas toujours éteinte ou toujours allumée.

3-Vérifier que la lumière pour l'éclairage nocturne sur le sélecteur à clé KS1 est allumé

4- Si tout cela ne se vérifie pas, il est conseillé de couper l'alimentation de la logique de commande et de vérifier plus attentivement les connexions des câbles.

Après avoir terminé les contrôles initiaux, il faut faire reconnaître par la logique de commande les dispositifs qui lui sont connectés sur les bornes "ECSBus" et "STOP".

Notice de programmation

Sur la carte électronique, presser la touche P2 et la maintenir enfoncée pendant au moins trois secondes, puis relâcher la touche.

Attendre quelques secondes que la logique de commande termine la reconnaissance des dispositifs.

À la fin de la reconnaissance, la LED STOP doit rester allumée, tandis que la LED P2 doit s'éteindre. Si la LED P2 clignote, cela signifie qu'il y a une erreur.

VERIFICATION DU MOUVEMENT DU PORTAIL

Après la reconnaissance des dispositifs, il faut faire reconnaître par la logique de commande la longueur du portail. Dans cette phase, la longueur du portail est reconnue par le fin de course d'ouverture et par le fin de course d'ouverture. Cette mesure est nécessaire pour le calcul des points de ralentissement et le point d'ouverture partielle.

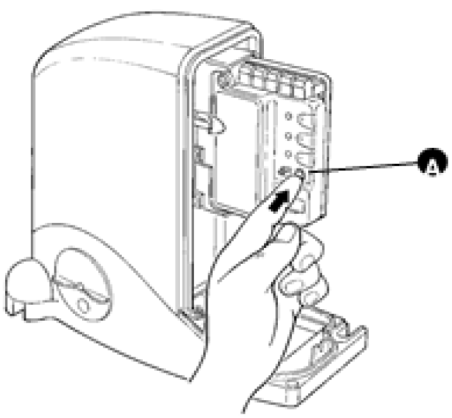
1 Débrayer l'opérateur avec les clés fournies, voir paragraphe "Débrayage de l'opérateur" page 35 et porter le portail à mi-course de manière qu'il puisse bouger en ouverture et en fermeture ; bloquer ensuite l'opérateur.

2 Sur la logique de commande presser et relâcher la touche OPEN [A]. Attendre que la logique de commande effectue l'ouverture du portail jusqu'au fin de course d'ouverture.

- Si la manœuvre n'est pas une ouverture, presser de nouveau la touche pour arrêter la manœuvre puis inverser la position de la connexion volante (voir figure 50 ou 51) page 15, puis répéter le point 2.

3 Sur la logique de commande presser et relâcher la touche OPEN [A]. Attendre que la logique de commande effectue la fermeture du portail jusqu'au fin de course de fermeture.

4 Effectuer plusieurs manœuvres d'ouverture et de fermeture en vérifiant que l'arrêt du portail dû au fait que le fin de course a été atteint s'effectue au moins 2-3 cm avant les butées mécaniques.

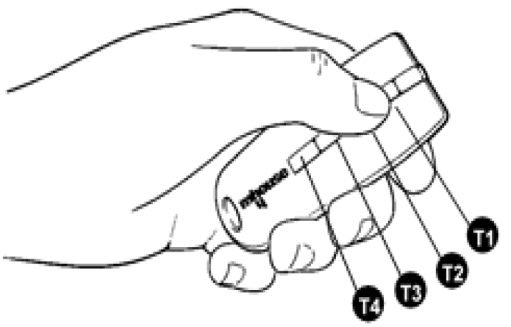


Notice de programmation

VERIFICATION DES EMETTEURS RADIO

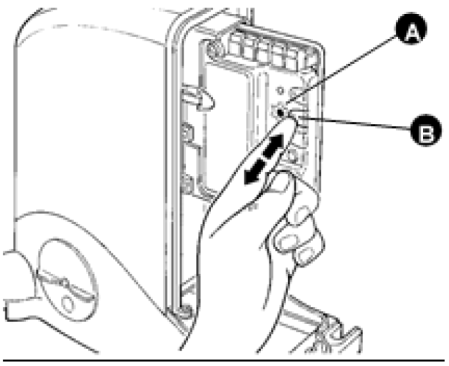
Pour contrôler un émetteur, il suffit de presser l'une de ses quatre touches, vérifier que la LED rouge clignote et que l'automatisme exécute la commande prévue.
La commande associée à chaque touche dépend du mode de mémorisation (voir paragraphe 5.4 "Mémorisation des émetteurs radio"). Les émetteurs fournis sont déjà mémorisés et la pression des différentes touches transmet les commandes suivantes :

Touche T1	Commande “OPEN”
Touche T2	Commande “Ouverture partielle”
Touche T3	Commande “Seulement Ouverture”
Touche T4	Commande ”Seulement Fermeture”



CHOIX DE VITESSE DE PORTAIL

L'ouverture et la fermeture du portail peut se faire à deux vitesses: "lente" ou "rapide" Pour passer d'une vitesse à l'autre, presser un instant la touche P2 [B]; la LED P2 [A] correspondante s'allumera ou s'éteindra; avec la LED éteinte, la vitesse est "lente", avec la LED allumée la vitesse est "rapide".



CHOIX DU TYPE DE CYCLE DE FONCTIONNEMENT

La fermeture et l'ouverture du portail peuvent se faire suivant deux cycles de fonctionnement différents :

Notice de programmation

• cycle simple (semi-automatique) : avec une commande le portail s'ouvre et reste ouvert jusqu'à la commande suivante qui en provoque la fermeture.
• cycle complet (fermeture automatique): avec une commande, le portail s'ouvre et se referme automatiquement peu après "Réglage des paramètres avec émetteur radio").
Pour passer d'un cycle de fonctionnement à l'autre, presser pendant un instant la touche P3 ; la LED correspondante s'allumera ou s'éteindra ; avec la LED éteinte le cycle est "simple", avec la LED allumée le cycle est "complet".

ESSAI ET MISE EN SERVICE

Il s'agit des phases les plus importantes dans la réalisation de l'automatisation afin de garantir la sécurité maximum.

L'essai peut être utilisé également comme vérification périodique des dispositifs qui composent l'automatisme

1 Vérifier que les prescriptions du chapitre 1 "AVERTISSEMENTS" sont rigoureusement respectées.
2 En utilisant le sélecteur ou l'émetteur radio, effectuer les essais de fermeture et d'ouverture du portail et vérifier que le mouvement du portail correspond à la manœuvre prévue. Il est bon d'effectuer différents essais pour évaluer la fluidité du mouvement et les éventuels défauts de montage ou de réglage ainsi que la présence de points de friction particuliers.
3 Vérifier un par un le fonctionnement correct de tous les dispositifs de sécurité présents dans l'installation (photocellules, barres palpeuses, etc.). En particulier, chaque fois qu'un dispositif intervient, la LED "ECSBus" sur la carte de commande effectue un clignotement plus long pour confirmer que la logique de commande reconnaît l'événement.
4 Pour le contrôle des photocellules et en particulier, pour contrôler qu'il n'y a pas d'interférences avec d'autres dispositifs, passer un cylindre d'un diamètre de 5 cm et d'une longueur de 30 cm sur l'axe optique, d'abord à proximité de TX, puis de RX, et enfin au centre entre les deux et vérifier que dans tous les cas le dispositif intervient en passant de l'état d'actif à l'état d'alarme et vice versa; pour finir, vérifier que cela provoque dans la logique l'action prévue; exemple: dans la manœuvre de fermeture, vérifier que cette action provoque l'inversion du mouvement.
5 Effectuer la mesure de la force d'impact suivant les prescriptions de la norme EN 12445 et éventuellement si le contrôle de la "force moteur" est utilisé comme auxiliaire du système pour la réduction de la force d'impact, essayer et trouver le réglage qui donne les meilleurs résultats.

L'installation est prête à la Mise En Service