Déclic.
TÉLÉCOMMANDE

DOCUMENTATION TECHNIQUE

# Moteur HÖRMANN SUPRAMATIC E4 BiSecur (Réf : 4510253)

Retrouvez les instructions, schémas et réglages de votre équipement dans les pages suivantes.

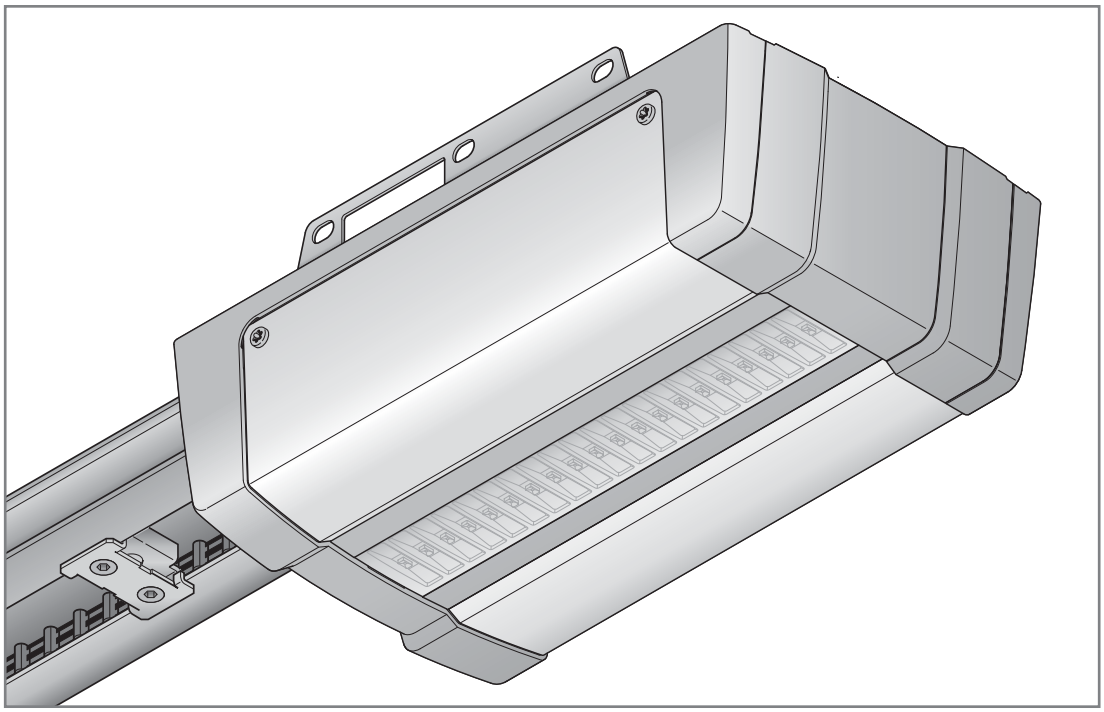
## Avant toute manipulation

Vérifiez la référence exacte de votre appareil. Les instructions techniques et les avertissements du fabricant restent prioritaires. En cas de doute ou pour une intervention électrique, faites appel à un professionnel qualifié.

**Une question sur votre référence ?**

declictelecommande.com/contact

Document distribué par Déclic Télécommande.
Les marques et références des fabricants sont conservées dans la notice.



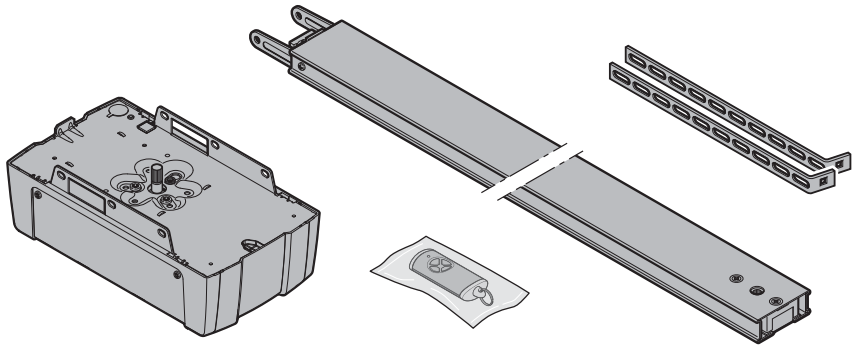
FR

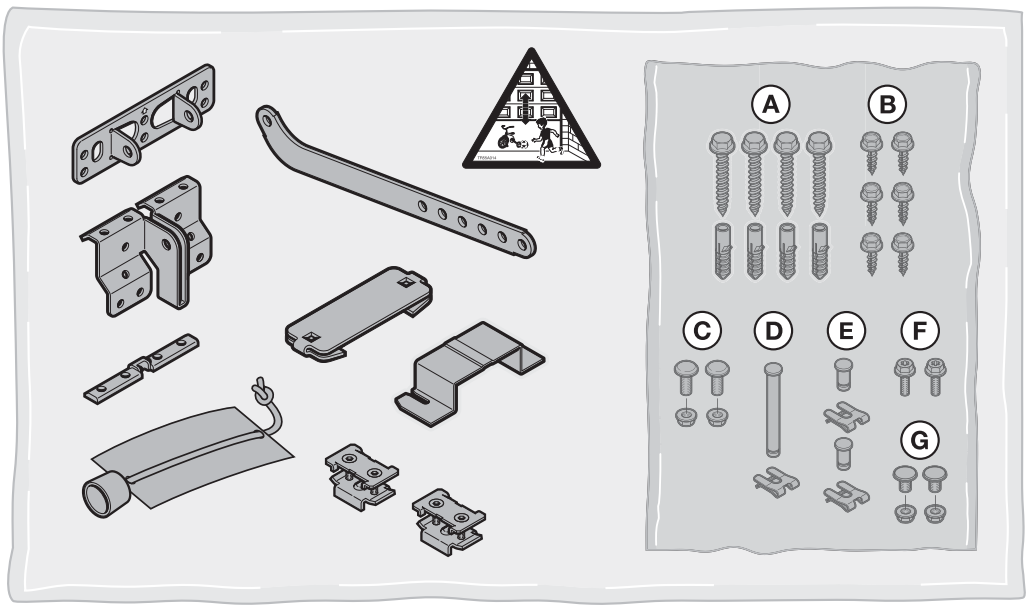
**Instructions de montage, de service et de maintenance**
Motorisation de porte de garage

TR10A361-A RE/01.2020

HÖRMANN

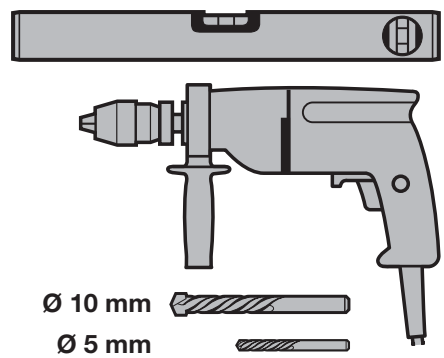
# A






# B





13 mm



10 mm



T 30



T 20



4 mm



Ø 10 mm

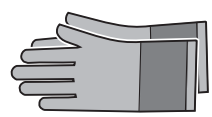


Ø 5 mm



Ø 3 mm







## Table des matières


**1 A propos de ces instructions ..... 4**
1.1 Documents valables ..... 4
1.2 Consignes de sécurité utilisées ..... 4
1.3 Définitions utilisées ..... 4
1.4 Symboles utilisés ..... 5
1.5 Abréviations utilisées ..... 6

**2 ⚠ Consignes de sécurité ..... 6**
2.1 Utilisation appropriée ..... 6
2.2 Utilisation non appropriée ..... 6
2.3 Qualification du monteur ..... 6
2.4 Consignes de sécurité concernant le montage, la maintenance, la réparation et le démontage ..... 6
2.5 Consignes de sécurité concernant le montage ..... 7
2.6 Consignes de sécurité concernant l'installation ..... 7
2.7 Consignes de sécurité concernant la mise en service et le fonctionnement ..... 7
2.8 Consignes de sécurité concernant l'utilisation de l'émetteur ..... 8
2.9 Dispositifs de sécurité contrôlés ..... 8

**3 Montage ..... 8**
3.1 Vérification de la porte / de l'ensemble de porte ..... 8
3.2 Espace libre nécessaire ..... 9
3.3 Montage de la motorisation de porte de garage ..... 9
3.4 Montage du rail de guidage ..... 18
3.5 Détermination des positions finales ..... 23
3.6 Débrayage de secours ..... 25

**4 Installation ..... 26**
4.1 Bornes de raccordement ..... 26
4.2 Raccordement d'accessoires ..... 26

**5 Mise en service ..... 30**
5.1 Apprentissage de la motorisation ..... 30

**6 Menus ..... 33**
6.1 Description des menus ..... 34

**7 Etapes finales ..... 43**
7.1 Fixation du panneau d'avertissement ..... 43
7.2 Essai de fonctionnement ..... 43

**8 Emetteur HSE 4 BiSecur ..... 44**
8.1 Changement de la pile ..... 44
8.2 Fonctionnement de l'émetteur ..... 45
8.3 Transmission / Envoi d'un code radio ..... 45
8.4 Réinitialisation de l'émetteur ..... 45
8.5 Affichage à LED ..... 45
8.6 Nettoyage de l'émetteur ..... 46
8.7 Elimination ..... 46
8.8 Données techniques ..... 46
8.9 Déclaration de conformité UE pour émetteurs portatifs ..... 46

**9 Bluetooth® ..... 46**
9.1 Activation / Désactivation de Bluetooth® ..... 46
9.2 Application BlueSecur (appli) ..... 46
9.3 Configuration de Bluetooth® ..... 47
9.4 Fonctionnement ..... 47
9.5 Clés ..... 47
9.6 Antenne Bluetooth externe ..... 48
9.7 Déclaration de conformité UE pour récepteurs Bluetooth ..... 48
9.8 Licence Open Source ..... 48

**10 Récepteurs externes ..... 49**
10.1 Récepteur radio ESE BiSecur ..... 49
10.2 Apprentissage d'un code radio par un récepteur radio externe ..... 49
10.3 Déclaration de conformité UE pour récepteurs ..... 49

**11 Fonctionnement ..... 49**
11.1 Instruction des utilisateurs ..... 50
11.2 Fonctions des différents codes radio ..... 51
11.3 Comportement de la motorisation de porte de garage après 3 mouvements d'ouverture rapides consécutifs ..... 51
11.4 Comportement lors d'une panne d'électricité (sans batterie de secours) ..... 51
11.5 Comportement après rétablissement du courant (sans batterie de secours) ..... 52
11.6 Trajet de référence ..... 52

**12 Inspection et maintenance ..... 52**
12.1 Tension de la sangle crantée / courroie dentée ..... 52
12.2 Vérification du rappel automatique de sécurité / de l'inversion ..... 53
12.3 Remplacement du bloc lumineux ..... 53

**13 Démontage et élimination ..... 53**

**14 Conditions de garantie ..... 53**

**15 Déclaration de conformité CE/UE / Déclaration d'incorporation ..... 54**

**16 Données techniques ..... 55**

**17 Affichage des erreurs, messages d'avertissement et états d'exploitation ..... 56**
17.1 Signaux de la lampe de motorisation ..... 56
17.2 Affichage d'erreurs et d'avertissements ..... 56

**18 Affichage des états d'exploitation ..... 58**

**19 Vue d'ensemble des menus et des programmations ..... 58**


Toute transmission ou reproduction de ce document, toute exploitation ou communication de son contenu sont interdites, sauf autorisation expresse. Tout manquement à cette règle est illicite et expose son auteur au versement de dommages et intérêts. Tous droits réservés en cas de dépôt d'un brevet, d'un modèle d'utilité ou d'agrément. Sous réserve de modifications.

App Store℠ est une marque d'Apple Inc.
Google™ Play est une marque de Google Inc.

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir opté pour un produit de qualité de notre société.

# 1 A propos de ces instructions

Ces instructions sont des **instructions d'utilisation originales** au sens de la directive 2006/42/CE.

Elles contiennent d'importantes informations concernant ce produit.

- ▶ Veuillez les lire entièrement et attentivement.
- ▶ Tenez compte des avis. Respectez notamment l'ensemble des consignes de sécurité et des avertissements.
- ▶ Conservez soigneusement les instructions.
- ▶ Assurez-vous que tous les utilisateurs peuvent les consulter à tout moment.

## 1.1 Documents valables

Afin de garantir une utilisation et une maintenance sûres de l'ensemble de porte, les documents suivants doivent être mis à la disposition de l'utilisateur final :

- Présentes instructions
- Carnet de contrôle joint
- Instructions de la motorisation de porte de garage

## 1.2 Consignes de sécurité utilisées

⚠ Ce symbole général d'avertissement désigne un danger susceptible de causer des **blessures** ou la **mort**. Dans la partie texte, le symbole général d'avertissement est utilisé en association avec les degrés de danger décrits ci-dessous. Dans la partie illustrée, une indication supplémentaire renvoie aux explications du texte.

**⚠ DANGER**

Désigne un danger provoquant immanquablement la mort ou des blessures graves.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Désigne un danger susceptible de provoquer la mort ou des blessures graves.

**⚠ ATTENTION**

Désigne un danger susceptible de provoquer des blessures légères à moyennes.

**ATTENTION**

Désigne un danger susceptible d'**endommager** ou de **détruire le produit**.

## 1.3 Définitions utilisées

**Temps de maintien en position ouverte**

Temps d'attente lors de la fermeture automatique, avant que la porte ne se referme depuis la position finale Ouvert ou l'ouverture partielle.

**Fermeture automatique**

Au terme du temps de maintien en position ouverte et du temps d'avertissement réglés, la porte se referme automatiquement depuis la position finale Ouvert ou l'ouverture partielle.

**Commande séquentielle à impulsion**

La commande séquentielle à impulsion est déclenchée par le code radio Impulsion appris ou par un bouton. A chaque activation, la porte se déplace dans le sens opposé au dernier déplacement ou le mouvement de porte s'interrompt.

**Trajets d'apprentissage**

Il s'agit des trajets de porte nécessaires à la motorisation pour apprendre :

- Les déplacements
- Les efforts requis pour le déplacement de la porte

**Aération**

En combinaison avec un capteur climatique, la lamelle supérieure est rabattue vers le bas et la porte est légèrement relevée pour permettre à l'air de circuler.

**Fonctionnement normal**

Le fonctionnement normal correspond à un mouvement de porte selon les trajets et les efforts appris.

**Trajet de référence**

Mouvement de porte à vitesse réduite en position finale Fermé permettant de déterminer la position initiale.

**Rappel automatique de sécurité / Inversion**

Mouvement de porte dans le sens inverse lors du déclenchement d'un dispositif de sécurité ou du limiteur d'effort.

**Limite d'inversion**

La limite d'inversion a lieu juste avant la position finale Fermé. Lors du déclenchement d'un dispositif de sécurité, la porte se déplace dans le sens inverse (rappel automatique de sécurité). Au cours de la limite d'inversion, ce comportement est impossible.

**Trajet en marche lente**

Zone dans laquelle la porte se déplace très lentement afin d'atteindre la position finale en douceur.

**Statut**

Position actuelle d'une porte.

**Ouverture partielle**

Deuxième hauteur d'ouverture à réglage individuel.

**Temporisation**

Laps de temps défini au cours duquel une action est attendue, par exemple sélection d'un menu ou activation d'une fonction. Si aucune action n'est effectuée dans ce laps de temps, la motorisation repasse automatiquement en mode de fonctionnement.

**Ensemble de porte**

Porte avec la motorisation correspondante.

**Portes sous charge thermique**

Il s'agit là, par exemple, de portes qui sont montées du côté sud et qui sont donc exposées plus fortement aux rayons solaires. Ces portes peuvent se dilater, ce qui peut nécessiter plus d'espace sous le plafond.

**Déplacement**

Course que la porte accomplit en passant de la position finale Ouvert à la position finale Fermé.

**Temps d'avertissement**

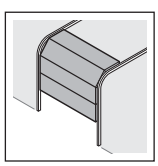
Délai entre l'ordre de déplacement (impulsion) et le début du mouvement de porte.

**Réinitialisation à la configuration usine (Factory reset)**

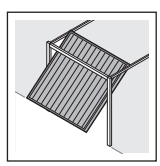
Rétablissement des valeurs initialisées à l'état de livraison / aux réglages d'usine.

### 1.4 Symboles utilisés

La partie illustrée présente le montage de la motorisation sur une porte sectionnelle. Si le montage sur une porte basculante diverge, ces différences seront aussi illustrées. Pour une meilleure visualisation, les lettres suivantes sont attribuées à la numérotation des figures :



**a** = porte sectionnelle



**b** = porte basculante

Toutes les dimensions dans la partie illustrée sont en [mm].

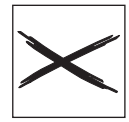
**Symboles**



Avis important pour éviter tout dommage corporel et matériel



Disposition ou procédure autorisée



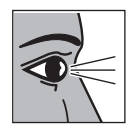
Disposition ou procédure interdite



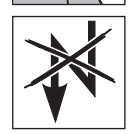
Efforts physiques importants



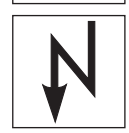
Efforts physiques minimes



Vérification



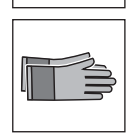
Panne d'électricité



Rétablissement du courant



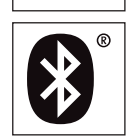
Attention au déplacement aisé



Utilisation de gants de protection



Réglage d'usine



La marque verbale et les logos Bluetooth® sont des marques déposées de Bluetooth SIG, Inc. et sont utilisés par Hörmann KG Verkaufsgesellschaft sous licence. Les autres marques commerciales et noms de marque sont la propriété de leurs détenteurs respectifs.

**Affichage à 7 segments**


Affichage allumé


Affichage clignotant lentement


Affichage clignotant rapidement


Point clignotant

### 1.5 Abréviations utilisées

| **Code couleurs pour câbles, conducteurs et composants**<br>Les abréviations des couleurs pour l'identification des câbles, des conducteurs et des composants sont conformes au code couleur international, selon la norme IEC 60757 : | | | |
|---|---|---|---|
| **WH** | Blanc | **BK** | Noir |
| **BN** | Marron | **BU** | Bleu |
| **GN** | Verte | **OG** | Orange |
| **YE** | Jaune | **RD / BU** | Rouge / Bleu |

| **Désignations des articles** | |
|---|---|
| HSE 4 BiSecur | Emetteur à 4 touches |
| ESE BiSecur | Récepteur bidirectionnel |
| IT 1b-1 | Bouton-poussoir avec touche d'impulsion rétroéclairée |
| IT 3b-1 / PB 3 | Bouton-poussoir avec touche d'impulsion rétroéclairée, touches supplémentaires pour allumer / éteindre l'éclairage et bloquer / débloquer la motorisation |
| EL 101 /EL 301 | Cellule photoélectrique à faisceau unique |
| HOR 1-HCP | Relais d'option |
| UAP 1-HCP | Platine d'adaptation universelle |
| SLK | Feu de signalisation à LED, jaune |
| SKS | Unité de connexion pour sécurité de contact |
| STK | Contact de portillon incorporé |
| VL | Unité de connexion pour cellule photoélectrique embarquée |
| HNA 18-4 | Batterie de secours |

## 2 ⚠ Consignes de sécurité

**ATTENTION :**

CONSIGNES DE SECURITE IMPORTANTES.

POUR LA SECURITE DES PERSONNES, IL EST IMPORTANT DE SUIVRE LES PRESENTES CONSIGNES. CES CONSIGNES DOIVENT ETRE CONSERVEES.

**En cas de renvois non datés à des normes, directives, etc., prises ici en référence, la dernière édition publiée, modifications incluses, prévaut.**

### 2.1 Utilisation appropriée

La motorisation de porte de garage est conçue pour la commande à impulsion des portes de garage à équilibrage par ressorts et à équilibrage de poids. Selon le type de motorisation, la motorisation peut être utilisée dans le domaine privé / non industriel ou dans le secteur industriel (par exemple, pour les garages souterrains et collectifs).

Concernant la combinaison porte / motorisation, veuillez tenir compte des indications du fabricant. Le respect de nos instructions quant à la construction et au montage permet d'éviter les risques définis par la norme DIN EN 13241-1.

La motorisation de porte de garage a été développée pour une utilisation en zone sèche.

### 2.2 Utilisation non appropriée

La motorisation ne doit pas être utilisée pour des portes sans sécurité parachute.

Les installations de porte utilisées dans le domaine public et ne disposant que d'un seul dispositif de protection, par exemple un limiteur d'effort, ne doivent être commandées que sous surveillance.

### 2.3 Qualification du monteur

Seuls un montage et une maintenance corrects par une société / personne compétente ou spécialisée, conformément aux instructions, peuvent garantir un fonctionnement fiable et adapté des équipements installés.

Conformément à la norme EN 12635, un spécialiste est une personne qualifiée qui dispose de la formation appropriée, des connaissances spécifiques et de l'expérience nécessaires pour monter, inspecter et effectuer la maintenance d'un ensemble de porte de manière correcte et sûre.

### 2.4 Consignes de sécurité concernant le montage, la maintenance, la réparation et le démontage

**⚠ DANGER**

**Ressorts d'équilibrage sous tension élevée**

▶ Voir avertissement au chapitre 3.1

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Risque de blessure dû à un mouvement de porte inattendu**

- Voir avertissement au chapitre 12

Le montage, la maintenance, la réparation et le démontage de l'ensemble de porte et de la motorisation de porte de garage doivent être exécutés par un spécialiste.

- En cas de défaillance de la motorisation de porte de garage, confiez directement l'inspection / la réparation à un spécialiste.

### 2.5 Consignes de sécurité concernant le montage

Lors des travaux de montage, le spécialiste doit suivre les prescriptions valables en matière de sécurité sur le lieu de travail, ainsi que les prescriptions relatives à l'utilisation d'appareils électriques. Les directives nationales doivent également être prises en compte. Le respect de nos instructions quant à la construction et au montage permet d'éviter les risques définis par la norme EN 13241-1.
Au terme du montage, le spécialiste est tenu de procéder à une déclaration de conformité de l'installation selon la norme européenne DIN EN 13241-1, conformément au domaine d'application.

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Accessoires de fixation inappropriés**

- Voir avertissement au chapitre 3.3

**Danger de mort dû à la corde manuelle**

- Voir avertissement au chapitre 3.3

**Risque de blessure dû à un mouvement de porte involontaire**

- Voir avertissement au chapitre 3.3

**ATTENTION**

**Endommagement dû à la saleté**

La poussière de forage et les copeaux sont susceptibles de provoquer des dysfonctionnements.

- Lors des travaux de forage, couvrez la motorisation.

### 2.6 Consignes de sécurité concernant l'installation

**⚠ DANGER**

**Electrocution mortelle due à la tension secteur**

Tout contact avec la tension secteur peut entraîner une décharge électrique mortelle.

- Faites effectuer les raccordements électriques uniquement par un électricien professionnel.
- Veillez à ce que l'installation électrique fournie par l'utilisateur satisfasse à toutes les dispositions de protection (230 / 240 V CA, 50 / 60 Hz).
- Afin de prévenir toute mise en danger, un électricien professionnel doit remplacer le câble de connexion secteur en cas d'endommagement.
- Avant tout travail sur l'installation, débranchez la fiche secteur **et**, le cas échéant, la fiche de la batterie de secours.
- Protégez le dispositif de toute remise en marche intempestive.

**ATTENTION**

**Dysfonctionnement des câbles de commande**

Une pose commune des câbles de commande et d'alimentation est susceptible d'entraîner des défaillances.

- Posez les câbles de commande de la motorisation (24 V CC) dans un système d'installation séparé des câbles d'alimentation (230 / 240 V CA).

**Courant étranger aux bornes de raccordement**

Un courant étranger aux bornes de raccordement de la commande entraîne une destruction de l'électronique.

- N'appliquez aucune tension secteur (230 / 240 V CA) aux bornes de raccordement de la commande.

### 2.7 Consignes de sécurité concernant la mise en service et le fonctionnement

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Risque de blessure dû à un mouvement de porte**

- Voir avertissement au chapitre 11

**Risque de blessure dû à une fermeture de porte rapide**

- Voir avertissement au chapitre 11.1.1

**⚠ ATTENTION**

**Risque de blessure dû à la mauvaise sélection du type de porte**

▶ Voir avertissement au chapitre 5.1

**Risque d'écrasement dans le rail de guidage**

▶ Voir avertissement au chapitre 11

**Risque de blessure dû à la tirette à corde**

▶ Voir avertissement au chapitre 11

**Risque de blessure dû à un mouvement de porte incontrôlé dans le sens Fermé en cas de rupture d'un ressort du système d'équilibrage et de déverrouillage du chariot de guidage.**

▶ Voir avertissement au chapitre 11

### 2.8 Consignes de sécurité concernant l'utilisation de l'émetteur

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Risque de blessure dû à un mouvement de porte**

▶ Voir avertissement au chapitre 8

**Risque d'explosion en cas de type de pile incorrect**

▶ Voir avertissement au chapitre 8.1

**⚠ ATTENTION**

**Risque de blessure dû à un mouvement de porte involontaire**

▶ Voir avertissement au chapitre 8

**Risque de brûlure dû au contact avec l'émetteur**

▶ Voir avertissement au chapitre 8

### 2.9 Dispositifs de sécurité contrôlés

Les fonctions et/ou composants suivants, si disponibles, correspondent, à la cat. 2, PL « c » selon la norme EN ISO 13849-1 et ont été fabriqués et contrôlés conformément à celle-ci :

- Limiteur d'effort interne
- Dispositifs de sécurité testés

Si ces caractéristiques sont requises pour d'autres fonctions et/ou composants, ceux-ci doivent être vérifiés au cas par cas.

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Risque de blessure dû à des dispositifs de sécurité défectueux**

▶ Voir avertissement au chapitre 7.2

## 3 Montage

**ATTENTION :**

CONSIGNES IMPORTANTES POUR UN MONTAGE SUR.

TOUTES LES CONSIGNES DOIVENT ETRE RESPECTEES. UN MONTAGE INCORRECT PEUT PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES.

### 3.1 Vérification de la porte / de l'ensemble de porte

**⚠ DANGER**

**Ressorts d'équilibrage sous tension élevée**

Le repositionnement ou le desserrage des ressorts d'équilibrage peut causer des blessures graves !

- ▶ Pour votre propre sécurité, confiez les travaux relatifs aux ressorts d'équilibrage de la porte et, au besoin, les travaux de maintenance et de réparation uniquement à un spécialiste !
- ▶ N'essayez en aucun cas de changer, régler, réparer ou déplacer vous-même les ressorts d'équilibrage du système d'équilibrage de la porte ou leurs supports.
- ▶ En outre, contrôlez l'intégralité de l'ensemble de porte (pièces articulées, paliers de porte, câbles, ressorts et pièces de fixation) quant à l'usure ou à d'éventuels dommages.
- ▶ Vérifiez la présence de rouille, de corrosion et de fissures.

Une défaillance de l'ensemble de porte ou un alignement incorrect de la porte peuvent provoquer des blessures graves !

- ▶ L'ensemble de porte ne doit pas être utilisé lorsqu'il requiert des travaux de réparation ou de réglage !

La construction de la motorisation n'est pas conçue pour le fonctionnement de portes lourdes à la manœuvre, c'est-à-dire pour les portes qu'il est devenu impossible ou difficile d'ouvrir et de fermer manuellement.

La porte doit être équilibrée et dans un état de marche mécanique irréprochable, de sorte à pouvoir être utilisée manuellement sans difficultés (norme EN 12604).

- ▶ Vérifiez que la porte s'ouvre et se ferme correctement.
- ▶ Relevez la porte d'environ un mètre, puis relâchez-la. La porte doit s'immobiliser dans cette position et ne se déplacer ni vers le haut, ni vers le bas. Si la porte se déplace dans l'un des deux sens, il est possible que les ressorts d'équilibrage / contrepoids ne soient pas réglés correctement ou qu'ils soient défectueux. Dans ce cas, on peut s'attendre à une usure accélérée et à un mauvais fonctionnement de l'ensemble de porte.

### 3.2 Espace libre nécessaire

L'espace libre entre le point le plus haut de la porte en cours de trajet et le plafond (également lors de l'ouverture de la porte) doit être d'au **minimum 30 mm**. Pour les portes soumises à une charge thermique, la motorisation doit, au besoin, être rehaussée de 40 mm.

Si l'espace libre est plus petit, la motorisation peut également être montée derrière la porte ouverte, si l'espace est suffisant. Dans ce cas, un entraîneur de porte rallongé doit être commandé séparément et utilisé.

La motorisation de porte de garage peut être excentrée d'au maximum 500 mm. Cela ne s'applique toutefois pas aux portes sectionnelles rehaussées (ferrure H), pour lesquelles il faut prévoir une ferrure spéciale.

La prise de courant nécessaire au raccordement électrique doit être montée à environ 500 mm du bloc-moteur.

- ▶ Vérifiez ces dimensions !

### 3.3 Montage de la motorisation de porte de garage

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Accessoires de fixation inappropriés**

L'utilisation d'accessoires de fixation inappropriés peut causer la fixation incorrecte et non sécurisée de la motorisation, qui peut alors se détacher.

- ▶ L'aptitude des matériaux de fixation livrés (chevilles) pour l'emplacement de montage prévu doit être contrôlée par le poseur. Le cas échéant, d'autres matériaux doivent être utilisés, car les matériaux de fixation livrés sont certes aptes à la pose sur béton (≥ B15), mais ils ne sont pas homologués (voir figures **1.6a/1.8b/2.4**).

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Danger de mort dû à la corde manuelle**

Une corde manuelle en mouvement peut provoquer un étranglement.

- ▶ Lors du montage de la motorisation, retirez la corde manuelle (voir figure **1.3a**).

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Risque de blessure dû à un mouvement de porte involontaire**

Un montage ou une manœuvre incorrect(e) de la motorisation est susceptible de provoquer des mouvements de porte involontaires et de coincer des personnes ou des objets.

- ▶ Suivez toutes les consignes de la présente notice.

En cas de montage erroné des appareils de commande (par exemple un contacteur), des mouvements de porte involontaires peuvent se déclencher et coincer des personnes ou des objets.



- ▶ Montez les appareils de commande à une hauteur minimale de 1,5 m (hors de portée des enfants).
- ▶ Montez des appareils de commande à installation fixe (par exemple un contacteur) à portée de vue de la porte, mais éloignés des parties mobiles.

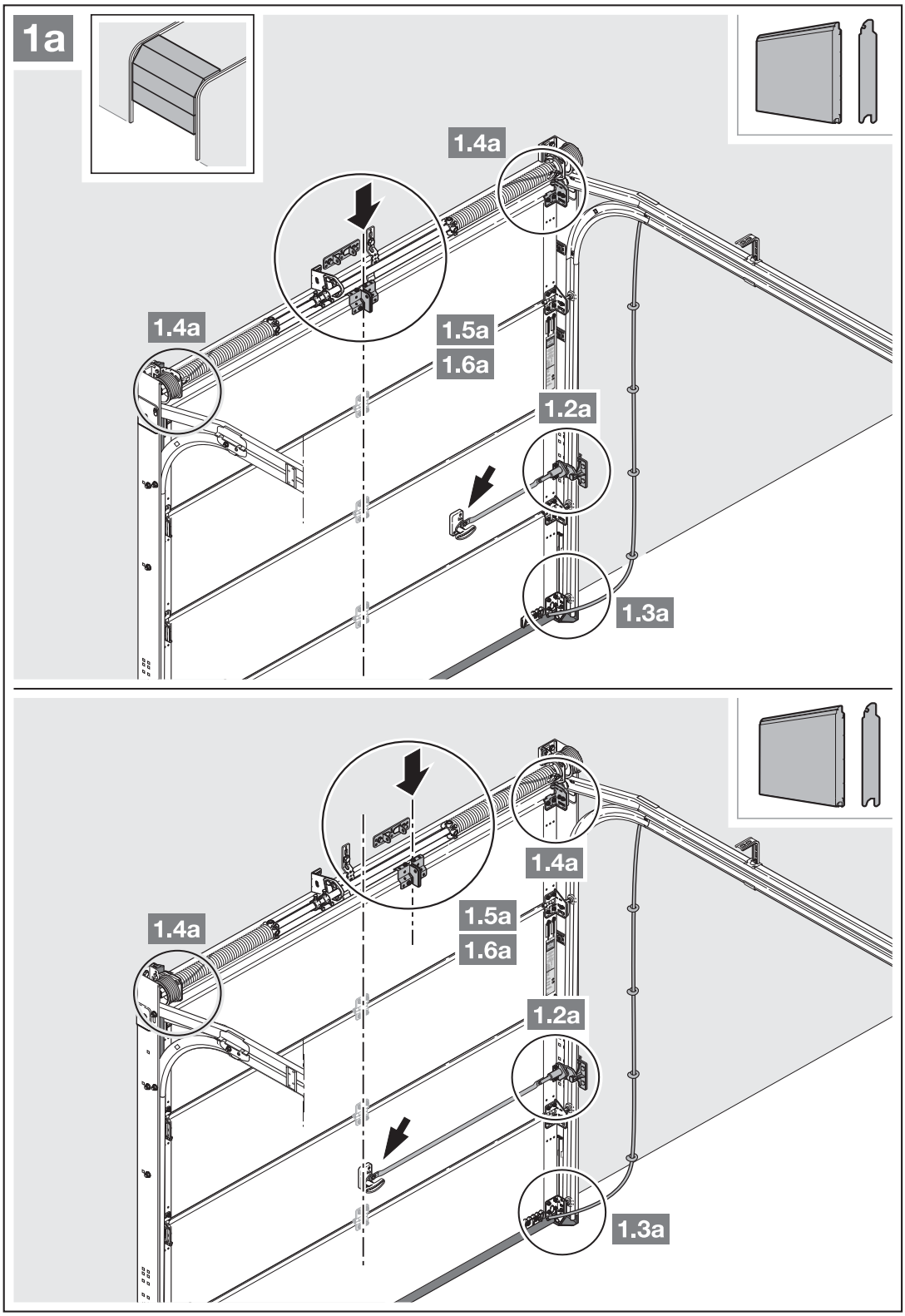
**ATTENTION**

**Endommagement dû à la saleté**

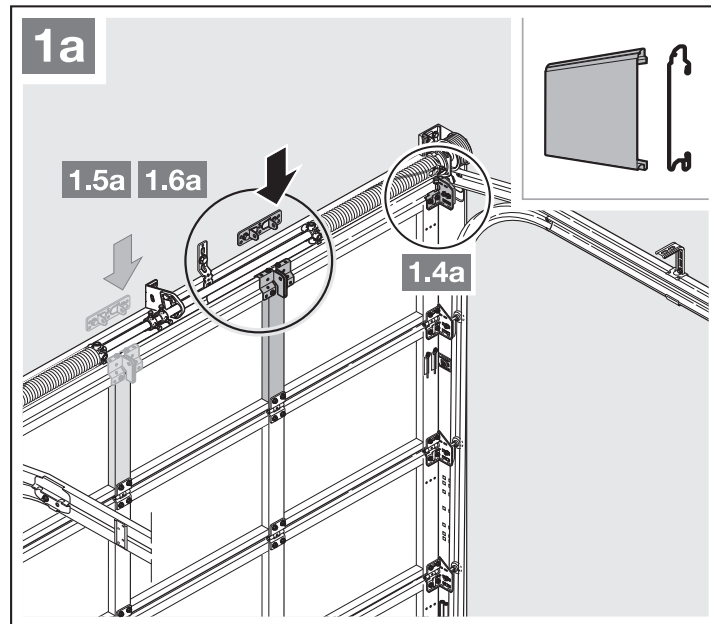
La poussière de forage et les copeaux sont susceptibles de provoquer des dysfonctionnements.

- ▶ Lors des travaux de forage, couvrez la motorisation.

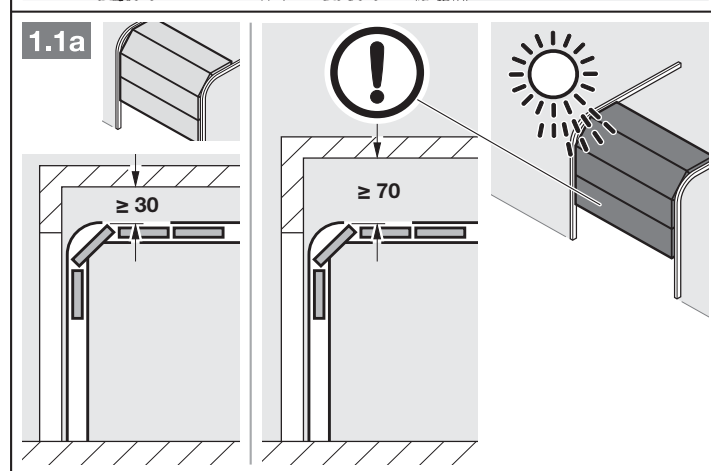
Afin de satisfaire pleinement à la **directive TTZ sur la sécurité anti-intrusion pour portes de garage**, il est nécessaire de retirer la tirette à corde sur le chariot de guidage.


1a
1.4a
1.4a
1.5a
1.6a
1.2a
1.3a
1.4a
1.4a
1.5a
1.6a
1.2a
1.3a

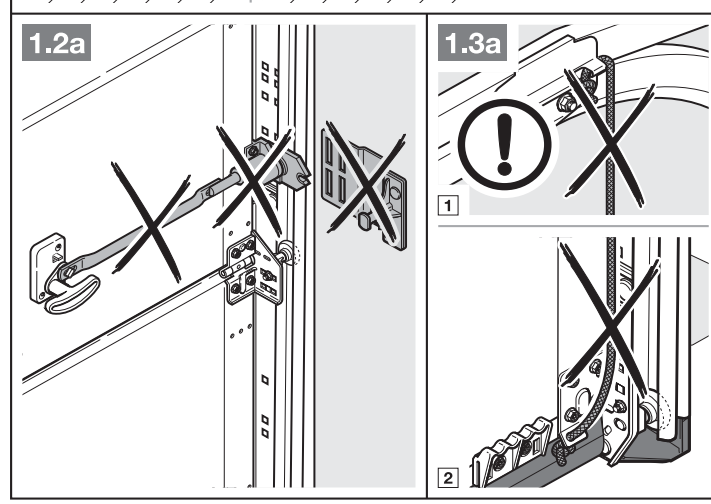
**1.** Pour le profil de renfort excentré, la cornière d'entraînement doit être montée à gauche ou à droite du profil de renfort le plus proche.

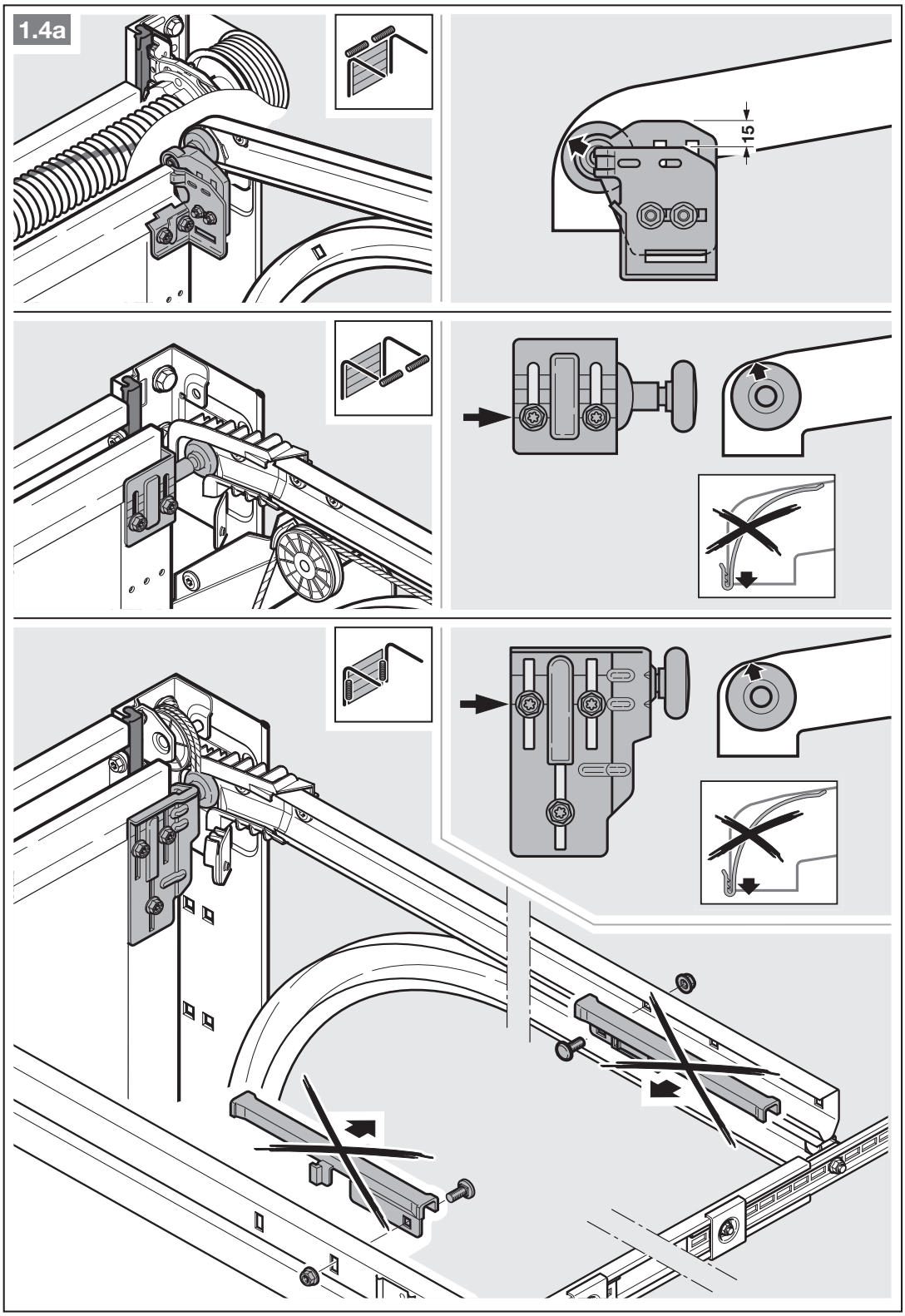



**2.** L'espace libre entre le point le plus haut de la porte en cours de trajet et le plafond (également lors de l'ouverture de la porte) doit être d'au **minimum 30 mm**. Pour les portes soumises à une charge thermique, la motorisation doit, au besoin, être rehaussée de 40 mm.




**3.** Démontez entièrement le verrouillage mécanique de la porte.

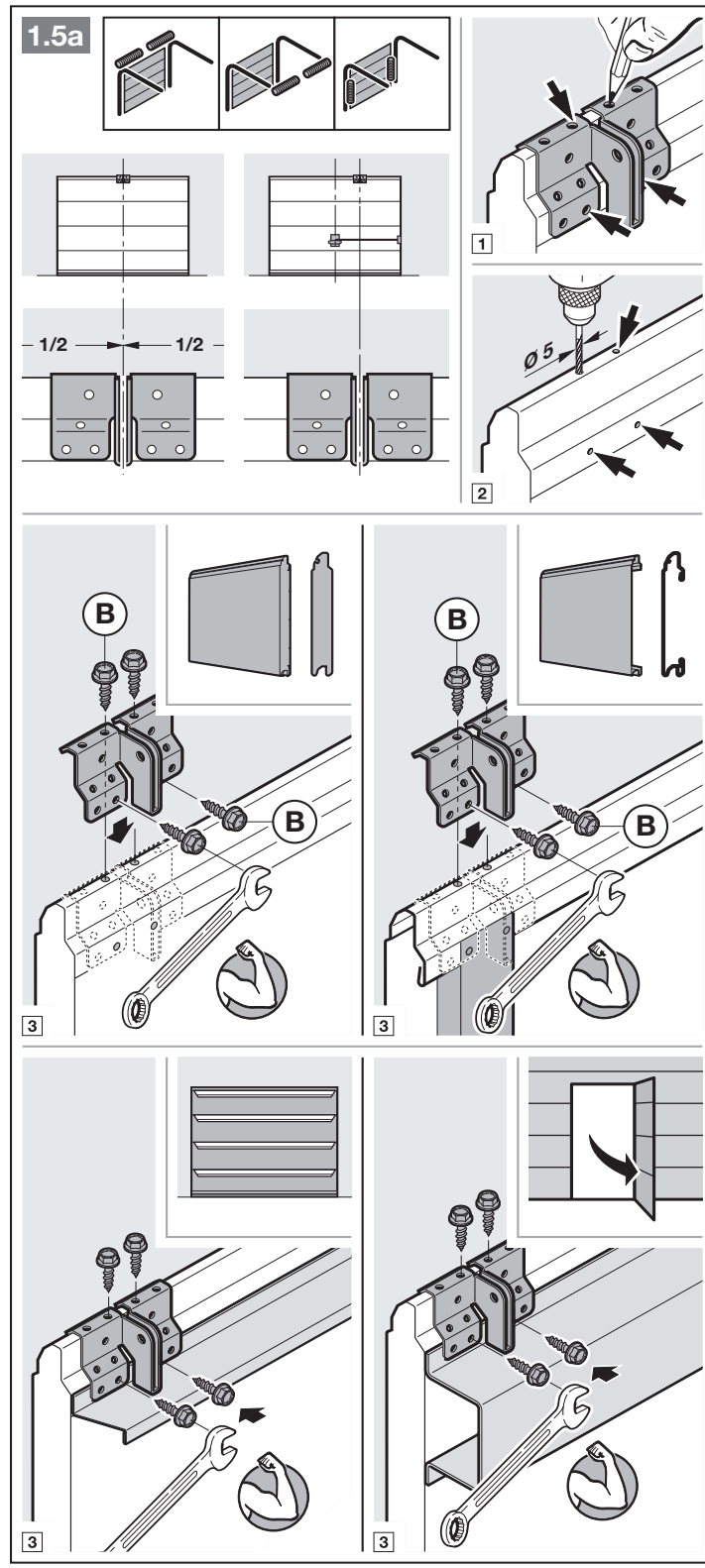


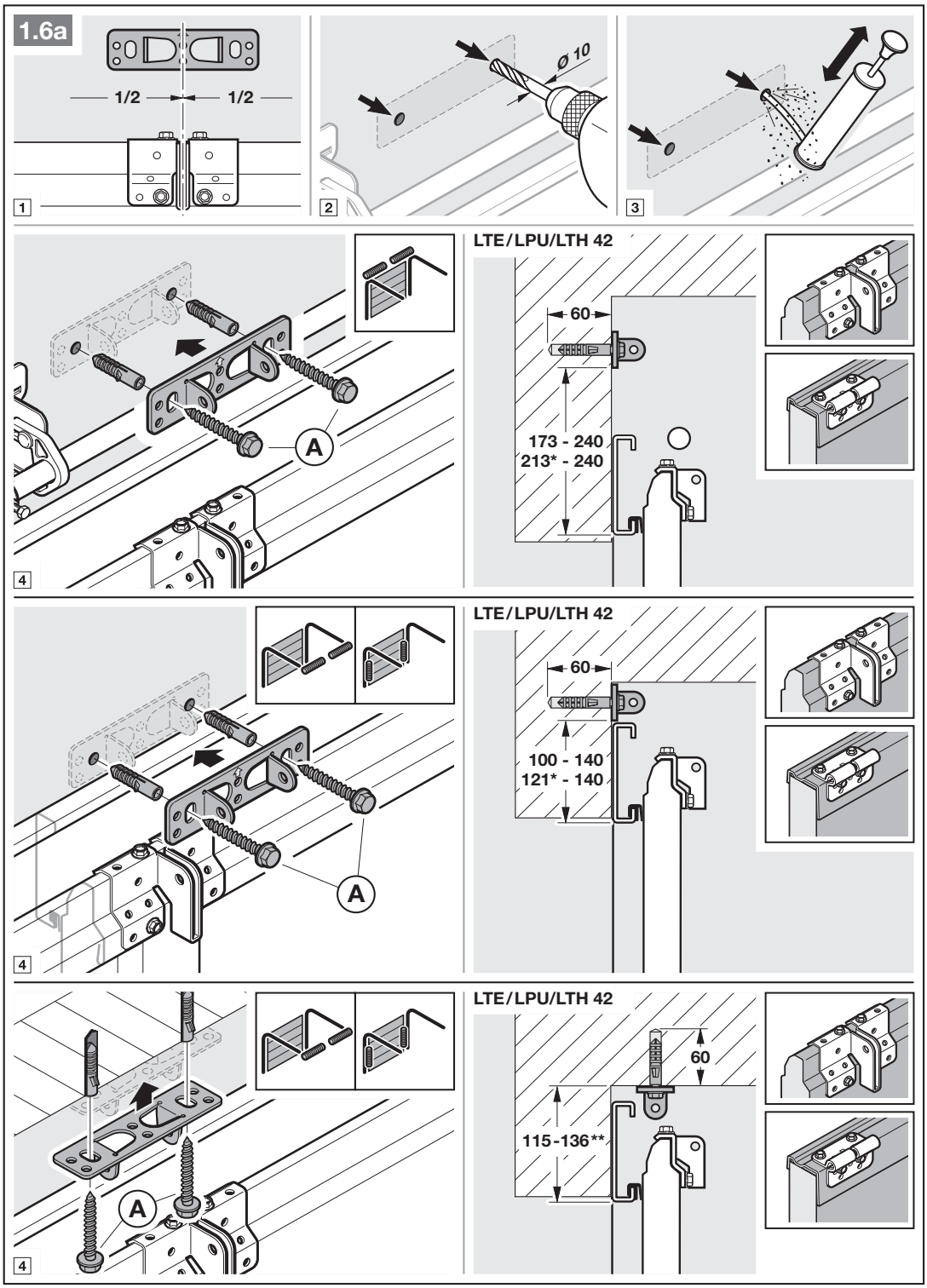

1.4a
15

**4.** Pour les portes sectionnelles à serrure centrale, montez la pièce articulée de linteau et la cornière d'entraînement de manière excentrée (max. 500 mm).

**AVIS**

Contrairement à la figure **1.5a**, il convient d'utiliser pour les portes en bois les vis à bois 5 × 35 du set d'accessoires de la porte (trou Ø 3 mm).

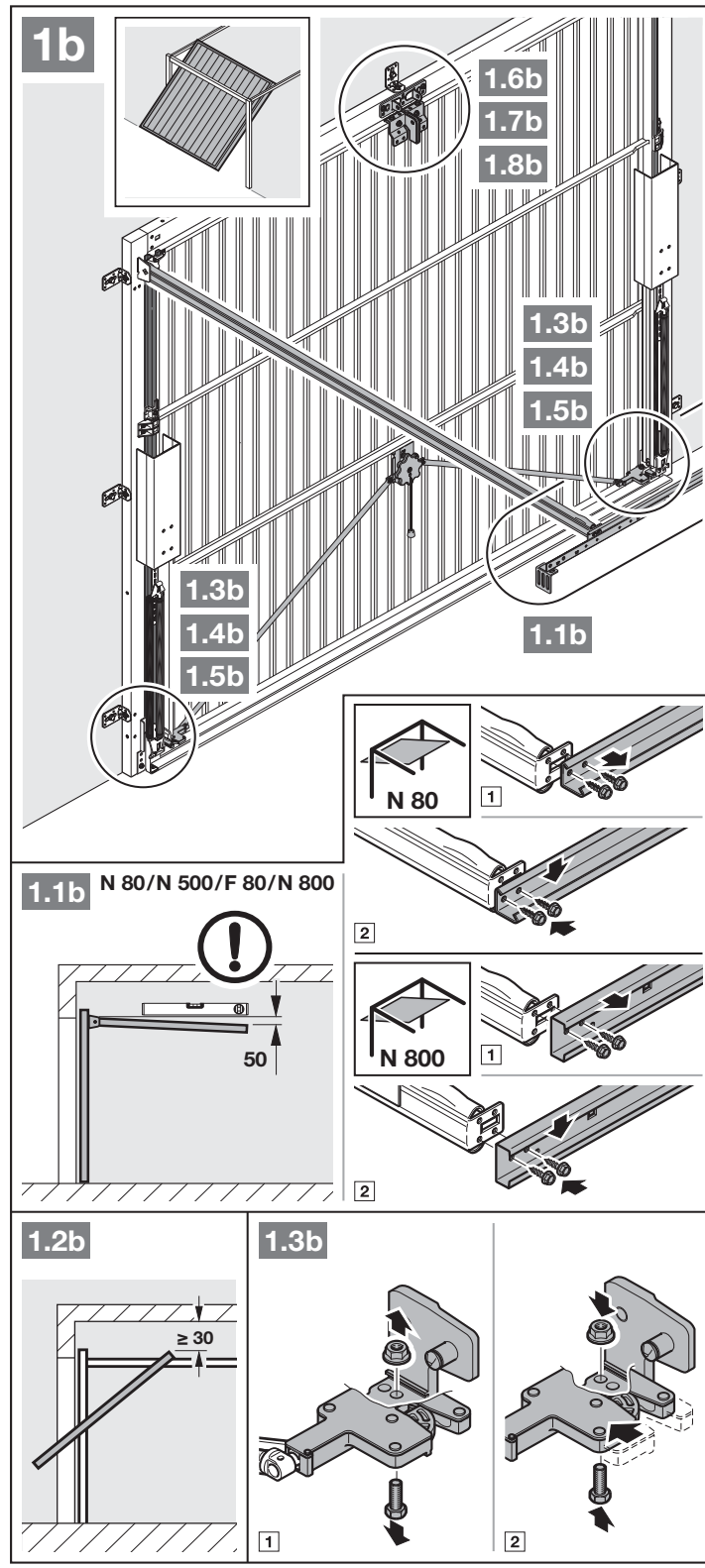





* Dimensions de portes sous charge thermique.

** Un montage au plafond n'est pas possible pour les portes sous charge thermique.

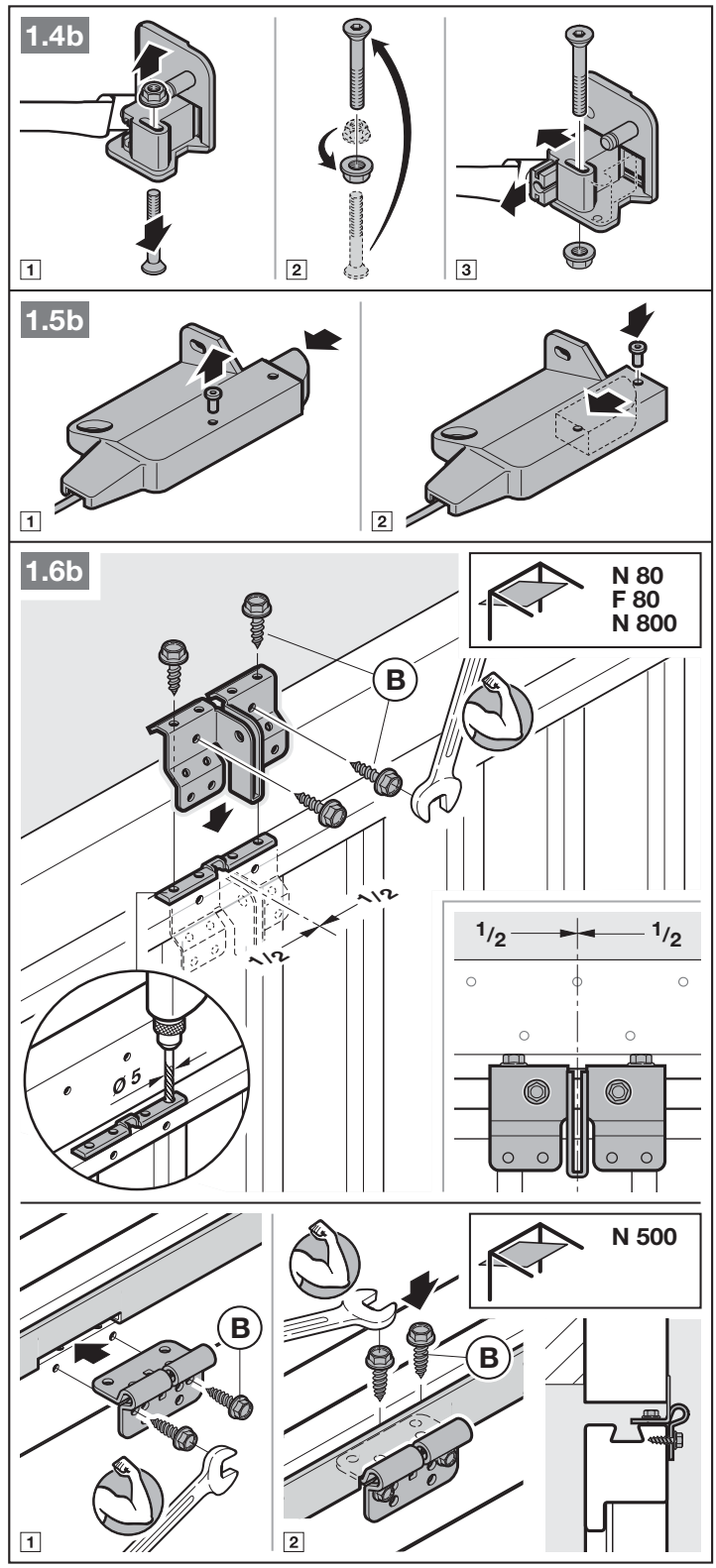
**ATTENTION :** pour Thermoframe, respectez les données techniques respectives de la porte !

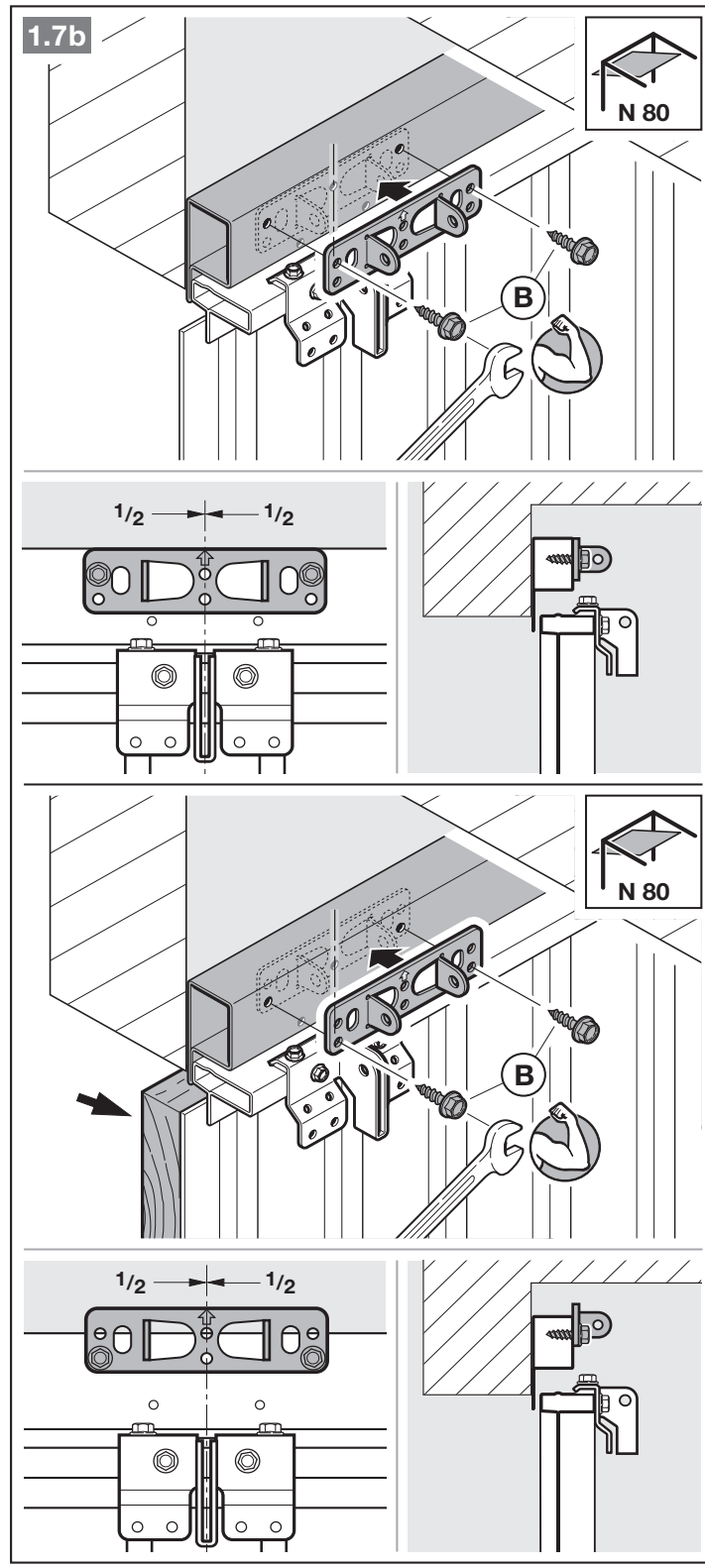



1. L'espace libre entre le point le plus haut de la porte en cours de trajet et le plafond (également lors de l'ouverture de la porte) doit être d'au **minimum 30 mm**.
2. Mettez les verrouillages mécaniques de la porte hors service (figure **1.3b**).

**3.** Mettez les verrouillages mécaniques de la porte hors service (figures **1.4b/1.5b**). Pour les modèles de porte non mentionnés ici, le bec de cane doit être fixé par l'utilisateur.

**4.** Contrairement aux figures **1.6b / 1.7b**, la pièce articulée de linteau et la cornière d'entraînement doivent être excentrées pour les portes basculantes avec poignée en ferronnerie d'art.





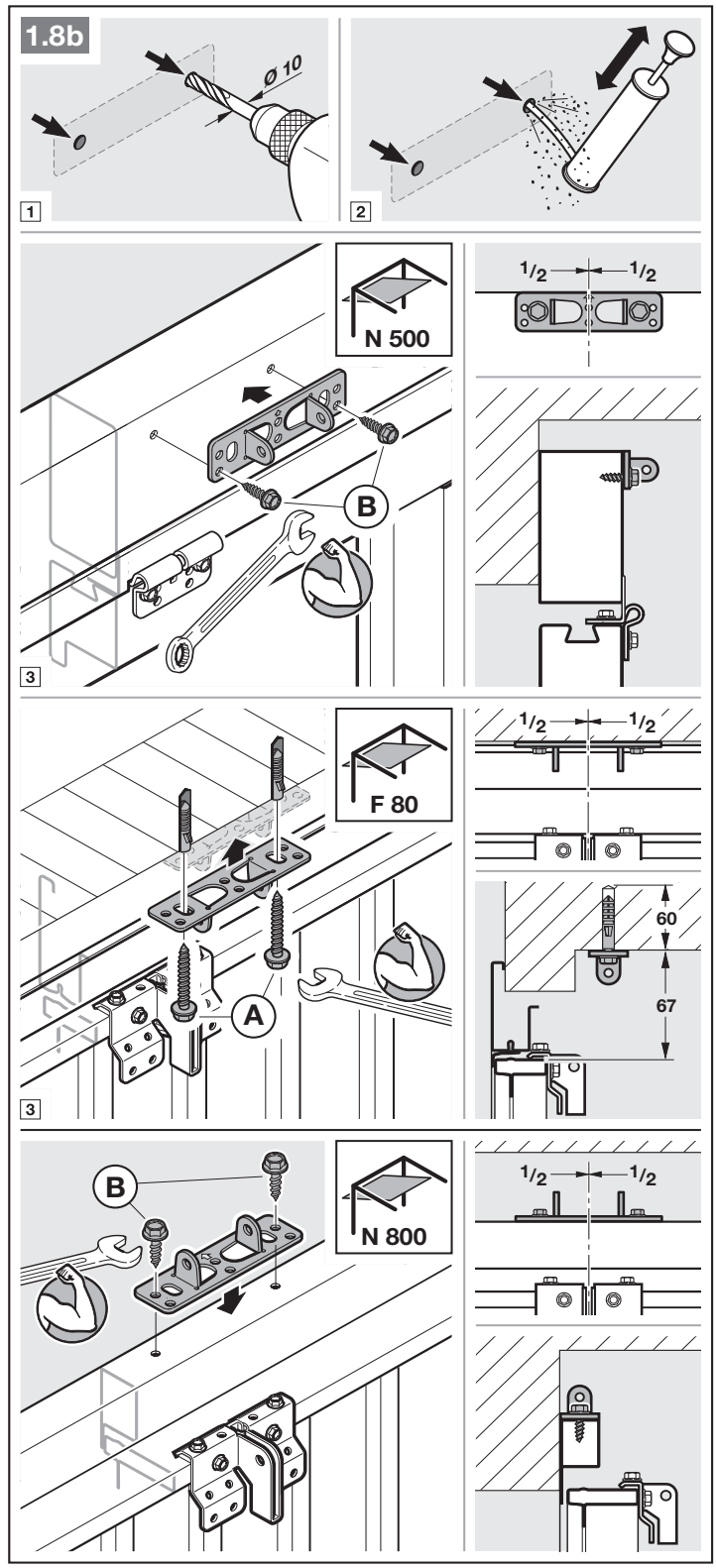

**AVIS**

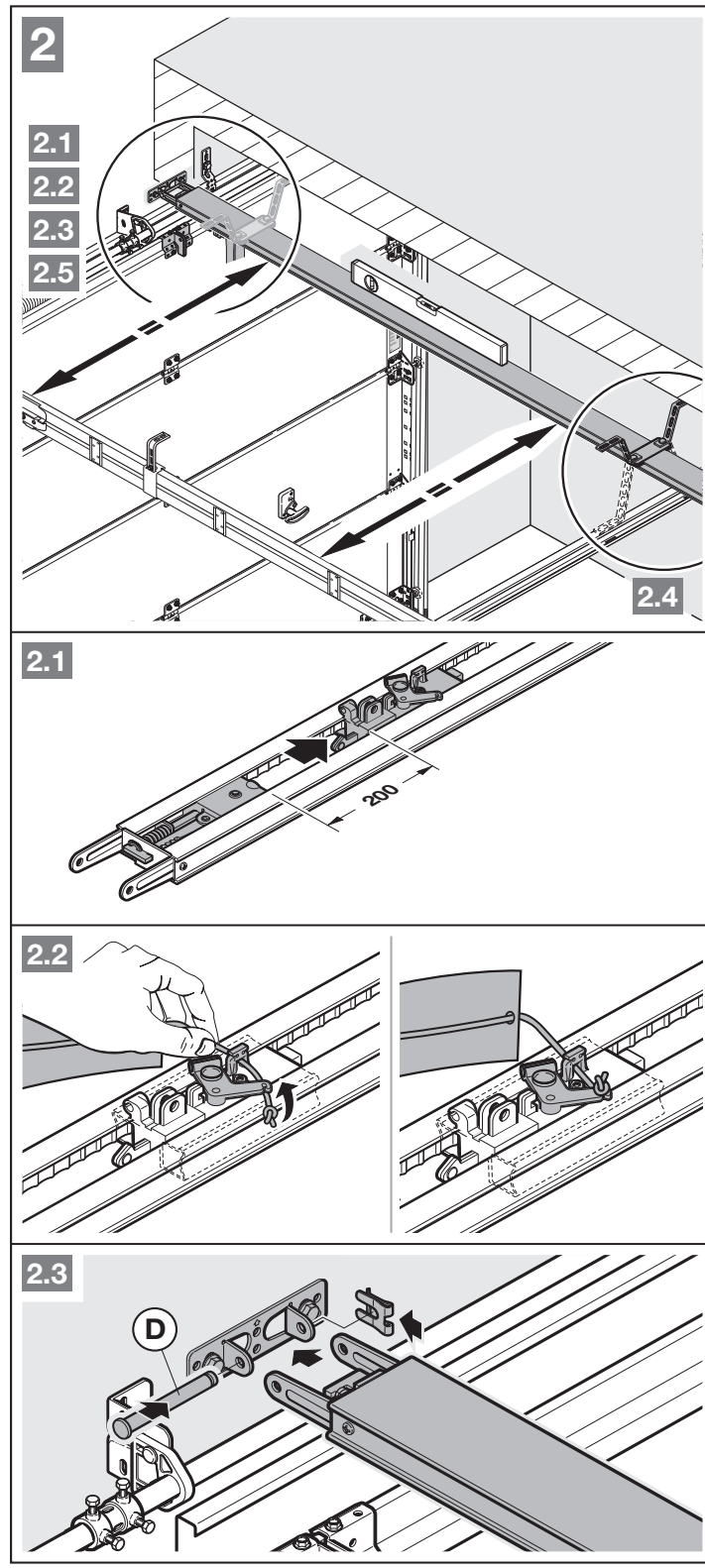
Pour le montage des portes N80 avec remplissage bois, utilisez les perforations inférieures de la pièce articulée de linteau.

### 3.4 Montage du rail de guidage

**AVIS**

En fonction de l'application qui leur est réservée, utilisez exclusivement les rails de guidage que nous recommandons pour les motorisations de porte de garage (voir information produit) !

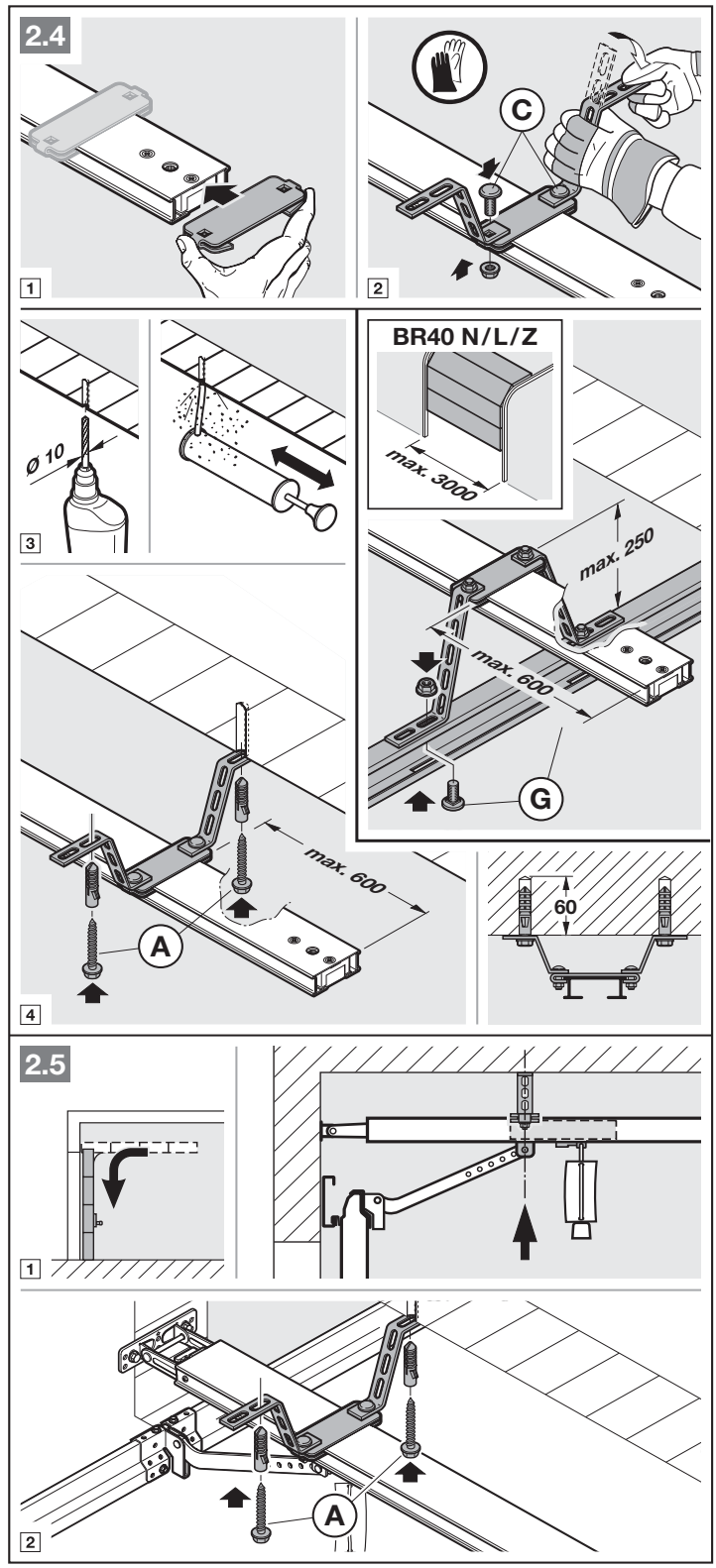





- Appuyez sur le bouton vert et décalez le chariot de guidage d'env. 200 mm vers le milieu du rail. Cette opération n'est plus possible dès que les butées de fin de course et la motorisation sont montées.

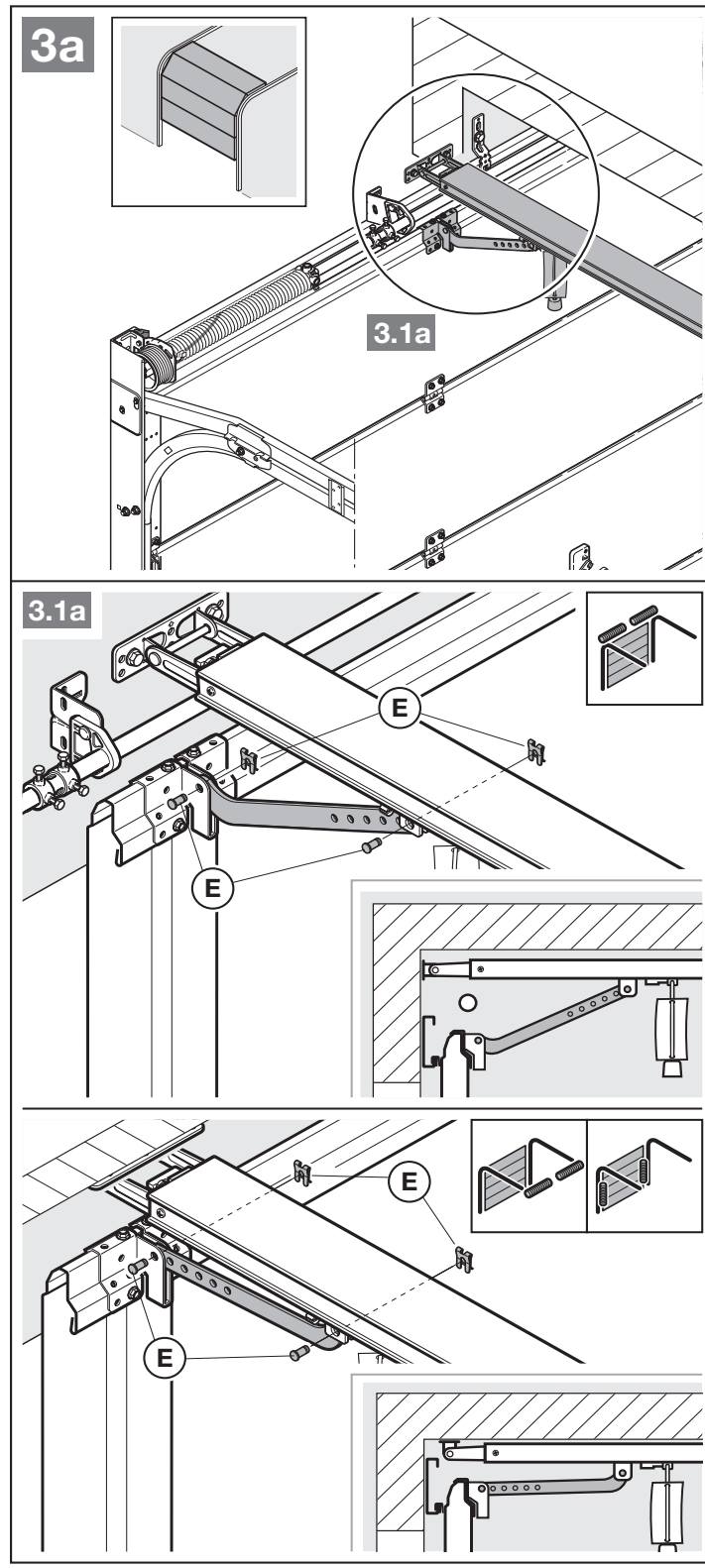
**AVIS**

Une seconde suspente (accessoire optionnel) est également recommandée en cas de rails divisés.



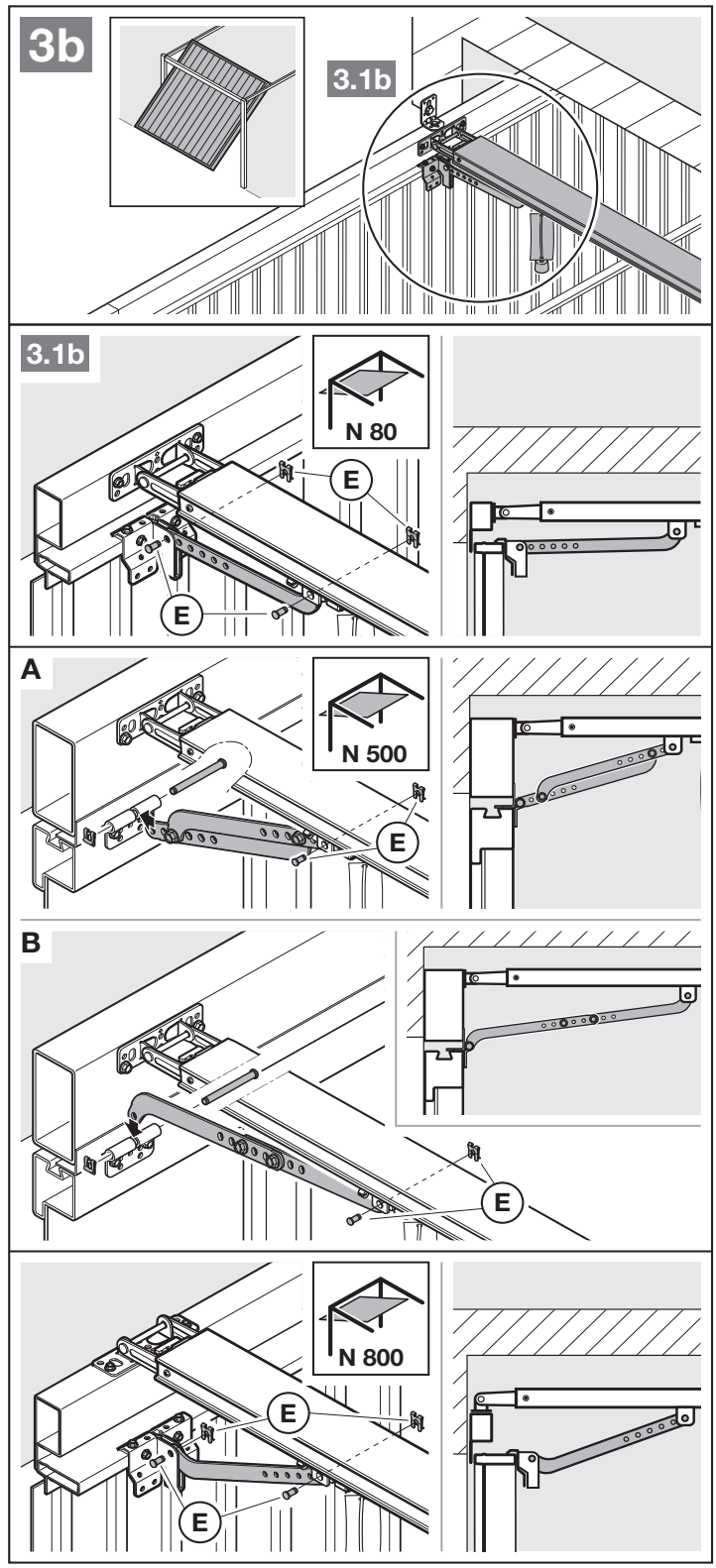
**AVIS**

En fonction de la **ferrure de porte**, respectez le sens de montage de l'entraîneur de porte.



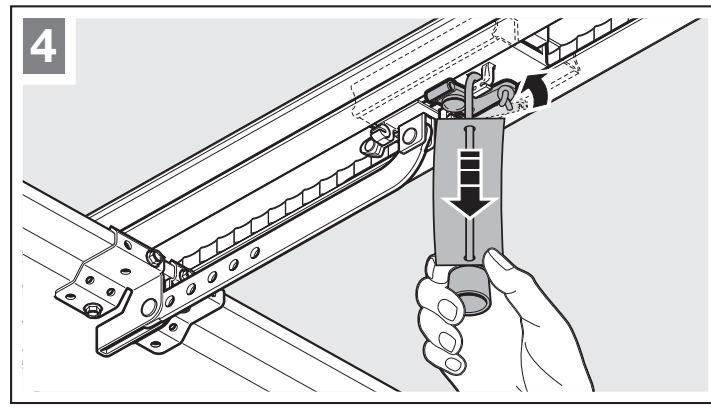
**AVIS**

En fonction du **type de porte**, respectez le sens de montage de l'entraîneur de porte.



**Préparation du fonctionnement manuel**

- Tirez le câble du déverrouillage mécanique.




### 3.5 Détermination des positions finales

S'il est difficile d'amener manuellement la porte en position finale Ouvert ou Fermé.

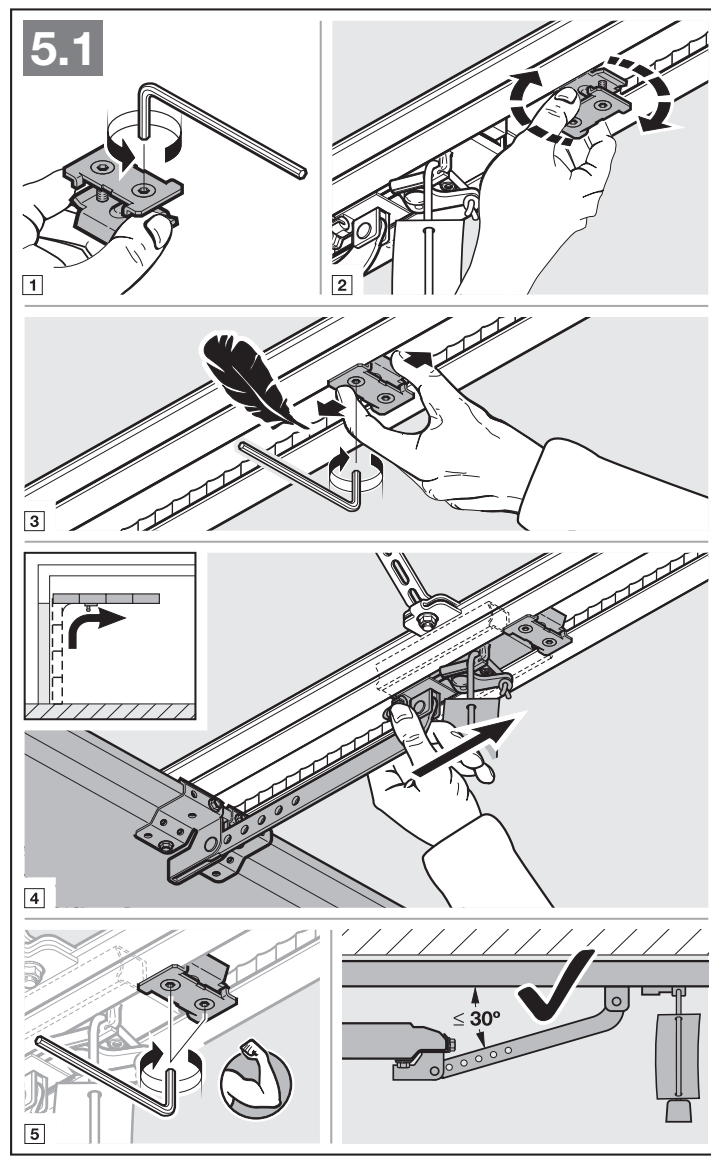
- Tenez compte du chapitre 3.1 !

#### 3.5.1 Montage de la butée de fin de course Ouvert

1. Insérez la butée de fin de course non assemblée dans le rail de guidage entre le chariot de guidage et la motorisation.
2. Amenez manuellement la porte en position finale Ouvert.
3. Fixez la butée de fin de course.

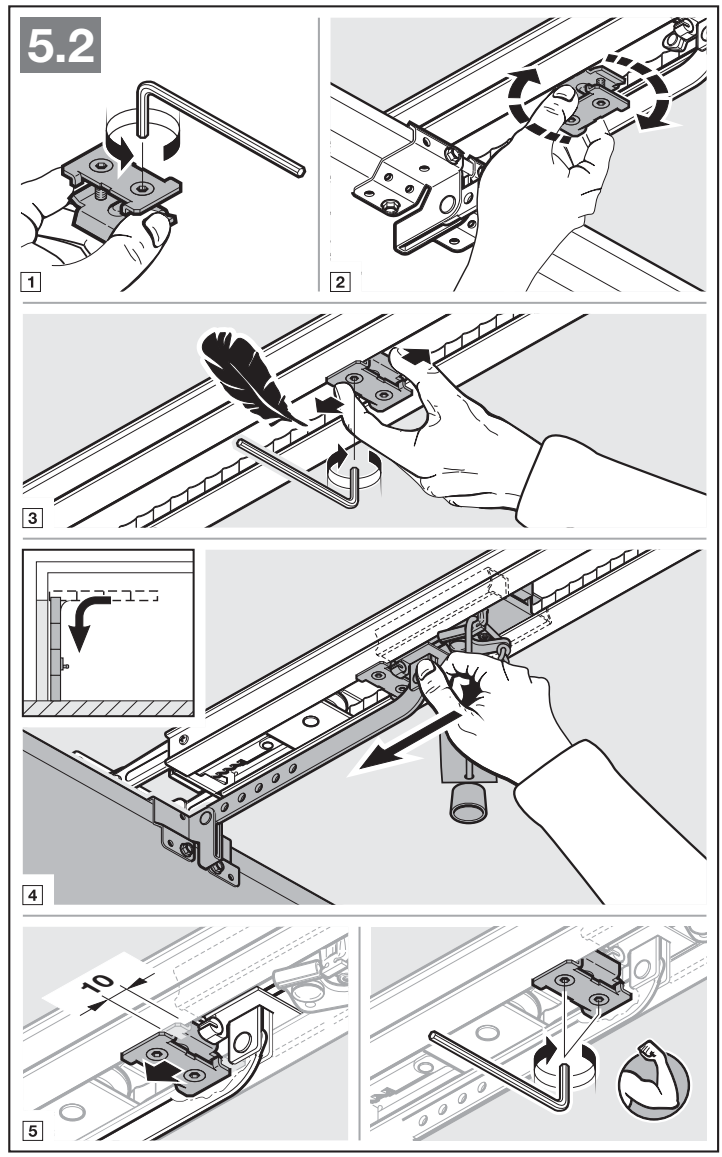
**AVIS**

Si la porte en position finale n'atteint pas entièrement la hauteur de passage libre, vous pouvez retirer la butée de fin de course afin d'utiliser la butée de fin de course intégrée (au bloc-moteur).



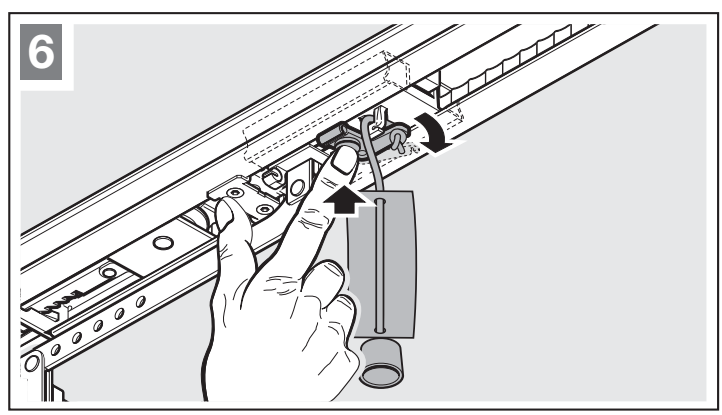
### 3.5.2 Montage de la butée de fin de course Fermé

1. Insérez la butée de fin de course non assemblée dans le rail de guidage entre le chariot de guidage et la porte.
2. Amenez manuellement la porte en position finale Fermé.
3. Déplacez la butée de fin de course d'environ 10 mm dans le sens *Fermé*.
4. Fixez la butée de fin de course.



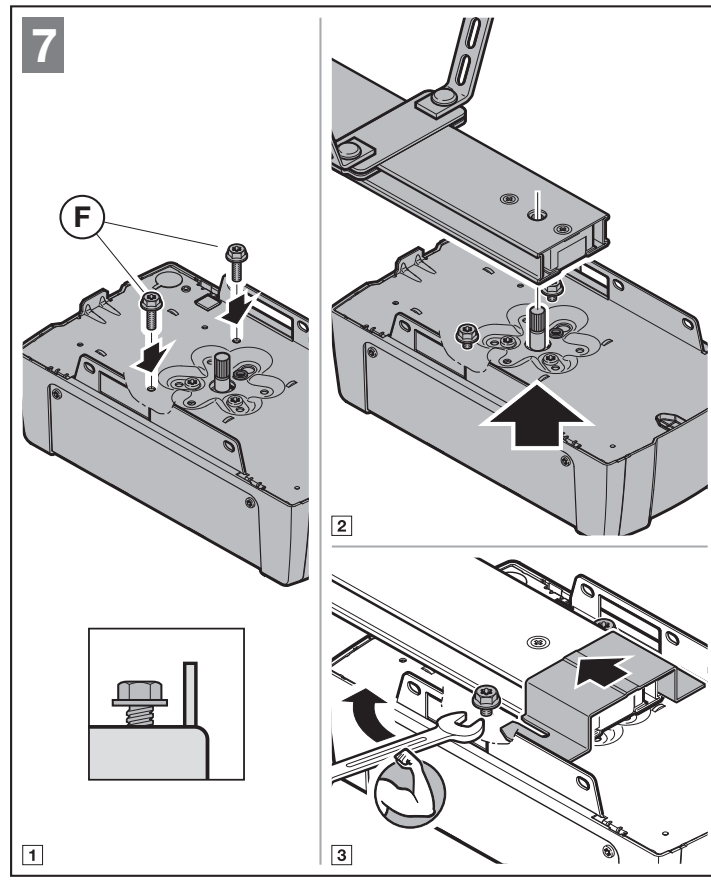

**Préparation au fonctionnement automatique**

- ▶ Appuyez sur le bouton vert du chariot de guidage.
- ▶ Déplacez la porte manuellement jusqu'à ce que le chariot de guidage s'encliquette dans le fermoir de la courroie.
- ▶ Respectez les consignes de sécurité du chapitre 11 – *Risque d'écrasement dans le rail de guidage*



### 3.5.3 Montage du bloc-moteur

- Fixez le bloc-moteur avec l'affichage dans la direction de la porte.



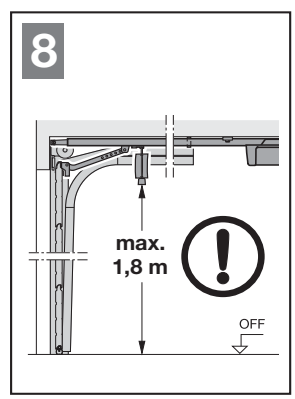

### 3.6 Débrayage de secours

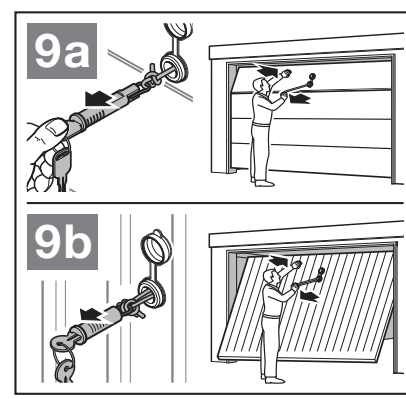
La tirette à corde pour le déverrouillage mécanique ne doit pas être installée à plus de 1,8 m du sol du garage. Selon la hauteur de la porte du garage, l'allongement de la corde par l'utilisateur peut s'avérer nécessaire.

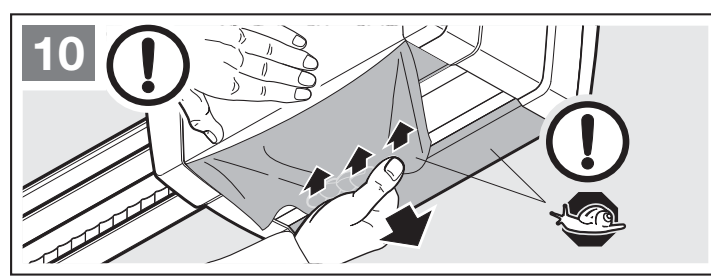
- En cas d'allongement de la corde, assurez-vous que cette dernière ne peut pas rester accrochée à une galerie de toit ou tout autre élément en saillie du véhicule ou de la porte.

Pour les garages sans deuxième accès, un débrayage de secours depuis l'extérieur est obligatoire pour le déverrouillage mécanique. Le débrayage de secours permet d'éviter d'être enfermé à l'extérieur en cas de panne de courant. Commandez le débrayage de secours séparément.

- Son bon fonctionnement doit également faire l'objet d'une vérification mensuelle.



## 4 Installation

- ▶ Respectez les consignes de sécurité du chapitre 2.6
  - – *Electrocution mortelle due à la tension secteur*
  - – *Dysfonctionnement des câbles de commande*
  - – *Courant étranger aux bornes de raccordement*
- ▶ Retirez le cache.

### 4.1 Bornes de raccordement

Il est possible d'affecter plusieurs fois les bornes de raccordement (figure **11**):

- Diamètre minimal : 1 × 0,5 mm²
- Diamètre maximal : 1 × 2,5 mm²

### 4.2 Raccordement d'accessoires

**REMARQUES**

- La charge maximale de l'ensemble des accessoires sur la motorisation **ne doit pas excéder 350 mA**. Vous trouverez la consommation de courant des composants sur les figures.
- Les accessoires de la série 3 doivent être raccordés via **l'adaptateur HCP HAP 1**.

Il est possible de raccorder des accessoires avec fonction spéciale à la douille BUS.

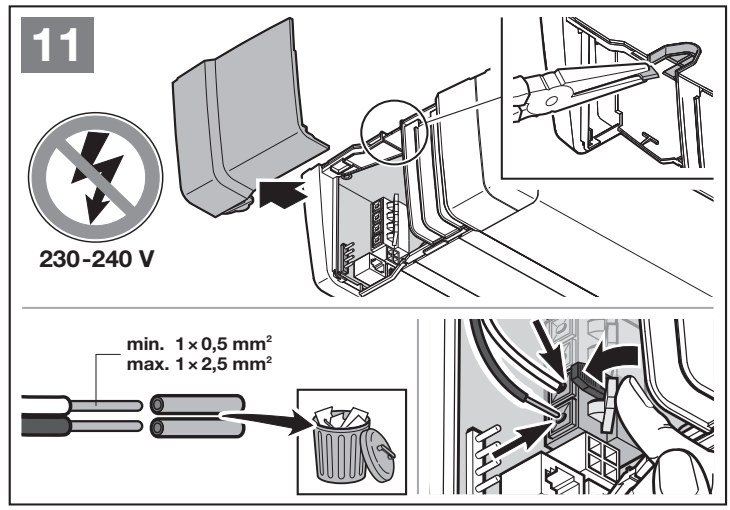
#### 4.2.1 Boutons avec fonction d'impulsion

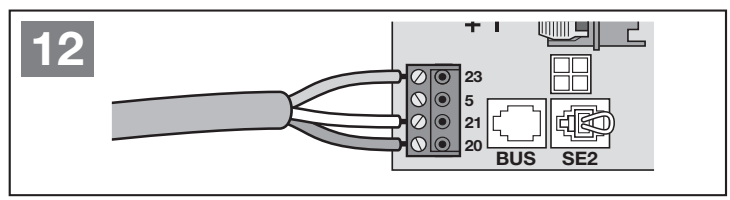
▶ Figure **12**

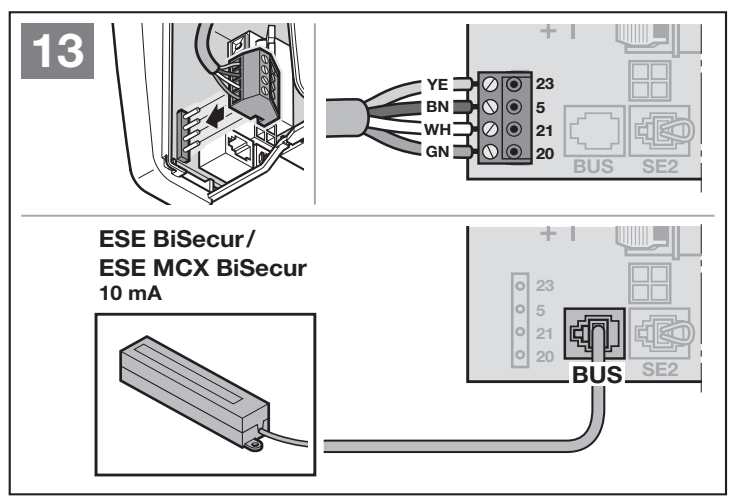
Un ou plusieurs boutons avec contacts de fermeture (en contact sec), tel que bouton-poussoir ou contacteur à clé, peuvent être raccordés en parallèle.

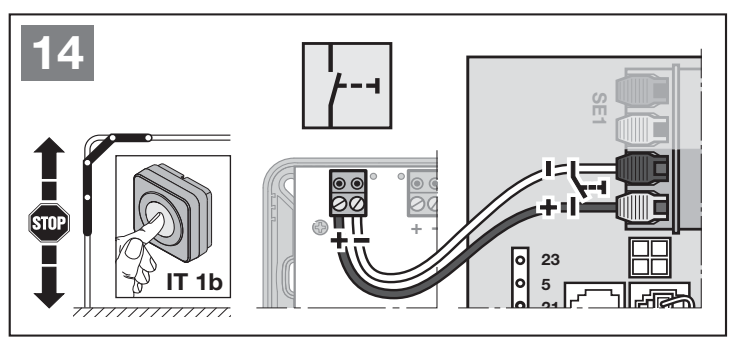
**Affectation des bornes :**

| | | |
|---|---|---|
| **23** | Signal canal 2 | Ouverture partielle |
| **5** | +24 V CC | |
| **21** | Signal canal 1 | Impulsion |
| **20** | 0 V | |



#### 4.2.2 Récepteurs radio externes*

▶ Figure **13** + chapitre **10**

Selon le récepteur, enfichez la fiche dans l'emplacement correspondant ou dans la douille BUS.

#### 4.2.3 Bouton-poussoir à impulsion IT 1b*

▶ Figure **14**

#### 4.2.4 Bouton-poussoir*

▶ Figure **15**

**Bouton-poussoir à impulsion pour déclencher ou arrêter les mouvements de porte**

▶ Figure **15.1**

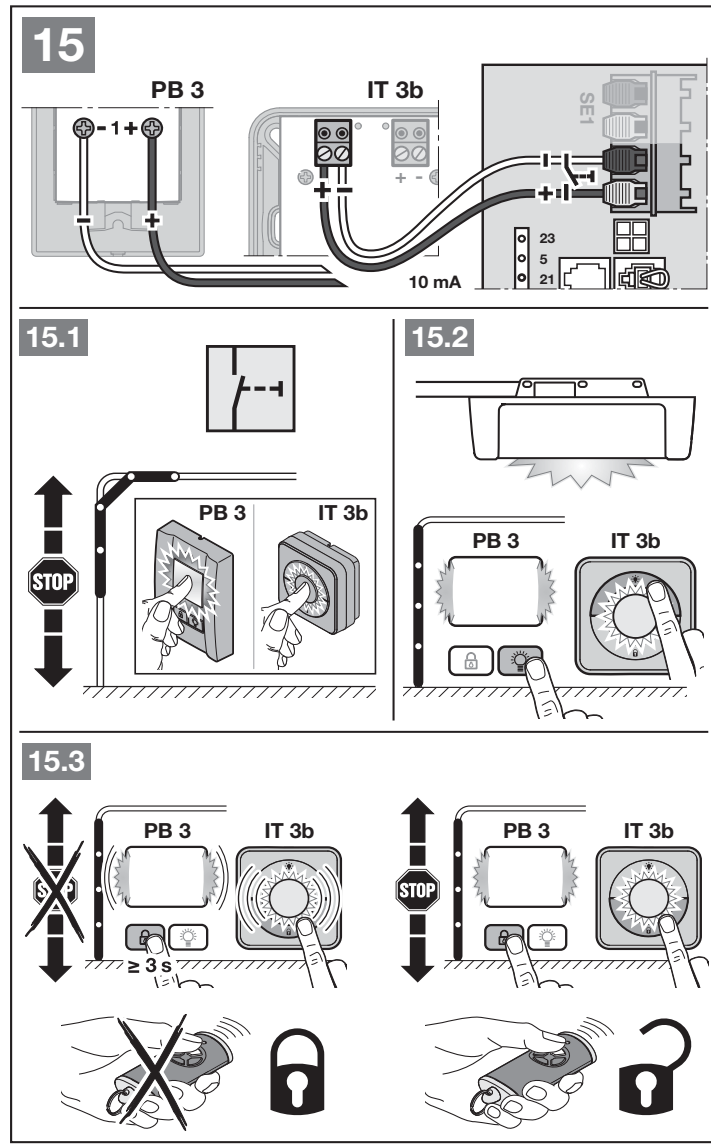
**Bouton d'éclairage pour allumer et éteindre la lampe de motorisation**

▶ Figure **15.2**

**Bouton pour la mise en marche et l'arrêt de tous les éléments de commande**

▶ Figure **15.3**

La lumière peut être allumée et éteinte.



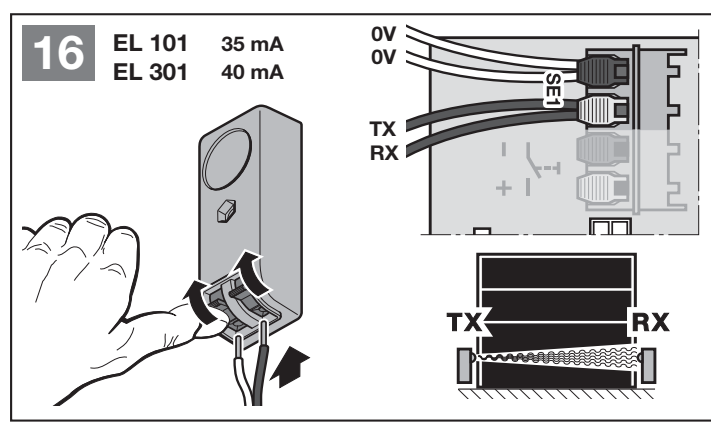

#### 4.2.5 Cellule photoélectrique à 2 fils* (dynamique)

▶ Figure **16**

**AVIS**

Lors du montage, observez les instructions de la cellule photoélectrique.

Si la cellule photoélectrique est déclenchée, la motorisation s'arrête et le rappel automatique de sécurité ramène la porte en position finale Ouvert.

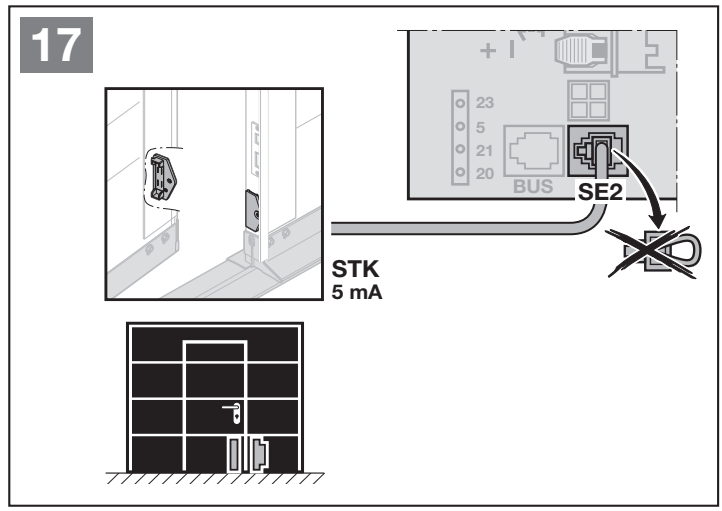



* – Accessoire non compris dans l'équipement standard !

#### 4.2.6 Contact de portillon incorporé testé*

▶ Figure **17**

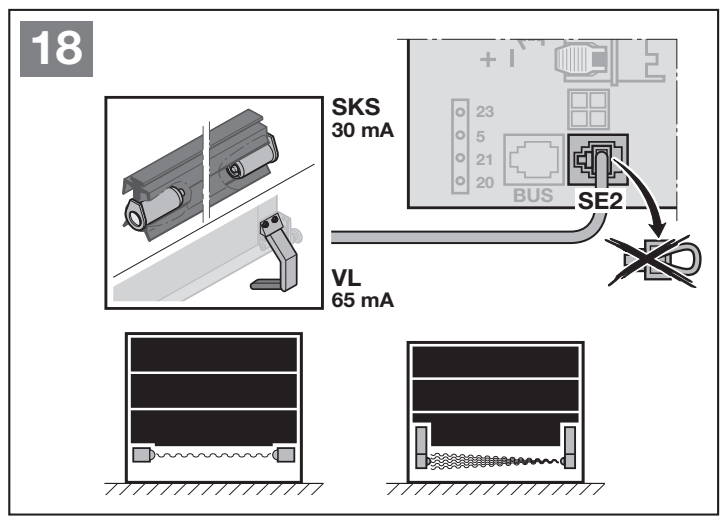
Si le contact de portillon incorporé est ouvert pendant un mouvement de porte, la motorisation s'arrête immédiatement et empêche durablement tout mouvement de porte.




#### 4.2.7 Sécurité de contact*

▶ Figure **18**

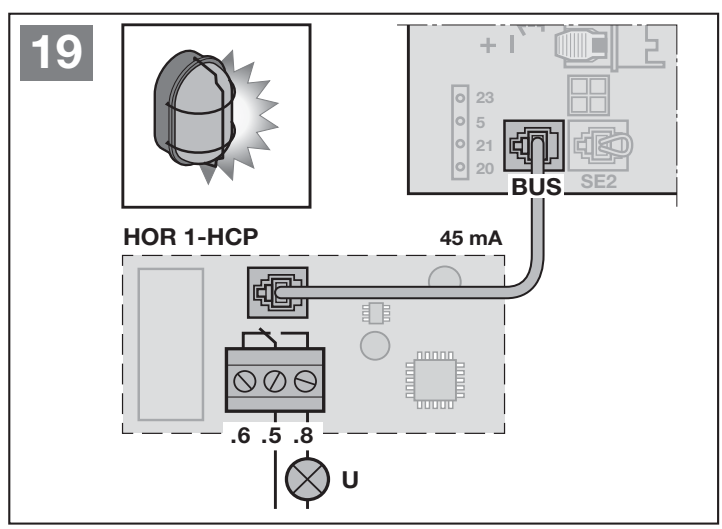
Si la sécurité de contact est déclenchée, la motorisation s'arrête et le rappel automatique de sécurité ramène la porte en position finale Ouvert.




#### 4.2.8 Relais d'option*

▶ Figure **19** et chapitre 6.1.12

Le relais d'option est nécessaire au raccordement d'une lampe extérieure ou d'un feu de signalisation.



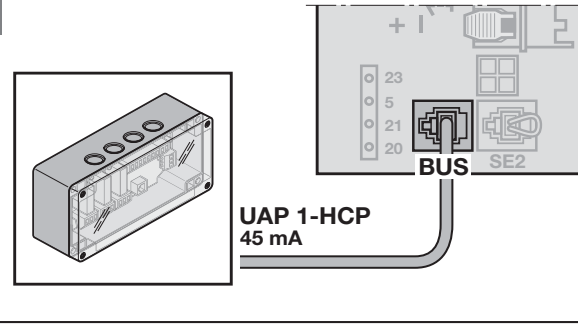

* – Accessoire non compris dans l'équipement standard !

#### 4.2.9 Platine d'adaptation universelle*

▶ Figure **20** et chapitre 6.1.12

La platine d'adaptation universelle peut être utilisée pour d'autres fonctions additionnelles.

**20**

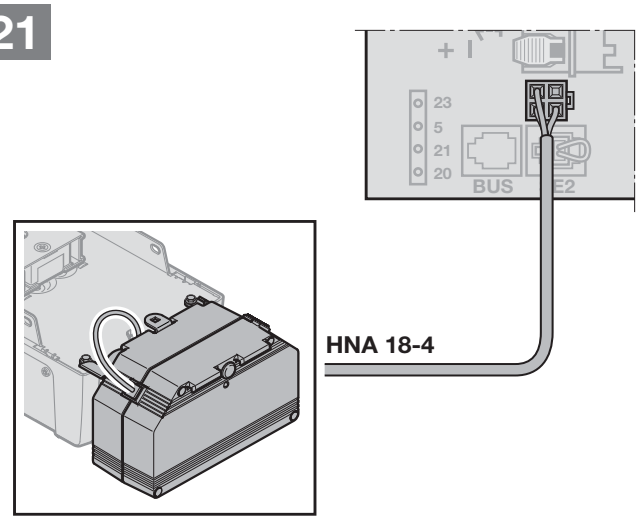



#### 4.2.10 Batterie de secours*

▶ Figure **21**

Afin d'assurer le déplacement de la porte en cas panne d'électricité, il est possible de raccorder une batterie de secours optionnelle. Le passage en fonctionnement batterie a lieu automatiquement. Moins de LED s'allument sur la lampe de motorisation lors du fonctionnement sur batterie.

**21**




**⚠ AVERTISSEMENT**

**Risque de blessure dû à un mouvement de porte inattendu**

Un mouvement de porte inattendu peut se déclencher lorsque la batterie de secours est raccordée, même si la fiche secteur est débranchée.

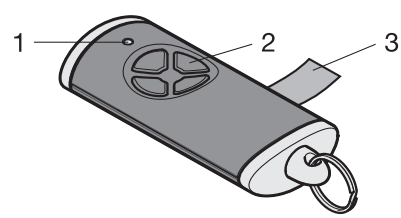
▶ Avant tout travail sur l'ensemble de porte, débranchez la fiche secteur **et** la fiche de la batterie de secours.

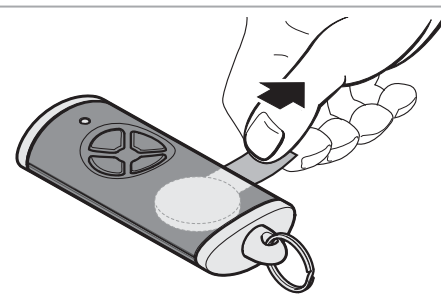
#### 4.2.11 Emetteur

▶ Figure **22**

**1** LED bicolore
**2** Touches d'émetteur
**3** Feuille isolante de batterie

**22**



* – Accessoire non compris dans l'équipement standard !

# 5 Mise en service

▶ Avant la mise en service, lisez et suivez les consignes de sécurité des chapitres 2.7 et 2.9.

Lors des trajets d'apprentissage, la motorisation se règle en fonction de la porte. Ce faisant, la longueur de déplacement, l'effort nécessaire à l'ouverture ainsi qu'à la fermeture et les éléments de sécurité raccordés sont automatiquement appris et enregistrés avec tolérance de panne. Les données s'appliquent uniquement à cette porte.

**REMARQUES**

- L'émetteur doit être opérationnel (voir chapitre 4.2.11).
- Le chariot de guidage doit être couplé.
- Aucun obstacle ne doit se trouver dans la zone de fonctionnement des dispositifs de sécurité.
- Les dispositifs de sécurité doivent être montés et raccordés au préalable.
- Si d'autres dispositifs de sécurité sont raccordés ultérieurement, une réinitialisation à la configuration usine est nécessaire.
- Lors des trajets d'apprentissage du déplacement et des efforts requis, les dispositifs de sécurité raccordés et le limiteur d'effort sont inactifs.
- Lors de l'apprentissage du déplacement, la porte fonctionne en marche lente.

**Lampe de motorisation :**

Lorsque la motorisation n'a encore subi aucun apprentissage, la lampe de motorisation s'allume pendant 60 secondes après raccordement de la fiche secteur à la prise de courant.

## 5.1 Apprentissage de la motorisation

**⚠ ATTENTION**

**Risque de blessure dû à la mauvaise sélection du type de motorisation**

En cas de sélection erronée du type de porte, les valeurs préréglées ne seront pas spécifiques au type. Le comportement erroné de la porte peut provoquer des blessures.

▶ Ne sélectionnez que le menu correspondant à votre ensemble de porte.

▶ Figure **23**

**1.** Branchez la fiche secteur.
Sur l'affichage
– Un **8.8** s'allume pendant 1 seconde.
– Puis un **U** s'allume durablement.

**2.** Appuyez sur la touche ^ ou v et sélectionnez le type de porte disponible.

**Types de porte :**

| Menu | | Type de porte |
|---|---|---|
| **01.** | = | Porte sectionnelle |
| **02** | = | Porte basculante[1)] |
| **03** | = | Porte sectionnelle latérale, porte de garage battante |
| **04** | = | Porte basculante[2)] |
| **05** | = | Porte de garage à refoulement plafond |

1) une porte pivotant vers l'extérieur
2) une porte basculant vers l'intérieur

**3.** Appuyez sur la touche PRG.
– Un **L** s'allume.

**4.** Appuyez sur la touche ^.
– La porte s'ouvre et s'immobilise brièvement en position finale Ouvert. Un **L**¯ clignote.
– La porte effectue automatiquement 3 cycles complets (ouverture et fermeture). **L** _ clignote dans le sens Fermé.
**L**¯ clignote dans le sens Ouvert.
Ce faisant, la porte apprend le déplacement, les efforts requis et les dispositifs de sécurité raccordés.
La lampe de motorisation clignote lors des trajets d'apprentissage.
– La porte s'immobilise en position finale Ouvert. La lampe de motorisation reste allumée.

**Pour interrompre un trajet d'apprentissage :**

▶ Appuyez sur l'une des touches ^, v, PRG ou encore sur un élément de commande externe avec fonction d'impulsion.
Sur l'affichage apparaît un **U**. La motorisation est apprise.

**Affichage des forces apprises**

Après les trajets d'apprentissage, un chiffre s'allume, indiquant la force maximale déterminée.

La valeur indiquée signifie :

**0-2** Rapports de force optimaux.
L'ensemble de porte se déplace facilement.

**3-9** Rapports de force non satisfaisants.
L'ensemble de porte doit être vérifié ou réajusté.

La motorisation passe automatiquement au menu d'apprentissage des émetteurs.

Un code radio est affecté à chaque touche d'émetteur.

▶ Tenez également compte du chapitre 8.

Un **11** clignote sur l'affichage.

**Pour procéder à l'apprentissage d'un code radio (impulsion) :**

**5.** Appuyez sur la touche d'émetteur à partir de laquelle vous souhaitez envoyer le code radio et maintenez-la enfoncée.
**Emetteur :**
– La LED s'allume en bleu pendant 2 secondes, puis s'éteint.
– Après 5 secondes, la LED clignote en alternance en rouge et en bleu. Le code radio est envoyé.
**Motorisation :**
Lorsque le récepteur détecte un code radio valable, un **11.** clignote rapidement sur l'affichage.

**6.** Relâchez la touche d'émetteur.
**L'émetteur a effectué son apprentissage et est opérationnel.**
Un **11** clignote normalement sur l'affichage.
Une procédure d'apprentissage pour d'autres émetteurs est possible dans les 25 secondes suivantes.

**Pour procéder à l'apprentissage d'autres codes radio (impulsion) :**

▶ Répétez les étapes **5 + 6**.

**Pour interrompre prématurément l'apprentissage des codes radio :**

▶ Appuyez sur la touche PRG.

**Pour procéder à l'apprentissage d'émetteurs pour d'autres fonctions :**

▶ Appuyez sur la touche ^ et sélectionnez :

| | |
|---|---|
| Menu **12** | Eclairage |
| Menu **13** | Ouverture partielle |
| Menu **14** | Sélection de direction Ouvert |
| Menu **15** | Sélection de direction Fermé |
| Menu **16** | homee Brain |

**7.** Appuyez sur la touche PRG et passez au mode de programmation.
Selon votre sélection, un **12**, **13**, **14**, **15** ou **16** clignote sur l'affichage.

**8.** Effectuez les étapes **5 + 6** comme décrit pour le code radio Impulsion.

**Pour ne procéder à l'apprentissage d'aucun autre émetteur :**

**1.** A l'aide des touches ^ / v, sélectionnez le menu **00**.

**2.** Appuyez sur la touche PRG.
La motorisation passe au mode de fonctionnement.
**Ou**

▶ N'effectuez aucune saisie pendant 25 secondes (temporisation).

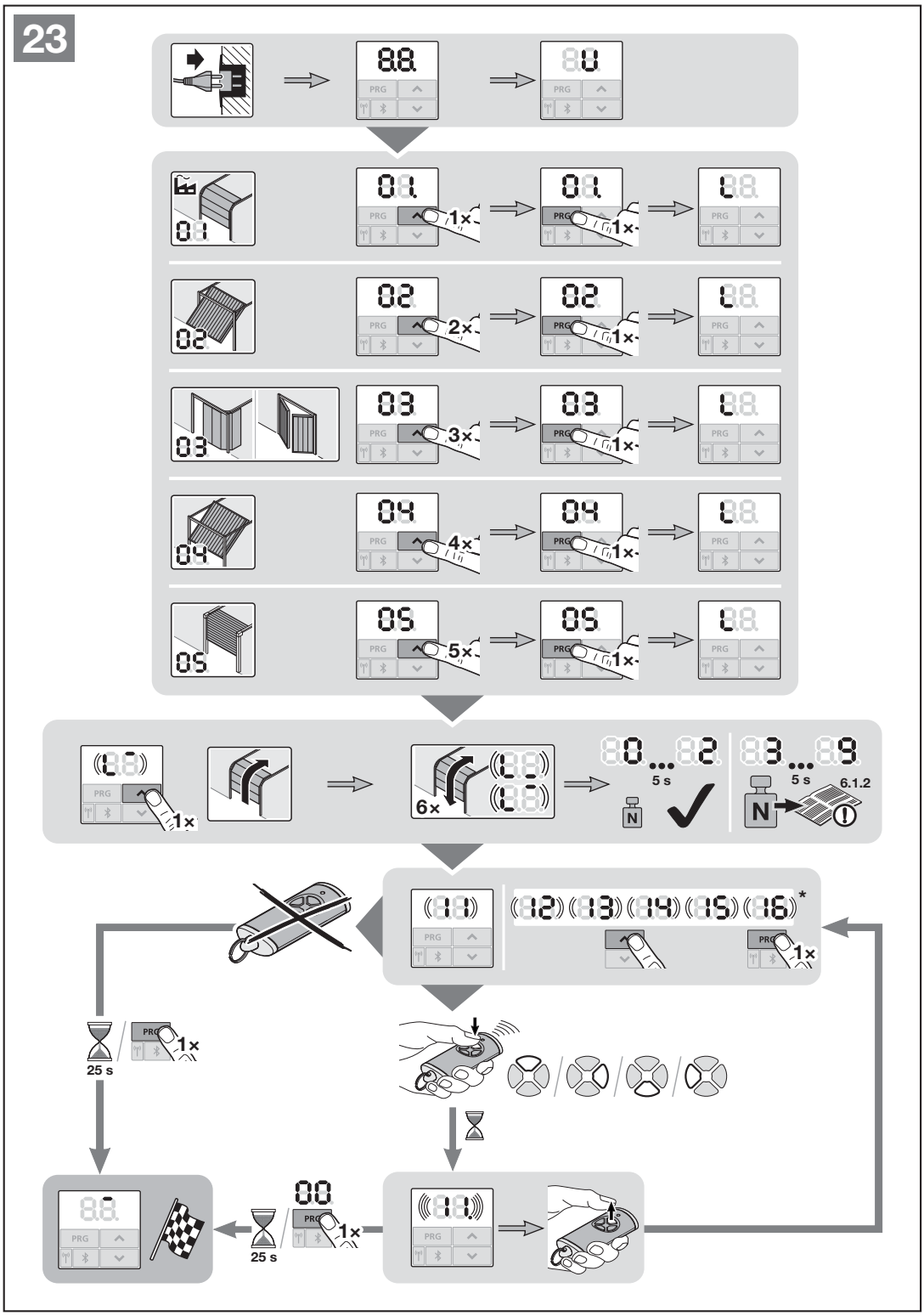
Les dispositifs de sécurité appris sont actifs et activés dans les menus.

**La motorisation est opérationnelle.**

**Temporisation :**

En cas d'écoulement de la temporisation (25 secondes) durant l'apprentissage de l'émetteur, la motorisation passe automatiquement au mode de programmation. Afin de mémoriser un émetteur, le menu correspondant doit être sélectionné manuellement.

▶ Chapitre 6.1.4




* Apprentissage de l'émetteur, voir chapitre 6.1.4, page 36

## 6 Menus

**REMARQUES**

- Le menu **00** est le premier menu visible du mode de programmation.
- Le menu **00** sert également à quitter le mode de programmation.
- Les menus **01** – **09** ne sont accessibles que lors de la mise en service.
- Après la mise en service, seuls les menus **10** – **38** disponibles à la sélection restent visibles.
- Un point situé à côté du numéro de menu indique que ce dernier est actif.

**Pour passer au mode de programmation :**

▶ Appuyez sur la touche PRG pendant 5 secondes jusqu'à ce que **00** s'allume sur l'affichage.

**Pour sélectionner un menu :**

▶ A l'aide des touches ^ / v, sélectionnez le menu souhaité. Pour un défilement plus rapide, maintenez les touches ^ / v enfoncées.

**Pour activer un menu avec fonction séparée :**

▶ Appuyez sur la touche PRG 1 ×. Le menu est immédiatement actif.
Le point s'allume à côté du numéro de menu.

**Pour activer un menu avec des paramètres au choix :**

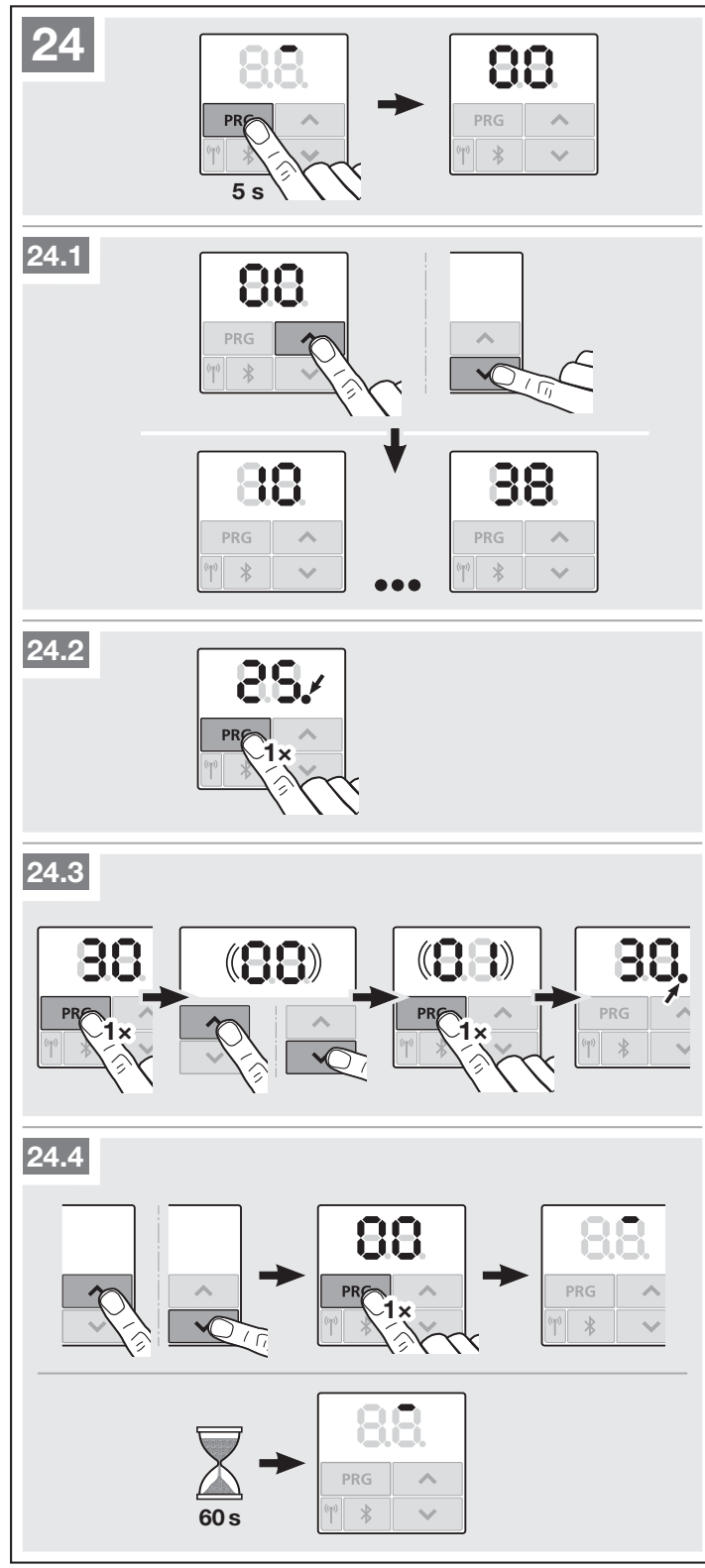
1. Appuyez sur la touche PRG 1 ×. Le paramètre actif clignote.
2. A l'aide des touches ^ / v, sélectionnez le paramètre souhaité.
3. Appuyez sur la touche PRG 1 ×. Le paramètre est immédiatement actif.
Le numéro de menu s'allume.

**Pour quitter le mode de programmation :**

1. A l'aide des touches ^ / v, sélectionnez le menu **00**.
2. Appuyez sur la touche PRG.

**Ou**

▶ N'effectuez aucune saisie pendant 60 secondes (temporisation). Toutes les saisies sont sauvegardées. La motorisation passe au mode de fonctionnement.



### 6.1 Description des menus

Vous trouverez un tableau récapitulatif de tous les menus au chapitre 19, à partir de la page 58.

#### 6.1.1 Menus supplémentaires

Outre les menus **01 – 37** décrits ici et leurs paramètres respectifs, il est possible de procéder à d'autres réglages, par exemple :

- Adaptation de la vitesse
- Adaptation du limiteur d'effort
- Adaptation du ménagement de la courroie
- Modification de la limite d'inversion
- Sens effectif et comportement d'inversion des dispositifs de sécurité
- Modification de la position pour l'aération sans dispositif de sécurité

Pour ces réglages, adressez-vous à votre distributeur.

**AVIS**

Les réglages permettant de modifier les réglages d'usine ne doivent être opérés que par un professionnel.

#### 6.1.2 Menu 01 – 06 : types de porte

Les menus **01** – **06** ne sont nécessaires que pour mettre la motorisation en service. Ces menus ne peuvent être sélectionnés que lors de la première mise en service ou après une réinitialisation à la configuration usine.

Lorsque vous sélectionnez un type de porte, toutes les données spécifiques à ce type de porte sont automatiquement préréglées, à savoir :

- Vitesses
- Arrêt progressif
- Comportement d'inversion des dispositifs de sécurité
- Limites d'inversion
- etc.

Vous trouverez une vue d'ensemble des types de porte au chapitre 5.1.

#### 6.1.3 Menu 10 : trajets d'apprentissage

▶ Respectez les consignes du chapitre 5.

Les trajets d'apprentissage sont obligatoires :

- Après des travaux d'entretien ou de maintenance.
- En cas de modifications opérées sur la porte.

**Trajets d'apprentissage en état de livraison :**

Lors de la première mise en service (chapitre 5), tous les trajets d'apprentissage sont effectués automatiquement.

**Pour démarrer les trajets d'apprentissage :**

1. Appuyez sur la touche PRG jusqu'à ce que **00** s'allume sur l'affichage.
2. A l'aide des touches ^ / v, sélectionnez le menu **10**.
3. Maintenez la touche PRG enfoncée pendant 5 secondes.
   – Un **L** s'allume.
4. Appuyez sur la touche ^.
   – La porte s'ouvre et s'immobilise brièvement en position finale Ouvert. Un **L⁻** clignote.
   – La porte effectue automatiquement 3 cycles complets (ouverture et fermeture). **L_** clignote dans le sens Fermé. **L⁻** clignote dans le sens Ouvert.

   Le déplacement et les efforts requis sont appris.
   La lampe de motorisation clignote lors des trajets d'apprentissage.
   – La porte s'immobilise en position finale Ouvert. La lampe de motorisation reste allumée et s'éteint au bout d'environ 60 secondes.

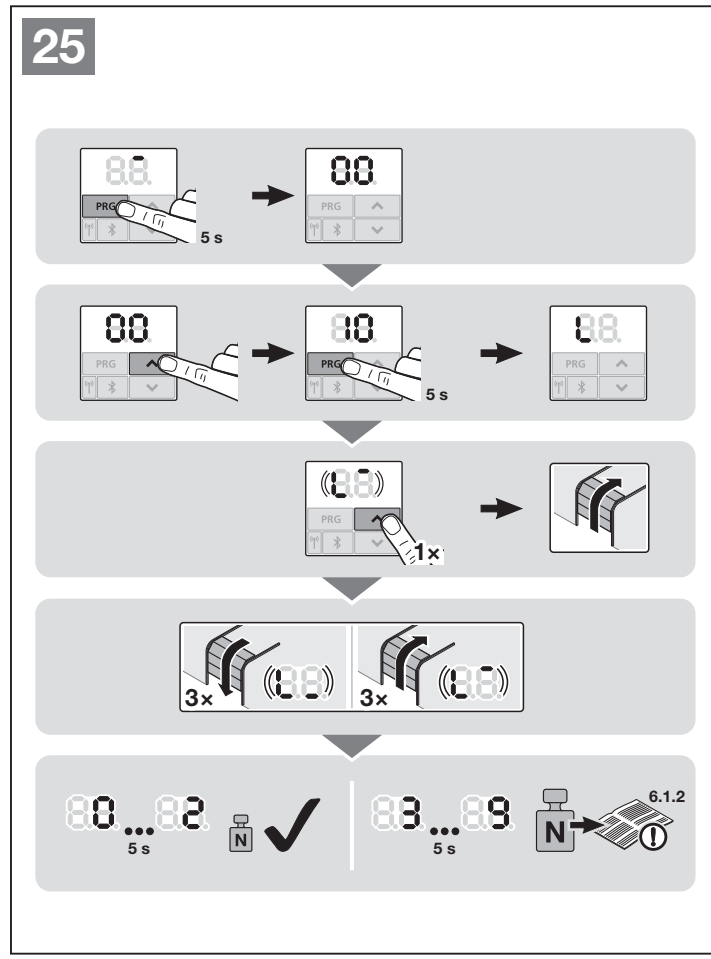
**Affichage des forces apprises**

Après les trajets d'apprentissage, un chiffre s'allume, indiquant la force maximale déterminée.

La valeur indiquée signifie :

**0-2** Rapports de force optimaux. L'ensemble de porte se déplace facilement.

**3-9** Rapports de force non satisfaisants. L'ensemble de porte doit être vérifié ou réajusté.



### 6.1.4 Menus 11 – 15 : apprentissage de l'émetteur

Le récepteur radio intégré peut apprendre max. 150 codes radio.

Les codes radio peuvent être répartis sur les canaux disponibles.

Si plus de 150 codes radio sont appris, les premiers codes appris sont supprimés.

Si le code radio d'une touche d'émetteur est appris pour deux fonctions différentes, le code radio de la première fonction appris est supprimé.

Pour procéder à l'apprentissage d'un code radio, les conditions suivantes doivent être réunies :

- La motorisation est au repos.
- Le temps d'avertissement n'est pas actif.
- Le temps de maintien en position ouverte n'est pas actif.

**Menu 11 : apprentissage d'un code radio pour la commande par impulsion**

1. Sélectionnez le menu **11**, comme décrit au chapitre 6.
2. Appuyez sur la touche PRG. Un **11** clignote normalement sur l'affichage.
3. Procédez aux étapes **5 + 6** comme décrit au chapitre 5.1.

**Pour interrompre prématurément l'apprentissage des émetteurs :**

▶ Appuyez sur la touche PRG.

**Temporisation :**

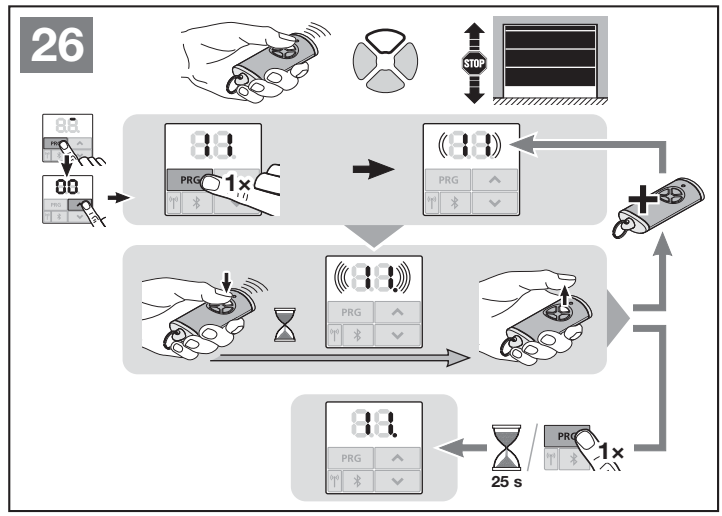
En cas d'écoulement de la temporisation (25 secondes) durant l'apprentissage de l'émetteur, la motorisation revient automatiquement au mode de programmation.

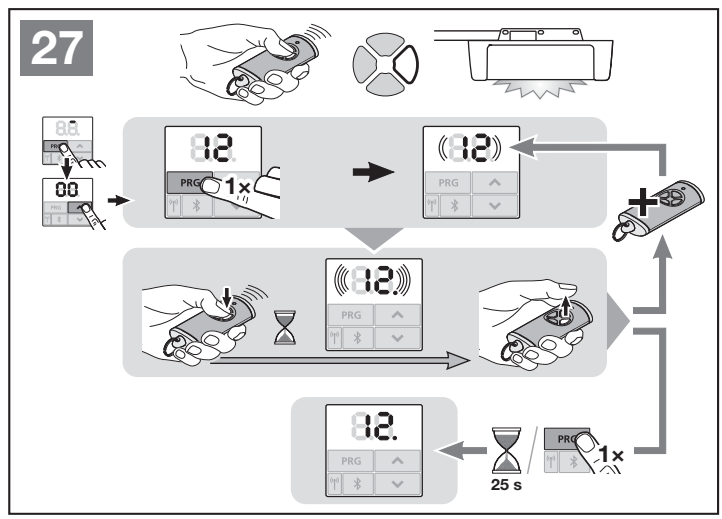
**Menu 12 : apprentissage d'un code radio pour l'éclairage**

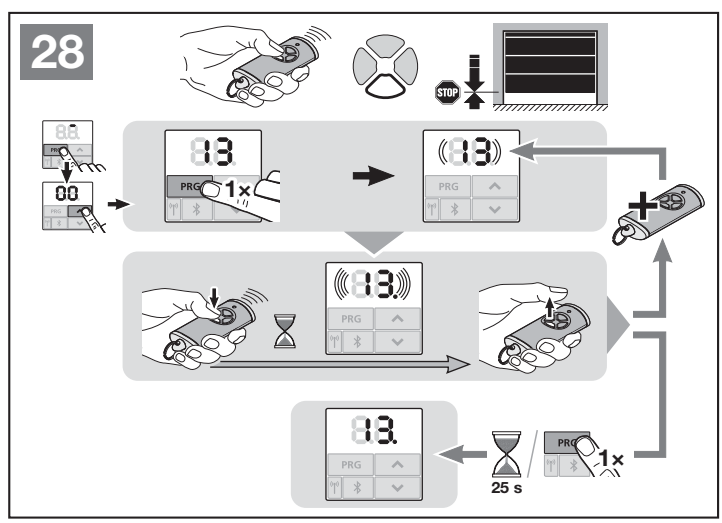
▶ Procédez exactement comme pour le menu **11**.

**Menu 13 : apprentissage d'un code radio pour l'ouverture partielle**

▶ Procédez exactement comme pour le menu **11**.

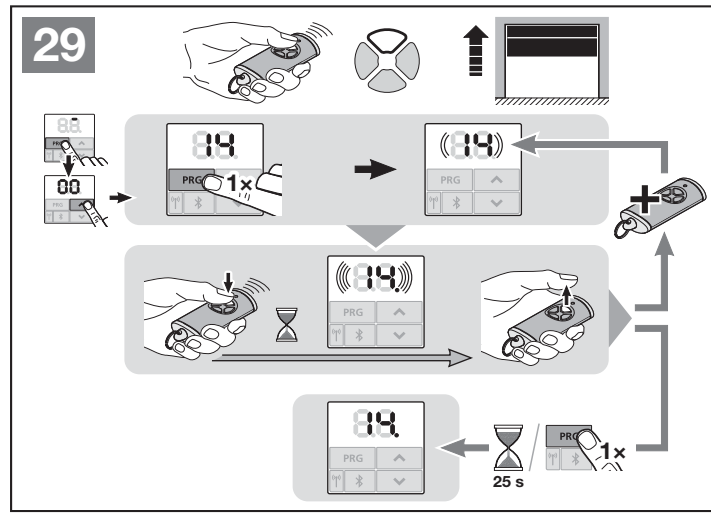


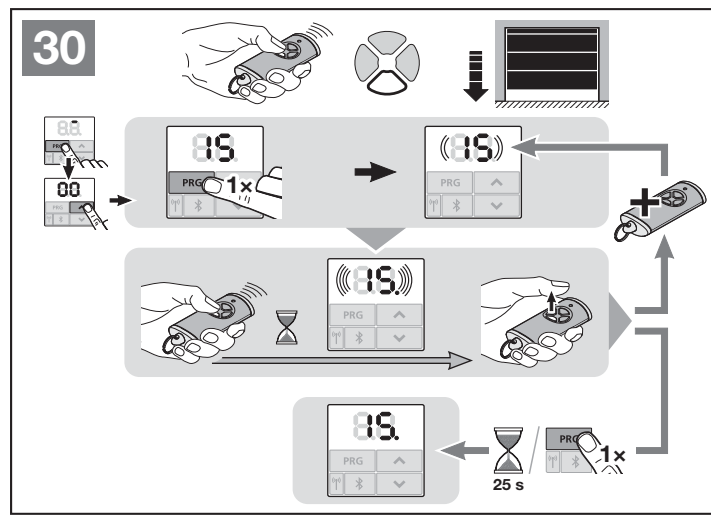
**Menu 14 : apprentissage d'un code radio pour la sélection de direction Ouvert**

▶ Procédez exactement comme pour le menu **11**.




**Menu 15 : apprentissage d'un code radio pour la sélection de direction Fermé**

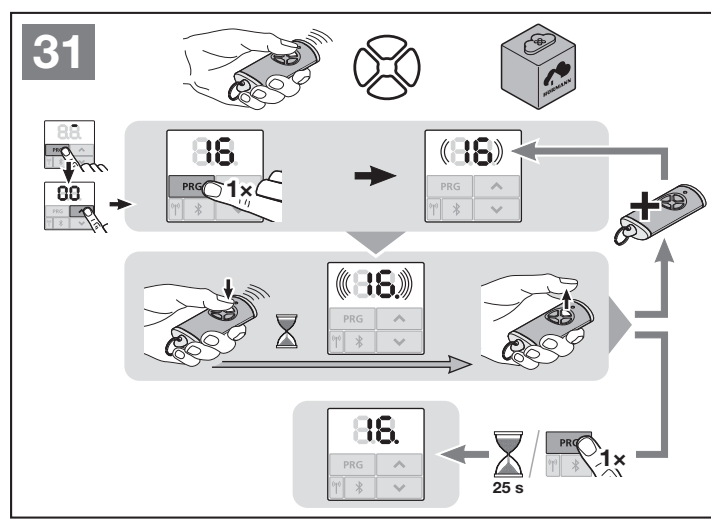
▶ Procédez exactement comme pour le menu **11**.




**Menu 16 : apprentissage de tous les codes radio (homee Brain)**

Tous les codes radio et fonctions sont mis à disposition et appris.

▶ Procédez exactement comme pour le menu **11**.



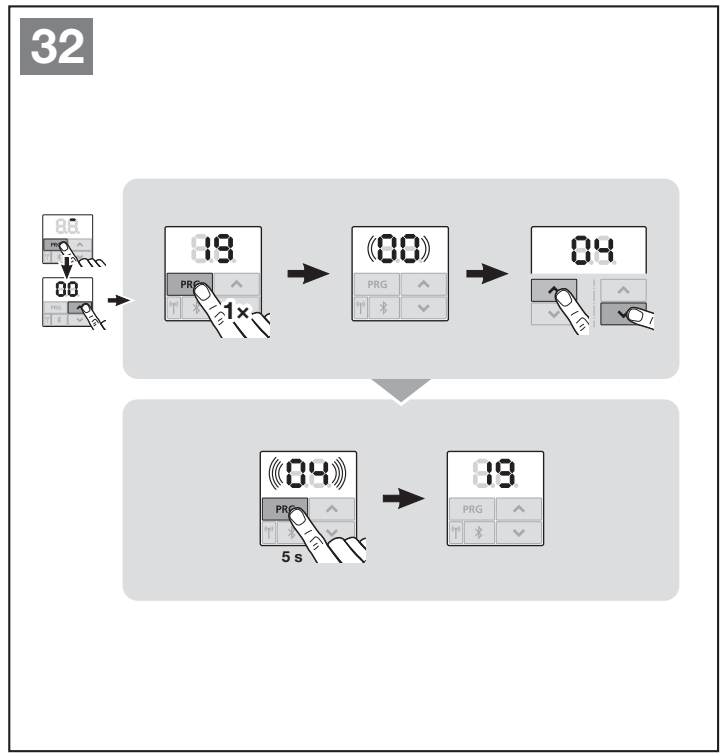
### 6.1.5 Menu 19 : suppression des codes radio - Toutes les fonctions

Les codes radio de différentes touches d'émetteur ou de différentes fonctions ne peuvent pas être supprimés.

1. Sélectionnez le menu **19**.
   – Un **00** clignote
2. A l'aide des touches ^ / v, sélectionnez le paramètre de la fonction souhaitée.

| **19** | **Suppression des codes radio** | |
|---|---|---|
| | **00** | Retour sans supprimer |
| | **01** | Système radio |
| | **02** | Bluetooth® |
| | **03** | – |
| | **04** | Tous |

   – Le paramètre sélectionné clignote.
3. Maintenez la touche PRG enfoncée pendant 5 secondes pour confirmer la suppression.
   – Le paramètre sélectionné clignote rapidement.
   – Un **19** s'allume.



**Concernant les menus décrits ci-après :**

▶ Voir également la vue d'ensemble au chapitre 19.

### 6.1.6 Menu 23 : modification des positions Ouverture partielle ou Aération

Les positions Ouverture partielle et Aération dépendent du type de porte et sont préréglées en usine.

**Ouverture partielle**

| | |
|---|---|
| | Env. 260 mm avant la position finale Fermé |
| Plage | Env. 120 mm avant chaque position finale de porte |

**Aération**

| | |
|---|---|
| | Course de chariot de 100 mm |
| Plage | 35 – 300 mm avant la position finale Fermé |

La position Ouverture partielle peut être approchée comme suit :

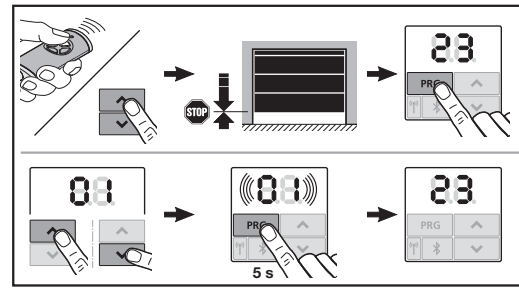
- Via le 3e canal radio (Menu 13)
- Un récepteur externe
- La platine d'extension UAP 1-HCP
- Une impulsion aux bornes 20 / 23

La position Aération peut être approchée et modifiée comme suit :

- Via le capteur climatique HKSI-1
- Via, par ex., la platine d'extension UAP 1-HCP
- Via homee Brain

**REMARQUES**

- La position Aération ne peut être modifiée que lorsqu'au moins un dispositif de sécurité **supplémentaire** (cellule photoélectrique / cellule photoélectrique avancée) est raccordé dans le sens Fermé en plus du limiteur d'effort monté de série.
- Un capteur climatique et un dispositif de sécurité **supplémentaire** (cellule photoélectrique / cellule photoélectrique avancée) doivent obligatoirement être appris au préalable. Autrement, le paramètre **02** du menu **23** est masqué et ne peut pas être réglé.
- Le raccordement d'un capteur climatique active automatiquement
  - le temps d'avertissement (paramètre **03** du menu **32**)
  - l'avertissement dans le sens Fermé (paramètre **00** du menu **33**).
- Si le dispositif de sécurité **supplémentaire** (cellule photoélectrique / cellule photoélectrique avancée) est désactivé ou si le sens Fermé est désélectionné, la position Aération modifiée est réinitialisée. Le paramètre **02** du menu **23** est masqué et ne peut plus être réglé.




**Pour modifier la position Ouverture partielle ou Aération :**

1. Amenez la porte dans la position souhaitée à l'aide des touches ^ + v, du code radio Impulsion appris ou d'un élément de commande externe avec fonction d'impulsion.
2. Sélectionnez le menu **23**.
   – Un **00** clignote
3. A l'aide des touches ^ / v, sélectionnez le paramètre de la fonction souhaitée.

| 23 | Modifier la position | |
|---|---|---|
| | **00** | Retour sans modifier |
| | **01** | Position Ouverture partielle |
| | **02** | Position Aération |

   – Un **01** ou un **02** clignote
4. Maintenez la touche PRG enfoncée pendant 5 secondes pour enregistrer cette position.
   – Un **01** ou un **02** clignote rapidement.
   – Un **23** s'allume.

**La position modifiée est enregistrée.**

Si la position choisie est trop proche de la position finale Fermé, l'erreur **1** apparaît avec un point clignotant (voir chapitre 17). La position du réglage d'usine est réglée automatiquement ou la dernière position valide est conservée.

**AVIS**

Si un support-galet articulé livré en accessoire est utilisé, le garage peut être aéré sans avoir à installer un dispositif de sécurité supplémentaire (cellule photoélectrique).

▶ Pour la pose et la programmation, adressez-vous à votre distributeur.

### 6.1.7 Menu 25 : lampe de motorisation désactivée

Si le menu **25** est activé, la lampe de motorisation reste éteinte même pendant le mouvement de porte.

Si le menu **25** est activé, le paramètre **01** du menu **30** est également automatiquement activé.

### 6.1.8 Menu 26 : durée d'éclairage résiduel

Dès que la porte se met en mouvement, la lampe de motorisation s'allume. Au terme du mouvement de porte, la lampe de motorisation reste allumée conformément à la durée réglée (durée d'éclairage résiduel).

**Pour régler la fonction souhaitée :**

▶ Sélectionnez le menu et le paramètre de la fonction souhaitée, comme décrit au chapitre 6.

| 26 | Durée d'éclairage résiduel | | |
|---|---|---|---|
| | **00** | Désactivé. | |
| | **01** | 30 secondes | |
| | **02** | 60 secondes | ☆ |
| | **03** | 120 secondes | |
| | **04** | 180 secondes | |
| | **05** | 300 secondes | |
| | **06** | 600 secondes | |

### 6.1.9 Menu 27 : durée d'éclairage résiduel extérieur

La durée d'éclairage résiduel d'un éclairage extérieur raccordé est commuté par la motorisation.

**Pour régler la fonction souhaitée :**

▶ Sélectionnez le menu et le paramètre de la fonction souhaitée, comme décrit au chapitre 6.

| 27 | Durée d'éclairage résiduel extérieur | | |
|---|---|---|---|
| | **00** | Désactivé. | |
| | **01** | Identique à menu **26**[1)] | |
| | **02** | 60 secondes | |
| | **03** | 180 secondes | |
| | **04** | 300 secondes | ☆ |
| | **05** | 600 secondes | |

1) ATTENTION aucun affichage de maintenance (**In**).

### 6.1.10 Menu 28 : marche continue de l'éclairage extérieur avec platine d'extension

Si l'éclairage extérieur est raccordé à un relais d'option HOR 1-HCP ou à une platine d'adaptation universelle UAP 1-HCP (3e relais), l'éclairage peut être allumé en permanence via des éléments de commande externes.

| 28 | Marche continue de l'éclairage extérieur | | |
|---|---|---|---|
| | **00** | Désactivé | ☆ |
| | **01** | Activé | |

### 6.1.11 Menu 29 : lampe de motorisation à fonction de signalisation

Le menu s'affiche uniquement et peut être sélectionné en fonction du type de motorisation.
Si la fonction de signalisation est activée, la lampe de motorisation indique la direction de déplacement de la porte.

| 29 | Fonction de signalisation | | |
|---|---|---|---|
| | **00** | Désactivé | |
| | **01** | Activée pour mouvement de porte | |
| | **02** | Activée pour avertissement de démarrage / avertissement | |
| | **03** | Activée pour mouvement de porte et pour avertissement de démarrage / avertissement | ☆ |

### 6.1.12 Menu 30 : fonctions de relais externes

Le relais d'option HOR 1-HCP ou la platine d'adaptation universelle UAP 1-HCP (3e relais) sont nécessaires au raccordement d'une lampe extérieure ou d'un feu de signalisation.

La platine d'adaptation universelle UAP 1-HCP (3e relais) permet d'activer d'autres fonctions telles que les signaux de fins de course Ouvert et Fermé, la sélection de direction ou la lampe de motorisation.

**Pour régler les fonctions de relais souhaitées :**

▶ Sélectionnez le menu et le paramètre de la fonction souhaitée, comme décrit au chapitre 6.

| 30 | Fonctions de relais externes HOR 1-HCP, UAP 1-HCP (3e relais) | | |
|---|---|---|---|
| | **00** | Désactivé | |
| | **01** | Fonction d'éclairage extérieur[1)] | ☆ |
| | **02** | Signal de fins de course Ouvert | |
| | **03** | Signal de fins de course Fermé | |
| | **04** | Signal de fins de course Ouverture partielle | |
| | **05** | Signal d'effacement en cas de commande | |
| | **06** | Message d'erreur sur l'affichage (dysfonctionnement) | |
| | **07** | Avertissement de démarrage / Avertissement[2)], signal continu | |
| | **08** | Avertissement de démarrage / Avertissement[1)], clignotement | |
| | **09** | Enclenchement du relais pendant le trajet et coupure dans les positions finales | |
| | **10** | Message Intervalle de maintenance (affichage **In**) | |
| | **11** | Identique à menu **26**[1)] | |

1) ATTENTION aucun affichage de maintenance (**In**).
2) Avertissement uniquement si activé au menu 32.

Si le paramètre **00** ou **11** est activé dans le menu **30**, la fonction du menu **25** est automatiquement désactivée.

**Temporisation**

Si la touche PRG n'est pas actionnée dans un intervalle de 60 secondes en vue de l'enregistrement du paramètre souhaité, le paramètre préréglé sera conservé.

### 6.1.13 Menu 32 : temps d'avertissement

Lorsqu'un ordre de déplacement est émis, la lampe de motorisation clignote pendant le temps d'avertissement, avant que le mouvement de porte ne démarre. Un feu de signalisation raccordé au relais d'option clignote également.

**Pour régler la fonction souhaitée :**

▶ Sélectionnez le menu et le paramètre de la fonction souhaitée, comme décrit au chapitre 6.

| 32 | Temps d'avertissement | | |
|---|---|---|---|
| | **00** | Désactivé lorsqu'un ordre de déplacement est émis, le mouvement de porte est aussitôt déclenché. | |
| | **01** | 1 seconde | |
| | **02** | 2 secondes | |
| | **03** | 3 secondes | |
| | **04** | 4 secondes | |
| | **05** | 5 secondes | |
| | **06** | 10 secondes | |
| | **07** | 15 secondes | |
| | **08** | 20 secondes | |
| | **09** | 30 secondes | |
| | **10** | 60 secondes | |

**Temporisation**

Si la touche PRG n'est pas actionnée dans un intervalle de 60 secondes en vue de l'enregistrement du paramètre souhaité, le paramètre préréglé sera conservé.

### 6.1.14 Menu 33 : direction de l'avertissement

Dans le menu **33**, réglez si le temps d'avertissement doit être actif dans le sens Fermé ou dans le sens Ouvert + Fermé.

| 33 | Direction de l'avertissement | | |
|---|---|---|---|
| | **00** | Avertissement dans le sens Fermé | |
| | **01** | Avertissement dans le sens Fermé + Ouvert | |

### 6.1.15 Menu 34 : fermeture automatique

Lors de la fermeture automatique, la porte s'ouvre lorsqu'un ordre de déplacement est émis. Au terme du temps de maintien en position ouverte et du temps d'avertissement réglés, la porte se referme automatiquement.

**REMARQUES**

- Dans le cadre du domaine de validité de la norme EN 12453, la fermeture automatique ne doit / ne peut être activée que lorsqu'au moins un dispositif de sécurité **supplémentaire** (cellule photoélectrique / cellule photoélectrique avancée) est raccordé en plus du limiteur d'effort monté de série.
- Un dispositif de sécurité **supplémentaire** (cellule photoélectrique / cellule photoélectrique avancée) doit obligatoirement être appris au préalable. Autrement, les menus **34** et **35** sont masqués et ne peuvent pas être réglés.
- Le réglage de la fermeture automatique (menus **34** - **35**) active automatiquement
  - le temps d'avertissement (paramètre **03** du menu **32**)
  - l'avertissement dans le sens Fermé (paramètre **00** du menu **33**).
- Si le dispositif de sécurité **supplémentaire** (cellule photoélectrique / cellule photoélectrique avancée) est désactivé ou si le sens Fermé est désélectionné, les menus **34** - **35** sont masqués et ne peuvent plus être réglés.

**Pour régler la fonction souhaitée :**

▶ Sélectionnez le menu et le paramètre de la fonction souhaitée, comme décrit au chapitre 6.

| 34 | Fermeture automatique | | |
|---|---|---|---|
| | **00** | Désactivé | |
| | **01** | Temps de maintien en position ouverte de 5 s | |
| | **02** | Temps de maintien en position ouverte de 10 s | |
| | **03** | Temps de maintien en position ouverte de 20 s | |
| | **04** | Temps de maintien en position ouverte de 30 s | |
| | **05** | Temps de maintien en position ouverte de 60 s | |
| | **06** | Temps de maintien en position ouverte de 90 s | |
| | **07** | Temps de maintien en position ouverte de 120 s | |
| | **08** | Temps de maintien en position ouverte de 180 s | |
| | **09** | Temps de maintien en position ouverte de 240 s | |
| | **10** | Temps de maintien en position ouverte de 300 s | |

**Temporisation**

Si la touche PRG n'est pas actionnée dans un intervalle de 60 secondes en vue de l'enregistrement du paramètre souhaité, le paramètre préréglé sera conservé.

### 6.1.16 Menu 35 : fermeture automatique à partir de la position Ouverture partielle

**REMARQUES**

- Dans le cadre du domaine de validité de la norme EN 12453, la fermeture automatique ne doit / ne peut être activée que lorsqu'au moins un dispositif de sécurité **supplémentaire** (cellule photoélectrique / cellule photoélectrique avancée) est raccordé en plus du limiteur d'effort monté de série.
- Un dispositif de sécurité **supplémentaire** (cellule photoélectrique / cellule photoélectrique avancée) doit obligatoirement être appris au préalable. Autrement, les menus **34** et **35** sont masqués et ne peuvent pas être réglés.
- Le réglage de la fermeture automatique à partir de la position Ouverture partielle (menus **34** - **35**) active automatiquement
  - le temps d'avertissement (paramètre **03** du menu **32**)
  - l'avertissement dans le sens Fermé (paramètre **00** du menu **33**).
- Si le dispositif de sécurité **supplémentaire** (cellule photoélectrique / cellule photoélectrique avancée) est désactivé ou si le sens Fermé est désélectionné, les menus **34** - **35** sont masqués et ne peuvent plus être réglés.

**Pour régler la fonction souhaitée :**

▶ Sélectionnez le menu et le paramètre de la fonction souhaitée, comme décrit au chapitre 6.

| 35 | Fermeture automatique – Ouverture partielle | | |
|---|---|---|---|
| | **00** | Désactivé | |
| | **01** | Temps de maintien en position ouverte exactement réglé comme au menu **34** | |
| | **02** | Temps de maintien en position ouverte de 5 min | |
| | **03** | Temps de maintien en position ouverte de 15 min | |
| | **04** | Temps de maintien en position ouverte de 30 min | |
| | **05** | Temps de maintien en position ouverte de 45 min | |
| | **06** | Temps de maintien en position ouverte de 60 min | |
| | **07** | Temps de maintien en position ouverte de 90 min | |
| | **08** | Temps de maintien en position ouverte de 120 min | |
| | **09** | Temps de maintien en position ouverte de 180 min | |
| | **10** | Temps de maintien en position ouverte de 240 min | |

**Temporisation**

Si la touche PRG n'est pas actionnée dans un intervalle de 60 secondes en vue de l'enregistrement du paramètre souhaité, le paramètre préréglé sera conservé.

### 6.1.17 Menu 36 : touches de commande sur la motorisation

Les touches ^ + v de la motorisation peuvent être désactivées et activées. Les éléments de commande externes et les émetteurs demeurent actifs.

| 36 | Touches de commande sur la motorisation | | |
|---|---|---|---|
| | **00** | Désactivé | |
| | **01** | Activé | |

### 6.1.18 Menu 37 : réinitialisation

| 37 | Reset (Réinitialisation) | | |
|---|---|---|---|
| | **00** | Retour sans réinitialisation | |
| | **01** | Réinitialisation / Scan du bus HCP-BUS | |
| | **02** | Réinitialisation / Paramètres des menus 20 - 36 | |
| | **03** | Réinitialisation à la configuration usine (Factory reset) | |

Si le paramètre **01** est sélectionné, les accessoires connectés à la douille BUS sont effacés et détectés à nouveau. Pendant le scan du bus, l'affichage **b.S.** clignote rapidement.

Si le paramètre **02** est sélectionné, tous les paramètres des menus **20** - **36** sont remis aux réglages d'usine.

Si le paramètre **03** est sélectionné, tous les paramètres, déplacements et efforts sont remis aux réglages d'usine. L'apprentissage de la motorisation doit être exécutée à nouveau.

▶ Chapitre 5

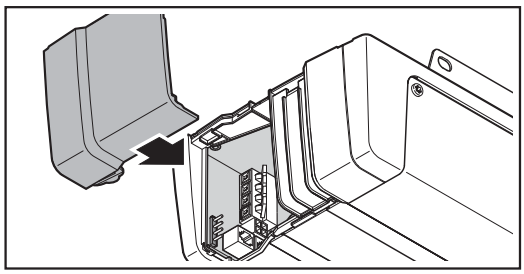
**AVIS**

Les codes radio appris sont conservés.

## 7 Etapes finales

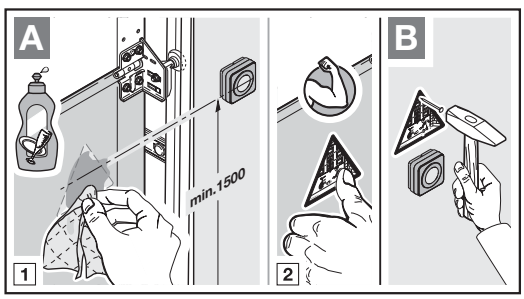
Au terme de toutes les étapes nécessaires à la mise en service :

- Fermez le cache.



### 7.1 Fixation du panneau d'avertissement

- Pour éviter les risques de pincement, le panneau d'avertissement fourni doit être installé de façon permanente à un endroit bien en vue, nettoyé et dégraissé, par exemple à proximité des boutons fixes permettant de faire fonctionner la motorisation.




### 7.2 Essai de fonctionnement

**⚠ AVERTISSEMENT**

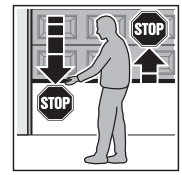
**Risque de blessure dû à des dispositifs de sécurité défectueux**

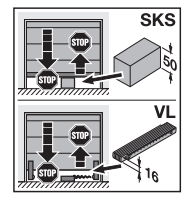
En cas de dysfonctionnement, des dispositifs de sécurité en panne peuvent provoquer des blessures.

- Une fois les trajets d'apprentissage terminés, le responsable de la mise en service doit contrôler la / les fonction(s) du / des dispositif(s) de sécurité.

**Ce n'est que lorsque ces opérations sont achevées que l'installation est opérationnelle.**

**Pour vérifier le rappel automatique de sécurité :**




1. Retenez la porte avec les deux mains pendant que cette dernière **se ferme**.
   L'ensemble de porte doit s'immobiliser et amorcer le rappel automatique de sécurité.
2. Retenez la porte avec les deux mains pendant que cette dernière **s'ouvre**.
   L'ensemble de porte doit s'immobiliser et décharger.
3. Placez un testeur d'environ 50 mm de hauteur (SKS) ou de 16 mm (VL) au niveau du milieu de la porte, puis amenez la porte en position de fermeture.
   L'ensemble de porte doit s'immobiliser et amorcer le rappel automatique de sécurité dès qu'il atteint le testeur.

- En cas de défaillance du rappel automatique de sécurité, confiez directement l'inspection / la réparation à un spécialiste.

## 8 Emetteur HSE 4 BiSecur



### ⚠ AVERTISSEMENT

**Risque de blessure dû à un mouvement de porte**

L'utilisation de l'émetteur est susceptible de blesser des personnes en raison du mouvement de porte.

- ▶ Assurez-vous que les émetteurs restent hors de portée des enfants et qu'ils sont uniquement utilisés par des personnes déjà initiées au fonctionnement de l'ensemble de porte télécommandé !
- ▶ Vous devez en règle générale commander l'émetteur avec contact visuel direct à la porte si seul un dispositif de sécurité est présent !
- ▶ N'empruntez les ouvertures de porte télécommandée en véhicule ou à pied que lorsque la porte s'est immobilisée !
- ▶ Ne restez jamais dans l'ensemble de porte lorsqu'il est ouvert.
- ▶ Veuillez noter que l'une des touches d'émetteur peut être actionnée par mégarde (par ex. dans une poche / un sac à main) et ainsi provoquer un mouvement de porte involontaire.

### ⚠ ATTENTION

**Risque de blessure dû à un mouvement de porte involontaire**

Pendant la procédure d'apprentissage du système radio, des mouvements de porte involontaires peuvent se déclencher.

- ▶ Lors de l'apprentissage du système radio, veillez à ce qu'aucune personne et aucun objet ne se trouvent dans la zone de débattement de la porte.

### ⚠ ATTENTION

**Risque de brûlure dû au contact avec l'émetteur**

Une exposition directe aux rayons solaires ou une forte chaleur peut provoquer un important échauffement de l'émetteur. Lors de l'utilisation, cet échauffement peut provoquer des brûlures.

- ▶ Protégez l'émetteur de toute exposition directe aux rayons solaires ou forte chaleur (en le plaçant par exemple dans la boîte à gants du véhicule).

### ⚠ ATTENTION

**Risque de brûlure dû à des matières dangereuses**

Une ingestion des matières dangereuses se trouvant dans la batterie peut entraîner des brûlures.

- ▶ N'ingérez jamais la batterie et veillez à ce qu'elle reste hors de portée des enfants.

### ATTENTION

**Altération du fonctionnement due à des intempéries**

Des températures élevées, de l'eau et de la poussière peuvent altérer les fonctions de l'émetteur.

Protégez l'émetteur des influences suivantes :

- Exposition directe au soleil (température ambiante autorisée de 0 °C à+50 °C)
- Humidité
- Poussière

Lors de la mise en service, de l'extension ou de la modification du système radio :

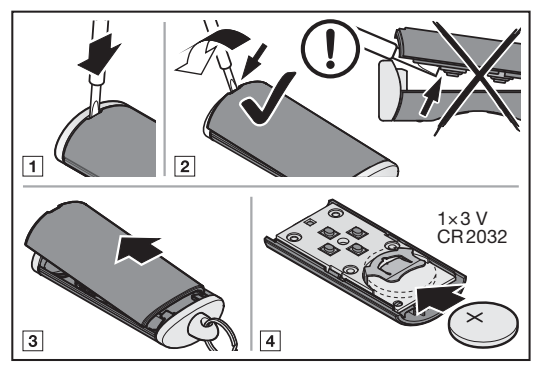
- Uniquement possible lorsque la motorisation est à l'arrêt.
- Contrôlez le bon fonctionnement.
- Utilisez exclusivement des pièces d'origine.
- Les impératifs locaux peuvent exercer une influence sur la portée du système radio.

Si le garage ne dispose d'aucun accès séparé, toute modification ou extension des systèmes radio doit avoir lieu à l'intérieur même du garage.

### 8.1 Changement de la pile

Pile 3 V, type CR 2032, lithium

Une fois la pile introduite, l'émetteur est opérationnel.




### ⚠ AVERTISSEMENT

**Risque d'explosion en cas de type de pile incorrect**

Le remplacement de la pile par un type incorrect peut causer un risque d'explosion.

- ▶ Utilisez *uniquement* le type de pile recommandé.

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Danger de mort dû à des brûlures internes**

Avaler la batterie peut entraîner de graves brûlures internes en raison des matières dangereuses qu'elle contient. Les brûlures peuvent être mortelles dans les 2 heures qui suivent.

- ▶ N'avalez jamais la batterie et veillez à ce qu'elle reste hors de portée des enfants.

**ATTENTION**

**Destruction de l'émetteur due à une fuite de la pile**

Les piles peuvent fuir et détruire l'émetteur.

- ▶ Si vous n'utilisez pas l'émetteur sur une période prolongée, retirez la pile de celui-ci.

### 8.2 Fonctionnement de l'émetteur

Un code radio est affecté à chaque touche d'émetteur.

- ▶ Appuyez sur la touche d'émetteur dont vous souhaitez envoyer le code radio.
  - – La LED s'allume en bleu pendant 2 secondes.
  - – Le code radio est envoyé.

**AVIS**

Si le code radio d'une touche d'émetteur a été transmis depuis un autre émetteur, appuyez sur la touche d'émetteur et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la LED clignote en alternance en rouge et en bleu et que la fonction souhaitée soit exécutée.

**Affichage de l'état des piles sur l'émetteur**

| | |
|---|---|
| **La LED clignote 2 × en rouge** et le code radio est **encore** émis. | Vous **devriez** remplacer les piles prochainement. |
| **La LED clignote 2 × en rouge** et le code radio **n'est plus** émis. | Vous **devez** immédiatement remplacer les piles. |

### 8.3 Transmission / Envoi d'un code radio

1. Appuyez sur la touche d'émetteur à partir de laquelle vous souhaitez transmettre / envoyer le code radio et maintenez-la enfoncée.
   - – La LED s'allume en bleu pendant 2 secondes, puis s'éteint.
   - – Après 5 secondes, la LED clignote en alternance en rouge et en bleu.
   - – La touche d'émetteur envoie le code radio.
2. Lorsque le code radio est appris et reconnu, relâchez la touche d'émetteur.
   - – La LED s'éteint.

**AVIS**

Pour procéder à la transmission / l'envoi d'un code radio, vous disposez de 15 secondes. Si l'opération n'a pas été effectuée avec succès dans cet intervalle, vous devez répéter le processus.

### 8.4 Réinitialisation de l'émetteur

1. Ouvrez le boîtier de l'émetteur.
2. Retirez la pile durant 10 secondes.
3. Appuyez sur une touche d'émetteur et maintenez-la enfoncée.
4. Introduisez la pile.
   - – La LED clignote lentement en bleu pendant 4 secondes.
   - – La LED clignote rapidement en bleu pendant 2 secondes.
   - – La LED s'allume longuement en bleu.
5. Relâchez la touche d'émetteur.
   **Tous les codes radio sont réattribués.**
6. Fermez le boîtier de l'émetteur.

**AVIS**

Si vous relâchez la touche d'émetteur trop tôt, aucun nouveau code radio ne sera affecté.

### 8.5 Affichage à LED

**Bleu (BU)**

| Etat | Fonction |
|---|---|
| S'allume 2 s | Code radio en cours d'envoi |
| Clignote lentement | Emetteur en mode Apprentissage |
| Clignote rapidement après clignotement lent | Reconnaissance d'un code radio valide lors de l'apprentissage |
| Clignote 4 s lentement, clignote 2 s rapidement, reste longtemps allumée | Réinitialisation en cours, puis achevée |

**Rouge (RD)**

| Etat | Fonction |
|---|---|
| Clignote 2 × | Pile presque vide |

**Bleu (BU) et rouge (RD)**

| Etat | Fonction |
|---|---|
| Clignote en alternance | Emetteur en mode Transmission / Envoi |

### 8.6 Nettoyage de l'émetteur

**ATTENTION**

**Endommagement de l'émetteur dû à un nettoyage incorrect**

Le nettoyage de l'émetteur à l'aide de produits de nettoyage inappropriés peut altérer le boîtier de l'émetteur ainsi que les touches d'émetteur.

- ▶ Nettoyez l'émetteur uniquement à l'aide d'un chiffon propre, doux et humide.

**AVIS**

En contact avec des produits cosmétiques (par ex. crème pour les mains), les touches d'émetteur blanches peuvent se décolorer en cas d'utilisation régulière sur une période prolongée.

### 8.7 Elimination



Les appareils électriques et électroniques de même que les batteries ne doivent pas être jetés dans les ordures ménagères, mais doivent être remis aux points de collecte prévus à cet effet.

### 8.8 Données techniques

| | |
|---|---|
| Type | Emetteur HSE 4 BiSecur |
| Fréquence | 868 MHz |
| Alimentation électrique | 1× pile 3 V, type CR 2032, lithium |
| Temp. ambiante admise | 0 °C à + 50 °C |
| Humidité max. | 93 % sans condensation |
| Indice de protection | IP 20 |

### 8.9 Déclaration de conformité UE pour émetteurs portatifs

Le fabricant de cette motorisation déclare par la présente que l'émetteur portatif fourni est conforme à la directive 2014/53/UE sur les installations radio.

Vous trouverez la déclaration de conformité UE complète dans le carnet de contrôle ci-joint ou vous pouvez la solliciter auprès du fabricant.

## 9 Bluetooth®

La motorisation de porte de garage est équipée d'un récepteur Bluetooth. L'application BlueSecur correspondante (appli) permet de commander la motorisation par smartphone via Bluetooth®.

### 9.1 Activation / Désactivation de Bluetooth®

Lorsque Bluetooth® est désactivé :

1. Appuyez brièvement sur la touche ⁎ du panneau de commande de la motorisation. Bluetooth® est activé et en mode réception. L'icône Bluetooth® clignote.
2. Une connexion peut être établie. Le récepteur Bluetooth reste en mode réception pendant 5 minutes, puis revient en mode de fonctionnement. L'icône Bluetooth® est allumée.
3. Appuyez brièvement sur la touche ⁎ du panneau de commande de la motorisation. Bluetooth® est désactivé. L'icône Bluetooth® est éteinte.
4. Pour réactiver, répétez l'étape 1.

### 9.2 Application BlueSecur (appli)

L'appli BlueSecur est disponible gratuitement sur App Store℠ et Google™ Play.

- ▶ Installez l'appli BlueSecur sur votre smartphone.

#### 9.2.1 Conditions système requises

| Système d'exploitation | | Version logicielle |
|---|---|---|
| Android | Smartphone | A partir de 5 |
| iOS | Smartphone | A partir de 9 |

#### 9.2.2 Autorisations appli

Afin d'utiliser les fonctions de l'appli dans leur intégralité, vous devez accorder les autorisations suivantes :

| | | |
|---|---|---|
| **Caméra** | | Afin de scanner le code QR. |
| **Bluetooth®** | | Pour la communication entre l'appli et le récepteur. |
| **Localisation** | Android | Pour la fonction Bluetooth. |

#### 9.2.3 Rôles utilisateurs

| | |
|---|---|
| **Admin** | Le **1er** utilisateur qui se connecte avec le récepteur par code QR. Peut ajouter 1 admin supplémentaire. |
| | Attribue des droits d'accès (clés) à des utilisateurs. |
| | Peut supprimer des droits d'accès (clés) à des utilisateurs. |
| | Peut procéder à des réglages de relais. |
| **Utilisateur** | Reçoit les droits d'accès (clés) de l'admin. |

#### 9.2.4 Fonctions de l'appli

Dans l'appli, vous pouvez sélectionner les fonctions (impulsion, éclairage, ouverture partielle, sélection de direction Ouvert et Fermé) et Notification. Le réglage d'usine est la fonction Impulsion.

**Déclenchement d'un ordre**

Lorsque l'utilisateur se trouve à portée du récepteur Bluetooth, un ordre peut être déclenché à l'aide de l'appli.

#### 9.2.5 Suppression d'appareil

En cas de suppression d'une motorisation de porte de garage dans l'appli à l'aide de la poubelle, vous ne pourrez plus commander la motorisation avec votre smartphone. Le smartphone reste néanmoins enregistré dans la motorisation.

Si vous souhaitez supprimer le smartphone de la motorisation, sélectionnez le paramètre **02** du menu **19** et supprimez tous les appareils Bluetooth (voir chapitre 6.1.5).

#### 9.2.6 Sauvegarde

Afin de prévenir toute perte de données, vous avez la possibilité de créer une sauvegarde sur le serveur Hörmann. Les données sauvegardées y sont disponibles à tout moment.

**La création d'une sauvegarde présuppose une inscription.**

Les éléments suivants existants jusqu'à cet instant sont enregistrés :

- Appareils (motorisations de porte de garage)
- Contingents de clés achetés
- Clés distribuées

Une sauvegarde visant à restaurer les données est nécessaire lorsque par exemple :

- L'admin change de smartphone
- Une réinitialisation de l'appareil doit être effectuée
- Le smartphone est défectueux ou perdu.

**Afin de protéger les données, une sauvegarde est toujours recommandée.**

### 9.3 Configuration de Bluetooth®

**Le 1er utilisateur à se connecter avec le récepteur Bluetooth via le code QR fourni est l'admin. Cette procédure n'est possible qu'une fois !**

1. Assurez-vous que vous êtes à portée du récepteur Bluetooth.
2. Lancez l'appli.
3. Sélectionnez le champ **Apprentissage** (iOS) ou le symbole **+** (Android).
   La caméra s'ouvre.
4. Scannez le code QR figurant sur la carte à clé fournie.
   Le 1er utilisateur est connecté au récepteur Bluetooth en tant qu'admin.
5. Donnez un nom à l'appareil.

**Le récepteur Bluetooth se trouve en mode de fonctionnement.**

Conservez la carte à clé dans un endroit sûr. Si vous devez de nouveau configurer le récepteur Bluetooth ultérieurement, vous aurez besoin de la carte à clé.

### 9.4 Fonctionnement

Une connexion ne s'établit avec le récepteur Bluetooth qu'à travers la communication avec l'appli, par exemple déclenchement d'un ordre, réglages dans l'appli ou gestion des utilisateurs.

Un seul smartphone à la fois peut se connecter au récepteur Bluetooth. Une connexion dure environ 1 seconde. Le smartphone suivant ne peut se connecter qu'après.

#### 9.4.1 Portée

La portée et la performance dépendent fortement du smartphone. Pour la communication avec le récepteur, l'utilisateur doit être à portée pour exécuter les actions suivantes :

- Déclenchement d'un ordre
- Configuration et gestion des appareils
- Suppression d'appareils
- Suppression d'autorisations utilisateur

#### 9.4.2 Synchronisation

A chaque communication du smartphone de l'admin avec le récepteur, la date et l'heure sont synchronisées dans le récepteur.

#### 9.4.3 Panne d'électricité

Les clés apprises, les données utilisateur et les réglages sont enregistrés à tolérance de panne.

#### 9.4.4 Perte du smartphone

En cas de perte du smartphone, des personnes non autorisées obtiennent accès à la porte de garage. Dans ce cas, sélectionnez le paramètre **02** du menu **19** et supprimez l'appareil du récepteur Bluetooth (voir chapitre 6.1.5).

### 9.5 Clés

#### 9.5.1 Achat de contingents de clés

Afin de distribuer des clés, l'admin doit acheter des contingents de clés par achat intégré à l'application. Le paiement a lieu selon les directives de l'App Store℠ ou de Google™ Play.

Les clés à usage unique sont gratuites.

### 9.5.2 Distribution de clés

L'admin peut distribuer des clés aux utilisateurs via tous les services de messagerie installés, par exemple boîte e-mail, Messenger, iMessage, WhatsApp, etc.

L'admin ne peut distribuer **qu'1 ×** une clé à un autre admin.

L'admin peut distribuer max. 15 clés à usage unique simultanément.

**AVIS**

Pour permettre l'utilisation de la clé, l'appli BlueSecur doit être installée sur le smartphone. Si l'utilisateur n'a pas encore installé l'appli après réception d'une clé, il sera redirigé vers l'App Store℠ ou Google™ Play en vue du téléchargement.

| Type de clé | Validité |
|---|---|
| Clé Admin | Toujours valable |
| Clé utilisateur | Toujours valable ou pour une durée déterminée |
| Clé à usage unique | Valable 1 × en l'espace de max. 1 mois |

Pour les clés à usage unique, l'admin a deux moyens de définir la date de validité :

1. La clé à usage unique est valable immédiatement 1 × en l'espace de max. 1 mois.
2. La clé à usage unique est valable 1 × en l'espace de max. 1 mois à compter d'une date saisie.

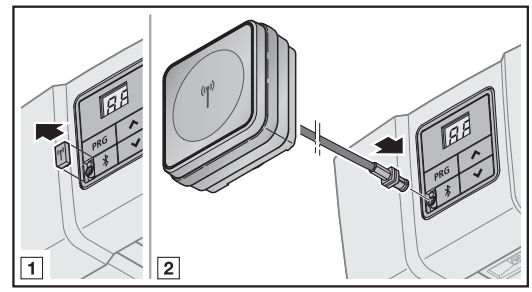
Sécurité lors de la distribution de clés
Lorsque l'admin distribue une clé à un utilisateur, l'utilisateur doit s'identifier avec un code PIN généré par le serveur pour des raisons de sécurité. L'utilisateur doit d'abord saisir ce code PIN avant que la clé ne lui soit attribuée.

### 9.5.3 Clé Admin

Les clés Admin ne peuvent pas être supprimées, pas même par le 1er administrateur. Si une clé Admin doit être supprimée, sélectionnez le paramètre **02** du menu **19** et supprimez l'appareil du récepteur Bluetooth (voir chapitre 6.1.5).

Si une clé Admin a été distribuée par le 1er administrateur, le 2e administrateur doit être dans la zone de portée du récepteur pour importer cette clé. Les droits ne peuvent être utilisés que si le récepteur reconnaît la clé Admin valide.

### 9.6 Antenne Bluetooth externe*




En cas de portées restreintes, une antenne externe est recommandée.

Si vous utilisez une antenne externe, vous devez la configurer dans les réglages de l'appli. Le réglage d'usine est une antenne interne.

### 9.7 Déclaration de conformité UE pour récepteurs Bluetooth

Le fabricant de cette motorisation déclare par la présente que le récepteur Bluetooth intégré est conforme à la directive 2014/53/UE sur les installations radio.

Vous trouverez la déclaration de conformité UE complète dans le carnet de contrôle ci-joint ou vous pouvez la solliciter auprès du fabricant.

### 9.8 Licence Open Source

Le logiciel open source suivant est inclus dans ce produit :

mbed TLS 2.16.1 (https://tls.mbed.org)

Copyright 2006-2018, ARM Limited. Tous droits réservés

Ce logiciel est sous licence Apache License, version 2.0 (la « Licence ») ; vous ne pouvez utiliser ce fichier que conformément à la Licence. Vous pouvez obtenir une copie de la licence sur http://www.apache.org/licenses/LICENSE-2.0

Sauf exigence légale ou accord écrit, le Logiciel distribué sous cette Licence est fourni sur une base « tel quel » ou « tel que disponible » sans aucune représentation, garantie ou condition, expresse ou implicite.

Consultez la Licence pour connaître les autorisations et limitations spécifiques applicables aux différentes langues ; vous trouverez le texte intégral dans l'application correspondante « BlueSecur ».

* – Accessoire non compris dans l'équipement standard !

## 10 Récepteurs externes*

### 10.1 Récepteur radio ESE BiSecur

Un récepteur radio externe permet, en cas de portées réduites par exemple, de commander les fonctions suivantes :

- Impulsion
- Lampe de motorisation
- Ouverture partielle
- Sélection de direction Ouvert
- Sélection de direction Fermé

En cas de raccordement ultérieur d'un récepteur radio externe, les codes radio du module radio intégré doivent impérativement être supprimés.

▶ Chapitre 6.1.5

### 10.2 Apprentissage d'un code radio par un récepteur radio externe

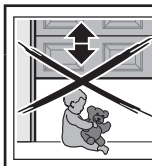
▶ Procédez à l'apprentissage d'un code radio d'une touche d'émetteur à l'aide des instructions d'utilisation du récepteur radio externe.

### 10.3 Déclaration de conformité UE pour récepteurs

Le fabricant de cette motorisation déclare par la présente que le récepteur intégré est conforme à la directive 2014/53/UE sur les installations radio.

Vous trouverez la déclaration de conformité UE complète dans le carnet de contrôle ci-joint ou vous pouvez la solliciter auprès du fabricant.

## 11 Fonctionnement





**⚠ AVERTISSEMENT**

**Risque de blessure dû à un mouvement de porte**

Le mouvement de porte est susceptible d'entraîner des dommages corporels ou matériels dans la zone de déplacement.

- ▶ Les enfants ne doivent pas jouer à proximité de l'ensemble de porte.
- ▶ Assurez-vous qu'aucune personne et qu'aucun objet ne se trouvent dans la zone de débattement de la porte.
- ▶ Si l'ensemble de porte n'est équipé que d'un dispositif de blocage, faites fonctionner la motorisation de porte de garage uniquement lorsque vous pouvez voir la zone de débattement de la porte.
- ▶ Surveillez le déplacement de porte jusqu'à ce que cette dernière ait atteint la position finale.
- ▶ N'empruntez les ouvertures de porte télécommandée en véhicule ou à pied que lorsque la porte de garage s'est immobilisée en position finale Ouvert !
- ▶ Ne restez jamais sous la porte lorsqu'elle est ouverte.

**⚠ ATTENTION**

**Risque d'écrasement dans le rail de guidage**

Toute manipulation du rail de guidage durant le mouvement de porte comporte un risque d'écrasement.

- ▶ Durant un mouvement de porte, n'introduisez jamais les doigts dans le rail de guidage.

**⚠ ATTENTION**

**Risque de blessure dû à la tirette à corde**

Si vous vous suspendez à la tirette à corde, cette dernière peut céder et vous pouvez vous blesser. La motorisation peut se détacher et blesser les personnes se trouvant en dessous, endommager des objets ou se détériorer en chutant.

- ▶ Ne vous suspendez pas à la tirette à corde.

* – Accessoire non compris dans l'équipement standard !

**⚠ ATTENTION**

**Risque de blessure dû à un mouvement de porte incontrôlé dans le sens Fermé en cas de rupture d'un ressort du système d'équilibrage et de déverrouillage du chariot de guidage.**

Sans le montage d'un set d'extension, un mouvement de porte incontrôlé dans le sens Fermé peut avoir lieu si le chariot de guidage est déverrouillé en cas de ressort de système d'équilibrage rompu, de contrepoids de porte insuffisant ou de porte non fermée entièrement.

- ▶ Le monteur responsable doit monter un set d'extension sur le chariot de guidage lorsque les conditions suivantes sont pertinentes :
  - – La norme DIN EN 13241-1 s'applique
  - – La motorisation de porte de garage doit être montée ultérieurement par un spécialiste sur une **porte sectionnelle Hörmann sans sécurité rupture de ressort (série 30)**.

Ce set se compose d'une vis sécurisant le chariot de guidage de tout déverrouillage incontrôlé et d'un panneau pour tirette à corde, dont les images décrivent la façon de manier le set et le chariot de guidage pour les deux modes de service du rail de guidage.

**AVIS**

L'utilisation d'un débrayage de secours ou d'un verrou de débrayage de secours est **impossible** en combinaison avec le set d'extension.

**ATTENTION**

**Endommagement dû au câble de déverrouillage mécanique**

Tout accrochage accidentel du câble de déverrouillage mécanique dans la galerie de toit ou dans une quelconque saillie du véhicule ou de la porte est susceptible d'entraîner des dommages matériels.

- ▶ Veillez à ce que le câble ne puisse rester accroché.

### 11.1 Instruction des utilisateurs

Cette motorisation peut être utilisée par :

- des enfants à partir de 8 ans
- des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites
- des personnes qui manquent d'expérience et de connaissance.

Avant d'utiliser la motorisation, les enfants / individus mentionnés ci-dessus doivent :

- être surveillés
- être formés à l'usage sécurisé
- connaître les dangers en résultant.

Les enfants ne doivent pas jouer avec la motorisation.

- ▶ Initiez toutes les personnes utilisant l'ensemble de porte à la commande sûre et conforme de la motorisation de porte de garage.
- ▶ Faites-leur une démonstration et un test du déverrouillage mécanique, ainsi que du rappel automatique de sécurité.

#### 11.1.1 Déverrouillage mécanique par tirette à corde

La tirette à corde pour le déverrouillage mécanique ne doit pas être installée à plus de 1,8 m du sol du garage. Selon la hauteur de la porte du garage, l'allongement de la corde par l'utilisateur peut s'avérer nécessaire.

- ▶ En cas d'allongement de la corde, assurez-vous que cette dernière ne peut pas rester accrochée à une galerie de toit ou tout autre élément en saillie du véhicule ou de la porte.

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Risque de blessure dû à une fermeture de porte rapide**

Si la tirette à corde est actionnée pendant la fermeture de la porte, la porte risque de se fermer rapidement en cas de ressorts trop lâches ou cassés ou de système d'équilibrage défectueux.

- ▶ N'actionnez la tirette à corde que lorsque la porte est fermée.

- ▶ Actionnez la tirette à corde lorsque la porte est fermée. La porte est maintenant déverrouillée et devrait s'ouvrir et se fermer aisément à la main.

#### 11.1.2 Déverrouillage mécanique par verrou de débrayage de secours

(Uniquement pour les garages à accès unique)

- ▶ Actionnez le verrou de débrayage de secours lorsque la porte est fermée. La porte est maintenant déverrouillée et devrait s'ouvrir et se fermer aisément à la main.

### 11.2 Fonctions des différents codes radio

Un code radio est affecté à chaque touche d'émetteur. Afin de commander la motorisation à l'aide de l'émetteur, le code radio de la touche d'émetteur correspondante doit être appris sur le canal de la fonction souhaitée sur le récepteur radio intégré.

▶ Chapitre 6.1.4

**AVIS**

- Si le code radio d'une touche d'émetteur a été transmis depuis un autre émetteur, appuyez sur la touche d'émetteur et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la LED clignote en alternance en rouge et en bleu et que la fonction souhaitée soit exécutée.
- Si la motorisation détecte un code radio hérité qui n'a pas encore été appris sur le récepteur radio intégré, la motorisation passe automatiquement en mode d'apprentissage pendant 10 secondes. Un **11**, **12**, **13**, **14** ou **15** clignote sur l'affichage.

#### 11.2.1 Canal 1 / Impulsion

En fonctionnement normal, la motorisation de porte de garage travaille avec la commande séquentielle à impulsion.

Une pression sur la touche d'émetteur correspondante, la touche **T** ou un bouton-poussoir externe déclenche une impulsion.

| | |
|---|---|
| 1ère impulsion : | La porte se déplace en direction d'une position finale. |
| 2ème impulsion : | La porte s'immobilise. |
| 3ème impulsion : | La porte repart dans le sens opposé. |
| 4ème impulsion : | La porte s'immobilise. |
| 5ème impulsion : | La porte repart dans la direction de la position finale choisie lors de la 1ère impulsion. |

etc.

#### 11.2.2 Canal 2 / Eclairage

Une pression sur la touche d'émetteur correspondante pour l'éclairage allume et éteint prématurément la lampe de motorisation.

#### 11.2.3 Canal 3 / Ouverture partielle

Si la porte **ne se trouve pas en position Ouverture partielle**, une pression sur la touche d'émetteur avec le code radio Ouverture partielle déclenche le mouvement de porte dans cette position.

Si la porte **se trouve en position Ouverture partielle**, une pression sur la touche d'émetteur avec

- le code radio Ouverture partielle déclenche le mouvement de porte en position finale Fermé.
- le code radio Impulsion déclenche le mouvement de porte en position finale Ouvert.

#### 11.2.4 Canal 4 / Sélection de direction Ouvert

Une pression sur la touche d'émetteur avec le code radio Ouvert déclenche la séquence d'impulsions (Ouvert - Arrêt - Ouvert - Arrêt) pour le mouvement de porte en position finale Ouvert.

#### 11.2.5 Canal 5 / Sélection de direction Fermé

Une pression sur la touche d'émetteur avec le code radio Fermé déclenche la séquence d'impulsions (Fermé - Arrêt - Fermé - Arrêt) pour le mouvement de porte en position finale Fermé.

#### 11.2.6 Canal 6 / homee Brain

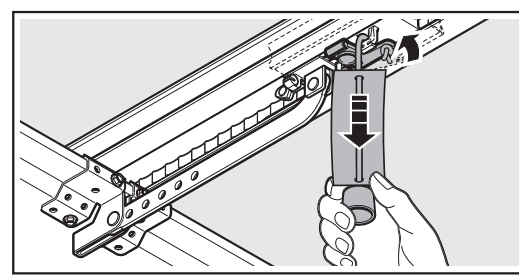
Tous les codes radio et fonctions sont mis à disposition et peuvent être commandés avec les applications correspondantes.

### 11.3 Comportement de la motorisation de porte de garage après 3 mouvements d'ouverture rapides consécutifs

Le moteur de la motorisation de porte de garage est équipé d'une protection thermique contre la surcharge. Si la motorisation effectue 3 trajets rapides en direction Ouvert en l'espace de 2 minutes, la protection contre la surcharge réduit la vitesse de déplacement. Les déplacements de porte en direction Ouvert et Fermé se font alors à la même vitesse. Après une pause additionnelle de 2 minutes, le prochain déplacement de porte en direction Ouvert est à nouveau effectué à vitesse rapide.

### 11.4 Comportement lors d'une panne d'électricité (sans batterie de secours)

Durant une panne d'électricité, vous devez ouvrir et fermer l'ensemble de porte manuellement. Pour cela, vous devez découpler la motorisation.

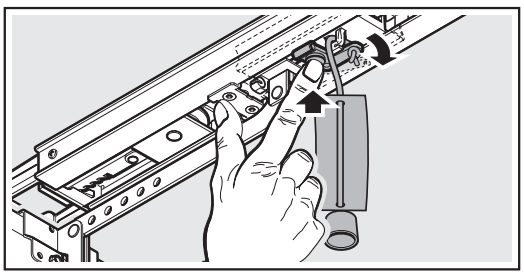


▶ Tirez le câble du déverrouillage mécanique. Le chariot de guidage est découplé pour la commande manuelle.

### 11.5 Comportement après rétablissement du courant (sans batterie de secours)

Après rétablissement du courant :

- Un **8.8.** apparaît sur l'affichage pendant 1 seconde.
  Ou
- Un **8.8.** clignote jusqu'à ce que tous les codes appris soient chargés.



▶ Appuyez sur le bouton vert du chariot de guidage. Le chariot de guidage est à nouveau couplé pour le fonctionnement automatique.

### 11.6 Trajet de référence

**Affichage** 

Un trajet de référence est obligatoire :

- Si le limiteur d'effort se déclenche 3 × de suite lors d'un trajet dans le sens Fermé.

Un trajet de référence a lieu :

- Uniquement dans le sens Ouvert. La lampe de motorisation et l'affichage clignotent. 
- A vitesse réduite.
- Avec faible augmentation de l'effort par rapport aux forces apprises en dernier.

Un ordre d'impulsion déclenche le trajet de référence. La motorisation opère un mouvement de porte jusqu'à la position finale Ouvert.

## 12 Inspection et maintenance

La motorisation de porte de garage est sans entretien.

Pour votre propre sécurité, nous vous recommandons cependant de faire inspecter et entretenir l'ensemble de porte **chaque année** par un spécialiste, conformément aux indications du fabricant.

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Risque de blessure dû à un mouvement de porte inattendu**

Un mouvement de porte inattendu peut survenir si de tierces personnes remettent l'ensemble de porte en marche par inadvertance lors de travaux d'inspection et de maintenance.

▶ Avant tout travail sur l'ensemble de porte, débranchez la fiche secteur **et**, le cas échéant, la fiche de la batterie de secours.

▶ Protégez l'ensemble de porte de toute remise en marche intempestive.

Toute inspection ou réparation nécessaire ne doit être effectuée que par un spécialiste. Pour cela, adressez-vous à votre distributeur.

L'exploitant peut cependant procéder à un contrôle visuel.

▶ Vérifiez toutes les fonctions de sécurité et de protection **mensuellement**.

▶ Inspectez les dispositifs de sécurité sans test **tous les six mois**.

▶ Toute défaillance et tout défaut doivent être réparés **immédiatement**.

Ne laissez pas les enfants effectuer sans surveillance des travaux de nettoyage et d'entretien sur cette motorisation.

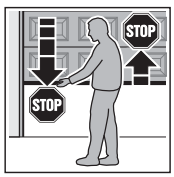
### 12.1 Tension de la sangle crantée / courroie dentée

En sortie d'usine, la sangle crantée / courroie dentée du rail de guidage possède une tension auxiliaire optimale.

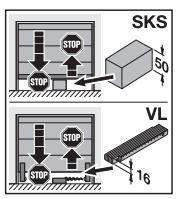
Durant la phase de démarrage et de ralentissement de grandes portes, il se peut que la sangle crantée / courroie dentée pende brièvement hors du profilé de rail. Cet effet n'entraîne aucune perte sur le plan technique et n'a aucune répercussion négative sur le fonctionnement ou la longévité de la motorisation.

### 12.2 Vérification du rappel automatique de sécurité / de l'inversion

**Pour vérifier le rappel automatique de sécurité / de l'inversion :**



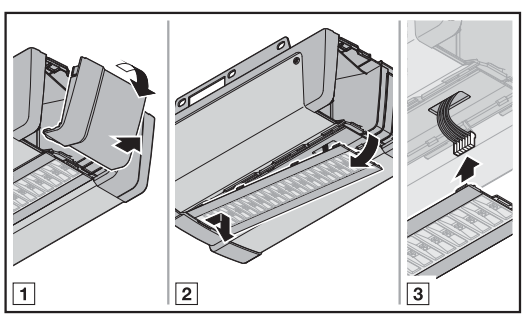

1. Retenez la porte avec les deux mains pendant que cette dernière **se ferme**.
   L'ensemble de porte doit s'immobiliser et amorcer le rappel automatique de sécurité.




2. Retenez la porte avec les deux mains pendant que cette dernière **s'ouvre**.
   L'ensemble de porte doit s'immobiliser et décharger.
3. Placez un testeur d'environ 50 mm de hauteur (SKS) ou de 16 mm (VL) au niveau du milieu de la porte, puis amenez la porte en position de fermeture.
   L'ensemble de porte doit s'immobiliser et amorcer le rappel automatique de sécurité dès qu'il atteint le testeur.

▶ En cas de défaillance du rappel automatique de sécurité, confiez directement l'inspection / la réparation à un spécialiste.

### 12.3 Remplacement du bloc lumineux




| | |
|---|---|
| **Type** | Bloc lumineux de lampe de motorisation |
| **Puissance nominale** | 4,9 W – 30 LED<br>3,3 W – 20 LED |
| **Tension nominale** | 37 V |

Lorsque la lampe de motorisation est allumée, une tension de 37 V CC est appliquée.

▶ Remplacez la lampe de motorisation uniquement lorsque la motorisation est hors tension.

## 13 Démontage et élimination

**AVIS**

Lors du démontage, respectez toutes les prescriptions valables en matière de sécurité sur le lieu de travail.

Faites démonter et éliminer la motorisation de porte de garage par un spécialiste selon les présentes instructions dans l'ordre inverse des étapes de montage.

## 14 Conditions de garantie

**Durée de la garantie**

Outre la garantie légale du distributeur inhérente au contrat de vente, nous accordons, à compter de la date d'achat, les garanties pièces suivantes :

- 5 ans de garantie sur la partie mécanique du bloc-moteur, le moteur et la commande moteur
- 2 ans sur le système radio, les accessoires et les dispositifs spéciaux

Le recours à la garantie ne prolonge pas le délai de garantie. Pour la livraison de pièces détachées et les travaux de remise en état, le délai de garantie est de six mois et couvre au moins le délai de garantie initial.

**Conditions**

La garantie n'est applicable que dans le pays d'achat de l'appareil. Les marchandises doivent avoir été achetées au travers du canal de distribution spécifié par notre société. La garantie porte uniquement sur les dommages subis par l'objet du contrat lui-même.

La preuve d'achat sert de justificatif pour la garantie.

**Prestations**

Pendant la période de garantie, nous remédions à tous les défauts du produit résultant incontestablement d'un vice de matériaux ou de production. Selon notre choix, nous nous engageons à échanger le produit défectueux contre un produit sans défaut, à l'améliorer ou à convenir d'une moins-value. Les pièces remplacées deviennent notre propriété.

Le remboursement de frais pour le démontage et le montage, le contrôle de ces pièces, ainsi que les revendications de perte de bénéfice et d'indemnisations, sont exclus de la garantie.

Sont également exclus de la garantie les dommages causés par :

- Une pose et un raccordement non conformes
- Une mise en service et une commande non conformes
- Des influences extérieures telles que le feu, l'eau ou des conditions environnementales anormales
- Des détériorations mécaniques par le biais d'accident, de chute ou de choc
- Une destruction volontaire ou involontaire
- Une usure normale ou un manque de maintenance
- Des réparations effectuées par des personnes non qualifiées
- Une utilisation de pièces d'origine étrangère
- Une suppression partielle ou totale de la plaque d'identification

## 15 Déclaration de conformité CE/UE / Déclaration d'incorporation

(suivant la directive sur les machines 2006/42/CE conformément à l'annexe II, partie 1 A pour la machine complète et à la partie 1 B pour la pose d'une machine incomplète)

L'utilisateur final est autorisé à poser cette motorisation de porte de garage uniquement en combinaison avec des types de porte spécifiques et homologués à cet effet. Ces types de porte sont disponibles dans la déclaration de conformité CE/UE du carnet de contrôle joint.

Si cette motorisation de porte de garage n'est pas combinée avec l'un des types de porte homologués à cet effet, l'installateur devient lui-même le fabricant de la machine complète.

La pose doit uniquement être effectuée par une entreprise spécialisée de montage, car seule celle-ci connaît les prescriptions de sécurité, directives et normes pertinentes, et dispose des appareils de contrôle et de mesure nécessaires.

La déclaration d'incorporation prévue à cet effet est également disponible dans le carnet de contrôle joint.

## 16 Données techniques

| | |
|---|---|
| **Connexion secteur** | 230 / 240 V, 50 / 60 Hz |
| **Consommation en veille** | < 1 W |
| **Fréquence** | • Système radio : 868 MHz<br>• Bluetooth : 2,4 GHz |
| **Humidité max.** | 93 % sans condensation |
| **Indice de protection** | Uniquement pour zones sèches |
| **Automatisme d'arrêt** | Appris automatiquement de façon séparée pour les deux sens |
| **Coupure de position finale / Limiteur d'effort** | • A apprentissage automatique<br>• Inusable, puisque sans commutateur mécanique<br>• Limitation de temps intégrée en supplément de 90 s, porte sectionnelle latérale 180 s<br>• Pour chaque fonctionnement de porte, automatisme d'arrêt post-ajustable |
| **Charge nominale** | Voir plaque d'identification |
| **Force de traction et de poussée** | Voir plaque d'identification |
| **Moteur** | Moteur à courant continu avec capteur Hall |
| **Transformateur** | Avec protection thermique |
| **Raccordement** | • Borne à vis pour appareils externes à très basse tension de sécurité, par ex. boutons-poussoirs internes et externes avec commande à impulsion<br>• Technique de raccordement sans vis pour boutons-poussoirs externes 2 fils et cellules photoélectriques |
| **Fonctions spéciales** | • Possibilité de raccordement d'une cellule photoélectrique ou d'une sécurité de contact<br>• Possibilité de raccorder des relais d'option, des platines d'adaptation et d'autres participants HCP-BUS |
| **Déverrouillage rapide** | En cas de panne de courant, doit être actionné de l'intérieur via un câble de traction |
| **Ferrure universelle** | Pour portes basculantes et sectionnelles |
| **Vitesse de déplacement de porte** | • Max. 14 cm/s[1)] pour déplacement dans le sens Fermé<br>• Max. 25 cm/s[1)] pour déplacement dans le sens Ouvert |
| **Bruit aérien émis par la motorisation de porte de garage** | ≤ 70 dB (A) |
| **Rail de guidage** | • Extrêmement plat avec 30 mm<br>• Avec sécurité anti-relevage intégrée<br>• Avec sangle crantée ou courroie dentée sans entretien |

1) En fonction du type de motorisation, du type de porte, des dimensions de porte et du poids de tablier

# 17 Affichage des erreurs, messages d'avertissement et états d'exploitation

## 17.1 Signaux de la lampe de motorisation

| Etat | Fonctionnement |
|---|---|
| Clignote lentement | Exécution d'un trajet d'apprentissage ou de référence en cours |
| Clignote à une seule reprise | Exécution de la réinitialisation à la configuration usine réussie |
| Clignote 2 × à une seule reprise | Motorisation non apprise (état à la livraison) |
| Clignote 3 × à une seule reprise | Durant le temps d'avertissement |
| | Intervalle de maintenance atteint |

## 17.2 Affichage d'erreurs et d'avertissements

| Affichage | Erreur / Avertissement | Cause possible | Remède |
|---|---|---|---|
| 8.8 1 | Réglage de la limite d'inversion impossible | Lors du réglage de la limite d'inversion SKS / VL, un obstacle se trouvait dans le champ | Ecartez l'obstacle |
| | | La position de la limite d'inversion est > 200 mm avant la position finale Fermé | L'erreur est acquittée en appuyant sur la touche ^ ou v. Sélectionnez une position < 200 mm avant la position finale Fermé |
| | Réglage de la position Ouverture partielle impossible | La position Ouverture partielle est trop proche de la position finale Fermé (course de chariot ≤ 120 mm) | La position Ouverture partielle doit être > 120 mm |
| | Réglage de la position Aération impossible | La position Aération est trop proche de la position finale Fermé (course de chariot ≤ 16 mm) | La position Aération doit être > 16 mm |
| 8.8 2 | Dispositif de sécurité sur SE1 | Aucun dispositif de sécurité n'est raccordé | Raccordez un dispositif de sécurité. |
| | | | Effectuez une réinitialisation (menu 37) pour désactiver le dispositif de sécurité dans le menu. |
| | | Le signal du dispositif de sécurité est interrompu avant le déplacement | Réglez / arrangez le dispositif de sécurité |
| | | | Vérifiez et, le cas échéant, remplacez les câbles d'alimentation |
| | | Le dispositif de sécurité est défectueux | Remplacez le dispositif de sécurité |
| 8.8 3 | Limiteur d'effort dans le sens Fermé | La porte est trop lourde à la manœuvre ou se déplace de manière irrégulière. | Corrigez le fonctionnement de porte. |
| | | Un obstacle se trouve dans la zone de déplacement de la porte. | Ecartez l'obstacle et, le cas échéant, répétez l'apprentissage de la motorisation. |
| 8.8 4 | Circuit de veille interrompu | Le portillon incorporé est ouvert. | Fermez le portillon incorporé. |
| | | L'aimant est monté à l'envers. | Montez l'aimant à l'endroit (voir instructions du contact de portillon incorporé). |
| | | Le test est hors service. | Remplacez le contact de portillon incorporé. |
| | | Le circuit de veille de l'accessoire raccordé à la douille BUS est interrompu | Vérifiez l'accessoire sur la douille BUS |

| Affichage | Erreur / Avertissement | Cause possible | Remède |
|---|---|---|---|
|  | Limiteur d'effort dans le sens Ouvert | La porte est trop lourde à la manœuvre ou se déplace de manière irrégulière. | Corrigez le fonctionnement de porte. |
| | | Un obstacle se trouve dans la zone de déplacement de la porte. | Ecartez l'obstacle et, le cas échéant, répétez l'apprentissage de la motorisation. |
|  | Erreur système | Erreur interne | Procédez à une réinitialisation à la configuration usine et à un nouvel apprentissage de la motorisation ou, le cas échéant, remplacez-la |
| | Limitation de temps | La sangle / courroie s'est rompue | Remplacez la sangle / courroie |
| | | La motorisation est défectueuse. | Remplacez la motorisation. |
|  | Erreur de communication | La communication avec l'élément de commande ou la platine d'extension est défectueuse | Vérifiez et, le cas échéant, remplacez les câbles d'alimentation |
| | | | Vérifiez et, le cas échéant, remplacez l'élément de commande ou la platine d'extension |
|  | Eléments de commande / Commande | Erreur lors de la saisie | Vérifiez et modifiez la saisie |
| | | Saisie d'une valeur non valable | Vérifiez et modifiez la valeur saisie |
| | Ordre de déplacement impossible | La motorisation a été verrouillée pour les éléments de commande et l'ordre de déplacement a été délivré | Débloquez la motorisation pour les éléments de commande |
| | | | Vérifiez le raccordement du IT 3b |
|  | Spécialement pour les dispositifs de sécurité appris | Le dispositif de sécurité avec test est interrompu | Vérifiez et, le cas échéant, remplacez le dispositif de sécurité |
| | | Sécurité de contact / Cellule photoélectrique avancée s'est déclenchée | Ecartez l'obstacle |
| | | Sécurité de contact / Cellule photoélectrique avancée défectueuse ou non raccordée | Vérifiez et, le cas échéant, remplacez ou raccordez la sécurité de contact / cellule photoélectrique avancée |
|  | Erreur de tension (surtension / sous-tension) | En cas de fonctionnement par batterie : signalisation<br>En cas de sous-tension secteur : erreur interne sans signalisation | Rechargez la batterie et vérifiez la source de tension |
|  | Ressort | La tension du ressort diminue | Vérifiez et réajustez la tension du ressort |
| | | Rupture de ressort | Remplacez les ressorts |
| | | | |
|  | Aucun point de référence | Le limiteur d'effort s'est déclenché 3 × d'affilée dans le sens Fermé | Déplacez la porte en position finale Ouvert |
|  | Motorisation non apprise | Aucune erreur<br>La motorisation n'est pas encore apprise. | Procédez à l'apprentissage de la motorisation (voir chapitre 5) |

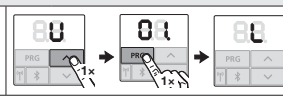
| Affichage | Erreur / Avertissement | Cause possible | Remède |
|---|---|---|---|
| 8.n | Affichage de maintenance clignotant dans chaque position finale de porte | Aucune erreur<br>L'intervalle de maintenance réglé par le monteur est dépassé. | Faites inspecter et entretenir l'ensemble de porte par un spécialiste selon les indications du fabricant. |

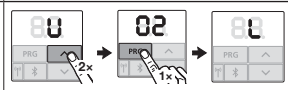
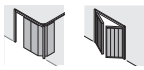
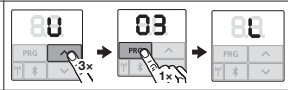
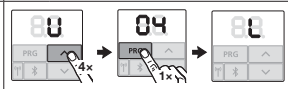
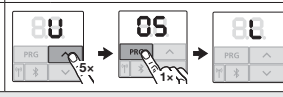
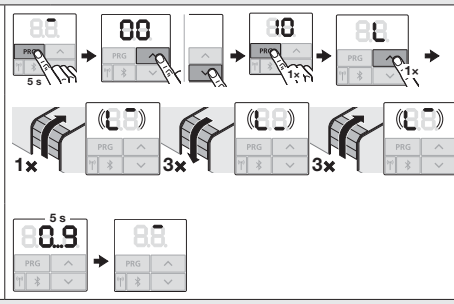
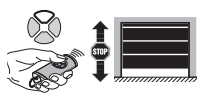
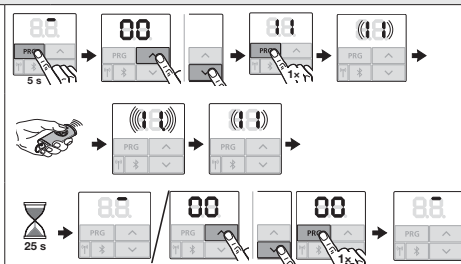
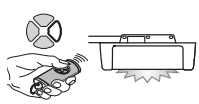
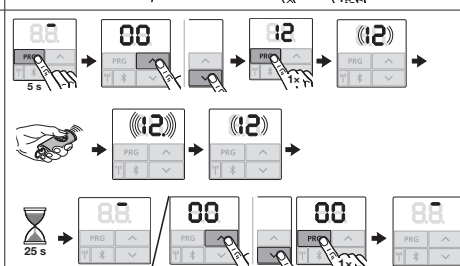
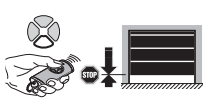
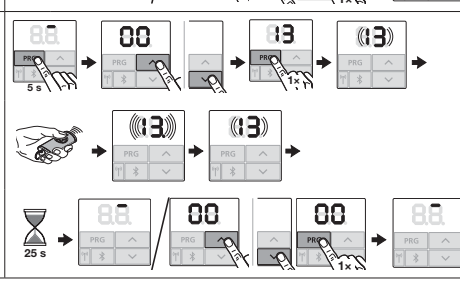
## 18 Affichage des états d'exploitation

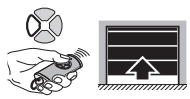
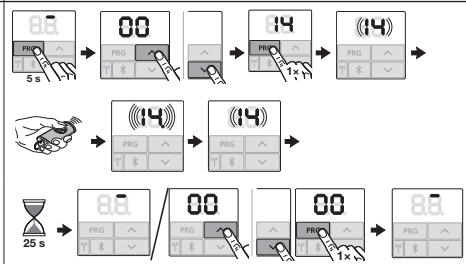
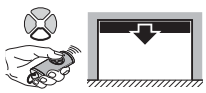
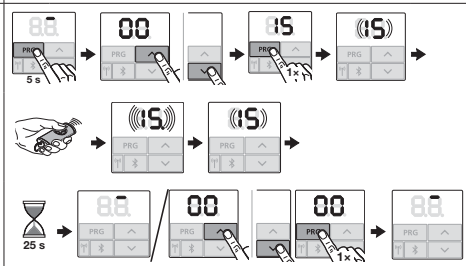
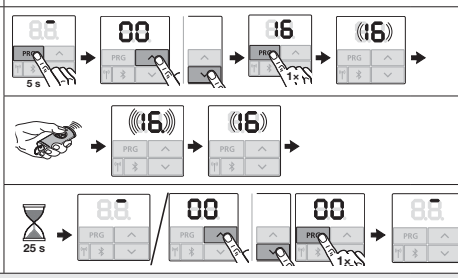
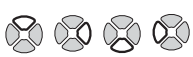
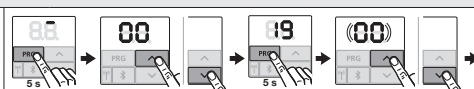
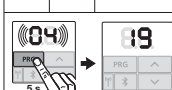
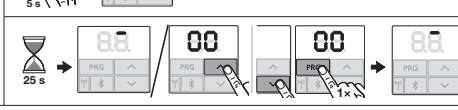
| | | | |
|---|---|---|---|
| 8.U | Motorisation non apprise | 8.L | Les trajets d'apprentissage sont obligatoires |
| 8.8 | La motorisation effectue le trajet d'apprentissage nécessaire dans le sens Fermé | 8.8 | La motorisation effectue le trajet d'apprentissage nécessaire dans le sens Ouvert |
| 8.8 | La motorisation se trouve en position finale Ouvert | 8.8 | La motorisation se trouve en position finale Fermé |
| 8.8 | 1. La motorisation se déplace dans le sens Ouvert<br>2. La fermeture automatique est active | 8.8 | La motorisation se déplace dans le sens Fermé |
| 8.8 | 1. La motorisation se trouve en position finale Ouvert<br>2. Le temps d'avertissement est actif | 8.8 | 1. La motorisation se trouve en position finale Fermé<br>2. Le temps d'avertissement est actif |
| 8.8 | La motorisation se trouve en position intermédiaire | 8.8 | 1. La motorisation se trouve en position intermédiaire<br>2. Le temps d'avertissement est actif |
| 8.H | La motorisation se trouve en position Ouverture partielle | H2 | La motorisation se trouve en position Aération |
| 8.H | La motorisation se déplace en position Ouverture partielle | H2 | La motorisation se déplace en position Aération |
| | 1. La motorisation se trouve en position Ouverture partielle<br>2. La fermeture automatique est active | | |
| H | 1. La motorisation se trouve en position Ouverture partielle<br>2. Le temps d'avertissement est actif | H2 | 1. La motorisation se trouve en position Aération<br>2. Le temps d'avertissement est actif |
| 8.8 | Entrée d'impulsion avec un code radio (clignote 1 ×) | 8.8 | Envoie un rétrosignal de la position de porte à l'émetteur (clignote 1 ×) |
| | Veille (clignote en permanence) | | |
| b.S. | Scan BUS en cours d'exécution | | |

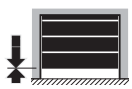
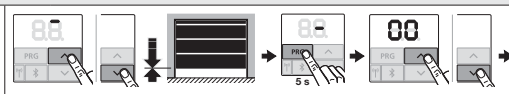
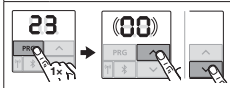
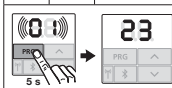
## 19 Vue d'ensemble des menus et des programmations

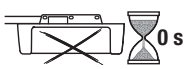
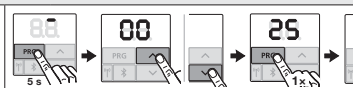
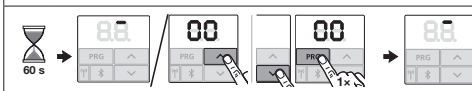
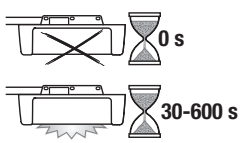
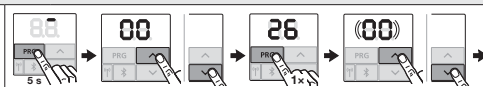
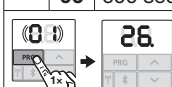
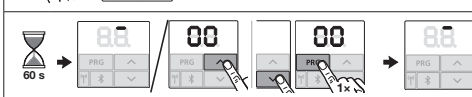
Les réglages d'usine cités s'appliquent à une **porte sectionnelle**.

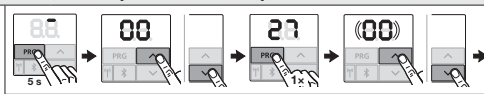
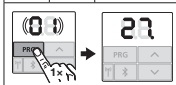
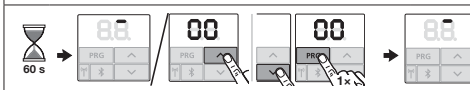
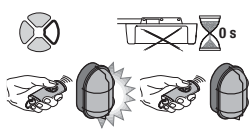
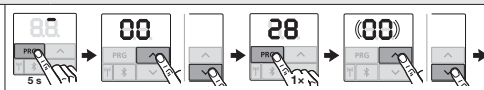
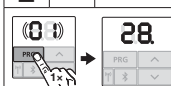
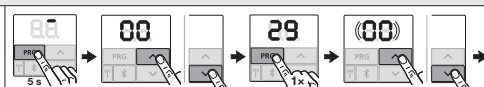
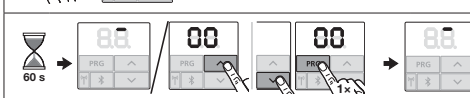
| Symbole | Menu | Actions | Avis |
|---|---|---|---|
| | 00 | | Ouvrir / Quitter le mode de programmation |
| **Sélection du type de porte** | | | |
|  | 01 |  | |

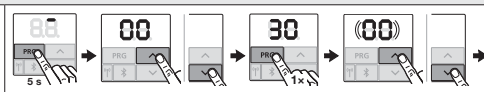
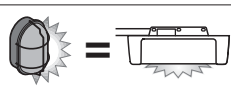
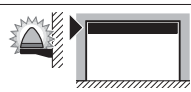
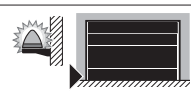
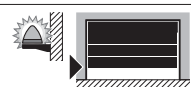
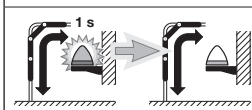
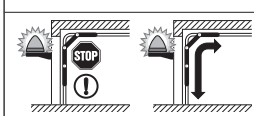
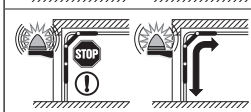
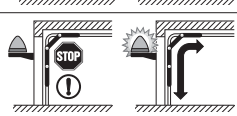
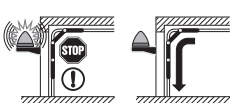
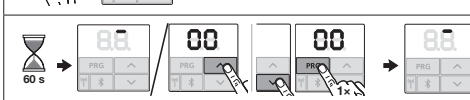
| Symbole | Menu | Actions | | Avis |
|---|---|---|---|---|
|  | 02 |  | | Les réglages standards tels que vitesse, arrêt progressif, comportement d'inversion des dispositifs de sécurité, limite d'inversion, etc. sont préréglés |
|  | 03 |  | | |
|  | 04 |  | ET 100 | |
|  | 05 |  | | |
| **Trajets d'apprentissage** | | | | |
|  | 10 |  | | Trajets d'apprentissage après inspection / maintenance ou modifications de l'ensemble de porte |
| **Apprentissage de l'émetteur** | | | | |
|  | 11 |  | | Impulsion  |
|  | 12 |  | | Eclairage  |
|  | 13 |  | | Ouverture partielle  |

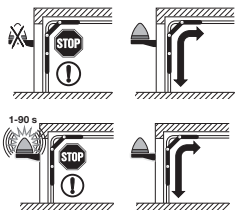
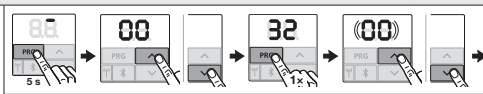
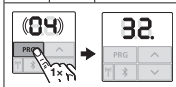
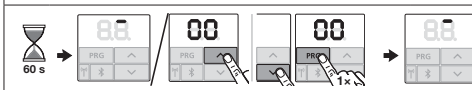
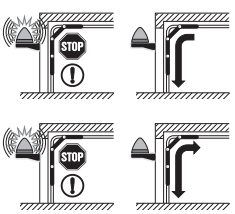
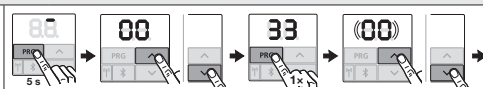
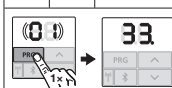
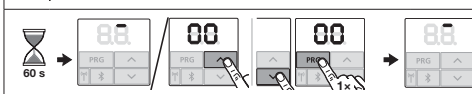
| Symbole | Menu | Actions | Avis |
|---|---|---|---|
|  | 14 |  | Sélection de direction Ouvert  |
|  | 15 |  | Sélection de direction Fermé  |
|  | 16 |  | Tous les codes radio et fonctions sont mis à disposition et appris. |
| **Suppression de tous les codes radio** | | | |
|  | 19 |  | |
| | | **Paramètre** **00** Retour sans supprimer | |
| | | **01** Système radio | Tous les émetteurs |
| | | **02** Bluetooth® | |
| | | **03** – | |
| | | **04** Tous | Toutes les fonctions |
| | |  | |
| | |  | |

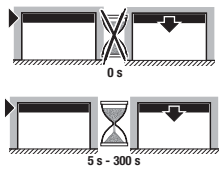
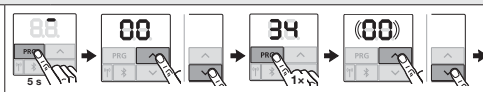
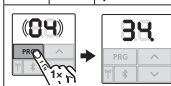
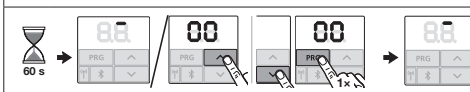
<table>
<tr><th>Symbole</th><th>Menu</th><th>Actions</th><th>Avis</th></tr>
<tr><td colspan="4">Modifier la position</td></tr>
<tr><td></td><td>23</td><td>


<table>
<tr><td rowspan="3">Paramètre</td><td>00</td><td>Retour sans modifier</td></tr>
<tr><td>01</td><td>Modification de la position Ouverture partielle</td></tr>
<tr><td>02</td><td>Modification de la position Aération</td></tr>
</table>


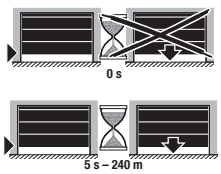
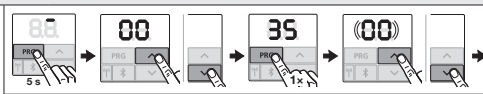
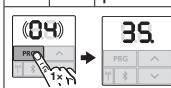
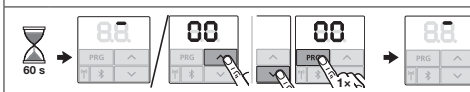
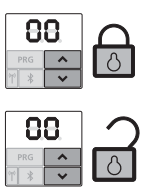
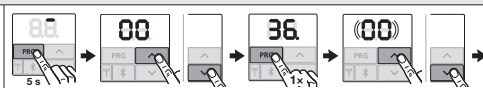
</td><td>Respectez les consignes du chapitre 6.1.6</td></tr>
<tr><td colspan="4">Lampe de motorisation désactivée</td></tr>
<tr><td></td><td>25</td><td>


</td><td>▶ Tenez compte du chapitre 6.1.7</td></tr>
<tr><td colspan="4">Eclairage / durée d’éclairage résiduel intérieur (relais interne)</td></tr>
<tr><td></td><td>26</td><td>

<table>
<tr><td rowspan="7">Paramètre</td><td>00</td><td>Désactivé</td></tr>
<tr><td>01</td><td>30 secondes</td></tr>
<tr><td>02</td><td>60 secondes</td></tr>
<tr><td>03</td><td>120 secondes</td></tr>
<tr><td>04</td><td>180 secondes</td></tr>
<tr><td>05</td><td>300 secondes</td></tr>
<tr><td>06</td><td>600 secondes</td></tr>
</table>


</td><td></td></tr>
</table>

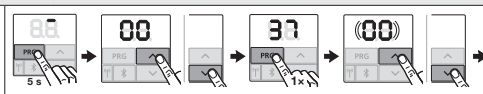
| Symbole | Menu | Actions | Avis |
|---|---|---|---|
| **Eclairage / durée d'éclairage résiduel intérieur (relais externe)** | | | |
|  | 27 | <br>**Paramètre**<br>**00** Désactivé<br>**01** Identique à menu **26**<br>**02** 60 secondes<br>**03** 180 secondes<br>**04** 300 secondes<br>**05** 600 secondes<br><br> | Par ex. émetteur, contacteur à clé, bouton-poussoir, etc. |
| **Marche continue de l'éclairage extérieur** | | | |
|  | 28 | <br>**Paramètre**<br>**00** Désactivé<br>**01** Activé<br><br> | |
| **Eclairage de fonction de signalisation** | | | |
| Fonction de signalisation | 29 | <br>**Paramètre**<br>**00** Désactivé<br>**01** Activée pour mouvement de porte<br>**02** Activée pour avertissement de démarrage / avertissement<br>**03** Activée pour mouvement de porte et pour avertissement de démarrage / avertissement<br><br> | |

| Symbole | Menu | Actions | | | Avis |
|---|---|---|---|---|---|
| **Fonctions supplémentaires avec platine de relais** | | | | | HOR 1-HCP ou UAP 1-HCP (3e relais) |
| | |  | | | |
|  | | **Paramètre** | **00** | Désactivé | Le menu **25** est automatiquement désactivé. |
|  | | | **01** | Fonction d'éclairage extérieur | Aucun affichage de maintenance (**In**) |
|  | | | **02** | Message Position finale de porte Ouvert | |
|  | | | **03** | Message Position finale de porte Fermé | |
|  | | | **04** | Message Position finale de porte Ouverture partielle | |
|  | | | **05** | Signal d'effacement en cas de commande Ouvert ou Ouverture partielle | |
| | | | **06** | Message d'erreur sur l'affichage (dysfonctionnement) | |
|  | | | **07** | Avertissement de démarrage / Avertissement[1], signal continu | |
|  | | | **08** | Avertissement de démarrage / Avertissement[1], clignotement | |
|  | | | **09** | Enclenchement du relais pendant le trajet et coupure dans les positions finales | |
|  | | | **10** | Message Intervalle de maintenance (affichage **In**) | |
|  | | | **11** | Identique à menu **26** | Le menu **25** est automatiquement désactivé. Aucun affichage de maintenance (**In**) |
| | |  | | | |
| | |  | | | |
| | | 1) Avertissement uniquement si activé au menu 32. | | | |

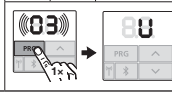
| Symbole | Menu | Actions | Avis |
|---|---|---|---|
| **Temps d'avertissement** | | | |
|  | 32 |  | |
| | | Paramètre: **00** Désactivé | |
| | | Paramètre: **01** Avertissement pendant 1 s | |
| | | Paramètre: **02** Avertissement pendant 2 s | |
| | | Paramètre: **03** Avertissement pendant 3 s | |
| | | Paramètre: **04** Avertissement pendant 4 s | |
| | | Paramètre: **05** Avertissement pendant 5 s | |
| | | Paramètre: **06** Avertissement pendant 10 s | |
| | | Paramètre: **07** Avertissement pendant 15 s | |
| | | Paramètre: **08** Avertissement pendant 20 s | |
| | | Paramètre: **09** Avertissement pendant 30 s | |
| | | Paramètre: **10** Avertissement pendant 60 s | |
| | |  | |
| | |  | |
| **Direction de l'avertissement** | | | |
|  | 33 |  | |
| | | Paramètre: **00** Avertissement dans le sens Fermé | |
| | | Paramètre: **01** Avertissement dans le sens Ouvert et Fermé | |
| | |  | |
| | |  | |

<table>
<tr><th>Symbole</th><th>Menu</th><th colspan="3">Actions</th><th>Avis</th></tr>
<tr><td colspan="5">Fermeture automatique – Temps de maintien en position ouverte</td><td>Cellule photoélectrique nécessaire</td></tr>
<tr><td rowspan="13">
</td><td rowspan="13">34</td><td colspan="3">
</td><td>▶ Respectez les consignes du chapitre 6.1.15</td></tr>
<tr><td rowspan="11">Paramètre</td><td>00</td><td>Désactivé</td><td></td><td rowspan="11">Le paramètre 03 du menu 32 est automatiquement activé.</td></tr>
<tr><td>01</td><td colspan="2">Temps de maintien en position ouverte pendant 5 s</td></tr>
<tr><td>02</td><td colspan="2">Temps de maintien en position ouverte pendant 10 s</td></tr>
<tr><td>03</td><td colspan="2">Temps de maintien en position ouverte pendant 15 s</td></tr>
<tr><td>04</td><td colspan="2">Temps de maintien en position ouverte pendant 30 s</td></tr>
<tr><td>05</td><td colspan="2">Temps de maintien en position ouverte pendant 60 s</td></tr>
<tr><td>06</td><td colspan="2">Temps de maintien en position ouverte pendant 90 s</td></tr>
<tr><td>07</td><td colspan="2">Temps de maintien en position ouverte pendant 120 s</td></tr>
<tr><td>08</td><td colspan="2">Temps de maintien en position ouverte pendant 180 s</td></tr>
<tr><td>09</td><td colspan="2">Temps de maintien en position ouverte pendant 240 s</td></tr>
<tr><td>10</td><td colspan="2">Temps de maintien en position ouverte pendant 300 s</td></tr>
<tr><td colspan="3">
</td><td rowspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="3">
</td></tr>
</table>

| Symbole | Menu | Actions | | | Avis |
|---|---|---|---|---|---|
| **Fermeture automatique - Ouverture partielle** | | | | | **Cellule photoélectrique nécessaire** |
|  | 35 |  | | | ▶ Respectez les consignes du chapitre 6.1.16 |
| | | Paramètre | **00** | Désactivé | |
| | | | **01** | Identique à menu **34** | Le paramètre **03** du menu **32** est automatiquement activé. |
| | | | **02** | Temps de maintien en position ouverte pendant 5 min | |
| | | | **03** | Temps de maintien en position ouverte pendant 15 min | |
| | | | **04** | Temps de maintien en position ouverte pendant 30 min | |
| | | | **05** | Temps de maintien en position ouverte pendant 45 min | |
| | | | **06** | Temps de maintien en position ouverte pendant 60 min | |
| | | | **07** | Temps de maintien en position ouverte pendant 90 min | |
| | | | **08** | Temps de maintien en position ouverte pendant 120 min | |
| | | | **09** | Temps de maintien en position ouverte pendant 180 min | |
| | | | **10** | Temps de maintien en position ouverte pendant 240 min | |
| | |  | | | |
| | |  | | | |
| **Touches de commande** | | | | | |
|  | 36 |  | | | |
| | | Paramètre | **00** | Désactivé | |
| | | | **01** | Activé | |
| | |  | | | |
| | |  | | | |

| Symbole | Menu | Actions | Avis |
|---|---|---|---|
| **Reset (Réinitialisation)** | | | |
|  |  |  | |

| Paramètre | | |
|---|---|---|
| | **00** | Retour sans réinitialisation |
| | **01** | Scan du bus HCP-BUS |
| | **02** | Paramètres des menus **20** – **36** |
| | **03** | Réinitialisation à la configuration usine (Factory reset) |



**SupraMatic 4**

HÖRMANN KG Verkaufsgesellschaft
Upheider Weg 94-98
33803 Steinhagen
Allemagne

TR10A361-A RE / 01.2020