Déclic.
TÉLÉCOMMANDE

DOCUMENTATION TECHNIQUE

# Carte de commande MOTORLINE MC62

Retrouvez les instructions, schémas et réglages de votre équipement dans les pages suivantes.

## Avant toute manipulation

Vérifiez la référence exacte de votre appareil. Les instructions techniques et les avertissements du fabricant restent prioritaires. En cas de doute ou pour une intervention électrique, faites appel à un professionnel qualifié.

**Une question sur votre référence ?**

declictelecommande.com/contact

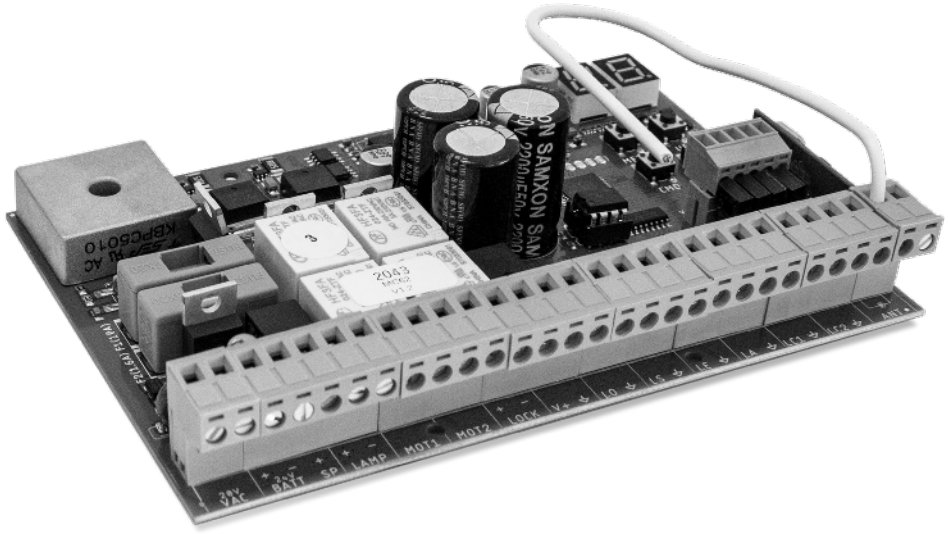
Document distribué par Déclic Télécommande.
Les marques et références des fabricants sont conservées dans la notice.

PORTUGAL

FR

# MC62

## NOTICE POUR L'UTILISATEUR/INSTALLATEUR




Motorline® PROFESSIONAL

v1.8 REV. 06/2023
HW MC60_V0.2.3 FW MC62.V.1.REV111

## 01. AVIS DE SECURITÉ
3A

## 02. CENTRALE
CARACTÉRISTIQUES 5B
RECOMMANDATIONS AVANT LA PROGRAMMATION 6A

## 03. INSTALLATION
ÉTAPES ESSENTIELLES POUR L'INSTALLATION 6B
TÉLÉCOMMANDES 7A
FUNCTIONS 7B
FUNCTIONS DU MENU "P" 8A
FUNCTIONS DU MENU "E" 8B

## 04. PROGRAMMATION "P"
P0-PROGRAMMATION DE LA COURSE 9A
P1-RÉGLAGE DU TEMPS DE RALENTISSEMENT 9B
P2-RÉGLAGE DE LA FORCE ET DE LA SENSIBILITÉ 10A
P3-TEMPS DE COURSE PIÉTON 10A
P4-TEMPS DE PAUSE ET DÉCALAGE DES VANTAUX 10B
P5-PROGRAMMATION DE PHOTOCELLULES 1 10B
P6-PROGRAMMATION DE PHOTOCELLULES 2 11A
P7-LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT 11A
P8-FEU CLIGNOTANT 11B
P9-PROGRAMMATION À DISTANCE 11B

## 05. PROGRAMMATION "E"
E0-HOMME PRÉSENT 12A
E1-SOFT START 12B
E2-TEMPS DE LUMIÈRE DE COURTOISIE 12B
E3-FOLLOW ME 13A
E4-RÉGLAGE DU TEMPS DE COURSE 13A
E5-FREIN/SERRURE/COUPS 13B
E6-VITESSE DE LALENTISSEMENT 13B
E7-COMPTEUR DE MANOEUVRES 14A
E8-RESET - REMETTRE AUX PARAMÊTRES D'USINE 14B
E9-SORTIE RGB 14B

## 06. AFFICHAGE
INDICATIONS DE L'AFFICHAGE 15A




00. CONTENU INDEX


## 07. SOLUTION DE PANNES
INSTRUCTIONS POUR CONSOMMATEURS FINALS/ TÉCHINICIENS 16A

## 08. SCHÉMA DE RACCORDEMENTS
SCHÉMA DES CONNEXIONS 17A

**ATTENTION:**

| | |
|---|---|
| CE | Ce produit est certifié selon les normes de sécurité de la Communauté Européenne (CE). |
| RoHS | Ce produit est conforme à la directive 2011/65/ UE du Parlement européen et du Conseil sur la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques et à la directive déléguée (UE) 2015/863 de la Commission. |
|   | (Applicable dans les pays avec des systèmes de recyclage). Ce marquage sur le produit, ou de la littérature indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, le matériel électronique, les télécommandes, etc.) ne doivent pas être jeté avec les autres déchets ménagers à la fin de sa vie utile. Pour éviter des éventuels dommages à l'environnement ou à la santé humaine provenant de l'élimination incontrôlée des déchets, nous vous prions de séparer ces éléments des autres types de déchets et à les recycler de façon responsable pour promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers doivent contacter un revendeur où ils ont acheté ce produit ou une Agence de l'Environnement National, pour savoir où et comment ils peuvent prendre ces articles pour leur recyclage. Les utilisateurs professionnels doivent contacter leur fournisseur et vérifier les termes et conditions du contrat d'achat. Ce produit et ses accessoires électroniques ne doivent pas être mélangés avec d'autres déchets commerciaux. |
|  | Ce marquage indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, les équipements électroniques, les télécommandes, etc.), sont soumis à des décharges électriques. Soyez prudent lors de la manipulation du produit et suivre toutes les règles de sécurité indiqués dans cette notice. |





## AVERTISSEMENT GENERAUX

- Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité et l'utilisation. Lisez attentivement toutes les instructions avant de commencer les procédures d'installation / d'utilisation et conservez ce manuel dans un endroit sûr, où vous pourrez le consulter à tout moment.
- Ce produit est destiné à être utilisé uniquement comme décrit dans ce manuel. Toute autre application ou opération non prise en compte est expressément interdite car elle pourrait endommager le produit et / ou mettre les personnes en danger de causer des blessures graves.
- Ce manuel s'adresse principalement aux installateurs professionnels et n'empêche pas l'utilisateur de lire la section "Normes d'utilisation" afin de garantir le fonctionnement correct du produit.
- L'installation et la réparation de cet équipement doit être effectuée que par des techniciens qualifiés et expérimentés, en veillant à ce que toutes ces procédures soient effectuées en conformité avec les lois et les réglementations en vigueur. Il est expressément interdit aux utilisateurs non professionnels et inexpérimentés de prendre des mesures sauf sur demande expresse de techniciens spécialisés.
- Les installations doivent être fréquemment inspectées afin de détecter tout déséquilibre et toute trace d'usure ou de détérioration des câbles, des ressorts, des charnières, des roues, des supports ou de tout autre élément d'assemblage mécanique.
- N'utilisez pas l'équipement si une réparation ou un réglage est nécessaire.
- Lors de la maintenance, du nettoyage et du remplacement de pièces, le produit doit être débranché de l'alimentation électrique. Cela inclut également toute opération nécessitant l'ouverture du capot du produit.
- L'utilisation, le nettoyage et la maintenance de ce produit peuvent être effectués par des personnes âgées de huit ans et plus et des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou par des personnes ignorant le fonctionnement

- du produit, à condition qu'elles aient supervision ou des instructions données par des personnes expérimentées dans l'utilisation du produit de manière sûre et qui comprennent les risques et les dangers encourus.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec le produit ou des dispositifs d'ouverture afin d'empêcher le déclenchement involontaire de la porte ou du portail motorisé.

**AVERTISSEMENT POUR L'UTILISATEUR**

- Avant de commencer les procédures d'installation, assurez-vous de disposer de tous les dispositifs et matériels nécessaires pour bien mener l'installation du produit.
- Notez votre indice de protection (IP) et votre température de fonctionnement pour vous assurer qu'il convient au site d'installation.
- Fournissez le manuel du produit à l'utilisateur et dites-lui comment le manipuler en cas d'urgence.
- Si l'automatisme est installé sur un portail avec une porte piétonne, un mécanisme de verrouillage de porte doit être installé lorsque le portail est en mouvement.
- N'installez pas le produit "à l'envers" ou soutenu par des éléments ne supportant pas son poids. Si nécessaire, ajoutez des supports sur des points stratégiques pour assurer la sécurité de l'opérateur.
- Ne pas installer le produit dans zones des explosifs
- Les dispositifs de sécurité doivent protéger les éventuelles zones d'écrasement, de coupure, de transport et de danger en général de la porte ou du portail motorisé.
- Vérifiez que les éléments à automatiser (portails, portes, fenêtres, stores, etc.) sont en parfait état de fonctionnement, alignés et de niveau. Vérifiez également que les arrêts mécaniques nécessaires se trouvent aux endroits appropriés.
- La Centrale électronique doit être installée dans un endroit protégé de tout liquide (pluie, humidité, etc.), de la poussière et des parasites.
- Vous devez acheminer les différents câbles électriques à travers





des tubes de protection afin de les protéger contre les contraintes mécaniques, essentiellement sur le câble d'alimentation. Veuillez noter que tous les câbles doivent entrer dans la boîte de commande par le bas.

- Si l'automatisme doit être installé à une hauteur de plus de 2,5 m du sol ou d'un autre niveau d'accès, les exigences minimales de sécurité et de santé doivent être suivies par l'utilisation de travailleurs ayant un équipement de sécurité aux travaux de la directive 2009/104. / CE du Parlement Européen et du Conseil du 16 septembre 2009.
- Fixez l'étiquette permanente de la libération manuelle aussi près que possible du mécanisme de libération.
- Un moyen de déconnexion, tel qu'un interrupteur ou un disjoncteur sur le tableau de distribution, doit être prévu sur les conducteurs d'alimentation fixes du produit, conformément aux règles d'installation.
- Si le produit à installer nécessite une alimentation de 230 Vca ou 110 Vca, assurez-vous que la connexion est établie avec un tableau électrique doté d'une connexion à la terre.
- Le produit est uniquement alimenté sur basse tension par sécurité avec la centrale électronique. (Uniquement sur les moteurs 24V).

**AVERTISSEMENT POUR L'UTILISATEUR**

- Conservez ce manuel dans un endroit sûr pour pouvoir le consulter chaque fois que nécessaire.
- Si le produit est en contact avec des liquides sans que soit conçu pour tel fait, vous devrez immédiatement déconnecter le produit du courant électrique pour éviter les courts-circuits e consultez un technicien qualifié.
- Assurez-vous que l'installateur vous a fourni le manuel du produit et vous a expliqué comment manipuler le produit en cas d'urgence.
- Si le système nécessite des réparations ou des modifications, déverrouillez l'équipement, mettez le système hors tension et ne
- l'utilisez pas tant que toutes les conditions de sécurité ne sont pas remplies.

## 01. AVIS DE SÉCURITÉ

- En cas de déclenchement des disjoncteurs ou de défaillance du fusible, localisez le dysfonctionnement et corrigez-le avant de réinitialiser le disjoncteur ou de remplacer le fusible. Si le problème ne peut pas être réparé en consultant ce manuel, contactez un technicien.
- Laissez la zone d'opération du portail électrique libre pendant que le portail est en mouvement et ne créez pas de résistance au mouvement du portail.
- N'effectuez aucune opération sur les éléments mécaniques ou les charnières si le produit est en mouvement.

### RESPONSABILITÉ

- Le fournisseur décline toute responsabilité si:
  - défaillance ou déformation du produit résultant d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien incorrect!
  - si les règles de sécurité ne sont pas suivies lors de l'installation,de l'utilisation et de la maintenance du produit.
  - si les instructions de ce manuel ne sont pas suivies.
  - les dommages sont causés par des modifications non autorisées.
  - Dans ces cas, la garantie est annulée.

**MOTORLINE ELECTROCELOS SA.**
Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

### LÉGENDE DE SYMBOLE


• Avertissements de sécurité importants


• Information utile


• Information de programmation


• Information de potentiomètre


• Informations des connecteurs


• Information des boutons



## 02. CENTRALE — CARACTÉRISTIQUES

La **MC62** est une centrale électronique avec système de radiocommande intégré, développée pour l'automatisation de portails battants à 24V.

| | |
|---|---|
| • **Alimentation** | 20/24V AC |
| • **Sortie vers Feu Clignotant** | 24VDC 4W Max. |
| • **Sortie vers Feu Clignotant RGB** | 24Vdc 100mA Máx. |
| • **Sortie Moteur** | 24Vdc 2 x 120W Máx. |
| • **Sortie Accessoires Auxiliaires** | 24V DC 8 W Máx. |
| • **Sortie Dispositifs Sécurité et Bouton-poussoir** | 24V DC |
| • **Température de fonctionnement** | -25°C a + 55°C |
| • **Récepteur radio intégré** | 433,92 Mhz |
| • **Télécommandes compatibles** | 12bits ou Rolling Code |
| • **Capacité maximale de la mémoire** | 100 (ouverture totale) - 100 (ouverture piéton) |
| • **Dimensions de la Centrale** | 150x100 mm |

### • LÉGENDE DES CONNECTEURS

| | |
|---|---|
| VAC | **01** • Entrée pour alimentation 20 / 24Vac (max 120W)<br>**02** • Entrée pour alimentation 20 / 24Vac (max 120W) |
| BATT | **01** • Entrée de batterie de secours 24Vdc<br>**02** • Entrée COM (panneau solaire ou batterie de secours)<br>**03** • Entrée 24Vdc pour panneau solaire |
| LAMP | **01** • Sortie 24Vdc pour Feu Clignotant (max 4W)<br>**02** • Sortie 0V pour Feu Clignotant |
| MOT1 | **01** • Sortie 24Vdc pour moteur 1 (max 120W)<br>**02** • Sortie 24Vdc pour moteur 1 (max 120W) |
| MOT2 | **01** • Sortie 24Vdc pour moteur 2 (max 120W)<br>**02** • Sortie 24Vdc pour moteur 2 (max 120W) |
| LOCK | **01** • Sortie 12/24Vdc pour serrure électrique (max 12W)<br>**02** • Sortie 0Vdc pour serrure électrique |
| V+ | **01** • Sortie 24Vdc pour accessoires (max 8W)<br>**02** • Sortie 0V pour l'alimentation des accessoires |

## 02. CENTRALE — CARACTÉRISTIQUES

| | |
|---|---|
| LO | **01** • Entrée "NO" pour bouton de manoeuvre complete<br>**02** • Ligne commune |
| LS | **01** • Entrée "NO" pour le bouton d' ouverture poéton<br>**02** • Ligne commune |
| LE | **01** • Entrée NC pour photocellules extérieurs<br>**02** • Ligne commune |
| LA | **01** • Entrée NC pour photocellules intérieures<br>**02** • Ligne commune |
| LC1 | **01** • Entrée NC pour photocellules anti-écrasement<br>**02** • Ligne commune |
| LC2 | **01** • Entrée NC pour photocellules anti-écrasement<br>**02** • Ligne commune |
| ANT | **01** • Entrée de pôle chaud d'antenne<br>**02** • Entrée de masse d'antenne |

## 02. CENTRALE — RECOMMANDATIONS AVANT LA PROGRAMMATION

Pour améliorer vos connaissances sur le fonctionnement du panneau, avant de procéder à la configuration, prêtez une attention particulière aux instructions suivantes.

| | |
|---|---|
| LEDs | **LS** • LED allumée lorsque le bouton piéton est actif<br>**LO** • LED allumée lorsque le bouton total est actif<br>**LE** • LED allumée lorsque les photocellules sont actives ou que le circuit LE est fermé<br>**LA** • LED allumée lorsque les photocellules sont actives ou que le circuit LA est fermé<br>**LC1** • LED allumée lorsque le circuit LC1 est fermé (photocellules anti-écrasement)<br>**LC2** • LED allumée lorsque le circuit LC2 est fermé (photocellules anti-écrasement) |



## 03. INSTALLATION — ÉTAPES ESSENTIELLES POUR L'INSTALLATION

Le processus d'installation suppose que le portail a déjà les plaques de fin de course installées. Pour plus d'informations, consultez le manuel du moteur.

**01** • Raccordez tous les accessoires conformément au schéma de câblage **(page 22A).**
**02** • Connectez la centrale à une source d'alimentation 20V.
**03** • Vérifiez que le mouvement du portail correspond à celui affiché à l'écran:

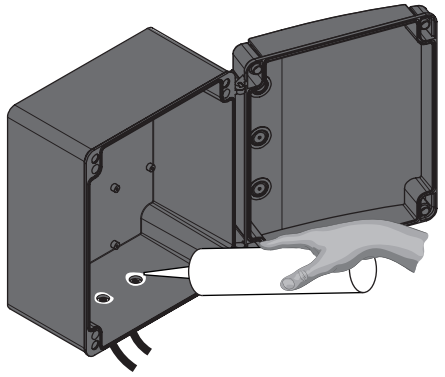
| | |
|---|---|
|  |  |
| FERMETURE | OUVERTURE |

Si l'affichage ne correspond pas au mouvement du portail, débranchez la centrale de commande de l'alimentation électrique et inversez les fils du Moteur1 (0et 0) et du Moteur2 (0 et 0).

**04** • Effectuez une programmation manuelle du parcours - menu **P0** (**page 9A**).
**05** • Si nécessaire, régler le temps de ralentissement du portail pour l'ouverture et la fermeture - menu **P1** (**page 10A**).
**06** • Réglez la puissance et la sensibilité du moteur - menu **P2** (**page 10B** ).
**07** • Reprogrammez le parcours manuellement - menu **P0** (**page 9A** ).
**08** • Activez ou désactivez l'utilisation des photocellules dans le menu **P5** et **P6 (pages 12B et 13A).**
**09** • Programmez une télécommande **(page 7A).**

La centrale est maintenant complètement configuré!
Consultez les pages de programmation des menus au cas où vous souhaiteriez configurer d'autres fonctionnalités de la centrale.

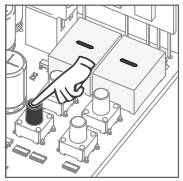
Après avoir terminé toute l'installation du panneau électrique, il est obligatoire de sceller avec du silicone toutes les ouvertures du boîtier (accès, passages de câbles et fentes) afin d'éviter l'entrée d'humidité et d'insectes qui pourraient compromettre le fonctionnement normal des composants électriques.



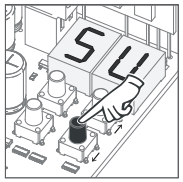
SU Programmation de télécommandes pour ouverture complète.

SP Programmation de télécommandes pour l'ouverture piétonne.

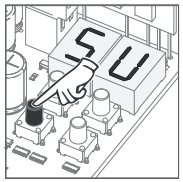
## • PROGRAMMER TÉLÉCOMMANDES



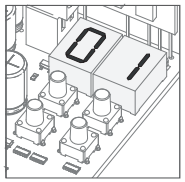
**01** • Appuyez sur le bouton CMD pendant 1 seconde.



**02** • Sélectionnez la fonction dans laquelle vous souhaitez programmer les télécommandes (SU ou SP) avec ↓ ↑.



**03** • Appuyez une fois sur cmd pour confirmer la fonction (SU ou SP).

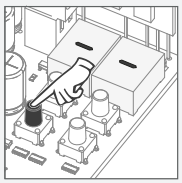


**04** • La première position libre apparaît.

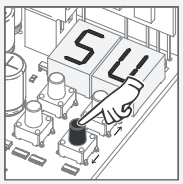


**05** • Appuyez sur la touche de la télécommande que vous souhaitez programmer. L'affichage clignotera et passera à l'emplacement libre suivant.

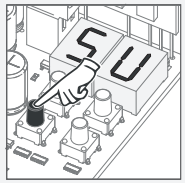
## • SUPPRIMER DES TÉLÉCOMMANDES



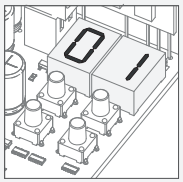
**01** • Appuyez sur le bouton CMD pendant 1 seconde.



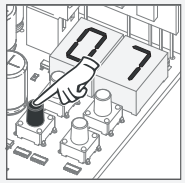
**02** • Sélectionnez la fonction (SU ou SP) avec ↓ ↑.



**03** • Appuyez une fois sur cmd pour confirmer la fonction (SU ou SP).

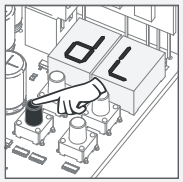


**04** • Utilisez ↓ ↑ pour sélectionner l'emplacement de la télécommande à supprimer.



**05** • Appuyez sur CMD pendant 3 secondes. et la position est vide. L'affichage clignotera et la position sera disponible.

## • SUPPRIMER TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES



**01** • Appuyez sur le bouton CMD pendant 5 secondes.

**02** • L'écran affichera **dL**, confirmant que toutes les télécommandes ont été effacées.

⚠ Chaque fois que vous enregistrez ou supprimez une télécommande, l'affichage clignote et affiche la position suivante. Vous pouvez ajouter ou supprimer des télécommandes sans avoir à revenir au point 01.

⚠ Si vous n'appuyez sur aucune touche pendant 10 secondes la centrale reviendra en veille.



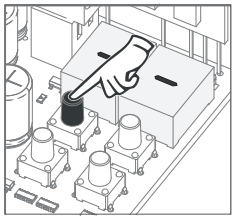


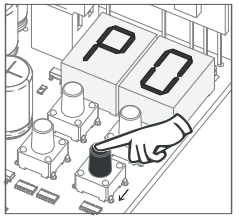
⚠ **Nous pouvons uniquement entrer en programmation qu'avec le portail fermé électriquement.**

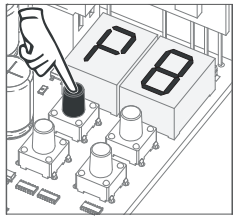
Les fonctions de la centrale sont divisées en 2 zones:

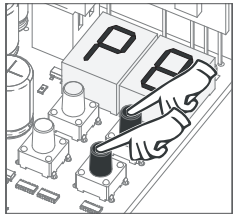
- Menus Principaux "P"
- Menus Supplémentaires "E"

**MENU "P"**









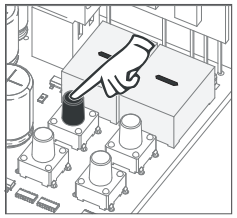
• Pour accéder au menu P, appuyez sur la touche MENU pendant 2 secondes.

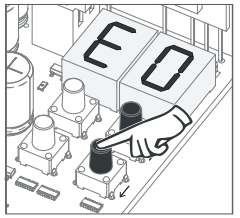
• Utilisez ↓ ↑ pour parcourir les menus.

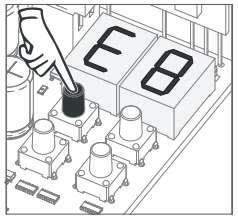
• Appuyez sur MENU chaque fois que vous souhaitez confirmer l'accès à un menu.

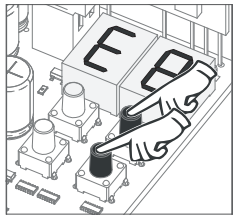
• Appuyez simultanément sur ↓ ↑ pour quitter la programmation.

**MENU "E"**









• Pour accéder au menu P, appuyez sur la touche MENU pendant 10 secondes.

• Utilisez ↓ ↑ pour parcourir les menus.

• Appuyez sur MENU chaque fois que vous souhaitez confirmer l'accès à un menu.

• Appuyez simultanément sur ↓ ↑ pour quitter la programmation.

| MENU | FONCTION | MIN. | MAX. | ÉTATS | VALEUR USINE | PAGE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| P0 | Programmation de la course | - | - | MA Programmation manuelle<br>MO 1 moteur<br>2 moteurs<br>SO 00 Désactiver le kit Solaire APOLO<br>01 Activer le kit Solaire APOLO | -<br><br>00 | 9A |
| P1 | Réglage du temps de ralentissement | 0s | 25s | dA Ralentissement à l'ouverture<br>dF Ralentissement en fermeture (Vantail 1)<br>bA Ralentissement à l'ouverture<br>bF Ralentissement en fermeture (Vantail 2) | 3s | 9A |
| P2 | Réglage de la force et de la sensibilité | 0 | 9 | Réglage de la force<br>Réglage de la sensibilité | 05 | 10A |
| P3 | Temps de cours piéton | 0s | 99s | Réglage du temps en mode piéton | 10s | 10A |
| P4 | Temps de pause | 0s | 99s | AF Réglage du temps de pause totale<br>AP Réglage du temps de pause piétonne | 0s | 10B |
| | | 0s | 25s | Ac Retard des vantaux à la fermeture<br>Ao Retard des vantaux à l'overture | 2s | |
| P5 | Programmations de photocellules 1 | - | - | LE 00 Desative les photocellules<br>01 Active les photocellules | 00 | 10B |
| | | | | HC 00 Ouverture des photocellules<br>01 Photocellules fermées | 01 | |
| | | | | HL 00 Inversé<br>01 Arrêt<br>02 Inversé 2s et arrêt | 00 | |
| | | | | Lc 00 Desative les photocellules anti-écrasement LC1<br>01 Active les photocellules anti-écrasement LC1 | 00 | |
| P6 | Programmations de photocellules 2 | - | - | LA 00 Desative les photocellules<br>01 Active les photocellules | 00 | 11A |
| | | | | HC 00 Ouverture des photocellules<br>01 Photocellules fermées | 00 | |
| | | | | HL 00 Inversé<br>01 Arrêt<br>02 Inversé 2s et arrêt<br>03 Inversé au fermoir/arrêt 2s à l'ouverture | 01 | |
| | | | | LS 00 Desative les photocellules anti-écrasement LC2<br>01 Active les photocellules anti-écrasement LC2 | 00 | |
| P7 | Logique de fonctionnement | - | - | 00 Func. en mode automatique<br>01 Func. mode étape par étape<br>02 Func. mode condominium | 01 | 11A |
| P8 | Feu clignotant | - | - | 00 Intermittent (ouverture et fermeture)<br>01 Func. mode étape par étape<br>02 Lumière de courtoisie | 00 | 11B |
| P9 | Programmation à distance | - | - | 00 PGM distance OFF<br>01 PGM distance ON | 00 | 11B |





| MENU | FONCTION | MIN. | MAX. | ÉTATS | VALEUR USINE | PAGE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| E0 | Homme présent | - | - | HP 00 Désactive l'homme présent<br>01 Active l'homme présent | 00 | 12A |
| | | | | PL 00 Désactive le mode fonc. bouton-poussoir<br>01 Active le mode fonc. bouton-poussoir | 00 | |
| | | | | LS 00 Désactive l'entrée pour le dispositif le d'arrêt d'urgence<br>01 Active l'entrée pour le dispositif le d'arrêt d'urgence (NC) | 00 | |
| E1 | Soft start | - | - | 00 Desativé Soft start<br>01 Activé Soft start | 00 | 12B |
| E2 | Temps de Lumière de Courtoisie | 0 | 99 | Réglage de temps de lumière de courtoisie | 00 | 12B |
| E3 | Follow me | - | - | 00 Desativé follow me<br>01 Ativé follow me ( après ouverture)<br>02 Ativé follow me (à l'ouverture) | 00 | 13A |
| E4 | Réglage du temps de cours | 1m | 4m | mA Temps de course d'ouverture (min) (Vantail 1) | 00 | 13A |
| | | 0s | 59s | mS Temps de course d'ouverture (sec) (Vantail 1) | 10s | |
| | | 1m | 4m | cA Temps de course de fermeture (min) (Vantail 1) | 00 | |
| | | 0s | 59s | cS Temps de course de fermeture (sec) (Vantail 1) | 10s | |
| | | 1m | 4m | oA Temps de course de fermeture (min) (Vantail 2) | 00 | |
| | | 0s | 59s | oS Temps de course d'ouverture (sec) (Vantail 2) | 10s | |
| | | 1m | 4m | dA Temps de course de fermeture (min) (Vantail 2) | 00 | |
| | | 0s | 59s | dS Temps de course de fermeture (sec) (Vantail 2) | 10s | |
| E5 | Frein / Serrure / Coups | - | - | Eb 00 Désactive le frein électronique<br>01 Activé le frein électronique | 00 | 13B |
| | | | | EL 00 Active la serrure à l'ouverture<br>01 Active la serrure lors qu'en mouvement | 00 | |
| | | | | Po 00 Désactive le coup d'ouverture<br>01 Activéle coup d'ouverture | 00 | |
| | | | | Pc 00 Désactive le coup de fermeture<br>01 Activéle coup de fermeture | 00 | |
| | | | | Pr 00 Verrouillage d'moteur fermoir désactivé<br>01 Verrouillage d'moteur fermoir activée | 00 | |
| E6 | Vitesse de Lalentissement | 0 | 9 | Sd Réglage de vitesse de lalentissement | 05 | 13B |
| E7 | Compteur de Manoeuvres | - | - | Manoeuvres complètes | - | 14A |
| E8 | Reset - Remettre aux paramêtes d'usine | - | - | 00 Desativé<br>01 Reset activé | 00 | 14B |
| E9 | Sortie RGB | - | - | 00 Lumière continue<br>01 Saída intermitente | 00 | 14B |

| nA | n0 | S0 |
|---|---|---|
| **Programmation Manuelle de la Course** Ce menu vous permet de régler manuellement la course de la ou des vantaux. | **Nombre de moteurs** Permet de définir le nombre de moteurs connectés à la centrale | **Kit solaire** Ce menu permet d'activer le mode Kit Apolo Solaire et sa connexion avec la centrale. La sortie RBG Y change le mode de fonctionnement de sorte qu'elle ne s'active que lorsque la porte est fermée, indiquant au Kit de couper l'alimentation. Avec ce menu actif, la centrale reconnaîtra qu'il est fermé et s'ouvrira à sa vitesse normale, lorsqu'il en recevra l'ordre. |
| Valeur usine (**NA**) | Valeur usine (**03**) | Valeur usine (**00**) |

| SENTIDO DE ROTAÇÃO DO DISPLAY | PROGRAMMATION DE LA COURSE DEUX MOTEURS |
|---|---|
| 0A | Rotation normale - le vantail 1 commence à s'ouvrir (vitesse normale)<br>Rotation lente - le vantail 1 entre en ralentissement d'ouverture (vitesse de ralentissement) |
| A0 | Rotation normale – le vantail 1 s'arrête et le vantail 2 commence à s'ouvrir (vitesse normale)<br>Rotation lente - le vantail 2 entre en ralentissement d'ouverture (vitesse de ralentissement) |
| 0C | Rotation normale – le vantail 2 s'arrête et commence à se fermer (vitesse normale)<br>Rotation lente - le vantail 2 passe en vitesse de fermeture (vitesse de ralentissement) |
| C0 | Rotation normale - le vantail 2 s'arrête et le vantail 1 commence à s'ouvrir (vitesse normale)<br>Rotation lente - le vantail 1 passe en vitesse de fermeture (vitesse de ralentissement) |
| | **PROGRAMMATION DE LA COURSE UN MOTEUR (PIÉTON)** |
| 0A | Rotation normale - le vantail commence à s'ouvrir (vitesse normale)<br>Rotation lente - le vantail passe en ouverture relative (vitesse de ralentissement) |
| A0 | Rotation normale - le vantail s'arrête et commence à se fermer (vitesse normale) |
| 0C | Rotation lente - le vantail passe en vitesse de fermeture (vitesse de ralentissement) |

**Programmation manuelle:**
**01** • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce que P0 s'affiche.
**02** • Appuyez une fois sur MENU jusqu'à ce que nA s'affiche.
**03** • Appuyez sur MENU (ou télécommande) pour commencer à régler le temps d'ouverture

| 2 MOTEURS (nA = 02) | 1 MOTEUR (PIÉTON) (nA = 01) |
|---|---|
| **04** • Appuyez sur MENU pour démarrer le ralentissement.<br>**05** • Appuyez sur MENU pour arrêter le vantail 1 (le vantail 2 commence à s'ouvrir automatiquement).<br>**06** • Appuyez sur MENU pour démarrer le ralentissement.<br>**07** • Appuyez sur MENU pour terminer l'ouverture et commencer à fermer le vaintail 2.<br>**08** • Appuyez sur MENU pour démarrer le ralentissement.<br>**09** • Appuyez sur MENU pour arrêter le vantail 2 (le vantail 1 commence à se fermer automatiquement).<br>**10** • Appuyez sur MENU pour démarrer le ralentissement.<br>**11** • Appuyez sur MENU pour terminer la fermeture du vantail 1.<br>*L'écran affichera 88 signalant que les vantaux sont fermés.* | **04** • Appuyer sur MENU pour lancer le ralentissement à l'ouverture du vantail.<br>**05** • Appuyer sur MENU pour démarrer le vantail d'arrêt et commencer à programmer l'heure de fermeture.<br>**06** • Appuyer sur MENU pour démarrer le ralentissement à la fermeture du vantail.<br>**07** • Appuyez une fois sur MENU pour afficher n0, le vantail s'arrête.<br>**08** • Utilisez UP et DW pour afficher P8 pour sortir du mode de programmation.<br>**09** • Utilisez UP et DW pour rester en veille. |

Vous pouvez utiliser la télécommande au lieu de la touche MENU.
À chaque fois qu'une feuille touche un arrêt, attendez 1 seconde avant de cliquer sur le MENU.





P0-n0 - **Nombre de moteurs:**
**01** • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce que P0 apparaisse.
**02** • Appuyez une fois sur MENU jusqu'à ce que nA s'affiche.
**03** • Utilisez UP jusqu'à ce que n0 apparaisse.
**04** • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
**05** • Utilisez UP et DW pour modifier la valeur.
**06** • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

P0-S0 - **Kit Solaire:**
**01** • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce que P0 apparaisse.
**02** • Appuyez une fois sur MENU jusqu'à ce que nA s'affiche.
**03** • Utilisez UP jusqu'à ce que S0 apparaisse.
**04** • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur..
**05** • Utilisez UP et DW pour modifier la valeur.
**06** • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.



Permet de régler le temps de ralentissement de chaque vantail à l'ouverture et à la fermeture.

| dA | dF |
|---|---|
| **Ralentissement à l'ouverture de la feuille 1** Il permet de définir le temps pendant lequel le portail va agir avec ralentissement en ouverture. | **Ralentissement sur le fermoir à feuille 1** Il permet de définir le temps pendant lequel le portail agira avec ralentissement à la fermeture. |
| bA | bF |
| **Ralentissement à l'ouverture de la feuille 2** Il permet de définir le temps pendant lequel le portail va agir avec ralentissement en ouverture. | **Ralentissement sur le fermoir à feuille 2** Il permet de définir le temps pendant lequel le portail agira avec ralentissement à la fermeture. |

min. 10s 25s max. Valeur usine (**03**)

**01** • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse P0.
**02** • Utilisez UP pour changer en P1.
**03** • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche dA. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
**04** • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur de paramètre choisie.
**05** • La valeur réglée en usine apparaît. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
**06** • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.
**07** • Appuyez sur MENU à nouveau.
**08** • Utilisez UP et DW pour afficher P8, pour sortir du mode de programmation.
**09** • Utilisez UP et DW pour rester en veille.

## 04. PROGRAMMATION "P" P2 RÉGLAGE DE LA FORCE ET DE LA SENSIBILITÉ

⚠ Une valeur très faible dans ce paramètre peut faire en sorte que le moteur n'ait pas assez de couple pour déplacer le portail et l'erreur d'effort se produira. (o1 ou o2).

| F0 | FS |
|---|---|
| **Réglage de la force**<br>Il permet de définir la force qui est injectée dans le moteur lorsqu'il se déplace à vitesse normale. | **Réglage de la sensibilité**<br>Il permet d'ajuster la sensibilité du moteur dans la détection d'obstacles. Plus la sensibilité est élevée, moins il faudra d'efforts pour détecter tout obstacle et inverser la direction. |
| min. 1 9 max. | min. 1 9 max. |
| Valeur usine (**05**) | Valeur usine (**05**) |

**01** • Appuyez sur MENU pendant 2 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche P0.
**02** • Utilisez UP pour passer à P2.
**03** • Appuyez sur Menu s'affiche F0. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
**04** • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur du paramètre choisi.
**05** • Le temps réglé en usine s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
**06** • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

## 04. PROGRAMMATION "P" P3 Temps de course piéton

Le mode piéton permet l'ouverture du portail pour le passage des personnes, sans qu'il soit nécessaire de l'ouvrir complètement.
Dans cette fonction, vous pouvez programmer le temps pendant lequel vous voulez que le portail s'ouvre.

⚠ **Pour que le mode piéton fonctionne, il est nécessaire que le temps de travail minimum soit de 1 seconde, 0 désactivant le mode piéton.**

min. 0s 99s max.
Valeur usine (**10 secondes**)

**01** • Appuyez sur MENU pendant 2 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche P0.
**02** • Utilisez UP pour passer à P3.
**03** • Appuyez sur MENU. Le temps réglé en usine s'affiche.
**04** • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
**05** • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.



## 04. PROGRAMMATION "P" P4 TEMPS DE PAUSE ET DÉCALAGE DES VANTAUX

| AF | AP | Ac | Ao |
|---|---|---|---|
| **Ajustement du temps de fermeture**<br>Permet le réglage du temps de pause pour la fermeture automatique. | **Réglage du temps de pause de l'ouverture piétonne**<br>Permet de régler le temps de pause à l'ouverture piétonnel | **Retard des vantaux à la fermeture**<br>Il permet de définir le temps de décalage à la fermeture de la feuille 2 par rapport au vantail 1. | **Retard des vantaux à l'ouverture**<br>Permet de définir le temps de décalage à l'ouverture du vantail 1 par rapport au vantail 2 |
| min. 0s 99s max.<br>Valeur usine (**00**) | min. 0s 99s max.<br>Valeur usine (**00**) | min. 0s 25s max.<br>Valeur usine (**02**) | min. 0s 25s max.<br>Valeur usine (**02**) |

⚠ Lorsque les valeurs sont à zéro, il n'y a pas de fermeture automatique.

**01** • Appuyez sur MENU pendant 2 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche P0.
**02** • Utilisez UP pour passer à P4.
**03** • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche AF. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
**04** • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur du paramètre choisi.
**05** • Le temps réglé en usine s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
**06** • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

## 04. PROGRAMMATION "P" P5 PROGRAMMATIONS DE PHOTOCELLULES 1

Permet de programmer le comportement de sécurité LE (photocellule 1).

| LE | HC | HL | Lc |
|---|---|---|---|
| **00 (désactive les photocellules)**<br>**01 (active les photocellules)**<br>Active ou désactive l'entrée de sécurité. | **00 (ouverture des photocellules)**<br>**01 (photocellules fermées)**<br>Ce menu ne peut être modifié que lorsque le menu LE est actif. Il permet de définir si cette sécurité agira à l'ouverture ou à la fermeture du portail. | **00 (le mouvement du portail est inversé)**<br>**01 (le mouvement du portail s'arrête et reprend 5 s après la désactivation de la sécurité)**<br>**02 (le mouvement du portail s'inverse pendant 2 secondes et s'arrête)**<br>Il permet de définir le comportement qu'aura le portail lorsque cette sécurité est activée. | **00 (désactive les photocellules)**<br>**01 (active les photocellules)**<br>Active ou désactive l'entrée LC1 (photocellule anti-écrasement 1) |
| Valeur usine (**00**) | Valeur usine (**01**) | Valeur usine (**00**) | Valeur usine (**00**) |

**01** • Appuyez sur MENU pendant 2 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche P0.
**02** • Utilisez UP pour passer à P5.
**03** • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche LE. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
**04** • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur du paramètre choisi.
**05** • Le temps réglé en usine s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
**06** • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

## 04. PROGRAMMATION "P" — P6 PROGRAMMATIONS DE PHOTOCELLULES 2

Permet de programmer le comportement de sécurité LA (photocellule 2).

| LA | HC | HL | LS |
|---|---|---|---|
| **00 (désactive les photocellules)**<br>**01 (active les photocellules)**<br><br>Active ou désactive l'entrée de sécurité. | **00 (ouverture des photocellules)**<br>**01 (photocellules fermées)**<br><br>Ce menu ne peut être modifié que lorsque le menu LA est actif. Il permet de définir si cette sécurité agira à l'ouverture ou à la fermeture du portail. | **00 (le portail est inversée)**<br>**01 (le portail s'arrête et reprend 5 secondes après la désactivation de la sécurité)**<br><br>**02 (le portail s'inverse pendant 2 secondes et s'arrête)**<br><br>**03 (le portail s'inverse à la fermeture, s'arrête et s'inverse 2 sec. à l'ouverture)**<br>Il permet de définir le comportement qu'aura le portail lorsque cette sécurité est activée. | **00 (désactive les photocellules)**<br>**01 (active les photocellules)**<br><br>Active ou désactive l'entrée LC2 (photocellule anti-écrasement 2) |
| Valeur usine (**00**) | Valeur usine (**00**) | Valeur usine (**01**) | Valeur usine (**00**) |

**01** • Appuyez sur MENU pendant 2 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche P0.
**02** • Utilisez UP pour passer à P5.
**03** • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche LA. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
**04** • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur du paramètre choisi.
**05** • Le temps réglé en usine s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
**06** • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

## 04. PROGRAMMATION "P" — P7 LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT

Permet de définir la logique de fonctionnement de l'automatisme.

| 00 | 01 | 02 |
|---|---|---|
| **Fonctionnement en mode automatique**<br><br>**Chaque fois qu'il y a un ordre, le mouvement est inversé.** | **Fonctionnement étape par étape**<br>1ère impulsion - **OUVRE**<br>2ème impulsion - **ARRÊT**<br>3e impulsion - **FERME**<br>4ème impulsion - **ARRÊT**<br>Si complètement ouvert et temporisé, se ferme | **Fonctionnement mode condominium**<br>N'accepte pas une commande à l'ouverture et à la pause. |
| Valeur usine (**01**) | | |



## 04. PROGRAMMATION "P" — P7 LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT

**01** • Appuyez sur MENU pendant 2 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche P0.
**02** • Utilisez UP pour passer à P7.
**03** • Appuyez sur Menu s'affiche 00.
**04** • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
**05** • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
**06** • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

## 04. PROGRAMMATION "P" — P8 FEU CLIGNOTANT

Permet de définir le mode de fonctionnement du feu clignotant (LAMP).

| 00 | 01 | 02 |
|---|---|---|
| **Intermittent**<br>(ouverture et fermeture)<br>Pendant le mouvement d'ouverture/fermeture du portail, le feu clignotant fonctionnera par intermittence. | **Pendant le mouvement**<br>d'ouverture/fermeture du portail, le feu clignotant restera allumée. | **Lumière de courtoisie**<br>La lumière restera allumée pendant la durée définie dans le menu E2. |
| Valeur usine (**00**) | | |

**01** • Appuyez sur MENU pendant 2 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche P0.
**02** • Utilisez UP pour passer à P8.
**03** • Appuyez sur Menu s'affiche 00.
**04** • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
**05** • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
**06** • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

## 04. PROGRAMMATION "P" — P9 PROGRAMMATION À DISTANCE

| 00 | 01 |
|---|---|
| **PGM distance OFF** | **PGM distance ON** |

Ce menu permet d'activer ou de désactiver la programmation de nouvelles télécommandes sans accéder directement à la centrale, à l'aide d'une télécommande préalablement mémorisée (mémoriser les télécommandes en page 5B).

Valeur usine (**00**)

## 04. PROGRAMMATION "P" — P9 PROGRAMMATION À DISTANCE

**01** • Appuyez sur MENU pendant 2 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche P0.
**02** • Utilisez UP pour passer à P9.
**03** • Appuyez sur Menu s'affiche 00.
**04** • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
**05** • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
**06** • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

**Fonctionnement de la programmation à distance (PGM ON) :**



• Appuyez sur les touches indiquées sur l'image simultanément pendant 10 secondes et la led clignotera (l'écran apparaît la 1ère position libre).
Chaque fois que vous mémorisez 1 télécommande, la centrale quitte la programmation à distance. Si vous souhaitez mémoriser plus de télécommandes, vous devrez toujours répéter le processus, appuyant simultanément sur les touches de la télécommande pendant 10 secondes pour chaque nouvelle télécommande.

## 05. PROGRAMMATION "E" — E0 HOMME PRÉSENT

### HP

**00 (désactive l'homme présent)**
Chaque fois qu'une télécommandes est envoyée à LO, le moteur fera une manouvre complète.

**Homme présent**
**01 (active l'homme présent)**
Le moteur fonctionnera uniquement si lebouton poussoir est pressé sur LS.

⚠

**Avec l'homme présent actif, les télécommandes RF ne fonctionnent pas.**

### PL

**00 (desativa mode bouton-poussoir)**

**01 (ativa mode bouton-poussoi)**

| | LS | LO |
|---|---|---|
| 01 ACTIVE | Fermeture complete | Ouverture complete |
| 00 DÉSACTIVE | Manouvres piéton | Total manouvres |

### LS

Permet de définir le fonctionnement de l'entrée LS

**00 (désactive l'entrée pour le dispositif d'arrêt d'urgence)**

**01 (entrée pour les dispositifs d'arrêt d'urgence)**

⚠

**Si vous avez le sous-menu LS à 01 (actif) et le sous-menu PL à 01 (actif), l'erreur s'affiche BL.**

Valeur usine (**00**)

**01** • Appuyez sur MENU pendant 10 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche E0.
**02** • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche HP. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
**03** • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur du paramètre choisi.
**04** • Le temps réglé en usine s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
**05** • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.



## 05. PROGRAMMATION "E" — E1 SOFT START

**00 fonction désactivé**
**01 fonction activé**

Ce menu permet activer/désactiver le soft start.
Avec la fonction soft start désactivé, à chaque début du mouvement la centrale contrôlera le démarrage du moteur, et augmentera progressivement à la première seconde de fonctionnement.

Valeur usine (**00**)

**01** • Appuyez sur MENU pendant 10 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche E0.
**02** • Utilisez UP pour passer à E1.
**03** • Appuyez sur Menu s'affiche 00.
**04** • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
**05** • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
**06** • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

## 05. PROGRAMMATION "E" — E2 TEMPS DE LUMIÈRE DE COURTOISIE

Permet de régler le temps de la lumière de courtoisie. La lumière de courtoisie s'active pendant le temps programmé lorsque le portail est en position fermée, ouverte et arrêtée.

Le menu E2 ne sera disponible que dans le cas du activer dans le menu P8 option 2 (voir page 11B)

Valeur usine (**00**)

**01** • Appuyez sur MENU pendant 10 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche E0.
**02** • Utilisez UP pour passer à E2.
**03** • Appuyez sur Menu s'affiche 00.
**04** • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
**05** • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
**06** • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

## 05. PROGRAMMATION "E" — E3 FOLLOW ME

**00 fonction désactivée**
**01 fonction activée après ouverture**
**02 fonction activée à l'ouverture**

Vous permet d'activer l'option FOLLOW ME. Avec cette option activée, la centrale, en position ouverte ou en ouverture, donne un ordre de fermeture de 5 sec. après que le dispositif de sécurité a détecté le passage d'un objet / utilisateur.

Valeur usine (**00**)

**01** • Appuyez sur MENU pendant 10 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche E0.
**02** • Utilisez UP pour passer à E3.
**03** • Appuyez sur Menu usine s'affiche .
**04** • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
**05** • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
**06** • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

## 05. PROGRAMMATION "E" — E4 RÉGLAGE DU TEMPS DE COURSE

Permet de régler le temps de travail pour les courses d'ouverture et de fermeture des deux vantaux.

**Vantail 1**

| oM | oS | cM | cS |
|---|---|---|---|
| **Temps de course d'ouverture (minutes)** | **Temps de course d'ouverture (secondes)** | **Temps de course de fermeture (minutes)** | **Temps de course de fermeture (secondes)** |
| Valeur usine (**00**) | Valeur usine (**10**) | Valeur usine (**00**) | Valeur usine (**10**) |

**Vantail 2**

| oM | oS | cM | cS |
|---|---|---|---|
| **Temps de course d'ouverture (minutes)** | **Temps de course d'ouverture (secondes)** | **Temps de course de fermeture (minutes)** | **Temps de course de fermeture (secondes)** |
| Valeur usine (**00**) | Valeur usine (**10**) | Valeur usine (**00**) | Valeur usine (**10**) |

**01** • Appuyez sur MENU pendant 10 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche E0.
**02** • Utilisez UP pour passer à E4.
**03** • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche oM. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
**04** • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur du paramètre choisi.
**05** • Le temps réglé en usine s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
**06** • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.



## 05. PROGRAMMATION "E" — E5 FREIN / SERRURE / COUPS

Permet de programmer le comportement du portail

| Eb | EL | Po | Pc | Pr |
|---|---|---|---|---|
| **00 (désactive le frein électronique) 01 (active le frein électronique)** Permet d'activer le frein électronique. | **00 (active la serrure à l'ouverture 2 sec.) 01 (active la serrure lors qu'en mouvement)** Permet de sélectionner le mode de fonctionnement de la serrure. La valeur par défaut est 0 (impulsion de 2 secondes à l'ouverture). **Remarque: Si vous sélectionnez l'option 2, vous devez prendre en compte la valeur de courant maximum fournie par la centrale.** | **00 (désactive le coup d'ouverture) 01 (active de coup d'ouverture)** Permet d'activer le coup d'ouverture (Bélier). | **00 (désactive le coup de fermeture) 01 (active le coup de fermeture)** Permet d'activer le coup de fermeture. | **00 (désactive le verrouillage du moteur à la fermeture) 01 (active le verrouillage du moteur à la fermeture)** Il permet d'activer le verrouillage du moteur en position fermée. **Il sert principalement aux moteurs hydrauliques.** |
| Valeur usine (**00**) | Valeur usine (**00**) | Valeur usine (**00**) | Valeur usine (**00**) | Valeur usine (**00**) |

**01** • Appuyez sur MENU pendant 10 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche E0.
**02** • Utilisez UP pour passer à E5.
**03** • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche Eb. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
**04** • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur du paramètre choisi.
**05** • Le temps réglé en usine s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
**06** • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

## 05. PROGRAMMATION "E" — E6 VITESSE DE LALENTISSEMENT

Ce menu vous permet de régler la vitesse de ralentissement.

Plus le niveau est élevé, plus le ralentissement est rapide.

min. 0 … 9 max.
(Valeur usine **05**)

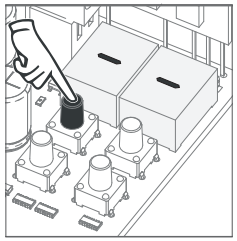
**01** • Appuyez sur MENU pendant 10 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche E0.
**02** • Utilisez UP pour passer à E6.
**03** • Appuyez sur Menu s'affiche Sd.
**04** • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
**05** • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
**06** • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

## 05. PROGRAMMATION "E" — E7 COMPTEUR DE MANŒUVRES

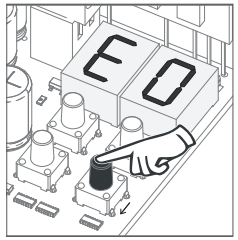
Ce menu permet de vérifier combien de manœuvres complètes ont été effectuées par la centrale (la manœuvre complète signifie l'ouverture et la fermeture).

⚠ **La réinitialisation de la centrale n'efface pas le nombre de manœuvres.**

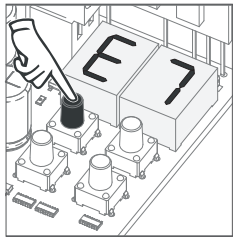
**Exemple:** 13456 manœuvres
01- Des centaines de milliers / 34- Des milliers / 56- Des dizaines



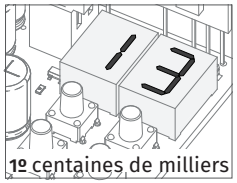
**01** • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes.



**02** • E0 s'affiche. Appuyez sur UP jusqu'à ce que E7 s'affiche.

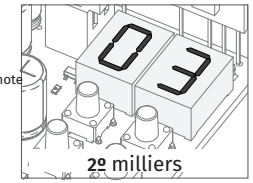


**03** • Appuyez sur MENU.



1º centaines de milliers

l'affichage clignote →



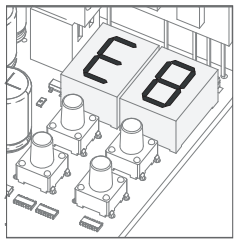
2º milliers

l'affichage clignote →



3º dizaines

**04** • La numération des manœuvres s'affiche dans l'ordre suivante (exemple 130 371)



**05** • E8 s'affiche.



## 05. PROGRAMMATION "E" — E8 RESET - REMETTRE AUX PARAMÊTRES D'USINE

Lors de la réinitialisation, toutes les valeurs d'usine seront remis.

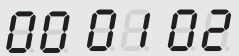
Les télécommandes mémorisées et le compteur de manœuvres auront toujours ses données mémorisées.

**01** • Appuyez sur MENU pendant 10 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche E0.
**02** • Utilisez UP pour passer à E8.
**03** • Appuyez sur Menu s'affiche 00.
**04** • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
**05** • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
**06** • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

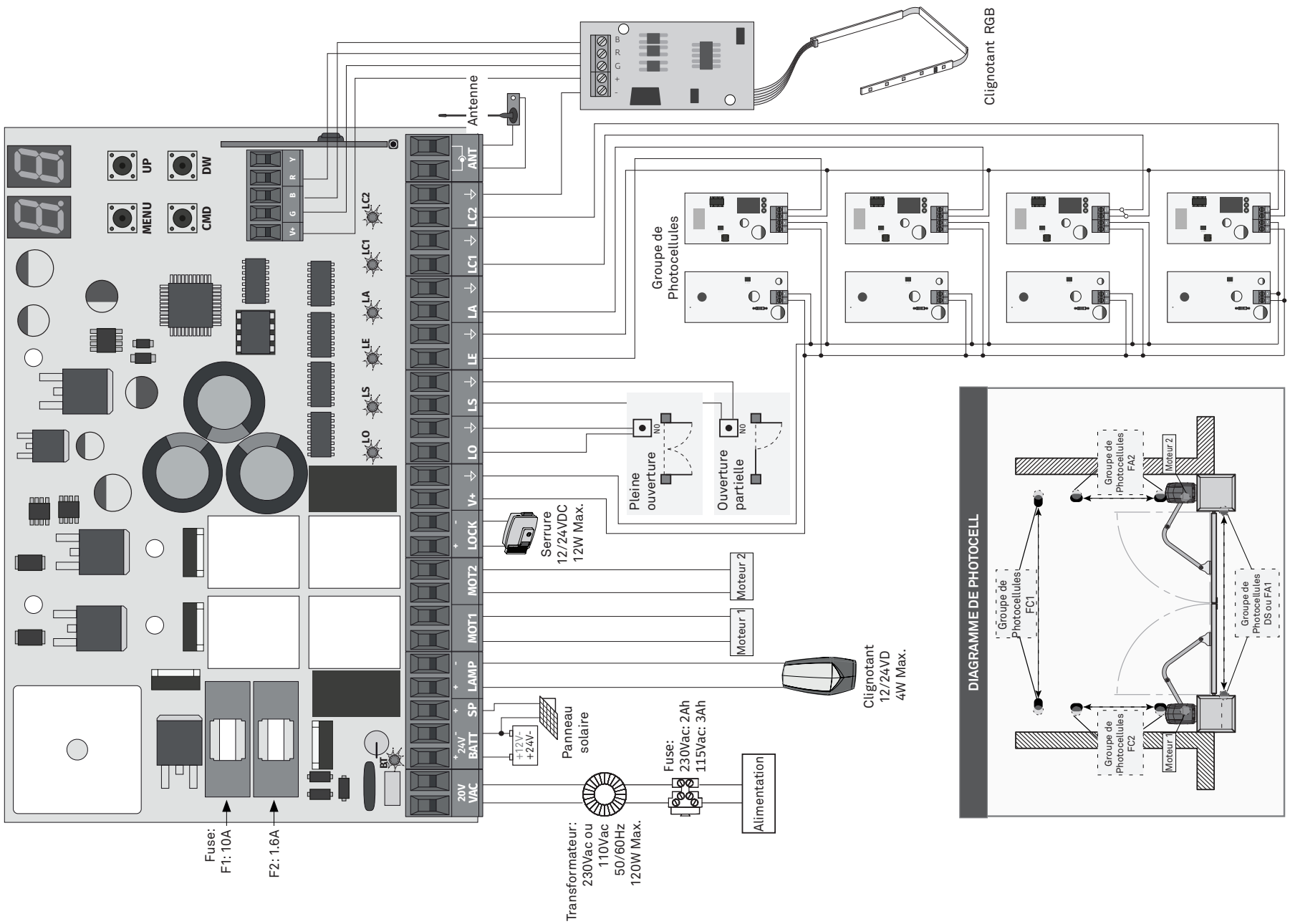
## 05. PROGRAMMATION "E" — E9 SORTIE RGB

| 00 | 01 |
|---|---|
| **Lumière continue** | **Lumière clignotante** |
| Valeur usine (**00**) | |

**01** • Appuyez sur MENU pendant 10 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche E0.
**02** • Utilisez UP pour passer à E9.
**03** • Appuyez sur Menu s'affiche 00.
**04** • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
**05** • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
**06** • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

| MENU | DESCRIPTION | MENU | DESCRIPTION |
|---|---|---|---|
|  | En position d'arrêt, complètement ouvert |  | Toutes les télécommandes supprimées |
|  | En position d'arrêt, position intermédiaire |  | Télécommande activée à partir de la position indiquée |
|  | En position d'arrêt, complètement fermée |  | Photocellule obstruée |
|  | Bouton d'ouverture totale enfoncé |  | Photocellule obstruée |
|  | Bouton d'ouverture piéton enfoncé |  | En temps de pause |
|  | Central exécutant le cours d'ouverture |  | En temps de pause piètonne |
|  | Central exécutant le cours de fermeture |  | Détection de surintensité moteur 1 |
|  | Fin du temps de course d'ouverture |  | Détection de surintensité moteur 2 |
|  | Fin du temps de course de fermeture |  | Circuit d'arrêt d'urgence ouvert. Vérifiez que le bouton de sécurité est correctement connecté. |
|  | Mémoire pleine | | |

| Anomalie | Procédure | Conduite | Procédure II | Découvrir l'origine du problème | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| • Le moteur ne fonctionne pas | • Assurez - vous que l'automatisme est connecté à l'alimentation 230v et qui fonctionne correctement. | • Il ne fonctionne toujours pas. | • Consulter un téchnicien qualifié MOTORLINE. | 1 • Ouvrir la centrale et vérifier si existe alimentation à 230v;<br>2 • Vérifiez les fusibles de l'entrée de la centrale; | 3 • Éteindre les moteurs de la centrale et les essayer connectés directement à la source d'énergie pour découvrir s'ils sont en panne; (voir page 18A). | 4 • Si les moteurs fonctionnent le probléme sera de la centrale. Il faudra l'envoyer aux services téchniques MOTORLINE pour vérification; | 5 • Si les moteurs ne fonctionne pas il faudra les enlever et les envoyer aux services téchniques MOTORLINE pour vérification. |
| • Le moteur ne bouge pas mais fait du bruit | • Déverrouiller le moteur et deplacez-le manuellement pour vérifier si existent des problémes mécaniques dans le portail. | • Rencontré des problémes? | • Consulter un téchnicien qualifié dans les portails. | 1 • Vérifier tous les axes et systémes de mouvement associés au portail et aux automatisme ( chevilles, charnières, etc ) afin de découvrir l'origine du probléme. | | | |
| | | • Le portail se déplace facilement? | • Consulter un téchnicien qualifié MOTORLINE. | 1 • Si les moteurs fonctionnent le probléme est de la centrale. Retourner la centrale chez les services techniques MOTORLINE pour vérification; | 2 • Si les moteurs ne fonctionnent pas, enlevez-les et envoyer aux services téchniques MOTORLINE pour vérification. | | |
| • Le moteur s'ouvre mais ne se ferme pas | • Déverrouiller le moteur et placez-le dans la position "fermé". Vérrouiller à nouveau le(s) moteur (s). Éteindre le tableau electrique pendant 5 secondes et le connecter à nouveau.<br>Donnez ordre d'ouverture avec la télecommande. | • Le portail s'est ouvert mais n'a pas fermé. | 1 • Vérifiez s'il y a un obstacle devant les photocéllules;<br>2 • Vérifiez si les dispositifs de contrôle ( sélecteur à clé, panneau de contrôle, video--portier, etc.), du portail sont bloqués et à enoyer un signal permanent à la centrale ;<br>3 • Consulter un téchnicien qualifié MOTORLINE. | La centrale MC50SC MOTORLINE comprend un écran qui permet la facile détection des dispositifs qui sont en panne .<br>Tous les led's des dispositifs de sécurité (LA et LE) dans des situations normales restent allumés.<br>Si les l'ed's LS ou L0 sont allumés en permanence, ça veut dire qu'il y a une impulsion en continue pour l'ouverture.<br>Des rectifications aux raccordements de ce circuit doivent être effectués.<br><br>Si LE ou LA s'affiche et le LED's de signalisation sont éteint, ça veut dire que les barres palpeuses de sécurité ou les cellules sont activés ou déconnectés. | A) SISTÈMES DE SÉCURITÉ:<br><br>Déconnecter les photocellules et les barres palpeuses de sécurité (à travers du respectif menu) et essaye de nouveau la fermeture de la porte.<br>Si la porte se ferme, les photocellules et la barre palpeuse de sécurité doivent être désactivées, une à la fois, afin de détecter quels composants ont des soucis.<br>ATTENTION: Les voyants LED's des photocellules et de la barre palpeuse de sécurité fonctionne uniquement que si son menu est activé, sinon peu importe si sont éteint. | B) SYSTÈME DE START:<br><br>1. Déconnecter tous les fils sur le connecteur (LS et LO).<br>2. Si les LED's s'éteint, essayer de connecter un dispositif à la fois jusqu'à ce que vous trouvez le dispositif tombé en panne.<br><br>REMARQUE :<br>Si les procédures décrites dans les alinéas A) et B) ne résultent pas, enlever la centrale et envoyer aux services techniques Motorline pour vérification. |
| • Le moteur ne fait pas tout sont parcours | • Déverrouiller le moteur et déplacez -le manuellement afin de vérifier si existent des problemes mécaniques dans le portail. | • Rencontré des problémes? | • Consulter un téchnicien qualifié dans les portails. | 1 • Vérifier tout les axes et systémes de mouvement associés au portail et aux automatisme ( chevilles, charnières, etc ) afin de découvrir l'origine du probléme. | | | |
| | | • Le portail se déplace facilement? | • Consulter un téchnicien qualifié MOTORLINE. | 1 • Si les moteurs ne fonctionnent pas, enlevez-les et envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification.<br><br>2 • Si les moteurs fonctionnent et deplace bien les portails dans sont parcous complet avec la force maximale, le probléme est dans la centrale.<br>Réglez le potentiométre de régulation de force dans la | centrale.<br>Faire un nouveau programme á la centrale, de temps de travail du moteur, en attribuant les temps necessaires pour l'ouverture et fermeture, avec la force appropriée ( voir notice de la centrale en question)<br><br>3 • Si cela ne fonctionne pas, vous devez enlever le centrale et | envoyer aux services téchniques MOTORLINE pour vérification.<br><br>REMARQUE:<br>Le réglage de la force de la centrale doit être suffisante pour ouvrir et fermer le portail sans s'arrêter, mais avec un tout petit éffort une pérsonne arrive à l'arrêter.<br>En cas de défaillance des systémes de sécurité, le portail | ne pourra jamais endommager les obstacles physiques (véhicules,personnes,etc.). |


Clignotant RGB
Antenne
Groupe de Photocellules
Pleine ouverture
Ouverture partielle
Serrure 12/24VDC 12W Max.
Moteur 2
Moteur 1
Clignotant 12/24VD 4W Max.
Panneau solaire
Fuse: 230Vac: 2Ah 115Vac: 3Ah
Alimentation
Transformateur: 230Vac ou 110Vac 50/60Hz 120W Max.
Fuse: F1: 10A
F2: 1.6A
UP
DW
MENU
CMD
ANT
LC2
LC1
LA
LE
LS
LO
V+
LOCK
MOT2
MOT1
LAMP
SP
BATT
20V AC
DIAGRAMME DE PHOTOCELL
Groupe de Photocellules FC1
Groupe de Photocellules FA2
Moteur 2
Groupe de Photocellules DS ou FA1
Groupe de Photocellules FC2
Moteur 1