Déclic.
TÉLÉCOMMANDE

DOCUMENTATION TECHNIQUE

Kit CAME ZL65 pour ZL180 (Réf : 88006-0102)

Retrouvez les instructions, schémas et réglages de votre équipement dans les pages suivantes.

Avant toute manipulation

Vérifiez la référence exacte de votre appareil. Les instructions techniques et les avertissements du fabricant restent prioritaires. En cas de doute ou pour une intervention électrique, faites appel à un professionnel qualifié.

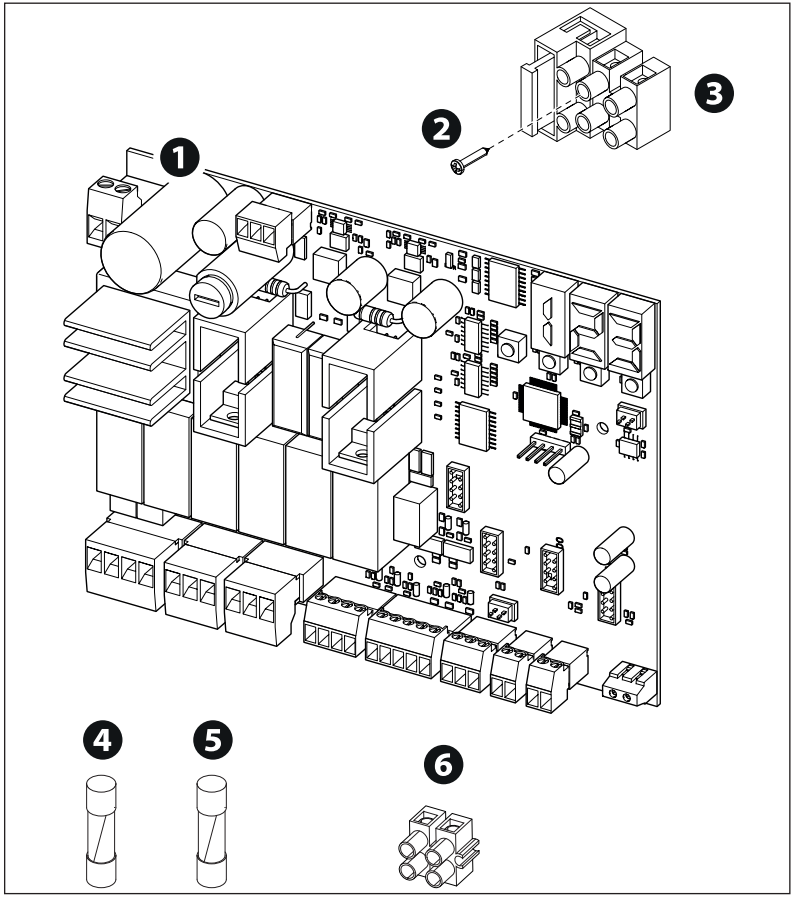
Une question sur votre référence ?

declictelecommande.com/contact

Document distribué par Déclic Télécommande.
Les marques et références des fabricants sont conservées dans la notice.

DESCRIPTION DES PARTIES

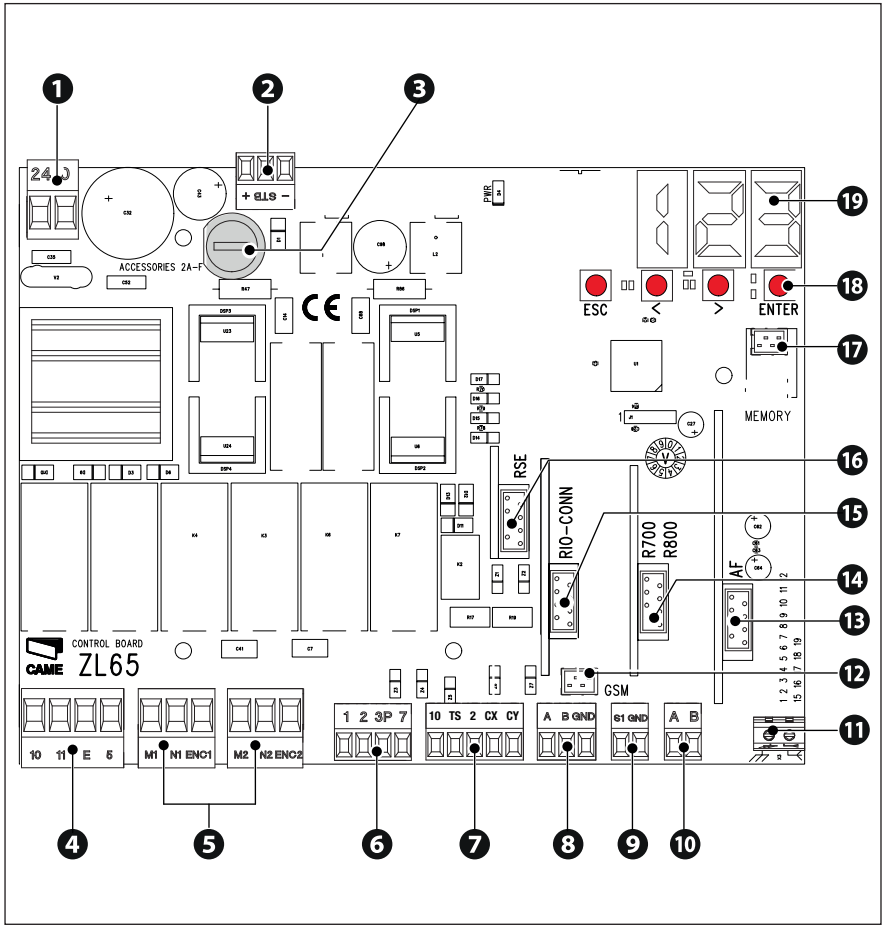
Composants du KIT



1. Carte électronique ZL65 (002ZL65)
2. Vis de fixation 2.9x16
3. Bornier avec porte-fusible
4. Fusible 2 A F (ligne 230 V)
5. Fusible 5 A F (ligne 120 V)
6. Bornier 2 pôles

CAME S.P.A.
Via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier
Treviso - Italy
Tél. (+39) 0422 49 40
Fax (+39) 0422 49 41
info@came.com -
www.came.com

Description des composants de la carte



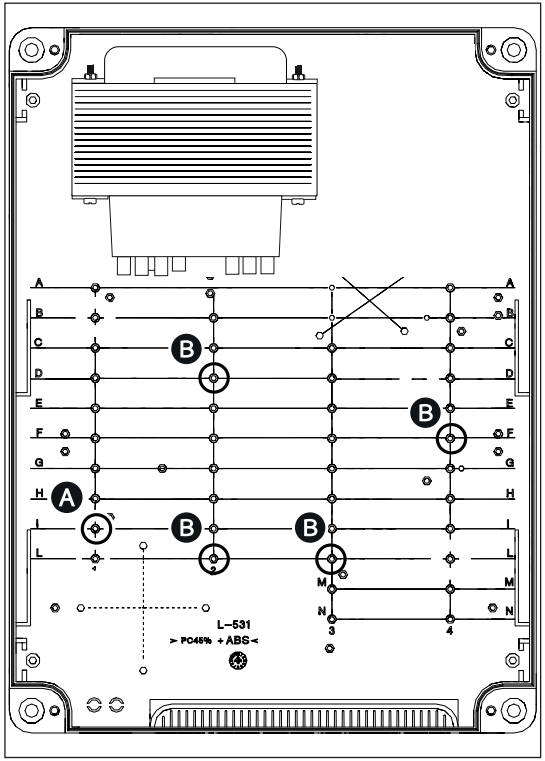
1. Bornier pour l'alimentation de la carte électronique
2. Bornier de connexion du module RGP1
3. Fusible pour les accessoires
4. Bornier de connexion des dispositifs de signalisation
5. Borniers pour motoréducteurs avec encodeur
6. Bornier de connexion des dispositifs de commande
7. Bornier de connexion des dispositifs de sécurité
8. Bornier de connexion CRP
9. Bornier de connexion du sélecteur transpondeur
10. Bornier de connexion du clavier à code
11. Bornier de connexion de l'antenne
12. Connecteur pour module UR042
13. Connecteur pour carte radiofréquence enfichable (AF)
14. Connecteur pour carte de décodage R700 ou R800
15. Connecteur pour carte RIO CONN
16. Connecteur pour carte RSE
17. Connecteur pour carte Memory Roll
18. Touches de programmation
19. Afficheur

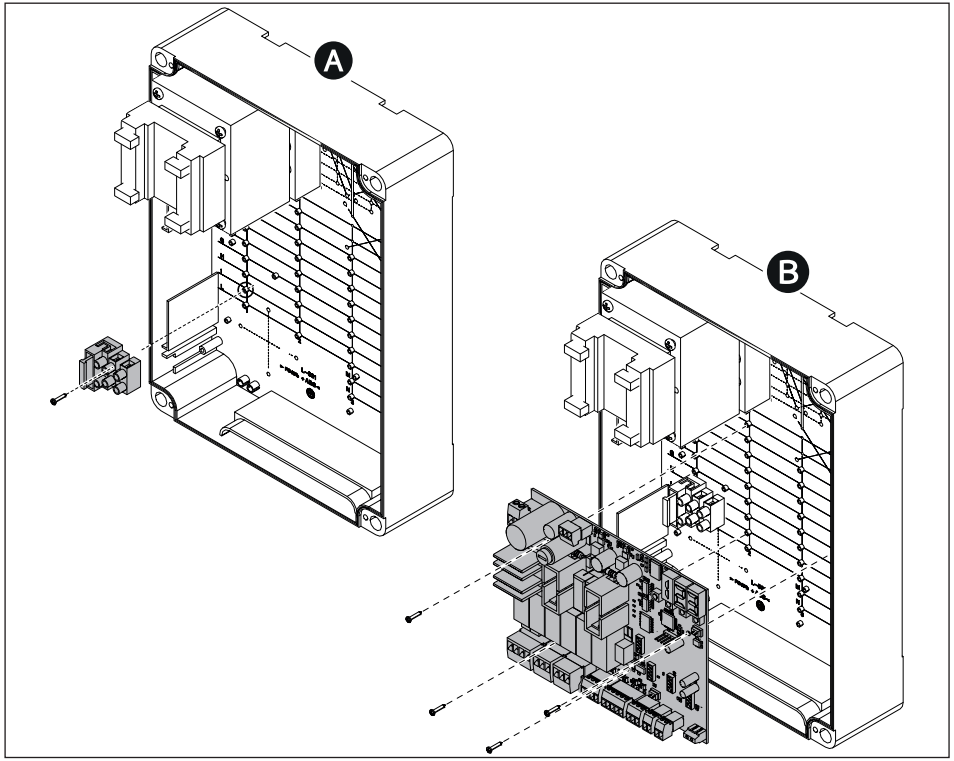
INSTALLATION

A Fixation bornier porte-fusible

B Fixation support carte électronique

Les vis de fixation ne sont pas fournies comme accessoire. Pour la fixation de ZL65, utiliser les vis de l'armoire de commande ZL180.



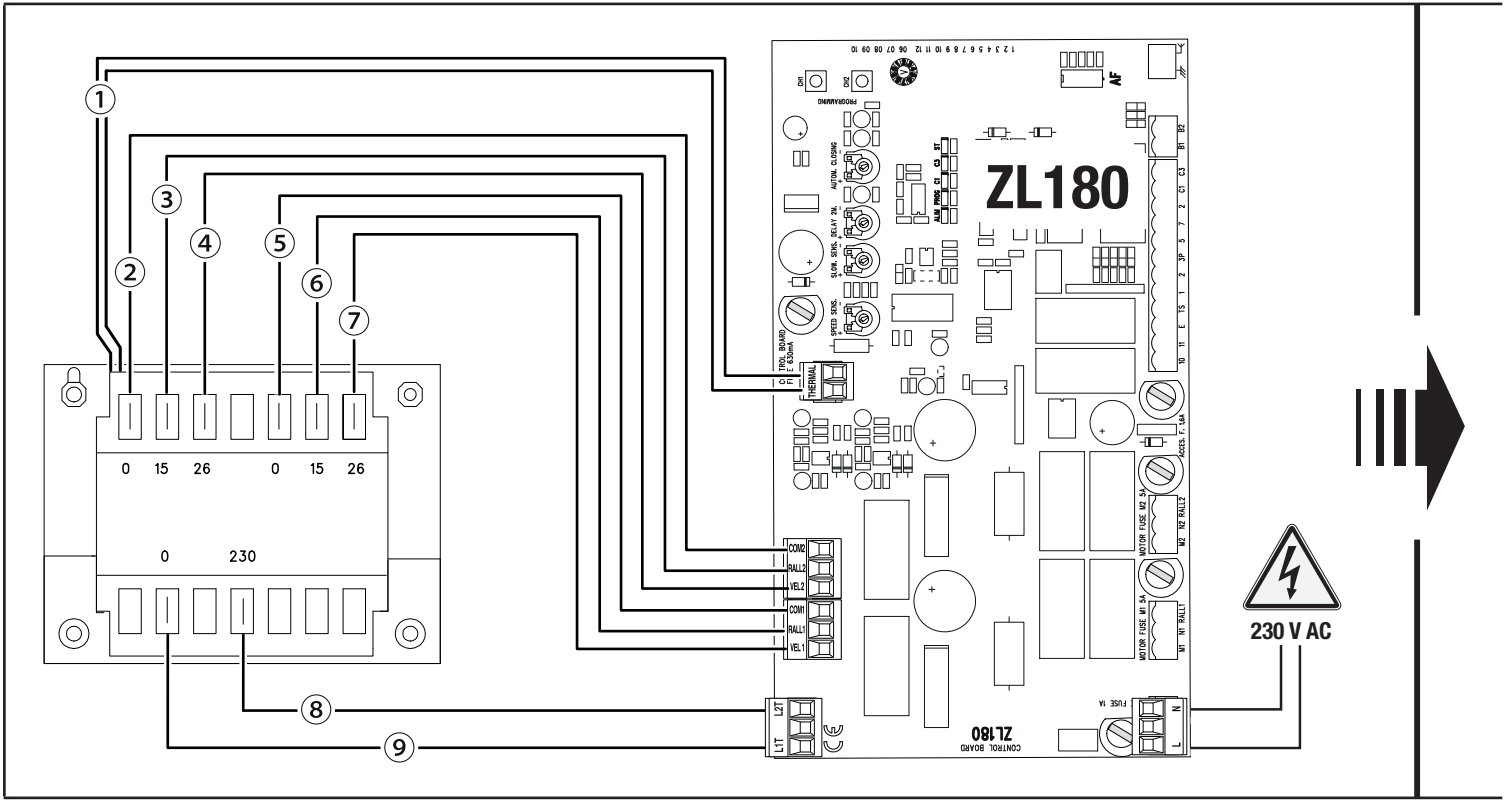


BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

⚠ **Avant d'intervenir sur l'armoire de commande, la mettre hors tension.**

⚠ **Toujours introduire le fusible de ligne dans le bornier.**

① Câble jaune
② Câble rouge
③ Câble bleu
④ Câble marron
⑤ Câble violet
⑥ Câble gris
⑦ Câble orange
⑧ Câble noir
⑨ Câble blanc

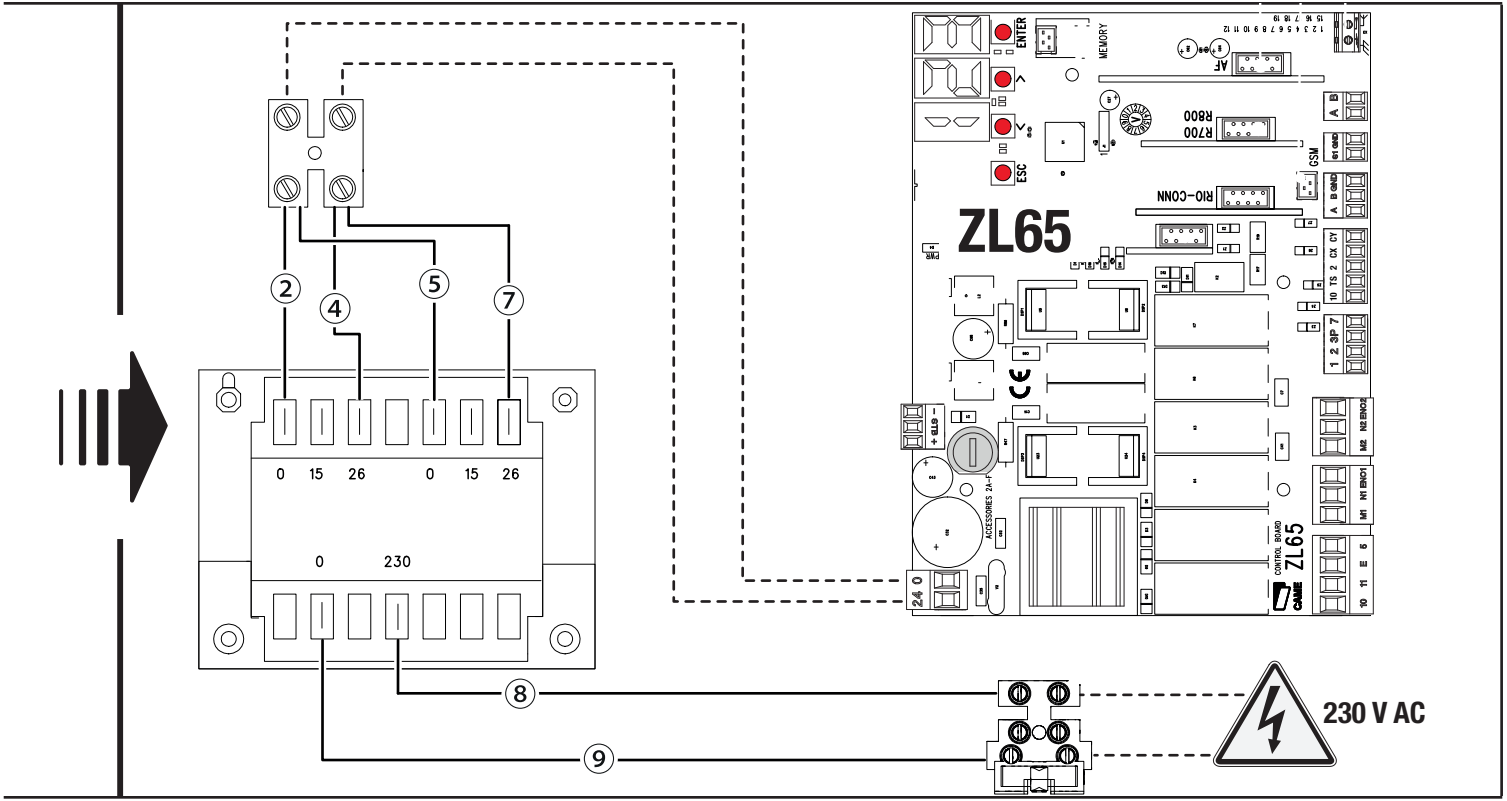


② Câble rouge
④ Câble marron

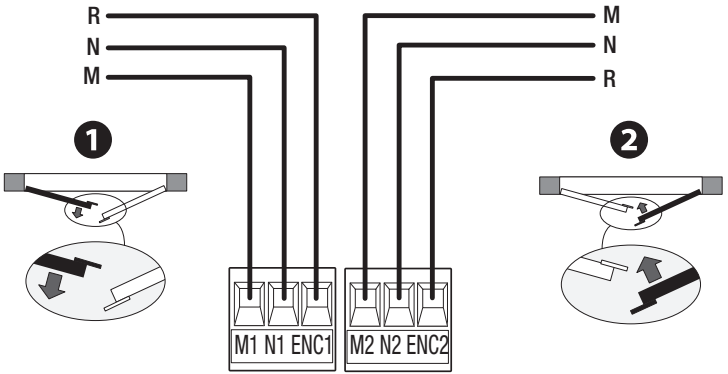
⑤ Câble violet
⑦ Câble orange

⑧ Câble noir
⑨ Câble blanc

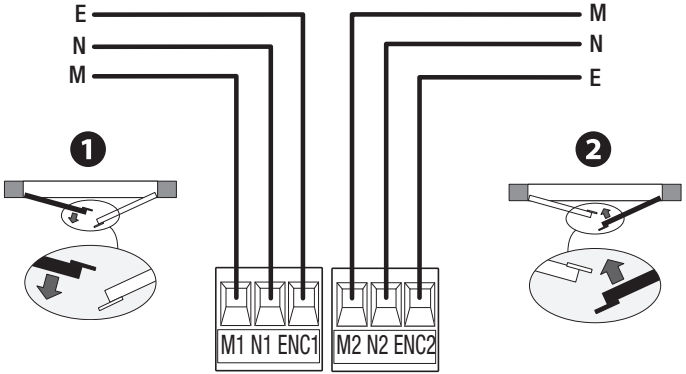
▬▬ Câble non fourni



Motoréducteur sans encodeur



Motoréducteur avec encodeur



❶ Motoréducteur retardé durant la phase d'ouverture

❷ Motoréducteur retardé durant la phase de fermeture

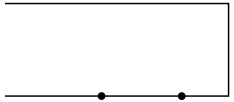
Connexion accessoires

Portée maximum des contacts

📖 **La puissance totale des sorties indiquées ci-dessous ne doit pas dépasser la puissance maximale de la sortie [Accessoires]**

Dispositif	Sortie	Alimentation (V)	Puissance max. (W)
Accessoires	10 - 11	24 AC/DC	25
Clignotant	10 - E	24 AC/DC	25
Témoin état automatisme	10 - 5	24 AC/DC	3

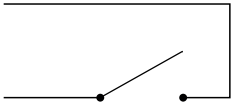
📖 **La somme des absorptions des accessoires connectés ne doit pas dépasser 50 W.**



Bouton d'ARRÊT (contact NF)

Voir fonction [F1 - Arrêt total].

Si le contact est utilisé, il doit être activé pendant la programmation.

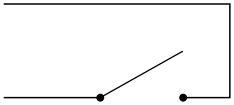


Dispositif de commande (contact NO)

Commande Ouverture

Commande Ouverture Partielle ou Piétons

Voir fonction [F8 - Commande 2-3P].



Dispositif de commande (contact NO)

Commande Pas-à-pas

Commande séquentielle

Commande Ouverture

Commande Fermeture

Voir fonction [F7 - Commande 2-7].

S1
GND

Lecteur pour cartes • Sélecteur transpondeur

Insérer la carte R700 sur le connecteur dédié.

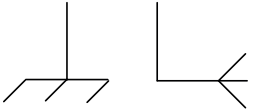
Voir fonction [F14 - Type capteur].

A
B

Clavier à code

Insérer la carte R800 sur le connecteur dédié.

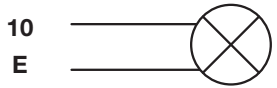
Voir fonction [F14 - Type capteur].



Antenne avec câble RG58

Si le dispositif de signalisation choisi prévoit l'intégration d'une antenne, utiliser la borne indiquée pour les connexions.

Dispositifs de signalisation



Clignotant

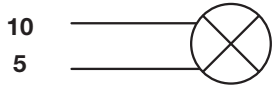
Clignote durant les phases d'ouverture et de fermeture de l'automatisme.

Voir fonction [F18 - Lampe supplémentaire].

Lampe supplémentaire

Permet d'augmenter l'éclairage de la zone de manœuvre.

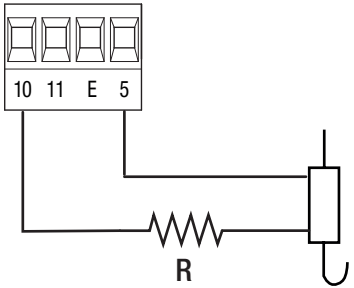
Voir fonction [F18 - Lampe supplémentaire].



Témoin état automatisme (Témoin passage ouvert)

Voir fonction [F10 - Voyant passage ouvert].

Serrure de verrouillage électrique 12 V - 15 W max.



R - Résistance 6,8 Ω - 7 W

Remplacer il fusible accessoires de 2 A par un fusible de 3,15 A.

Voir fonction [F10 - Voyant passage ouvert].

Dispositifs de sécurité

Pendant la programmation, configurer le type d'action que le dispositif connecté à l'entrée doit effectuer.

Connecter les dispositifs de sécurité aux entrées CX et/ou CY.

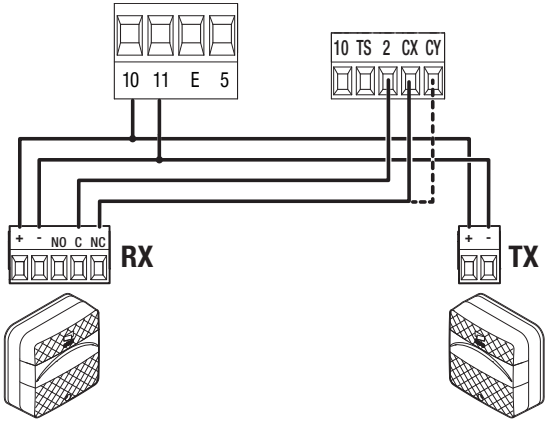
En cas d'utilisation des contacts, C1 CX CK les configurer en phase de programmation.

Voir fonctions : [F2 - Entrée CX] [F3 - Entrée CY].

En cas d'installation avec plusieurs paires de photocellules, consulter le manuel de l'accessoire correspondant.

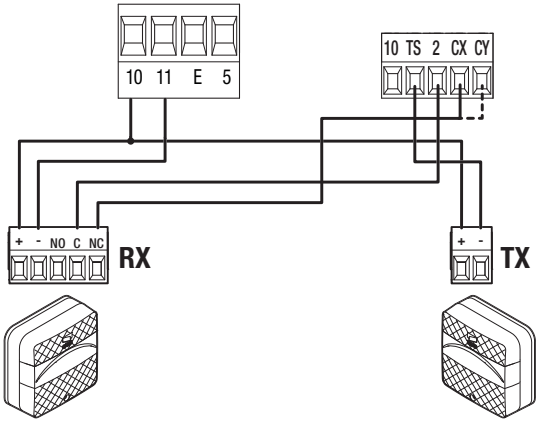
Photocellules DELTA

Connexion standard



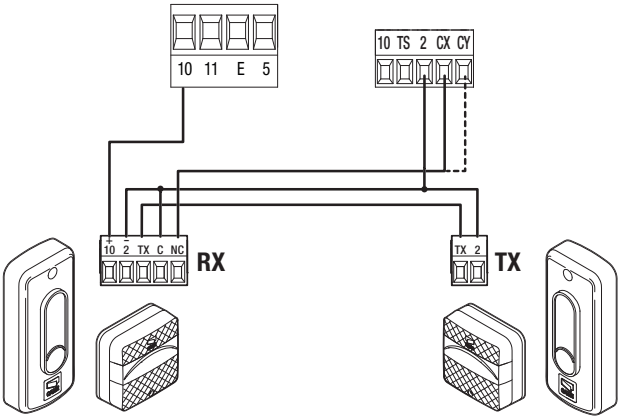
Connexion avec test de sécurité

Voir fonction [F5 - Test dispositifs de sécurité].



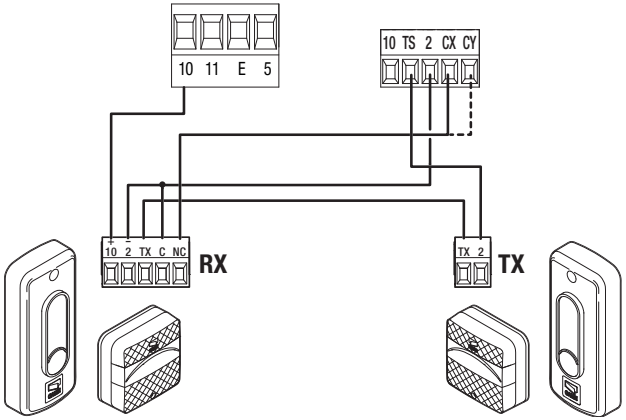
Photocellules DIR / DELTA-S

Connexion standard



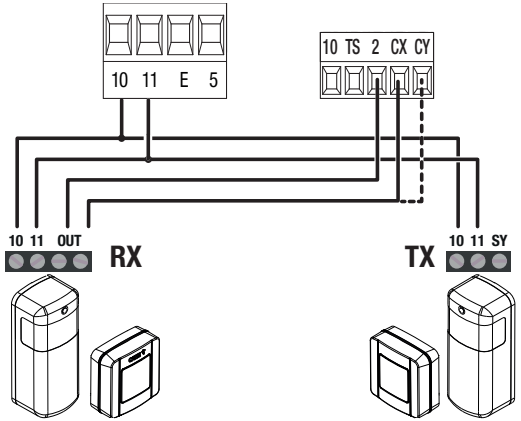
Connexion avec test de sécurité

Voir fonction [F5 - Test dispositifs de sécurité].



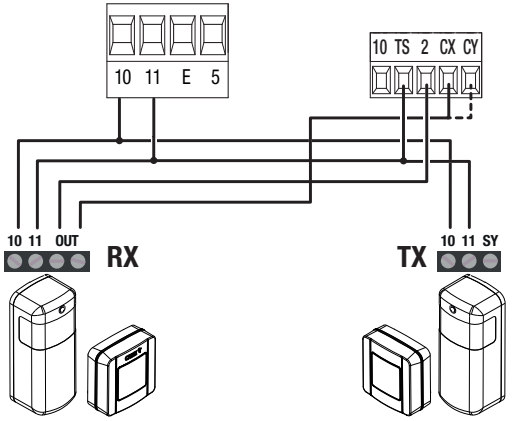
Photocellules DXR / DLX

Connexion standard

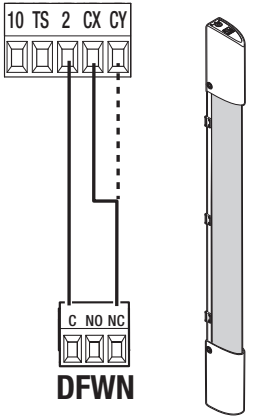


Connexion avec test de sécurité

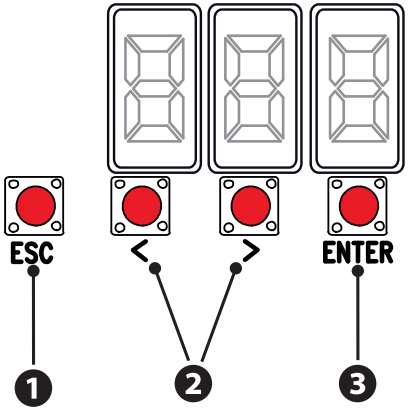
Voir fonction [F5 - Test dispositifs de sécurité].



Bord sensible DFWN



Fonction des touches de programmation



1 Touche ESC

La touche ESC permet d'effectuer les opérations décrites ci-après.
Sortir du menu
Annuler les modifications
Revenir à la page-écran précédente

2 Touches < >

Les touches < > permettent d'effectuer les opérations décrites ci-après.
Naviguer dans les options du menu
Augmenter ou diminuer une valeur

3 Touche ENTER

La touche ENTER permet d'effectuer les opérations décrites ci-après.
Entrer dans les menus
Confirmer le choix

📖 **Durant le mouvement, hors du menu, la touche ESC provoque l'arrêt du portail tandis que les touches <> permettent d'obtenir l'ouverture et la fermeture du portail.**

Mise en fonction

Au terme des branchements électriques, effectuer la mise en marche. L'opération ne doit être effectuée que par du personnel qualifié et spécialisé.

S'assurer que la zone de manœuvre ne présente aucun obstacle.

Commencer la programmation par les fonctions suivantes.

A1 Type moteur

F46 Nombre moteurs

A3 Auto-apprentissage de la course

⚠ Au terme de la programmation, contrôler le bon fonctionnement des dispositifs de signalisation, de sécurité et de protection ainsi que le dispositif de déblocage manuel.

Après avoir mis l'installation sous tension, la première manœuvre a toujours lieu en ouverture; attendre l'exécution complète de la manœuvre.

Appuyer immédiatement sur la touche ESC ou le bouton d'ARRÊT (STOP) en cas d'anomalies, mauvais fonctionnements, bruit, vibrations suspectes ou comportements imprévus de l'installation.

Menu des fonctions

Fonction		Paramètres	Description de la fonction
F1	**Arrêt total**	OFF (par défaut) ON	Permet d'activer ou de désactiver l'entrée 2-1. Lorsque l'entrée est activée, elle est utilisée comme étant normalement fermée. **Lorsque l'entrée est ouverte, toute commande, y compris l'éventuelle fermeture automatique, est désactivée.**
F2 **F3**	**Entrée CX** **Entrée CY**	OFF (par défaut) C1 = Réouverture durant la fermeture (Photocellules) C2 = Refermeture durant l'ouverture (Photocellules) C3 = Arrêt partiel Uniquement avec [F19 - Ferm. automatique] activée. C4 = Attente obstacle (Photocellules) C7 = Réouverture durant la fermeture (Bords sensibles) C8 = Refermeture durant l'ouverture (bords sensibles)	Associe une fonction à l'entrée CX (F2) et CY (F3).

F5	**Test sécurité**	OFF (par défaut) 1 = CX 2 = CY 4 = CX+CY	Permet d'activer le contrôle du bon fonctionnement des photocellules connectées aux entrées, après chaque commande d'ouverture et de fermeture. 📖 **Effectuer le test en connectant les photocellules à la borne TS [voir paragraphe Dispositifs de sécurité].**
F6	**Action maintenue**	OFF (par défaut) ON	Avec la fonction activée, le mouvement de l'automatisme (ouverture ou fermeture) est interrompu au relâchement du dispositif de commande. 📖 **L'activation de cette fonction désactive tous les autres dispositifs de commande.**
F7	**Commande 2-7**	0 = Pas-à-pas (par défaut) - La première commande est une commande d'ouverture tandis que la deuxième est une commande de fermeture. 1 = Séquentielle - La première commande est une commande d'ouverture, la deuxième une commande d'ARRÊT, la troisième une commande de fermeture et la quatrième une commande d'ARRÊT. 2 = Ouverture 3 = Fermeture	Associe une commande au dispositif connecté sur 2-7.
F8	**Commande 2-3P**	0 = Ouverture piétonnière (par défaut) Ouverture complète uniquement de M2. 1 = Ouverture partielle Ouverture partielle uniquement de M2. 📖 **Le degré d'ouverture de M2 est réglé en pourcentage par la fonction [F36 Réglage Ouverture Partielle]** 2 = Ouverture	Associe une commande au dispositif connecté sur 2-3P.
F9	**Obstacle avec moteur arrêté**	OFF (par défaut) ON	Lorsque la fonction est activée, l'automatisme reste immobile si les dispositifs de sécurité détectent un obstacle. La fonction est activée avec : portail fermé, portail ouvert ou après un arrêt total.

F10	**Voyant passage ouvert**	0 = Témoin allumé (par défaut) - Le témoin reste allumé lorsque le portail est en mouvement ou qu'il est ouvert. 1 = Voyant clignotant - Le témoin clignote toutes les demi-secondes durant l'ouverture du portail et reste allumé lorsque ce dernier est ouvert. Le témoin clignote toutes les secondes durant la fermeture du portail et s'éteint lorsque ce dernier est fermé. 2 = La sortie valide une serrure de verrouillage électrique.	Signale l'état du portail ou active la serrure de verrouillage électrique.
F11	**Encodeur**	ON (par défaut) OFF 📖 **En cas de sélection du paramètre [5 = ATI - F7204N] dans la fonction [A1 - Type Moteur], l'encodeur est configuré par défaut comme OFF.**	Gère les ralentissements, la détection d'obstacles et la sensibilité de l'automatisme.
F12	**Départ ralenti**	OFF (par défaut) ON	Cette fonction permet de configurer un ralentissement de quelques secondes après chaque commande d'ouverture et de fermeture.
F13	**Poussée en fermeture**	OFF (par défaut) 1 = poussée minimum 2 = poussée moyenne 3 = poussée maximum	À la butée de fin de course en phase de fermeture, l'automatisme pousse les vantaux contre la butée pendant une seconde.
F14	**Type de capteur**	1 = Clavier à code (par défaut) 0 = Sélecteur transpondeur ou lecteur de cartes magnétiques	Permet le choix du type de dispositif de commande.
F16	**Coup de bélier**	OFF (par défaut) ON	Avant chaque manœuvre d'ouverture et de fermeture les vantaux poussent contre la butée pour faciliter le déblocage de la serrure de verrouillage électrique.

F18	**Lampe supplémentaire**	0 = Clignotant (par défaut) 1 = Lampe cycle - La lampe reste allumée pendant toute la manœuvre. 📖 **Le paramètre n'apparaît qu'en cas de configuration d'un temps de fermeture automatique [F19 - Fermeture automatique].**	Permet de choisir le mode de fonctionnement de l'appareil d'éclairage connecté à la sortie 10-E.
F19	**Fermeture automatique**	OFF (par défaut) De 1 à 180 secondes	Configure le temps devant s'écouler avant la fermeture automatique, une fois que le point de fin de course a été atteint en phase d'ouverture ou après l'intervention des photocellules avec fonction d'arrêt partiel [C3]. 📖 **La fonction n'est pas activée lorsque les dispositifs de sécurité interviennent pour détecter un obstacle, après un arrêt total, à défaut de tension ou en présence d'une erreur.**
F20	**Fermeture automatique après une ouverture partielle ou piétonne**	OFF De 1 à 180 secondes (par défaut 10)	Configure le temps devant s'écouler avant la fermeture automatique, après exécution d'une commande d'ouverture partielle ou après l'intervention des photocellules avec fonction d'arrêt partiel [C3]. 📖 **La fonction n'est pas activée lorsque les dispositifs de sécurité interviennent pour détecter un obstacle, après un arrêt total, à défaut de tension ou en présence d'une erreur.**
F21	**Temps préclignotement**	OFF (par défaut) De 1 à 10 secondes	Configure le temps d'activation anticipée du clignotant, avant chaque manœuvre.
F22	**Temps fonctionnement**	De 5 à 180 secondes (par défaut 120)	Configure le temps de fonctionnement du motoréducteur en phase d'ouverture ou de fermeture.
F23	**Temps de retard à l'ouverture de M1**	OFF De 1 à 10 secondes (par défaut 2)	Configure le retard à l'ouverture du premier vantail par rapport au deuxième.
F24	**Temps de retard à la fermeture de M2**	OFF De 0 à 25 secondes (par défaut 5)	Configure le retard à la fermeture du deuxième vantail par rapport au premier.

F26	**Temps coup de bélier**	De 1 à 2 secondes (par défaut 1)	Règle le temps de poussée jusqu'à la butée du motoréducteur, après une commande d'ouverture et de fermeture.
F27	**Temps serrure de verrouillage électrique**	De 1 à 4 secondes (par défaut 1)	Règle le temps de déblocage de la serrure de verrouillage électrique, après une commande d'ouverture et de fermeture.
F28	**Vitesse de la course**	de 40 % à 100 % (par défaut 100 %)	Configure la vitesse de la course (pourcentage de la vitesse maximale).
F30	**Vitesse de ralentissement**	de 15 % à 60 % (par défaut 50 %)	Configure la vitesse de ralentissement (pourcentage de la vitesse maximale).
F33	**Vitesse réglage**	De 20 % à 60 % (par défaut 50 %)	Configure la vitesse durant l'auto-apprentissage de la course (pourcentage de la vitesse maximale).
F34	**Sensibilité durant la course**	de 10 % à 100 % (par défaut 100 %) 10 % = poussée minimum et haute sensibilité à l'obstacle 100 % =poussée maximale et faible sensibilité à l'obstacle	Règle la sensibilité de détection des obstacles, en pourcentage, durant la course.
F35	**Sensibilité ralentissement**	de 10 % à 100 % (par défaut 100 %) 10 % = poussée minimum et haute sensibilité à l'obstacle 100 % =poussée maximale et faible sensibilité à l'obstacle	Règle la sensibilité de détection des obstacles, en pourcentage, durant la phase de ralentissement.
F36	**Réglage de l'ouverture partielle**	de 10 % à 80 % (par défaut 40 %)	Dans les portails à un vantail, il détermine le pourcentage d'ouverture partielle du vantail par rapport à la course totale. Dans les portails à deux vantaux, il détermine le pourcentage d'ouverture partielle du vantail qui se déplace en premier par rapport à la course totale. 📖 **La fonction n'apparaît pas avec type moteur ATI - F7204N. [Fonction A1 configurée sur 5].**
F37	**Point de ralentissement en ouverture de M1**	De 1 % à 60 % (par défaut 25 %)	Configure le point de ralentissement initial à l'ouverture de M1 (pourcentage de la course totale). 📖 **La fonction n'apparaît pas avec type moteur ATI - F7204N. [Fonction A1 configurée sur 5].**

F38	**Point de ralentissement en fermeture de M1**	De 1 % à 60 % (par défaut 25 %)	Configure le point de ralentissement initial à la fermeture de M1 (pourcentage de la course totale). 📖 **La fonction n'apparaît pas avec type moteur ATI - F7204N. [Fonction A1 configurée sur 5].**
F39	**Point de rapprochement en ouverture de M1**	De 1 % à 10 % (par défaut 10 %)	Configure le point initial de rapprochement à l'ouverture de M1 (pourcentage de la course totale). 📖 **La fonction n'apparaît pas avec type moteur ATI - F7204N. [Fonction A1 configurée sur 5].**
F40	**Point de rapprochement en fermeture de M1**	De 1 % à 10 % (par défaut 10 %)	Configure le point initial de rapprochement à la fermeture de M1 (pourcentage de la course totale). 📖 **La fonction n'apparaît pas avec type moteur ATI - F7204N. [Fonction A1 configurée sur 5].**
F41	**Point de ralentissement en ouverture de M2**	De 1 % à 60 % (par défaut 25 %)	Configure le point de ralentissement initial à l'ouverture de M2 (pourcentage de la course totale). 📖 **La fonction n'apparaît pas avec type moteur ATI - F7204N. [Fonction A1 configurée sur 5].**
F42	**Point de ralentissement en fermeture de M2**	De 1 % à 60 % (par défaut 25 %)	Configure le point de ralentissement initial à la fermeture de M2 (pourcentage de la course totale). 📖 **La fonction n'apparaît pas avec type moteur ATI - F7204N. [Fonction A1 configurée sur 5].**
F43	**Point de rapprochement en ouverture de M2**	De 1 % à 10 % (par défaut 10 %)	Configure le point initial de rapprochement à l'ouverture de M2 (pourcentage de la course totale). 📖 **La fonction n'apparaît pas avec type moteur ATI - F7204N. [Fonction A1 configurée sur 5].**

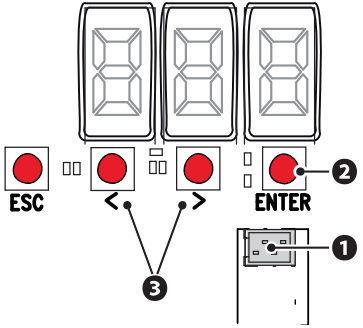
F44	**Point de rapprochement en fermeture de M2**	De 1 % à 10 % (par défaut 10 %)	Configure le point initial de rapprochement à la fermeture de M2 (pourcentage de la course totale). 📖 **La fonction n'apparaît pas avec type moteur ATI - F7204N. [Fonction A1 configurée sur 5].**
F46	**Nombre moteurs**	2 (par défaut) 1	Configure le nombre de moteurs qui commandent le portail. 📖 **La valeur 1 implique l'utilisation du moteur M2**
F49	**Communication RSE**	OFF 3 = CRP/CAME KEY (par défaut)	Activation de CRP.
F50	**Sauvegarde des données**	OFF ON (exécution de l'opération)	Sauvegarde les données des utilisateurs, de synchronisation et de configuration sur le périphérique mémoire (memory roll). 📖 **La fonction n'est visualisée qu'à l'introduction d'une memory roll dans la carte électronique.**
F51	**Lecture données**	OFF ON (exécution de l'opération)	Télécharge les données des utilisateurs, de synchronisation et de configuration sur le périphérique mémoire (memory roll). 📖 **La fonction n'est visualisée qu'à l'introduction d'une memory roll dans la carte électronique.**
F56	**Adresse CRP**	de 1 à 255 (par défaut 1)	Attribue un code d'identification univoque (adresse CRP) à la carte électronique. 📖 **Cette fonction est nécessaire si plusieurs automatismes sont connectés via le protocole CRP au même BUS de communication.**

F63	**Vitesse RSE**	0 = 1200 bps 1 = 2400 bps 2 = 4800 bps 3 = 9600 bps 4 = 14400 bps 5 = 19200 bps 6 = 38400 bps (par défaut) 7 = 57600 bps 8 = 115200 bps	Configure la vitesse de communication du système de connexion à distance.
F65 **F66**	**RIO ED T1** **RIO ED T2**	OFF (par défaut) P0 = Arrête le portail et désactive l'éventuelle fermeture automatique. Utiliser un dispositif de commande pour reprendre le mouvement. P7 = Réouverture durant la fermeture. P8 = Refermeture durant l'ouverture.	Permet d'associer une fonction parmi celles prévues à un dispositif de sécurité sans fil. 📖 **La fonction n'apparaît qu'en présence de la carte d'interface RIO Conn.**
F67 **F68**	**RIO PH T1** **RIO PH T2**	OFF (par défaut) P1 = Réouverture durant la fermeture. P2 = Refermeture durant l'ouverture. P3 = Arrêt partiel. Uniquement avec [Ferm. automatique] activée. P4 = Attente obstacle.	Permet d'associer une fonction parmi celles prévues à un dispositif de sécurité sans fil. 📖 **La fonction n'apparaît qu'en présence de la carte d'interface RIO Conn.**
F72	**Fonction fin de course**	OFF = Désactivés 2 = Ralentissement 3 = Fin de course à l'ouverture, ralentissement à la fermeture (par défaut)	Configure le fonctionnement des entrées pour interrupteurs de ralentissement/fin de course. 📖 **La fonction n'apparaît que pour les moteurs qui en prévoient l'utilisation.**

U1	**Nouvel utilisateur**	1 = Pas-à-pas - La première commande est une commande d'ouverture tandis que la deuxième est une commande de fermeture. 2 = Séquentielle - La première commande est une commande d'ouverture, la deuxième une commande d'ARRÊT, la troisième une commande de fermeture et la quatrième une commande d'ARRÊT. 3 = Ouverture 4 = Ouverture piétonnière/partielle Choisir la fonction à attribuer à l'utilisateur. Appuyer sur ENTER pour confirmer. La position de mémoire libre est affichée par intermittence pendant une durée maximale de 10 s. Durant cette phase, envoyer le code depuis le dispositif de commande. Répéter la procédure pour ajouter d'autres utilisateurs.	Permet d'enregistrer jusqu'à 250 utilisateurs et d'attribuer une fonction à chacun d'eux. 📖 **Cette opération peut être effectuée par le biais d'un émetteur ou d'un autre dispositif de commande. Les cartes qui gèrent les dispositifs de commande (AF - R700 - R800) doivent être enfichées dans les connecteurs.**
U2	**Supprimer utilisateur**	Se servir des flèches pour passer de OFF à ON et appuyer sur ENTER pour confirmer. Se servir des flèches pour choisir le numéro associé à l'utilisateur à éliminer. Nbre : 1 > 250 Il est également possible d'actionner le dispositif de commande associé à l'utilisateur que l'on souhaite éliminer. Appuyer sur ENTER pour confirmer. 📖 **L'écran affichera CLr pour confirmer l'élimination.**	
U3	**Supprimer tous**	OFF (annulation de l'opération) ON (exécution de l'opération)	Permet d'effacer tous les utilisateurs enregistrés. 📖 **L'écran affichera CLr pour confirmer l'élimination.**
U4	**Décodage radio**	1 = Tous les décodages (par défaut) 2 = Rolling code 3 = TW Key Block	Permet de choisir le type de codage radio des émetteurs pouvant commander l'automatisme. 📖 **La sélection du type de codage radio des émetteurs [Rolling code] ou [TW key block] effacera tout éventuel émetteur précédemment mémorisé.**

A1	**Type moteur**	1 = AXI20 - AXI25 2 = FA7024CB 3 = FTX20DGC 4 = ATS 5 = ATI - F7204N	Configure le type de motoréducteur installé sur M1 et M2.
A2	**Essai moteur**	OFF (par défaut) ON	Contrôle du bon sens d'ouverture des vantaux du portail. Avec la fonction activée, la touche > ouvre le vantail connecté sur M2, la touche < ouvre le vantail connecté sur M1. Le mouvement se poursuit tant que la touche reste enfoncée ou jusqu'à ce que la butée de fin de course soit atteinte. Le mouvement s'arrête au relâchement de la touche. 📖 **Si le vantail ne se déplace pas dans le bon sens, inverser les phases du moteur.**
A3	**Auto-apprentissage de la course**	OFF (annulation de l'opération) ON (exécution de l'opération)	Permet de lancer l'auto-apprentissage de la course. 📖 **Cette fonction n'apparaît qu'en cas d'activation de la fonction [F11 - Encodeur].**
A4	**RàZ paramètres**	OFF (annulation de l'opération) ON (exécution de l'opération)	Permet de restaurer les configurations d'usine à l'exception des fonctions suivantes :[utilisateurs], [type moteur], [nombre moteurs], [adresse CRP], [vitesse RSE], [décodage radio], [fonction entrées fin de course].
A5	**Comptage manœuvres**	Permet de visualiser le nombre de manœuvres effectuées par l'automatisme. 001 = 100 manœuvres / 010 = 1000 manœuvres / 100 = 10000 manœuvres / 999 = 99900 manœuvres / CSt = intervention de maintenance	
H1	**Version FW**	Permet de visualiser la version firmware.	

Exporter / importer les données



Il est possible d'enregistrer les données des utilisateurs et de la configuration de l'installation dans une carte MEMORY ROLL. Les données stockées peuvent être réutilisées dans une autre carte électronique du même genre pour adopter les mêmes configurations.

⚠ **Avant d'installer et d'extraire la carte MEMORY ROLL, il est OBLIGATOIRE DE METTRE HORS TENSION.**

1. Insérer la carte MEMORY ROLL sur le connecteur dédié sur la carte électronique.
2. Appuyer sur le bouton Enter pour accéder à la programmation.
3. Se servir des flèches pour choisir la fonction souhaitée.

F50 - Sauvegarde des données

F51 - Lecture données

📖 **Les fonctions ne sont visualisées qu'à l'installation d'une carte MEMORY ROLL**

📖 **Au terme des opérations de sauvegarde et de téléchargement des données, enlever la MEMORY ROLL.**

MESSAGES D'ERREUR ET AVERTISSEMENT

E1	Interruption de l'auto-apprentissage de la course pour activation du bouton d'ARRÊT.
E2	Erreur de réglage
E3	Erreur rupture encodeur
E4	Erreur test services échoué
E7	Erreur temps de fonctionnement
E9	Obstacle détecté durant la fermeture
E10	Obstacle détecté durant l'ouverture
E11	Erreur maximum obstacles

E14	Erreur communication série
E15	Radiocommande incompatible
E17	Erreur le système sans fil ne communique pas
E18	Erreur le système sans fil n'est pas configuré
C0	Le contact 1-2 (NF) filaire est ouvert
C1, C2, C3, C4	Les contacts (NF) filaires des photocellules sont ouverts.
C7, C8	Les contacts (NF) filaires des bords sensibles sont ouverts.
P0	Le contact (NF) d'arrêt via radio wireless est ouvert.
P1, P2, P3, P4	Les contacts (NF) via radio wireless des photocellules sont ouverts.
P7, P8	Les contacts (NF) via radio wireless des bords sensibles sont ouverts.
---	Carte électronique sans auto-apprentissage de la course

CAME

CAME.COM

CAME S.P.A.
Via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier
Treviso - Italy
Tél. (+39) 0422 49 40
Fax (+39) 0422 49 41
info@came.com - www.came.com