Déclic.
TÉLÉCOMMANDE

DOCUMENTATION TECHNIQUE

Moteur enterré FAAC 770 N ? 24 V (Réf : 10675301)

Retrouvez les instructions, schémas et réglages de votre équipement dans les pages suivantes.

Avant toute manipulation

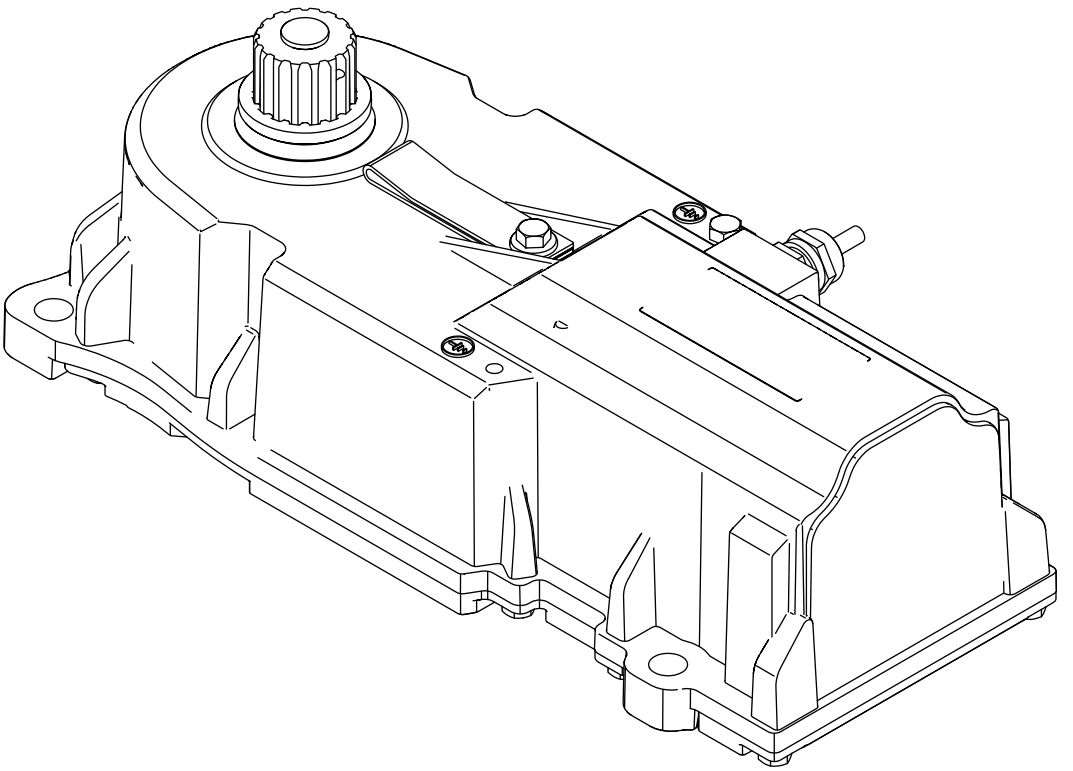
Vérifiez la référence exacte de votre appareil. Les instructions techniques et les avertissements du fabricant restent prioritaires. En cas de doute ou pour une intervention électrique, faites appel à un professionnel qualifié.

Une question sur votre référence ?

declictelecommande.com/contact

Document distribué par Déclic Télécommande.
Les marques et références des fabricants sont conservées dans la notice.

770N



Traduction de la notice originale

INDEX

1. NOTES IMPORTANTES POUR L'INSTALLATEUR....3
2. DESCRIPTION DES COMPOSANTS....3
3. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES....3
4. INSTALLATION....3
   4.1 DISPOSITIONS ÉLECTRIQUES (INSTALLATION STANDARD)....3
   4.2 VERIFICATIONS PRÉLIMINAIRES....3
   4.3 INSTALLATION DU CASSON PORTANT....3
   4.4 INSTALLATION DU VANTAIL....4
   4.5 INSTALLATION DU MOTORÉDUCTEUR....4
   4.6 CONNEXIONS ELECTRIQUES....4
5. MISE EN FONCTION....4
6. FONCTIONNEMENT MANUEL....4
7. RÉTABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT NORMAL....4
8. ACCESSOIRES DISPONIBLES....4
9. ENTRETIEN....4
10. RÉPARATIONS....4
11. APPLICATIONS PARTICULIÈRES....4

FRANÇAIS

Traduction de la notice originale

Remarques pour la lecture de l'instruction
Lire ce manuel d'installation dans son ensemble avant de commencer l'installation du produit.
Le symbole ⚠ souligne des remarques importantes pour la sécurité des personnes et le parfait état de l'automatisme.
Le symbole ☞ attire l'attention sur des remarques concernant les caractéristiques ou le fonctionnement du produit.

Nous vous remercions d'avoir choisi un de nos produits. FAAC S.p.A. est certaine qu'il vous permettra d'obtenir toutes les performances nécessaires pour l'usage que vous avez prévu. Tous nos produits sont le fruit d'une longue expérience dans le secteur des automatismes.

☞ *Au milieu du manuel, vous trouverez un livret détachable contenant toutes les images pour l'installation.*

1. NOTES IMPORTANTES POUR L'INSTALLATEUR ⚠

- Avant de commencer l'installation de l'automatisme, lire attentivement le présent manuel.
- Conserver les instructions pour toute référence future.
- Seul le respect des indications figurant dans ce manuel ainsi que l'utilisation d'accessoires et de dispositifs de sécurité FAAC S.p.A. assurent un fonctionnement correct et les caractéristiques techniques déclarées.
- L'absence d'un dispositif d'embrayage mécanique exige l'utilisation d'une centrale de commande avec un dispositif d'embrayage électronique réglable.
- L'automatisme a été conçu et construit pour contrôler l'accès des véhicules. Éviter toute autre utilisation.
- L'opérateur ne peut pas être utilisé pour actionner des sorties de sécurité ou des portails installés sur des parcours de secours (issues de secours).
- Ne pas transiter lorsque le portail est en mouvement.
- Si l'on a intégré au vantail à motoriser une porte pour le passage piéton, ajouter obligatoirement un interrupteur de sécurité sur cette dernière, de manière à inhiber le fonctionnement du portail lorsque la porte est ouverte.
- Tout ce qui n'est pas expressément cité dans ces instructions n'est pas admis.

2. DESCRIPTION DES COMPOSANTS

En se référant à la fig. 1

Rep.	Description
①	Caisson portant
②	Opérateur
③	Patte de support du portail
④	Ensemble bielle-manivelle de manœuvre 110°
⑤	Ensemble bielle-manivelle de manœuvre 140° (en option)
⑥	Dispositif de déverrouillage
⑦	Couvercle
⑧	Trou de drainage
⑨	Trous de passage des câbles
⑩	Trou de lubrification

3. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle 770 N		230V	24V
Alimentation installation		230V~ 50Hz	
Alimentation moteur		230V~ 50Hz	24V⎓
Protection thermique (°C)		140	/
Condensateur (µF)		12.5	/
Puissance absorbée (W)		380	70
Couple Maxi (Nm)		330	330
Couple nominal (Nm)		220	200
Angle d'ouverture (°)		110 (140 et 180 avec kit)	
Vitesse angulaire (°/s)		6	6
Longueur maximale vantail (m)		3.5 (110°) - 3 (180°) - 2.5 (140°)	
Poids maxi vantail		Voir fig.2	
Type et fréquence d'utilisation		S3 30%	100%
Indice de protection		IP 67	
Niveau de bruit dB(A)		<70	
Température d'utilisation (° C)		-20 ≀ +55	
Poids	opérateur (kg)	12,5	
	caisson (kg)	15,3	
Dimensions de l'opérateur (mm)		362 x 153 H 127	
Dimensions du caisson portant (mm)		Voir fig. 3	

① Valeurs obtenues à partir d'essais de laboratoire.

4. INSTALLATION

Courbe d'utilisation maximale

La courbe de la fig. 4 permet de déterminer le temps maximum de fonctionnement (T) en fonction de la fréquence d'utilisation (F) pour les moteurs à 230V~.

Pour garantir le bon fonctionnement, opérer dans le champ sous la courbe.

☞ *La courbe est obtenue à la température de 20°C. L'exposition aux rayons directs du soleil peut entraîner des baisses de la fréquence d'utilisation jusqu'à 20%.*

CALCUL DE LA FREQUENCE D'UTILISATION

$$\%F = \frac{Ta + Tc}{Ta + Tc + Tp + Ti} \times 100$$

Ta = Temps d'ouverture
Tc = Temps de fermeture
Tp = Temps de pause
Ti = Temps de pause entre deux cycles complets

4.1 DISPOSITIONS ÉLECTRIQUES (INSTALLATION STANDARD)

En se référant à la figure 5 :

Rep.	Description		N°/sect. câbles
①	Motoréducteur	230 V~	4x1.5mm²
		24 V⎓	2 x Voir tableau
②	Centrale de commande (alimentation installation)		3x1.5mm²
③	Photocellules TX		2x0.5mm²
④	Photocellules RX		4x0.5mm² 2x0.5mm² (BUS)
⑤	Sélecteur à clé		2x0.5mm²
⑥	Lampe clignotante		2x1.5mm²

☞ *Utiliser des tubes rigides et/ou flexibles pour la pose des câbles.*

☞ *Toujours séparer les câbles d'alimentation 230V~ des câbles de commande basse tension.*

SECTION CABLES DU MOTEUR **24V**

	Distance opérateur - carte		
	Jusqu'à 15 m	De 15 m à 25 m	De 25 m à 35 m
Section conducteurs	2.5 mm²	4 mm²	6 mm²

4.2 VERIFICATIONS PRÉLIMINAIRES

1. Les éléments mécaniques de construction doivent être conformes aux Normes EN 12604 et EN 12605.
2. Structure des vantaux indiqués pour l'automatisme.
3. Distance minimale entre le bord inférieur du vantail et le sol d'après la fig. 6.
4. Présence des arrêts mécaniques pour les vantaux.
5. Vérifier la présence de la seule charnière supérieure.

⚠ ***L'état de la structure influence directement la fiabilité et la sécurité de l'automatisme.***

☞ *Avant l'installation de l'automatisme, réaliser les éventuelles interventions de forge sur le portail.*

4.3 INSTALLATION DU CASSON PORTANT

1. Définir l'orientation du caisson en fonction des dimensions indiquées dans les fig. 7 et 8.
2. Réaliser un creusement pour le positionnement du caisson portant, fig. 9.

☞ *Modifier les dimensions du creusement en fonction du type de terrain (les dimensions indiquées dans la fig.9 se réfèrent aux*

FRANÇAIS

Traduction de la notice originale

dimensions minimales du creusement).

3. Positionner le caisson d'après la fig. 10.
4. Positionner un tube rigide ou une gaine flexible pour le passage des câbles d'alimentation, fig.11 réf. ①.
5. Positionner un tube pour le drainage de l'eau de pluie, fig.11 réf. ②.
6. Sceller le caisson horizontalement.

4.4 INSTALLATION DU VANTAIL

1. Réaliser une patte de retenue du vantail d'après la fig. 12.
2. Déterminer la position du vantail en fonction de l'axe de rotation.
3. Fermer la patte de retenue d'après les fig. 13 et 14.
4. Souder la patte de retenue du vantail à la patte de support du vantail, fig. 15.
5. Assembler le tout d'après la fig.16.
6. Lubrifier soigneusement avec de la graisse l'axe de rotation ainsi que la bille.

⚠ ***Ne pas graisser le dispositif de déblocage.***

7. Positionner le vantail et fixer la charnière supérieure.
8. Actionner le vantail manuellement pour vérifier le positionnement correct.
9. Fixer le vantail à la patte de retenue au moyen d'une vis passante, fig.17.

⚠ ***Ne pas souder le vantail à la patte de retenue.***

4.5 INSTALLATION DU MOTORÉDUCTEUR

1. Positionner le motoréducteur à l'intérieur du boîtier d'après la fig. 18, en utilisant la poignée spécifique pour la manutention, réf. ①.

☞ *Pour le positionnement correct du motoréducteur, voir la figure 19. L'arbre de transmission doit toujours se trouver du côté opposé à l'ouverture du portail.*

2. Fixer le motoréducteur avec les écrous et les rondelles fournis.
3. Monter les leviers de transmission d'après la fig.20.

☞ *Graisser les axes des leviers.*

☞ *Les engrenages de la plaque 180° (en option) n'exigent aucune lubrification.*

4. Monter les éventuels accessoires en option, voir paragraphe << Accessoire >>.

4.6 CONNEXIONS ELECTRIQUES

1. Introduire le câble d'alimentation du moteur à l'intérieur du tuyau disposé.
2. Réaliser les connexions à la centrale électrique en suivant les instructions de la centrale.

☞ *S'il est nécessaire d'allonger le câble du moteur, prévoir des boîtes de dérivation, avec un degré de protection IP 67 ou plus, à l'intérieur du caisson portant.*

☞ *Utiliser un câble d'une section appropriée pour une pose fixe à l'extérieur, d'après le paragraphe << Dispositions électriques >>.*

3. Positionner le bouchon de protection, fig.21 réf. ②.
4. Fermer le couvercle du caisson portant, fig.21 réf. ①.
5. Visser le couvercle avec les deux vis fournies.

5. MISE EN FONCTION

1. Programmer l'appareil de commande en fonction des exigences.
2. Vérifier que l'automatisme fonctionne correctement.
3. Vérifier le fonctionnement des dispositifs de sécurité.
4. Compléter le dossier pour l'entretien, au centre de ce manuel, et le remettre à l'utilisateur final.
5. Illustrer à l'utilisateur final le fonctionnement correct de l'automatisme.
6. Remettre à l'utilisateur final le livret << Instructions pour l'utilisateur >>(au centre de ce manuel).

6. FONCTIONNEMENT MANUEL

1. Agir sur l'interrupteur différentiel en amont de l'installation pour mettre couper le courant.
2. Ouvrir le bouchon de protection de la serrure, fig.22 réf. ①
3. Introduire la clé et la tourner jusqu'à son arrêt, fig.22 réf. ②
4. Ouvrir le levier de déblocage, fig.22 réf. ③
5. Actionner manuellement le vantail, fig.22 réf. ④
6. Remettre le levier de déblocage dans sa position d'origine.

7. RÉTABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT NORMAL

1. Agir sur l'interrupteur différentiel en amont de l'installation pour mettre couper le courant.
2. Actionner le portail manuellement jusqu'à l'embrayage du dispositif de déblocage, fig.23 réf. ①.
3. Amener le levier de déblocage en position de repos fig.23 réf. ②.
4. Tourner la clé jusqu'à son arrêt, fig.23 réf. ③.
5. Fermer le capuchon de protection, fig.23 réf. ④.
6. S'assurer que le vantail n'est pas en mesure d'être actionné manuellement.
7. Mettre le système sous tension et exécuter quelques cycles pour vérifier le fonctionnement correct de l'automatisme.

8. ACCESSOIRES DISPONIBLES

Arrêts mécaniques

Les arrêts mécaniques ont été conçus pour remplacer les butées mécaniques du vantail (fig. 24).
Pour le montage des arrêts, suivre les instructions correspondantes.

☞ *Les arrêts mécaniques ne peuvent pas être utilisés avec le kit d'ouverture à 180°.*

Kit 180°

Ce kit permet d'obtenir une rotation du vantail jusqu'à 180° (fig. 25).

☞ *Ce kit ne permet pas d'utiliser les arrêts mécaniques à l'intérieur du caisson.*

Pour le montage du kit, suivre les instructions correspondantes.

Kit 140°

Ce kit permet d'obtenir une rotation du vantail jusqu'à 140° (fig. 26).

☞ *Avec les arrêts mécaniques à l'intérieur du caisson de fondation, la rotation du vantail est limitée à ~120°.*

Pour le montage du kit, suivre les instructions correspondantes.

Encodeur

L'encodeur sert à détecter d'éventuels obstacles qui empêchent le fonctionnement normal de l'automatisme (fig. 27 exemple d'installation associée au kit 180°). Pour le montage de l'encodeur , suivre les instructions correspondantes.

Fin de course magnétique

Ce kit, fig. 28, permet de définir le point d'arrêt des vantaux ou le début du parcours ralenti, en fonction des caractéristiques de la carte de commande associée.

☞ *L'utilisation du kit fin de course magnétique exige l'installation d'une centrale de commande en mesure de gérer les fins de course.*

⚠ ***Le fin de course magnétique ne peut être installé ni avec le kit 180° ni avec l'encodeur .***

Pour le montage du kit, suivre les instructions correspondantes.

9. ENTRETIEN

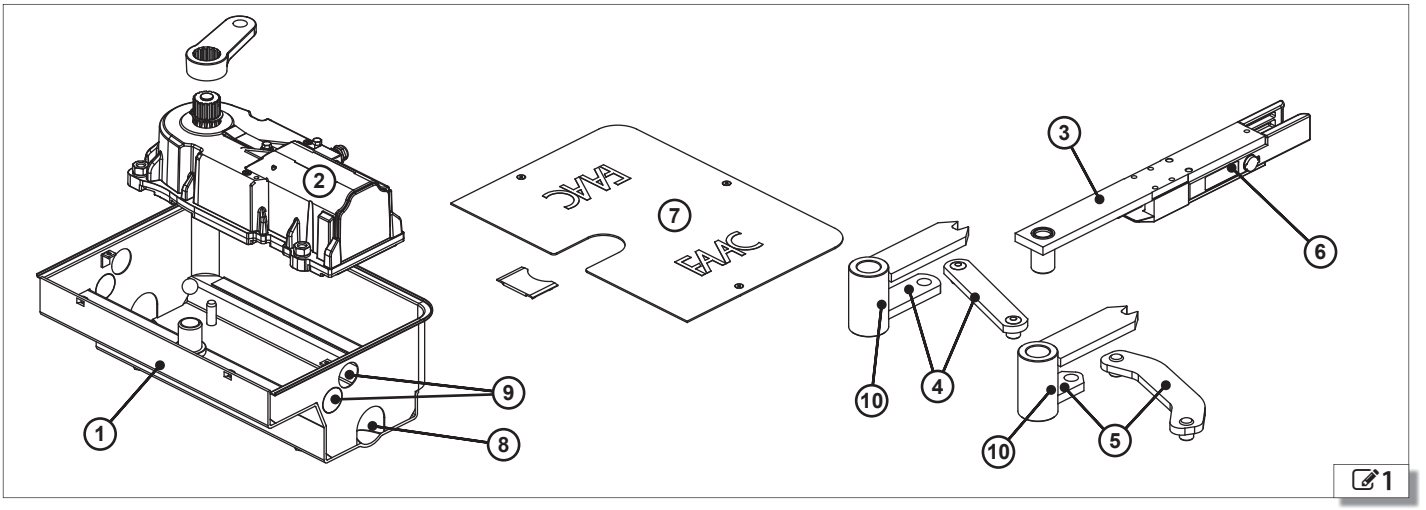
Contrôler l'installation une fois par **semestre**, conformément aux normes en vigueur en matière de sécurité.
Les « Instructions pour l'utilisateur » contiennent un formulaire pour l'enregistrement des interventions.

10. RÉPARATIONS

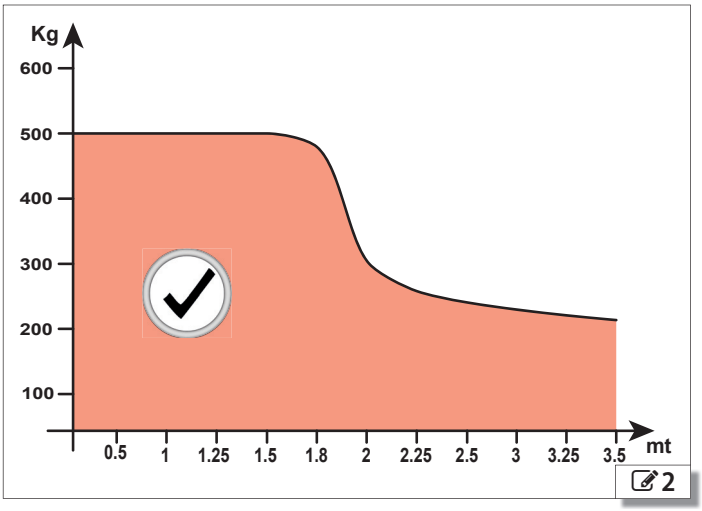
S'abstenir de toute tentative de réparation et s'adresser à du personnel qualifié ou aux centres d'assistance FAAC S.p.A.

11. APPLICATIONS PARTICULIÈRES

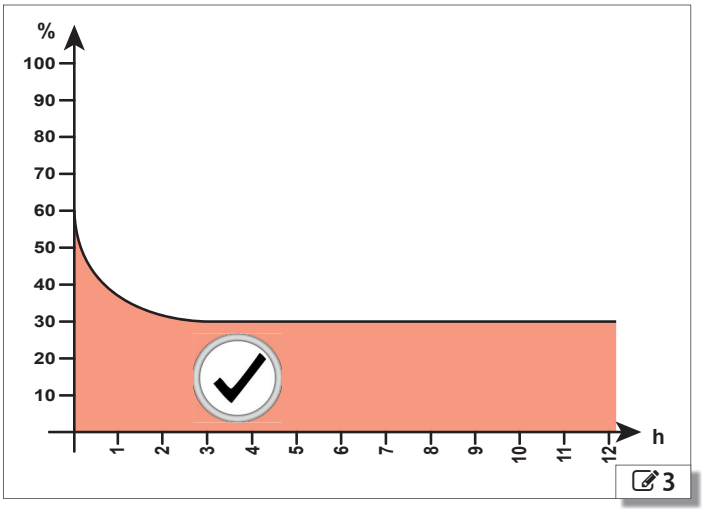
Aucune application particulière n'est prévue, tout ce qui n'est pas décrit dans ce manuel est interdit.


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
10
FAAC
FAAC

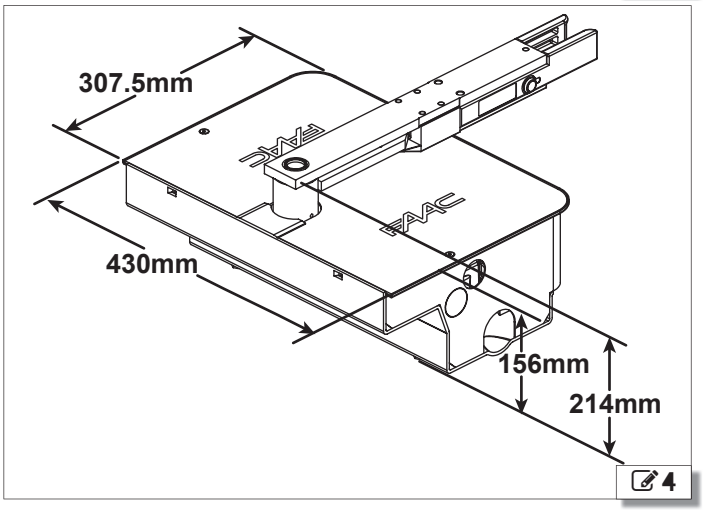
1


Kg
600
500
400
300
200
100
0.5
1
1.25
1.5
1.8
2
2.25
2.5
3
3.25
3.5
mt

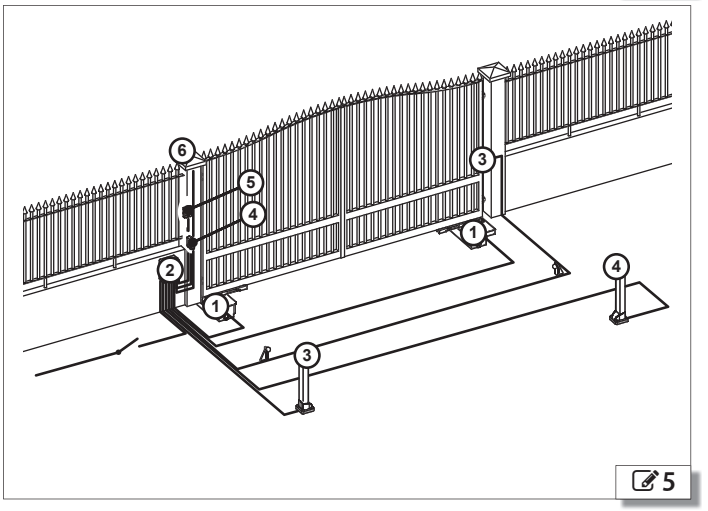
2


%
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
h

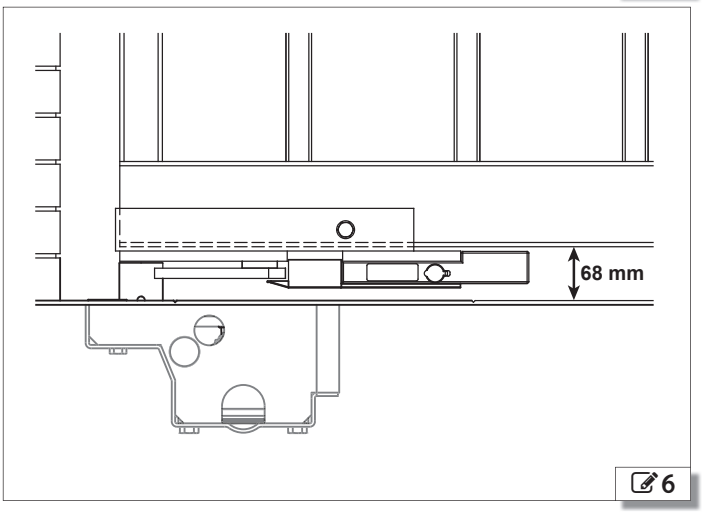
3


307.5mm
430mm
156mm
214mm
FAAC
FAAC

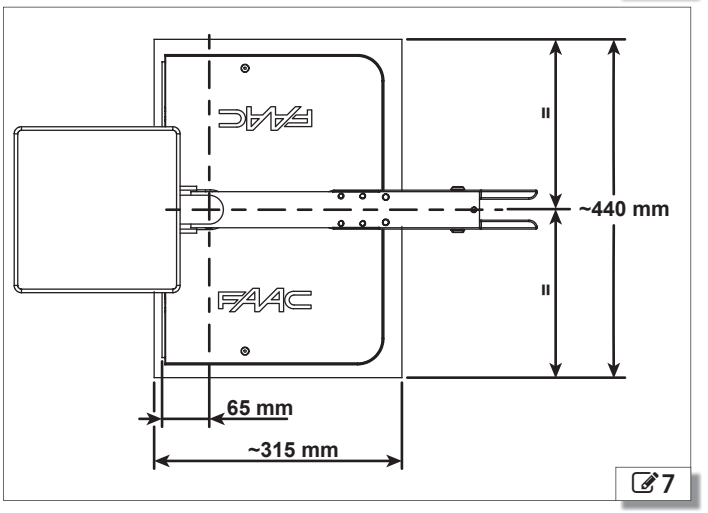
4


1
2
3
4
5
6
1
2
3
4

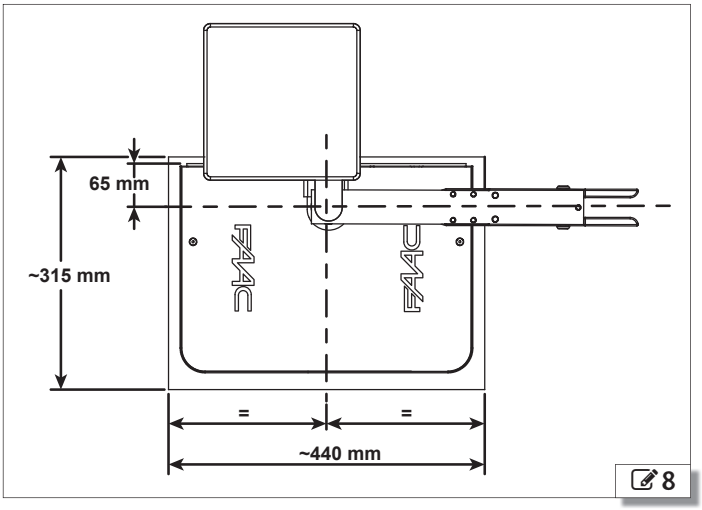
5


68 mm

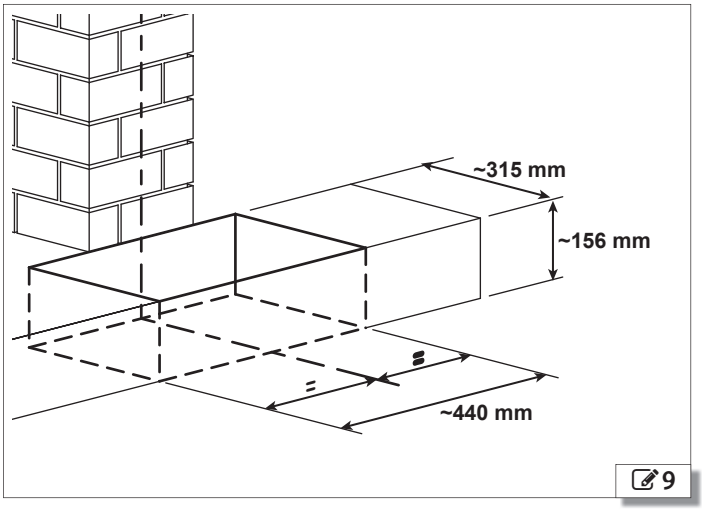
6


FAAC
FAAC
~440 mm
65 mm
~315 mm

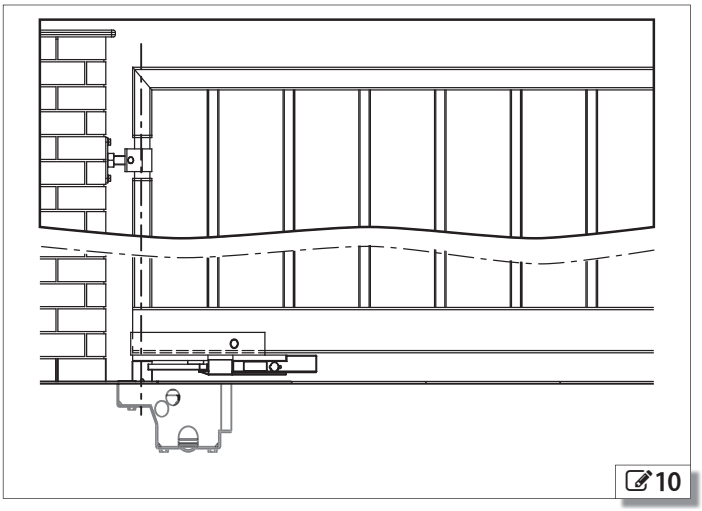
7



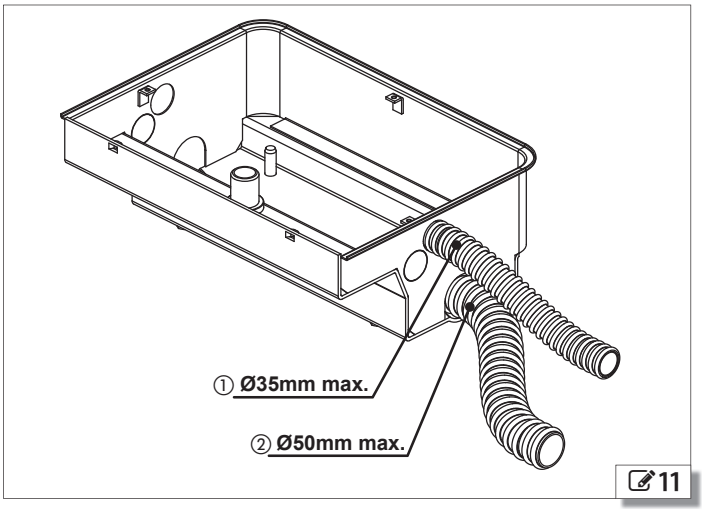
8



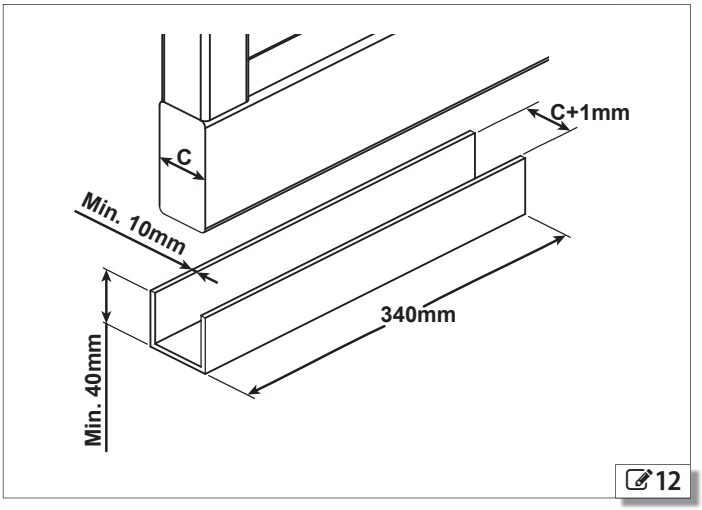
9



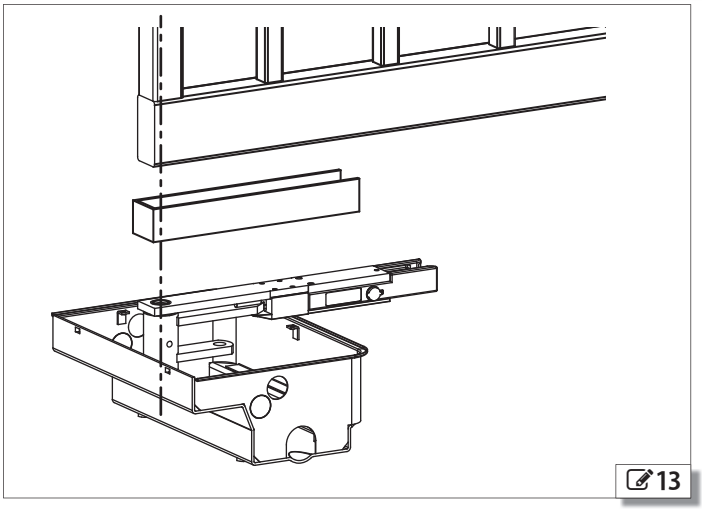
10



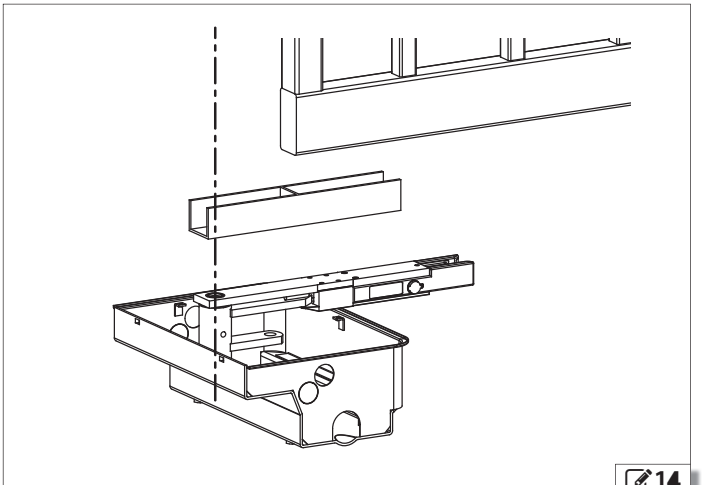
11



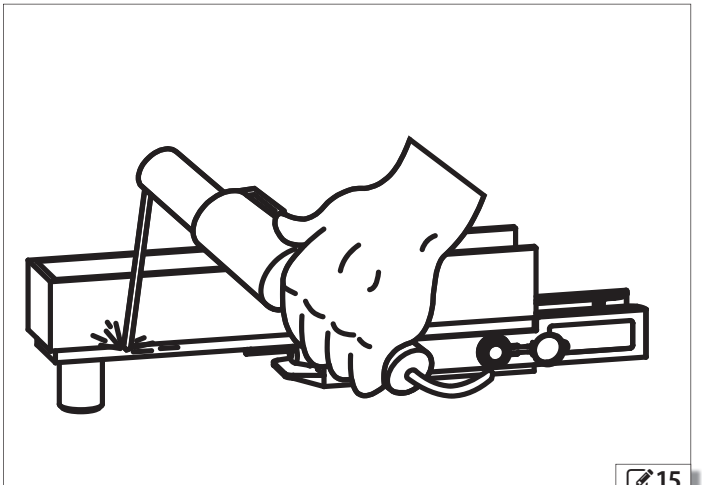
12



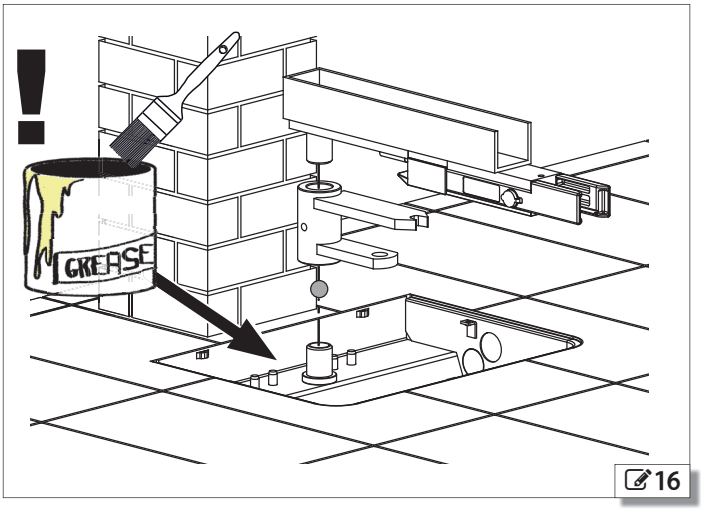
13



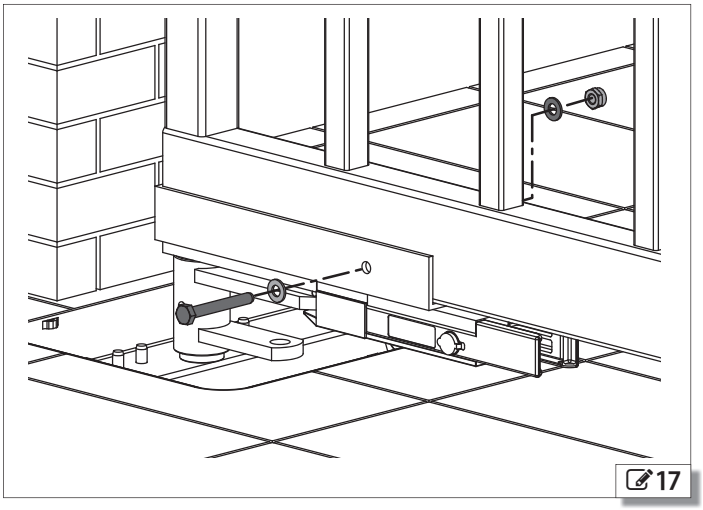
14

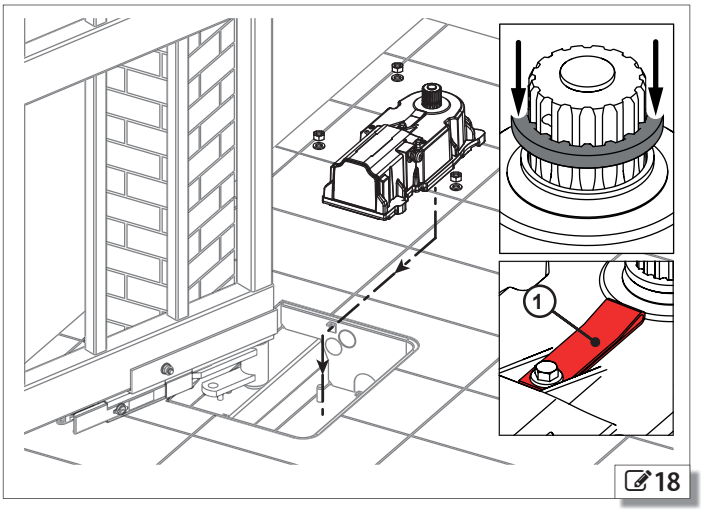


15

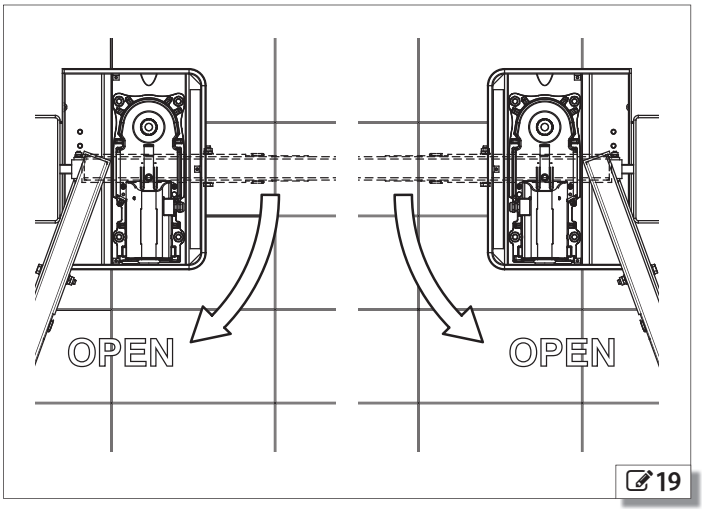


16

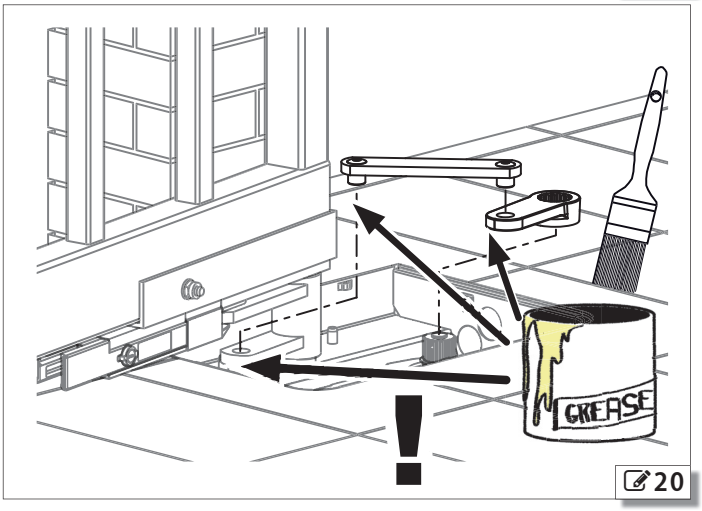

17



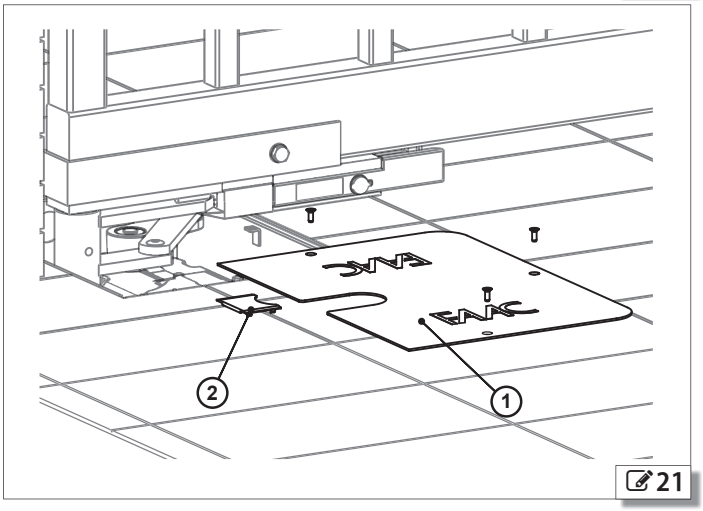
18



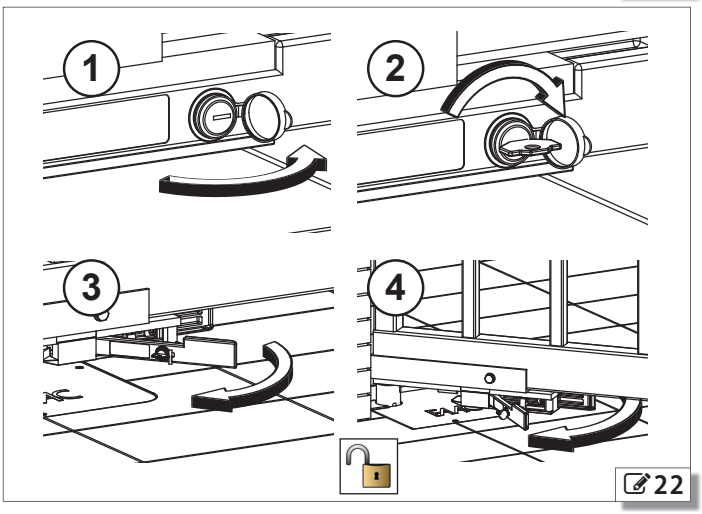
19



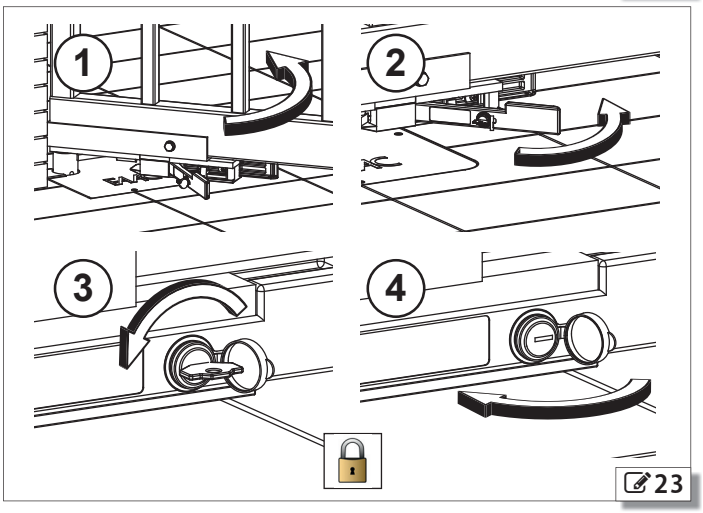
20



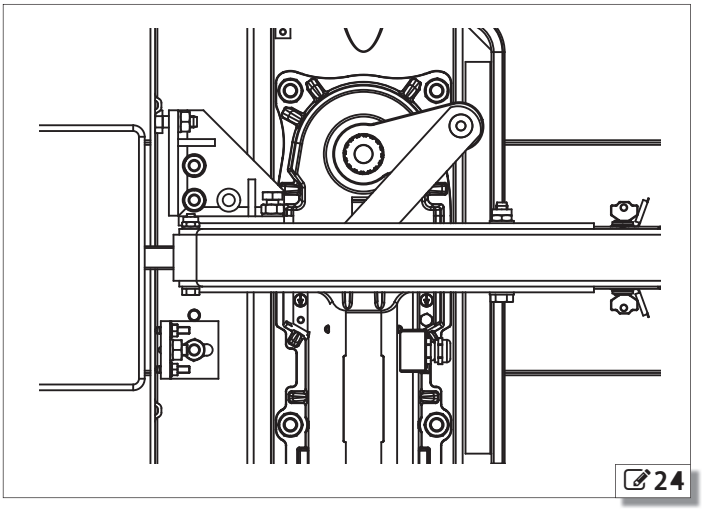
21

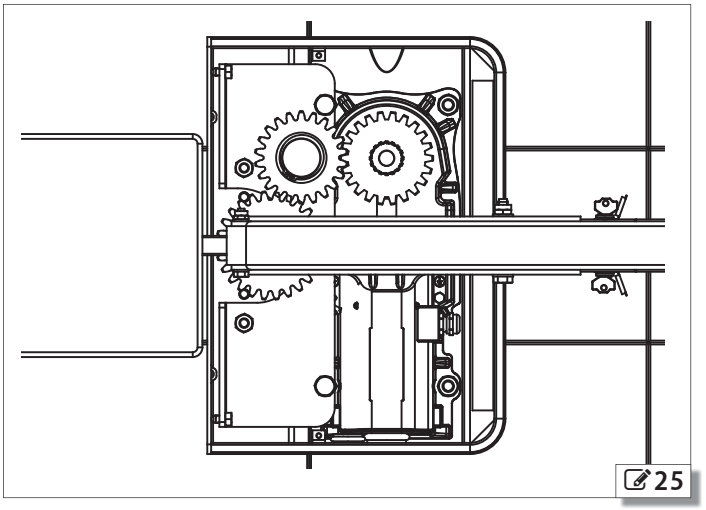


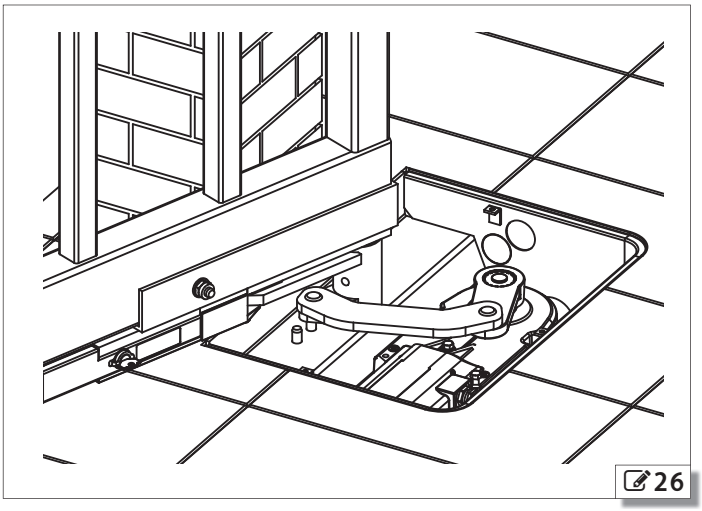
22

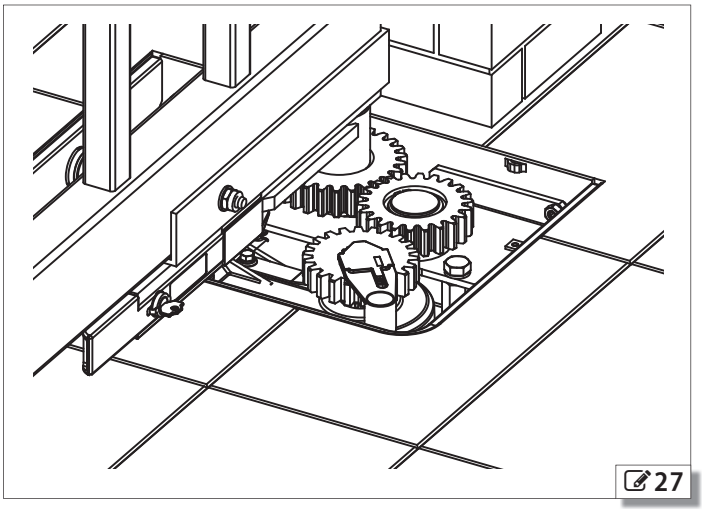


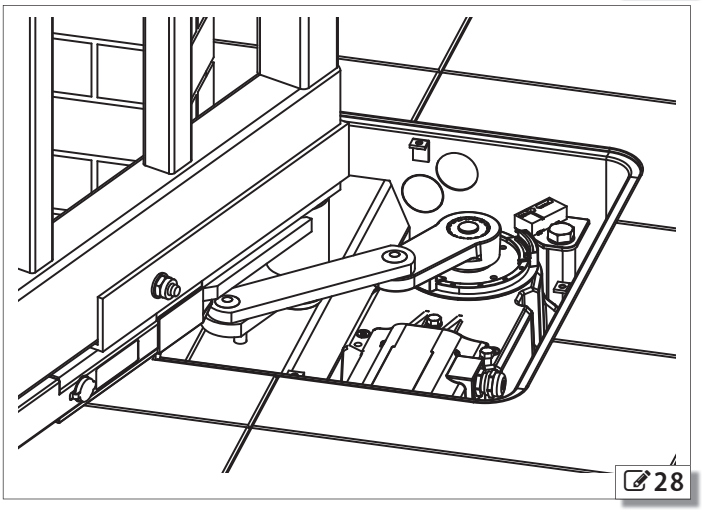
23


24


25


26


27


28

770 N

FR

INTRUCTIONS POUR L'UTILISATEUR

Nous vous remercions d'avoir choisi un de nos produits. FAAC S.p.A. est certaine qu'il vous permettra d'obtenir toutes les performances nécessaires pour l'usage que vous avez prévu. Tous nos produits sont le fruit d'une longue expérience dans le secteur des automatismes.

⚠ ***Conserver ces instructions pour toute référence future.***

PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

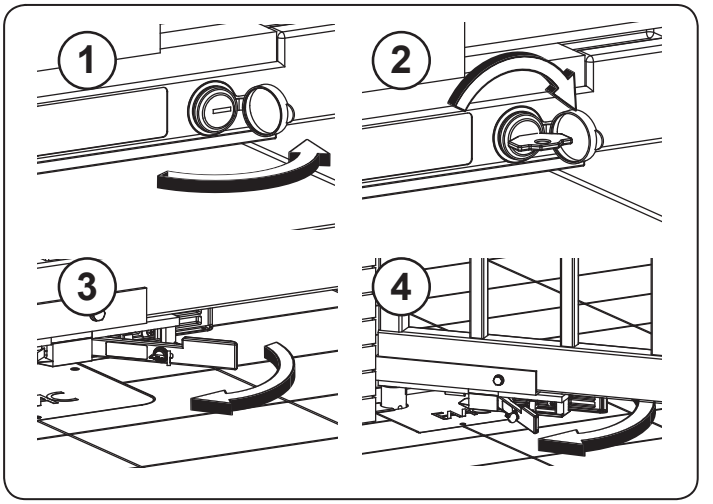
1. Ne pas transiter lorsque les vantaux sont en mouvement.
2. Ne pas stationner dans le rayon d'action des vantaux.
3. Tenir les radiocommandes et autres générateurs d'impulsion hors de la portée des enfants.
4. Interdire aux enfants de jouer avec l'automatisme.
5. L'automatisme ne doit pas être utilisée par des enfants, par des handicapés moteurs, sensoriels et mentaux, ou par des personnes sans expérience ni formation.
6. Ne pas contraster volontairement le mouvement des vantaux.
7. Éviter que des branches ou des arbustes n'entravent le mouvement des vantaux.
8. Faire en sorte que les systèmes de signalisation lumineuse soient toujours efficients et bien visibles.
9. N'actionner manuellement les vantaux qu'après les avoir débloqués.
10. En cas de dysfonctionnement, débloquer les vantaux pour permettre le transit et demander l'intervention d'un technicien qualifié.
11. N'effectuer aucune modification sur les composants qui font partie de l'automatisme.
12. Demander des interventions d'entretien semestrielles, conformément aux règlementations en vigueur en matière de sécurité.

DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT

L'automatisme **770 N** est constitué par un motoréducteur électromagnétique de type irréversible logé dans un caisson portant. Le motoréducteur est escamotable dans le sol ; il ne modifie donc pas l'esthétique du portail.
En condition de repos, les vantaux du portail sont fermés.
À l'envoi d'une impulsion, la centrale actionne le moteur qui commence à ouvrir les vantaux jusqu'à l'ouverture complète.
Au terme de la phase d'ouverture, la centrale commence le décompte du temps de pause, si une logique de fonctionnement automatique a été sélectionnée. Lorsque le temps de pause s'est écoulé, la centrale commande la fermeture du portail.
Si, en revanche, une logique de fonctionnement semi-automatique a été sélectionnée, il est nécessaire d'envoyer une impulsion pour refermer le vantail au terme de la phase d'ouverture des vantaux.
Consulter un installateur pour connaître en détail le fonctionnement du portail et de tous les accessoires installés.

FONCTIONNEMENT MANUEL

1. Agir sur l'interrupteur différentiel en amont de l'installation pour mettre couper le courant.
2. Ouvrir le bouchon de protection de la serrure, réf. 1.
3. Introduire la clé et la tourner jusqu'à son arrêt, réf. 2.
4. Ouvrir le levier de déblocage, réf. 3.
5. Actionner le vantail manuellement, réf.4.
6. Remettre le levier de déblocage dans sa position d'origine.

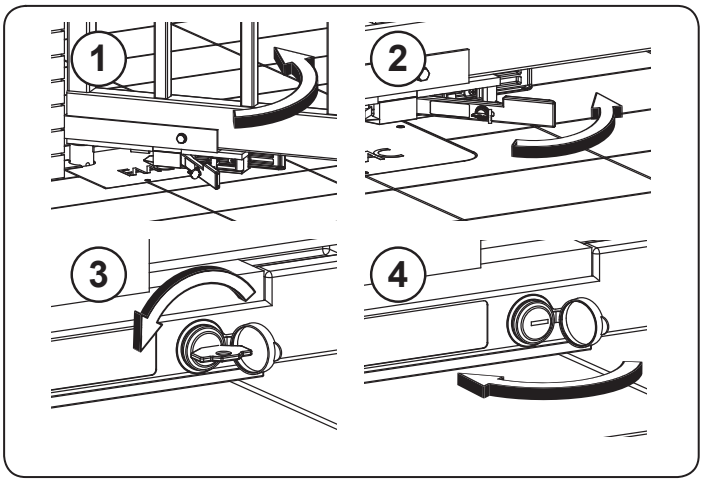


RÉTABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT NORMAL

1. Agir sur l'interrupteur différentiel en amont de l'installation pour mettre l'installation hors tension.

Actionner le portail manuellement jusqu'à l'embrayage du dispositif de déblocage, réf. ①.

2. Amener le levier de déblocage en position de repos réf. ②.
3. Tourner la clé jusqu'à son arrêt, réf. ③.
4. Fermer le capuchon de protection, réf. ④.
5. S'assurer que le vantail n'est pas en mesure d'être actionné manuellement.
6. Mettre le système sous tension et exécuter quelques cycles pour vérifier le fonctionnement correct de l'automatisme.



ENTRETIEN

Faire contrôler l'installation **une fois par semestre**,conformément aux normes en vigueur en matière de sécurité.
Ce dossier contient un formulaire pour l'enregistrement des événements ; s'assurer qu'il est dûment complété.

RÉPARATIONS

S'abstenir de toute tentative de réparation et s'adresser à du personnel qualifié ou aux centres d'assistance FAAC S.p.A.

APPLICATIONS SPÉCIALES

Aucune application spéciale n'a été prévue.

REGISTRE D'ENTRETIEN

Installateur _____
Client _____
Type d'installation _____
Numéro de série _____
_____
Date d'installation ____/____/_____ **Activation** _____

Configuration de l'installation

COMPOSANT	MODÈLE	N° DE SÉRIE
Opérateur	FAAC 770N	
Dispositif de sécurité 1		
Dispositif de sécurité 2		
Paire de photocellules 1		
Paire de photocellules 2		
Dispositif de commande 1		
Dispositif de commande 2		
Radiocommande		
Lampe clignotante		
Autre dispositif		

Indication des risques résiduels et de l'usage impropre prévisible

Date	Description intervention	Signatures
		Technicien
		Client
		Technicien
		Client
		Technicien
		Client
		Technicien
		Client
		Technicien
		Client
		Technicien
		Client

FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 758518
www.faac.it - www.faacgroup.com

732615 - Rev.B