Déclic.
TÉLÉCOMMANDE

DOCUMENTATION TECHNIQUE

Armoire de commande CAME ZLX230S (Réf : 801QA-0130)

Retrouvez les instructions, schémas et réglages de votre équipement dans les pages suivantes.

Avant toute manipulation

Vérifiez la référence exacte de votre appareil. Les instructions techniques et les avertissements du fabricant restent prioritaires. En cas de doute ou pour une intervention électrique, faites appel à un professionnel qualifié.

Une question sur votre référence ?

declictelecommande.com/contact

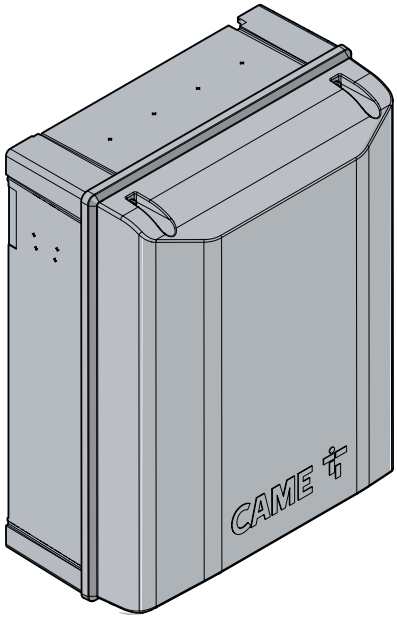
Document distribué par Déclic Télécommande.
Les marques et références des fabricants sont conservées dans la notice.

CAME

CAME.COM

FA02100-FR

Armoire de commande pour motoréducteurs 230 V



ZLX230S

MANUEL D'INSTALLATION

FR Français

TABLE DES MATIÈRES

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES POUR L'INSTALLATEUR 4

MISE AU REBUT ET ÉLIMINATION 5

DONNÉES ET INFORMATIONS SUR LE PRODUIT 5

Description 5
Utilisation prévue 5
Données techniques 6
Tableau des fusibles 6
Description des parties 7
Armoire de commande 8
Accessoires en option 9
Dimensions 9
Types de câbles et épaisseurs minimum 10

INSTALLATION 11

Fixation de l'armoire de commande 11
Barre DIN 11
Fixation au mur 12

BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES 12

Passage des câbles électriques 12
Fixation du câble de mise à la terre 13
Fixation carte électronique et support 13
Enlever le couvercle de la carte 14
Connexion au réseau électrique 14
Alimentation 230 VAC - 50/60 Hz 14
Connexion motoréducteurs pour automatismes battants 15
Motoréducteurs sans encodeur 15
Motoréducteurs avec encodeur 15
Motoréducteurs avec fin de course 16
Connexion condensateurs 16
Connexion accessoires 17
Sortie alimentation pour accessoires 24 V 17
Sortie alimentation pour accessoires 230 V 17
Connexion BUS CXN 17
Sortie connexions auxiliaires 17
Dispositifs de commande 18
Dispositifs de signalisation 18
Photocellules et bords sensibles 19
Photocellules DIR 19
Photocellules DXR / DLX 19
Bord sensible DFWN 20
Serrure électrique ou électro-aimant 20
Connexion accessoires avec système BUS CXN 21
Câblage 21
Types de câbles et épaisseurs minimum 21
Nombre maximum de dispositifs connectables par typologie 21
Consommation des dispositifs BUS CXN 21

PROGRAMMATION 22

Fonction des touches de programmation 22
Mise en fonction 22
Représentation graphique des vitesses et ralentissements d'un vantail (uniquement pour les moteurs sans encodeur et avec encodeur désactivé) 23
Représentation graphique des vitesses, ralentissements et rapprochements d'un vantail 24

Représentation graphique des courbes de vitesse en marche, au ralentissement et au rapprochement 24
Sans utilisation de l'espace de ralentissement (espace de ralentissement = 0) 24
MENU DES FONCTIONS 25
Mot de passe perdu 48
Réinitialisation 48
Mémorisation nouvel utilisateur 48
Supprimer un utilisateur enregistré 48
Modifier une commande attribuée à un utilisateur 49
Créer un nouveau temporisateur 50
LÉGENDE SIGNALISATIONS AFFICHÉES 51
Messages d'erreur 53
PROCÉDURE DE CONTRÔLE DU COURT-CIRCUIT 54
OPÉRATIONS FINALES 54

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES POUR L'INSTALLATEUR

⚠ Consignes de sécurité importantes.

⚠ Suivre toutes les instructions étant donné qu'une installation incorrecte peut provoquer de graves lésions.

⚠ Avant toute opération, lire également les instructions générales réservées à l'utilisateur.

Ce produit ne devra être destiné qu'à l'utilisation pour laquelle il a été expressément conçu et toute autre utilisation est à considérer comme dangereuse. • Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'éventuels dommages provoqués par des utilisations impropres, incorrectes et déraisonnables. • Le produit en question a été spécialement conçu pour être assemblé à des quasi-machines, et/ou des appareils, afin de construire une machine relevant de la directive machines 2006/42/CE. • L'installation finale doit être conforme à la Directive Machines 2006/42/CE et aux normes européennes de référence. • Le fabricant décline toute responsabilité pour l'utilisation de produits non originaux, ce qui implique également l'annulation de la garantie. • Toutes les opérations indiquées dans ce manuel ne doivent être exécutées que par du personnel qualifié et dans le plein respect des normes en vigueur. • La position des câbles, la pose, la connexion et l'essai doivent être réalisés selon les règles de l'art et conformément aux normes et lois en vigueur. • S'assurer, durant toutes les phases d'installation, que l'automatisme est bien hors tension. • Tous les composants (actionneurs, photocellules, bords sensibles, etc.) nécessaires à la mise en conformité de l'installation finale selon la directive Machines 2006/42/CE et les normes techniques harmonisées de référence sont identifiés dans le catalogue général des produits CAME ou sur le site www.came.com. • S'assurer que la température du lieu d'installation correspond à celle indiquée sur l'automatisme. • Veiller à ce que le produit ne soit pas mouillé par des jets d'eau directs (arroseurs, nettoyeurs HP, etc.) sur le lieu d'installation. • Prévoir sur le réseau d'alimentation, conformément aux règles d'installation, un dispositif de déconnexion omnipolaire spécifique pour le sectionnement total en cas de surtension catégorie III. • Délimiter soigneusement toute la zone afin d'en éviter l'accès aux personnes non autorisées, notamment aux mineurs et aux enfants. • Adopter des mesures de protection adéquates contre tout danger mécanique lié à la présence de personnes dans le rayon d'action de l'automatisme. • Les câbles électriques doivent passer à travers des tuyaux, des goulottes et des passe-câbles appropriés pour assurer une protection adéquate contre les dommages mécaniques. • Les câbles électriques ne doivent pas entrer en contact avec des parties pouvant devenir chaudes durant l'utilisation (ex. : moteur et transformateur). • Avant de procéder à l'installation, vérifier que la partie guidée est en bon état mécanique et qu'elle s'ouvre et se ferme correctement. • Le produit peut être utilisé pour automatiser une partie guidée intégrant un portillon uniquement s'il peut être actionné avec le portillon en position de sécurité. • S'assurer que l'actionnement de la partie guidée ne provoque aucun coincement avec les parties fixes présentes tout autour. En cas d'automatisation d'un portillon à mouvement horizontal, pour éviter ce type de coincement la distance correspondante doit être inférieure à 8 mm. Les distances suivantes suffisent cependant à éviter tout coincement des parties du corps indiquées ci-après :

- pour les doigts, une distance supérieure à 25 mm ;
- pour les pieds, une distance supérieure à 50 mm ;
- pour la tête, une distance supérieure à 300 mm ;
- pour tout le corps, une distance supérieure à 500 mm.

Si ces distances ne peuvent pas être obtenues, il est nécessaire de prévoir des dispositifs de protection. • Les commandes fixes doivent toutes être clairement visibles après l'installation et être positionnées de manière à ce que la partie guidée soit directement visible mais à l'écart des parties en mouvement. Toute commande à action maintenue doit être installée à une hauteur minimum de 1,5 m par rapport au sol et doit être inaccessible au public. • En cas de fonctionnement à action maintenue, doter l'installation d'un bouton d'ARRÊT permettant la mise hors tension de l'automatisme et donc le blocage du mouvement de la partie guidée. • À défaut d'étiquette, en appliquer une permanente qui décrive comment utiliser le mécanisme de déblocage manuel et la positionner près de l'élément d'actionnement. • S'assurer que l'automatisme a bien été réglé comme il faut et que les dispositifs de sécurité et de protection, tout comme le déblocage manuel, fonctionnent correctement. • Avant la livraison à l'utilisateur, vérifier la conformité de l'installation aux normes harmonisées et aux exigences essentielles de la Directive Machines 2006/42/CE. • Les éventuels risques résiduels doivent être signalés à l'utilisateur final par le biais de pictogrammes spécifiques bien en vue qu'il faudra lui expliquer. • Au terme de l'installation, appliquer la plaque d'identification de la machine dans une position bien en vue. • Si le câble d'alimentation est endommagé, son remplacement doit être effectué par le producteur, ou par son service d'assistance technique agréé, ou par une personne dûment qualifiée afin de prévenir tout risque. • Conserver ce manuel dans le dossier technique avec les manuels des autres dispositifs utilisés pour la réalisation du système d'automatisme. • Il est recommandé de remettre à l'utilisateur final tous les manuels d'utilisation des produits composant la machine. • Le produit, dans l'emballage d'origine du fabricant, ne peut être transporté qu'à l'intérieur (wagons de chemin de fer, conteneurs, véhicules fermés). • En cas de dysfonctionnement du produit, cesser de l'utiliser et contacter le centre SAV à l'adresse https://www.came.com/global/en/contact-us ou au numéro de téléphone indiqué sur le site. • La data de fabrication est indiquée dans le lot de production imprimé sur l'étiquette du produit. Si nécessaire, nous contacter à l'adresse https://www.came.com/global/en/contact-us. • Les conditions générales de vente figurent dans les catalogues de prix officiels Came.

MISE AU REBUT ET ÉLIMINATION

☞ CAME S.p.A. adopte dans ses établissements un Système de Gestion Environnementale certifié et conforme à la norme UNI EN ISO 14001 qui garantit le respect et la sauvegarde de l'environnement. Nous vous demandons de poursuivre ces efforts de sauvegarde de l'environnement, que CAME considère comme l'un des fondements du développement de ses propres stratégies opérationnelles et de marché, en observant tout simplement de brèves indications en matière d'élimination :

⚽ ÉLIMINATION DE L'EMBALLAGE

Les composants de l'emballage (carton, plastiques, etc.) sont assimilables aux déchets urbains solides et peuvent être éliminés sans aucune difficulté, en procédant tout simplement à la collecte différenciée pour le recyclage.

Avant d'effectuer ces opérations, il est toujours recommandé de vérifier les normes spécifiques en vigueur sur le lieu d'installation.

NE PAS JETER DANS LA NATURE !

⚽ ÉLIMINATION DU PRODUIT

Nos produits sont réalisés à partir de différents matériaux. La plupart de ces matériaux (aluminium, plastique, fer, câbles électriques) sont assimilables aux déchets urbains solides. Ils peuvent être recyclés au moyen de la collecte et de l'élimination différenciées auprès des centres autorisés.

D'autres composants (cartes électroniques, piles des émetteurs, etc.) peuvent par contre contenir des substances polluantes. Il faut donc les désinstaller et les remettre aux entreprises autorisées à les récupérer et à les éliminer.

Avant d'effectuer ces opérations, il est toujours recommandé de vérifier les normes spécifiques en vigueur sur le lieu d'élimination.

NE PAS JETER DANS LA NATURE !

DONNÉES ET INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

Légende

🕮 Ce symbole indique des parties à lire attentivement.

⚠ Ce symbole indique des parties concernant la sécurité.

☞ Ce symbole indique ce qui doit être communiqué à l'utilisateur.

Les dimensions sont exprimées en millimètres, sauf indication contraire.

Description

801QA-0130

Armoire de commande multifonctions alimentée en 230 VAC, pour portails battants à deux vantaux 230 V, avec afficheur graphique de programmation et de signalisation, autodiagnostic des dispositifs de sécurité, Digital Torque Control, BUS CXN, 4 entrées de sécurité, temporisateur pour la programmation horaire et possibilité de mémoriser jusqu'à 1 000 utilisateurs.

Utilisation prévue

Grâce à la connexion du module Green Power à l'armoire de commande, le produit est conforme au Règlement (UE) 2023/826 établissant les exigences d'écoconception relatives à la consommation d'énergie en mode arrêt et en mode veille des équipements ménagers et de bureau.

Données techniques

MODÈLES	ZLX230S
Alimentation (V - 50/60 Hz)	220 AC÷ 240 AC
Alimentation moteur (V)	220 AC÷ 240 AC
Consommation en stand-by (W)	0,8
Puissance (W)	1100
Puissance moteurs (W)	950
Couleur	RAL 7040
Température de fonctionnement (°C)	-20 ÷ +55
Température de stockage (°C)*	-25 ÷ +70
Encodeur	OUI
Degré de protection (IP)	54
Classe d'isolation	I
Durée de vie moyenne (Cycles)**	100.000

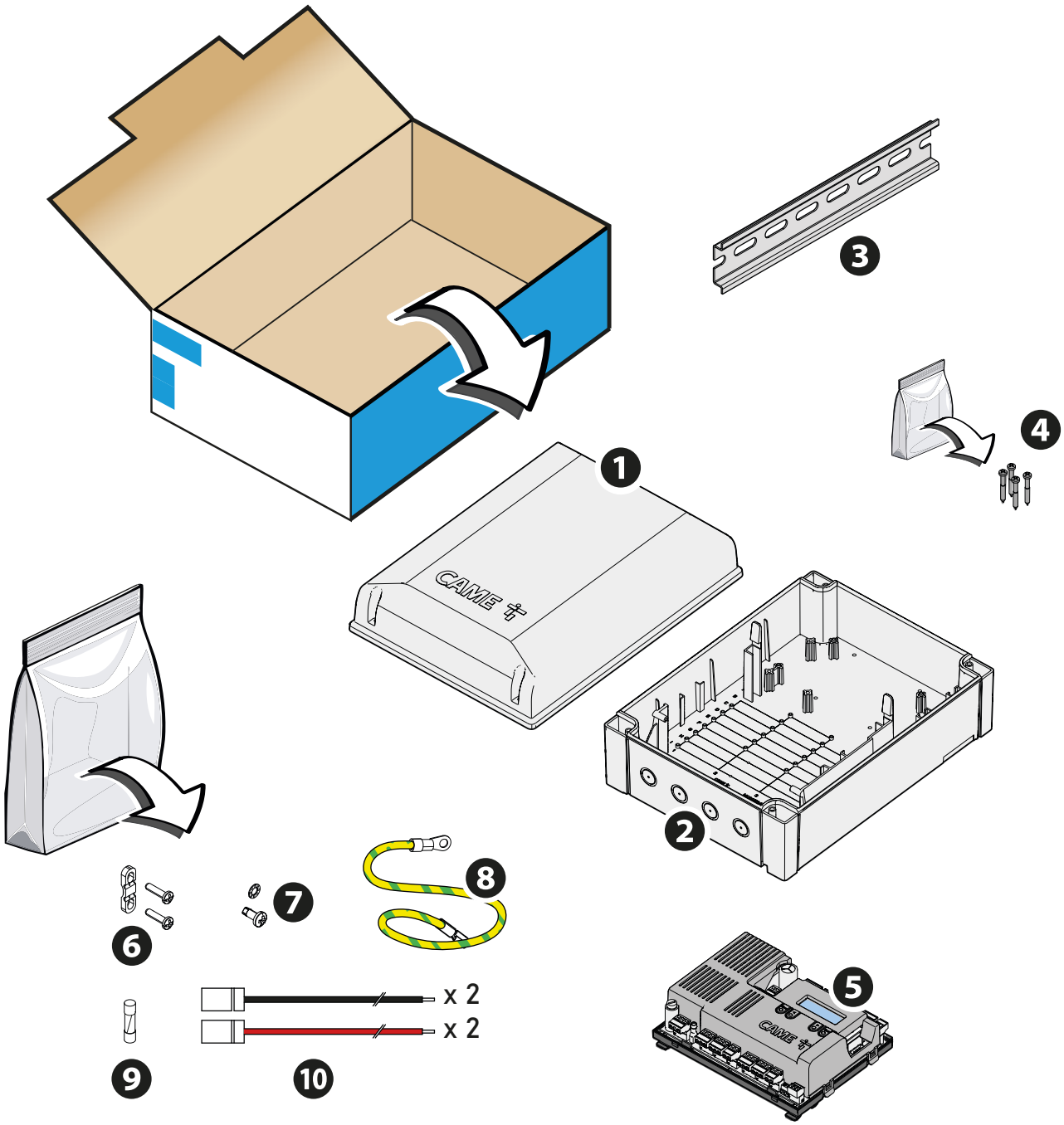
(*) Avant l'installation, le produit doit être maintenu à température ambiante en cas de stockage ou de transport à des températures très basses ou très élevées.

(**) La durée de vie moyenne du produit est purement indicative et estimée en tenant compte des conditions conformes d'utilisation, d'installation et d'entretien. Elle est également influencée par d'autres facteurs tels que les conditions climatiques et environnementales (consulter l'éventuel tableau MCBF).

Tableau des fusibles

MODÈLES	ZLX230S
Fusible de ligne	5 A F

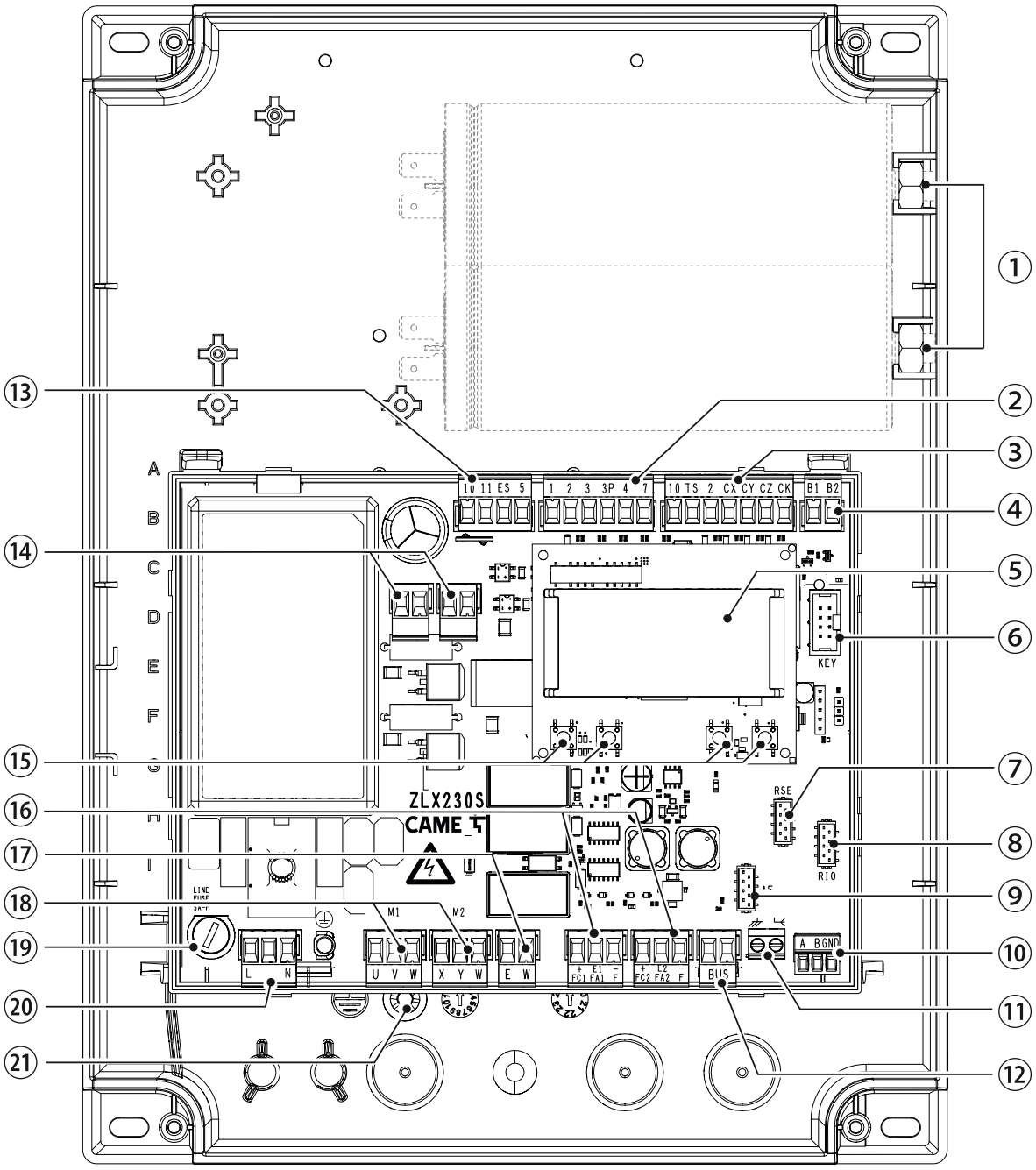
⚠ Le fusible pour les accessoires n'est pas présent sur cette carte. Voir la section [Procédure de vérification du court-circuit] pour plus d'informations.



❶ Couvercle armoire de commande
❷ Fond armoire de commande
❸ Barre DIN
❹ Vis de fixation du couvercle
❺ Carte électronique avec support et couverture
❻ Serre-câble et vis de fixation (3.9X19 UNI6954)
❼ Rondelle moletée (M4 UNI8842A) et vis de fixation (M4X10) pour point de masse en étoile.
❽ Câble de terre fonctionnelle
❾ Fusible de ligne
❿ Câbles de connexion des condensateurs de démarrage

Armoire de commande

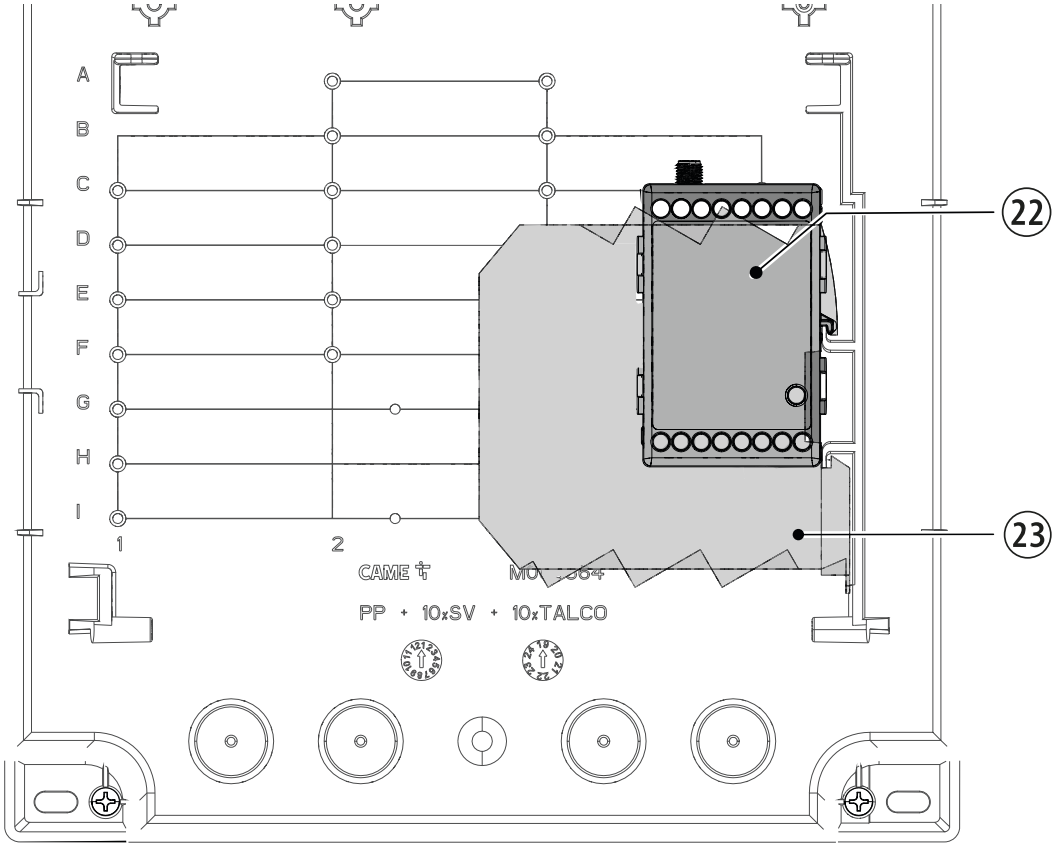
① Logement condensateurs
② Bornier de connexion des dispositifs de commande
③ Bornier de connexion des dispositifs de sécurité
④ Bornier pour la sortie B1-B2
⑤ Afficheur
⑥ Connecteur pour CAME KEY
⑦ Connecteur pour carte RSE
⑧ Connecteur pour carte RIO CONN
⑨ Connecteur pour carte radiofréquence enfichable (AF)
⑩ Bornier de connexion CRP
⑪ Bornier de connexion de l'antenne
⑫ Bornier pour accessoires BUS CXN
⑬ Bornier d'alimentation des accessoires et connexion des dispositifs de signalisation
⑭ Bornier de connexion des condensateurs
⑮ Touches de programmation
⑯ Bornier de connexion des minirupteurs de fin de course ou encodeurs
⑰ Bornier de connexion clignotant
⑱ Borniers de connexion des motoréducteurs
⑲ Fusible de ligne
⑳ Bornier d'alimentation
㉑ Point de masse en étoile



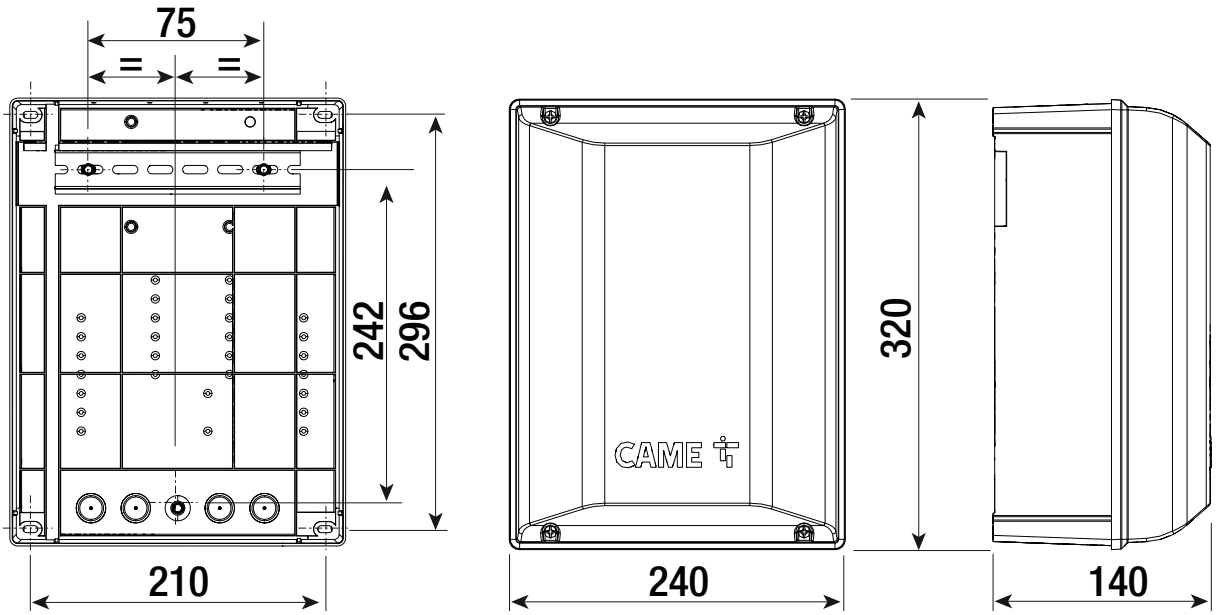
Accessoires en option

㉒ Module RGSM001 (806SA-0010)

㉓ Module SMA (009SMA)



Dimensions



Types de câbles et épaisseurs minimum

Longueur du câble (m)	jusqu'à 20	de 20 à 30
Alimentation 230 VAC	3G x 1,5 mm²	3G x 2,5 mm²
Clignotant 230 VAC	2 x 1 mm²	2 x 1 mm²
Photocellules TX	2 x 0,5 mm²	2 x 0,5 mm²
Photocellules RX	4 x 0,5 mm²	4 x 0,5 mm²
Serrure électrique ou électro-aimant	2 x 1 mm²	2 x 1,5 mm²
Dispositifs de commande	*n° x 0,5 mm²	*n° x 0,5 mm²

*n° = voir les instructions de montage du produit

Attention : la section du câble est approximative car elle varie en fonction de la puissance du moteur et de la longueur du câble.

🕮 En cas d'alimentation en 230 V et d'une utilisation en extérieur, adopter des câbles H05RN-F conformes à la norme IEC 60245 (IEC 57) ; en intérieur, utiliser par contre des câbles H05VV-F conformes à la norme IEC 60227 (IEC 53) ; Pour les alimentations jusqu'à 48 V, il est possible d'utiliser des câbles FROR 20-22 II conformes à la norme EN 50267-2-1 (CEI).

🕮 Pour la connexion de l'antenne, utiliser un câble RG58 (jusqu'à 5 m).

🕮 Pour la connexion CRP, utiliser un câble UTP CAT5 (jusqu'à 1000 m).

🕮 Si la longueur des câbles ne correspond pas aux valeurs indiquées dans le tableau, déterminer la section des câbles en fonction de l'absorption effective des dispositifs connectés et selon les prescriptions de la norme CEI EN 60204-1.

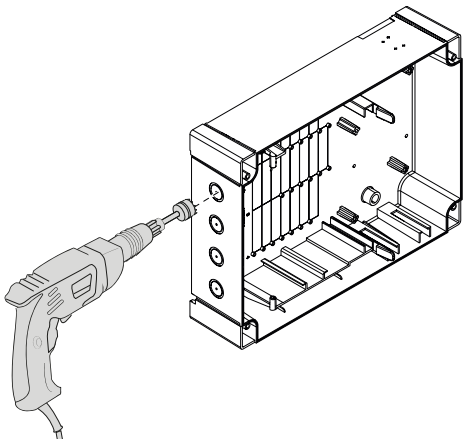
🕮 Pour les connexions prévoyant plusieurs charges sur la même ligne (séquentielles), les dimensions indiquées dans le tableau doivent être réévaluées en fonction des absorptions et des distances effectives. Pour les connexions de produits non indiqués dans ce manuel, considérer comme valable la documentation jointe à ces derniers.

🕮 Pour connecter l'encodeur, utiliser un câble type FRORPU 3 x 0,5 mm² ou un câble fourni par la société CAME (code article 801XA-0020).

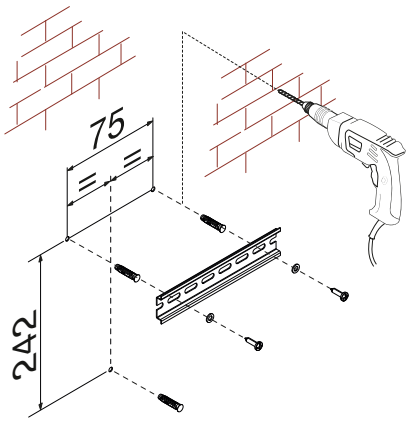
Fixation de l’armoire de commande

Barre DIN

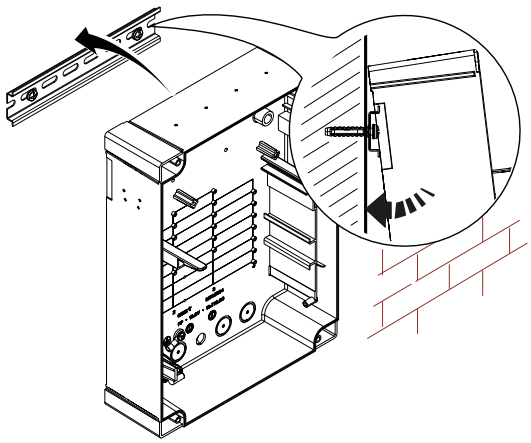
1



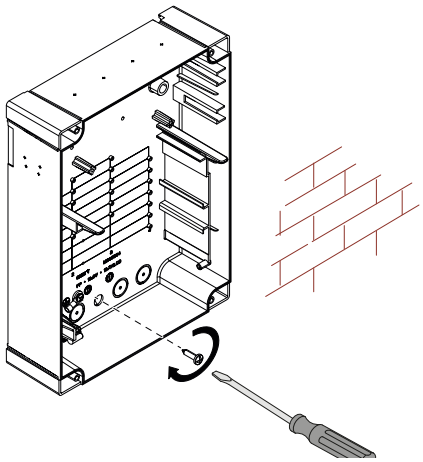
2



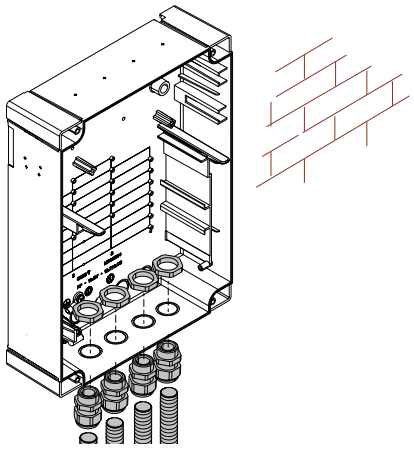
3



4

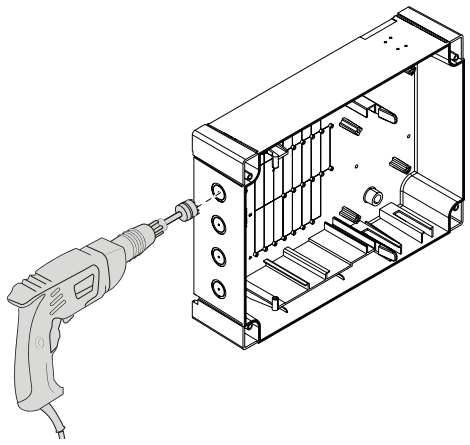


5

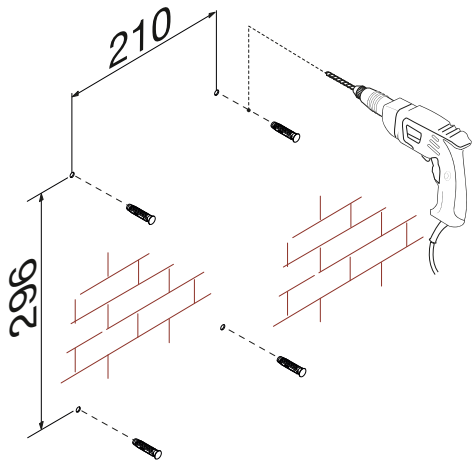


Fixation au mur

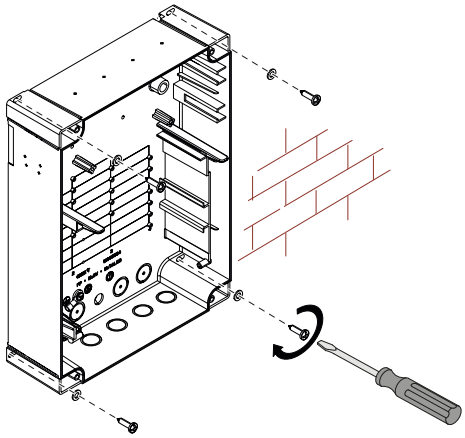
1



2



3

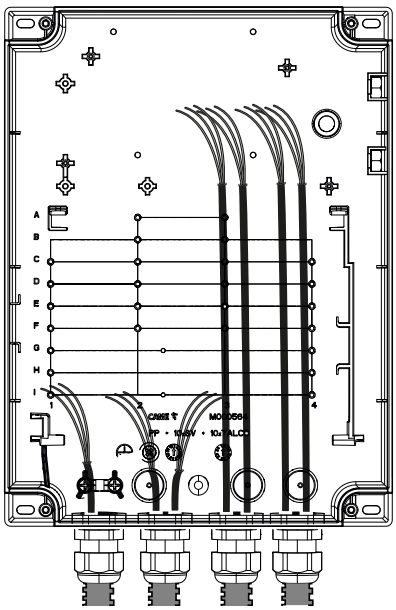


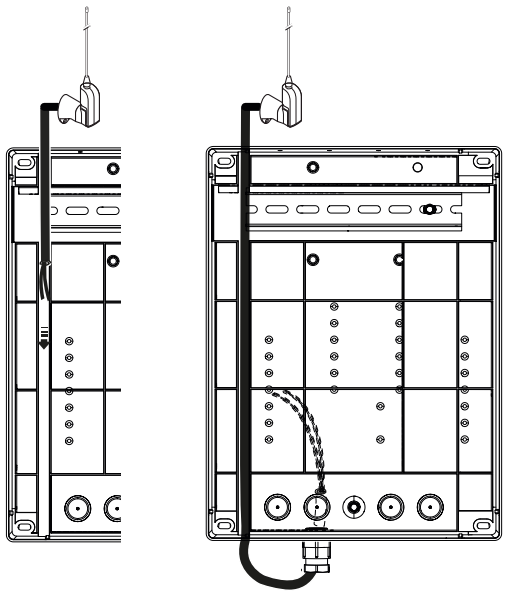
BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

Passage des câbles électriques

📖 Effectuer les branchements électriques selon les dispositions en vigueur.

📖 Utiliser des passe-câbles à gaine annelée pour connecter les dispositifs à l'armoire de commande. Un de ces passe-câbles ne doit être destiné qu'au câble d'alimentation.





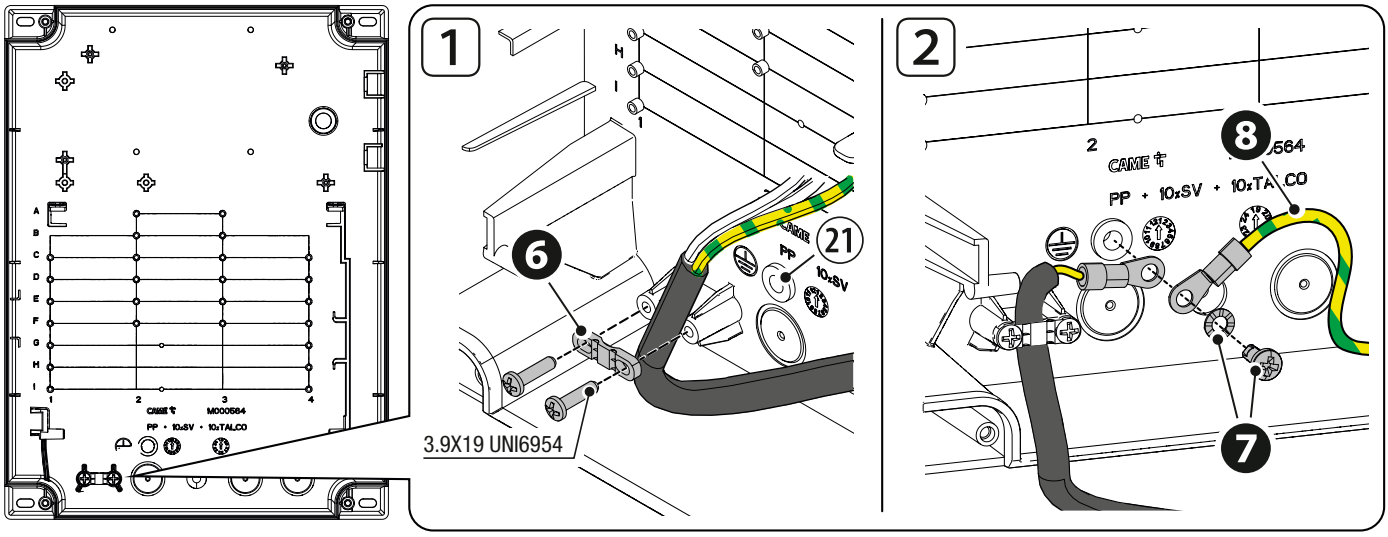
Fixation du câble de mise à la terre

Fixer le serre-câble fourni comme accessoire à l'aide des vis prévues à cet effet. ❻

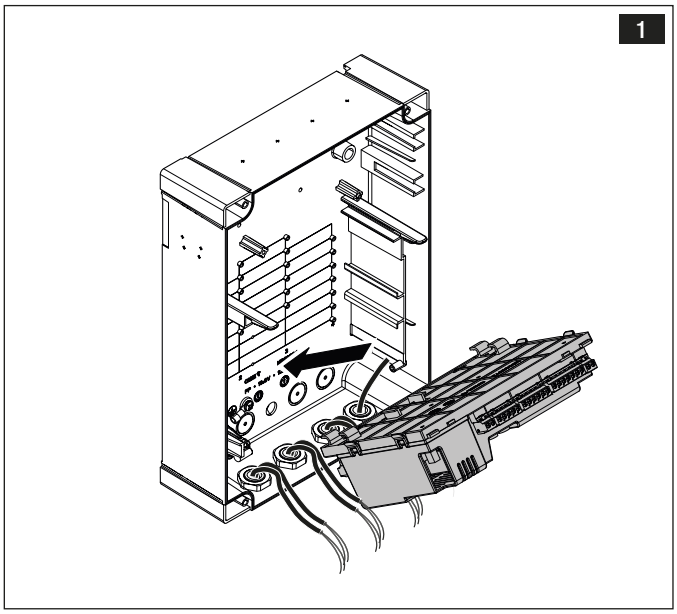
À l'aide d'un œillet (non fourni), connecter le câble de mise à la terre ⏚ au point de masse en étoile ㉑ prévu sur la boîte.

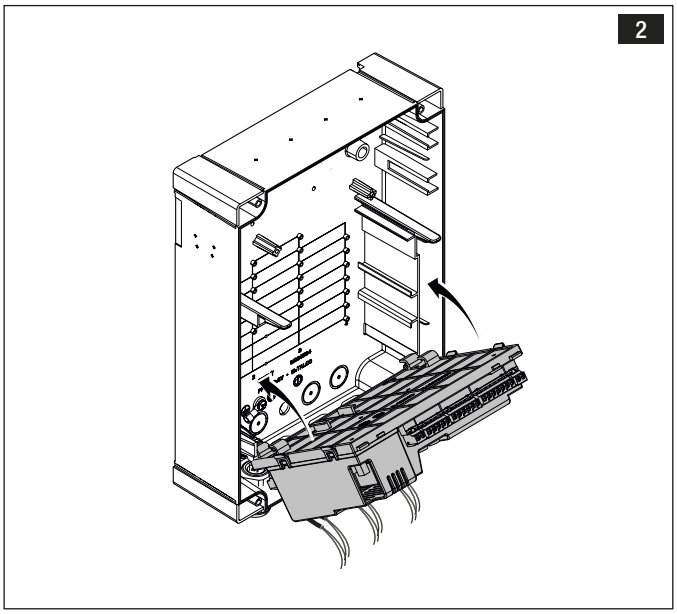
Connecter l'œillet du câble de mise à la terre fonctionnel ❽ et fixer les œillets à l'aide de la rondelle moletée et de la vis fournies en standard. ❼

Connecter le câble de mise à la terre fonctionnel ⏚ à la carte électronique à l'aide de la cosse prévue à cet effet. Voir paragraphe [Connexions au réseau électrique].



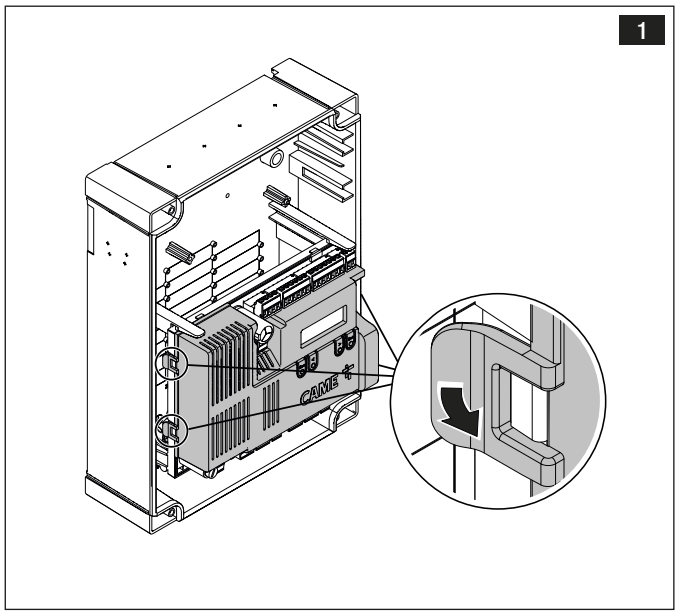
Fixation carte électronique et support

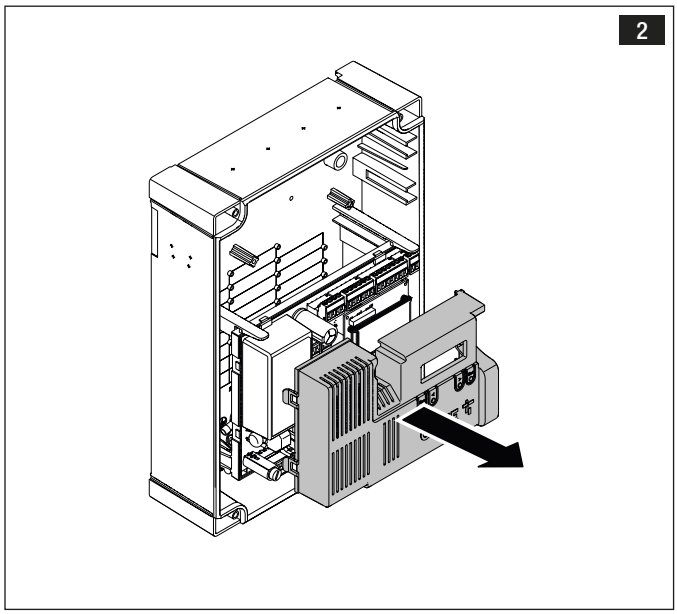




Enlever le couvercle de la carte

📖 Si nécessaire ou pour l'installation de cartes enfichables, il est possible d'enlever le couvercle comme indiqué sur les photos.

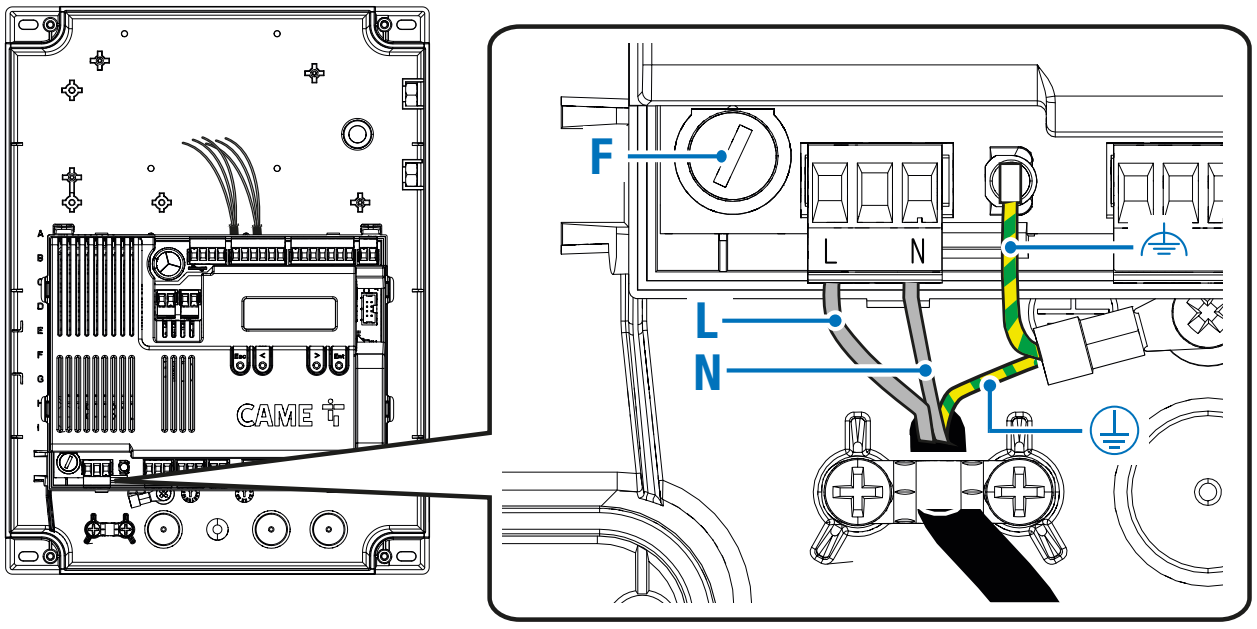




Connexion au réseau électrique

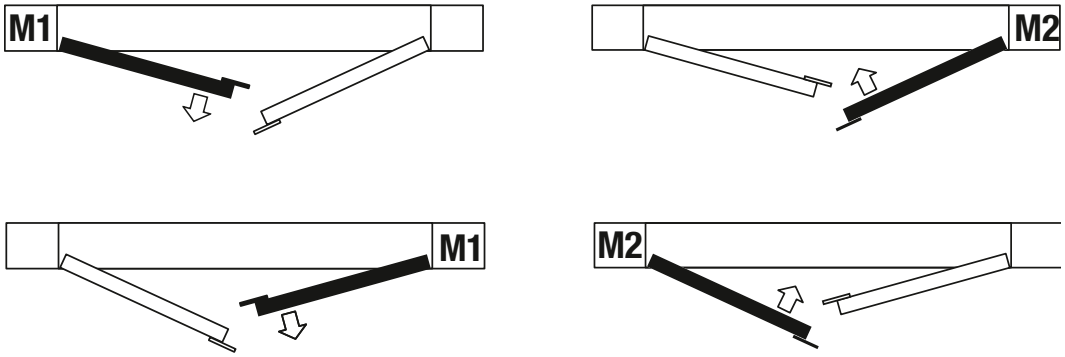
Alimentation 230 VAC - 50/60 Hz

L - Câble de phase **N** - Câble neutre **F** - Fusible de ligne ⏚ - Câble de terre fonctionnelle ⏚ - Câble de mise à la terre

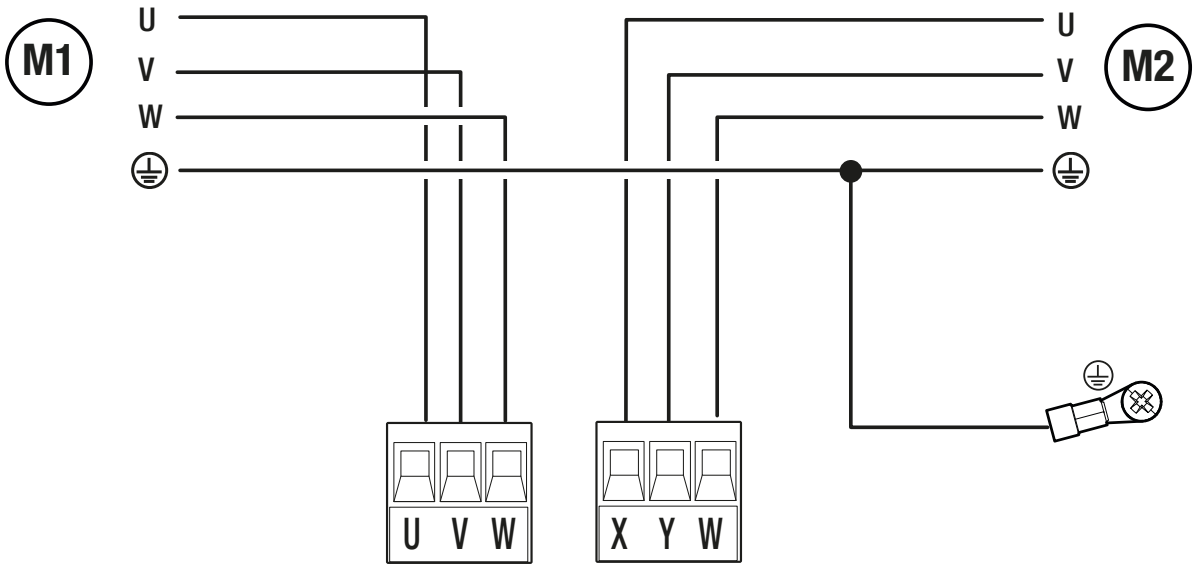


M1 = Motoréducteur retardé durant la phase d'ouverture **M2** = Motoréducteur retardé durant la phase de fermeture

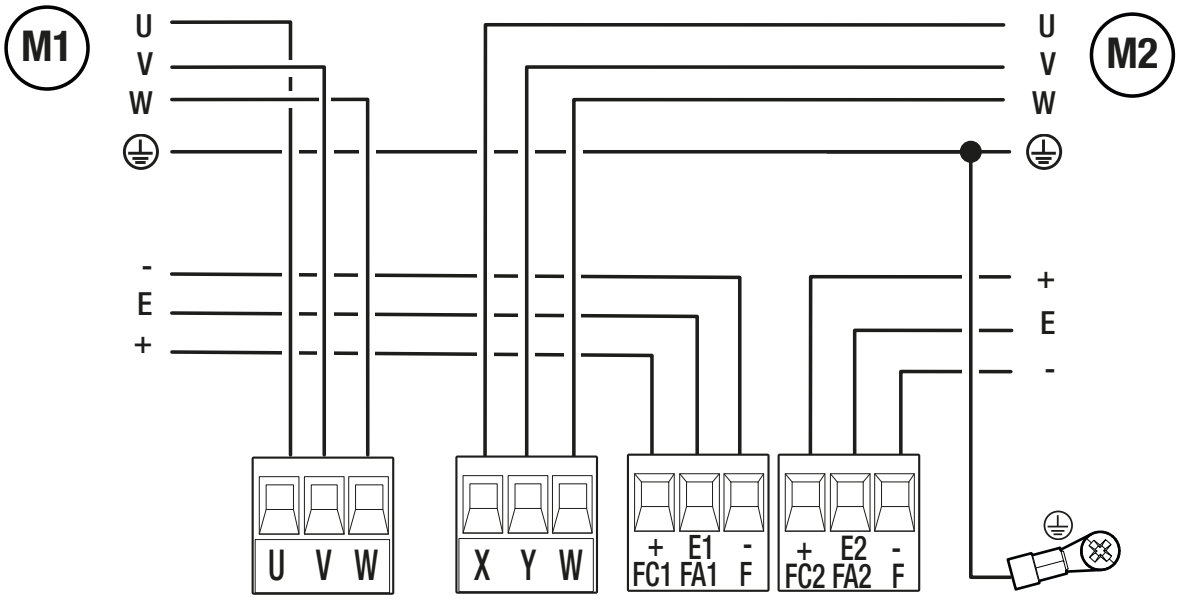
📖 En cas d'installation avec un seul motoréducteur, les branchements électriques doivent être effectués sur le motoréducteur (M2).



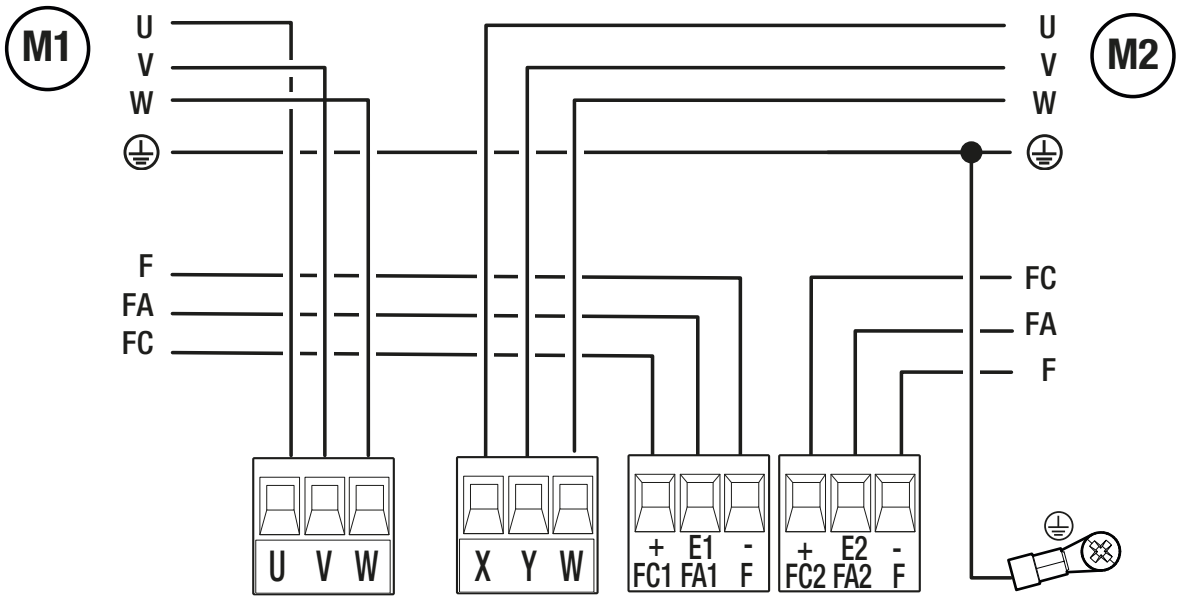
Motoréducteurs sans encodeur



Motoréducteurs avec encodeur

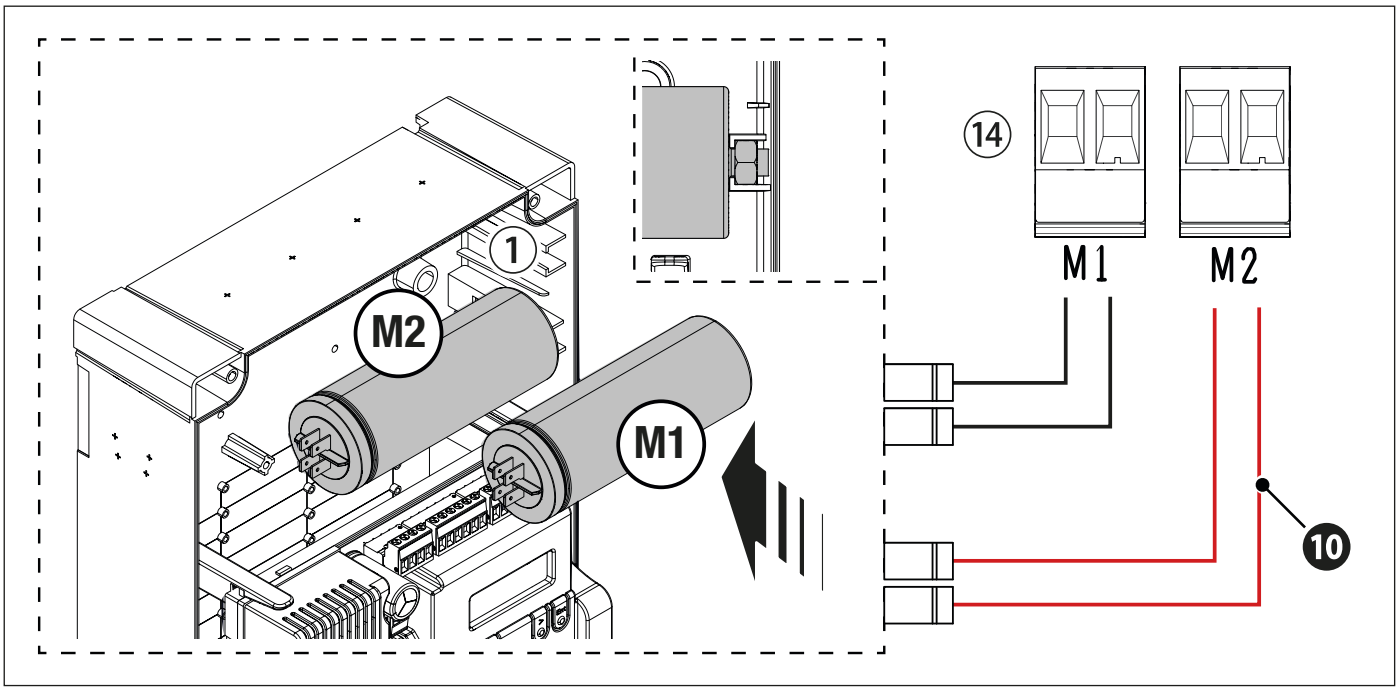


Motoréducteurs avec fin de course



Connexion condensateurs

⚠ Ne pas connecter les condensateurs s'ils sont déjà à bord du moteur.



Sortie alimentation pour accessoires 24 V

🕮 Les sorties des accessoires en 24 V sont toutes en courant continu (DC).

🕮 La puissance totale des sorties indiquées ci-dessous ne doit pas dépasser la puissance maximale de la sortie [Accessoires]

Dispositif	Sortie	Alimentation (V)	Puissance max. (W)
Accessoires	10 - 11	24 DC	20
Voyant passage ouvert	10 - 5	24 DC	3
Serrure de verrouillage électrique	10 - ES	12 DC	15
Électro-aimant	10 - ES	24 DC	15

Sortie alimentation pour accessoires 230 V

Dispositif	Sortie	Alimentation (V)	Fréquence (Hz)	Puissance max. (W)
Clignotant	E - W	230 AC	50/60	8*

(*) Avec des lampes à incandescence ou au néon, la puissance maximale du clignotant peut atteindre 60 W.

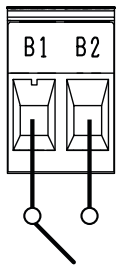
Connexion BUS CXN

⚠ La sortie n'a été prévue que pour les accessoires CAME BUS CXN.

Dispositif	Sortie	Alimentation (V)	Puissance max. (W)
BUS CXN	BUS	15 DC	15

Sortie connexions auxiliaires

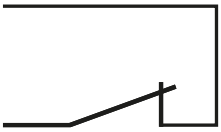
Dispositif	Sortie	Courant nominal (A)	Courant nominal (V)
Contact auxiliaire	B1 - B2	1	24 AC/DC



🕮 Voir fonction [Sortie B1-B2].

Dispositifs de commande

1
2



Bouton d'ARRÊT (contact NF)

📖 Voir fonction [Arrêt Total].

2
3



Dispositif de commande (contact NO)
Commande Ouverture

📖 Avec fonction [Action maintenue] activée, la configuration d'un dispositif de commande en OUVERTURE est obligatoire.

2
3P



Dispositif de commande (contact NO)
Commande Ouverture Partielle ou Piétons

📖 Avec l'encodeur activé, voir fonction [Réglage ouverture partielle].

📖 Avec l'encodeur désactivé, voir fonction [Temps d'ouverture partielle].

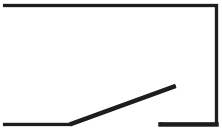
2
4



Dispositif de commande (contact NO)
Commande Fermeture

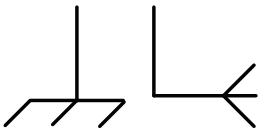
📖 Avec fonction [Action maintenue] activée, la configuration d'un dispositif de commande en FERMETURE est obligatoire.

2
7



Dispositif de commande (contact NO)
Commande Pas-à-pas
Commande séquentielle

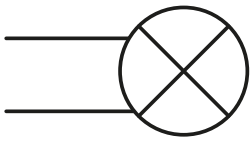
📖 Voir fonction [Commande 2 -7].



Antenne avec câble RG58
Utiliser cette borne pour la connexion de l'antenne.

Dispositifs de signalisation

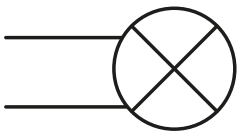
E
W



Feu clignotant ou lampe supplémentaire
Selon la configuration, il clignote durant les phases d'ouverture et de fermeture de l'automatisme ou bien augmente l'éclairage dans la zone de manœuvre.

📖 Voir fonction [Lampe E-W].

10
5



Témoin état automatisme (Témoin passage ouvert)

📖 Voir fonction [Voyant passage ouvert].

Connecter les dispositifs aux entrées CX, CY, CZ et/ou CK.

Pendant la programmation, configurer le type d'action que le dispositif connecté à l'entrée doit effectuer.

📖 En cas d'utilisation des contacts CX, CY, CZ et CK, les configurer en phase de programmation.

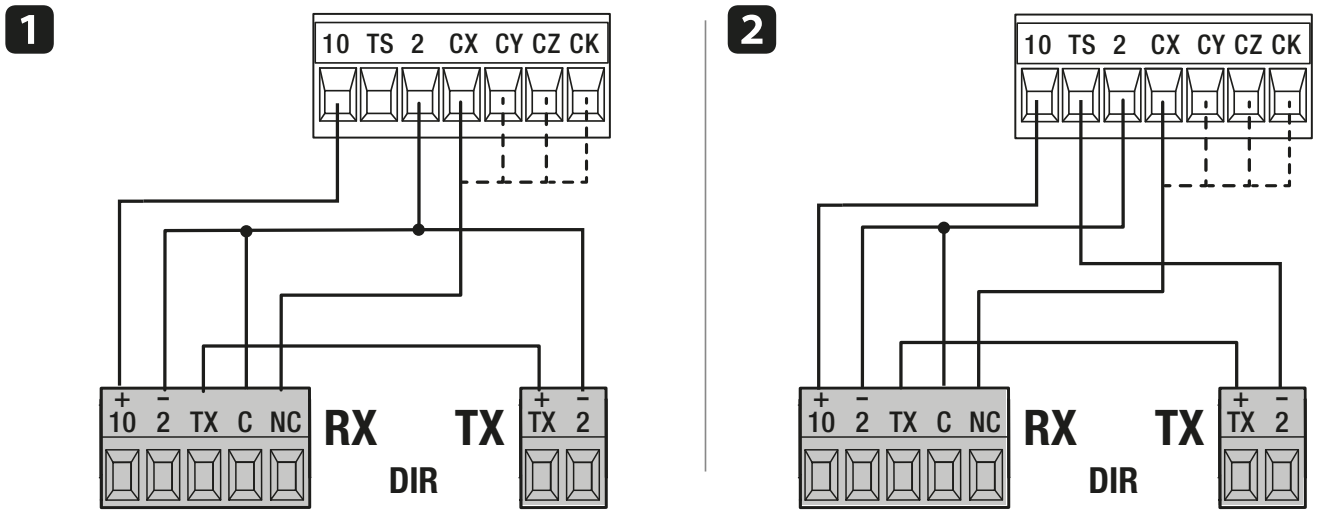
📖 En cas d'installation avec plusieurs paires de photocellules, consulter le manuel de l'accessoire correspondant.

1 Connexion standard

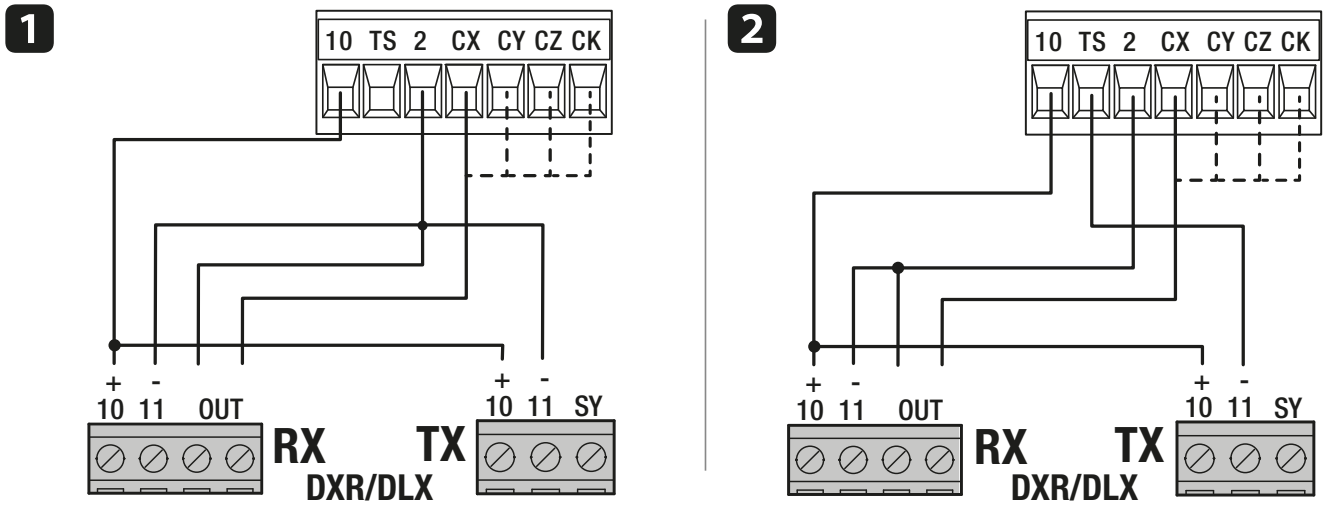
2 Connexion avec test de sécurité

📖 Voir fonction [Test sécurité].

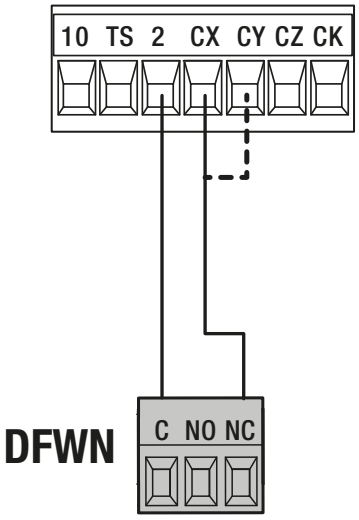
Photocellules DIR



Photocellules DXR / DLX

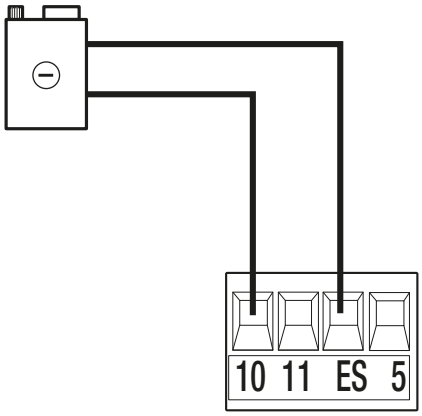


Bord sensible DFWN



Serrure électrique ou électro-aimant

Voir fonction [Serrure].

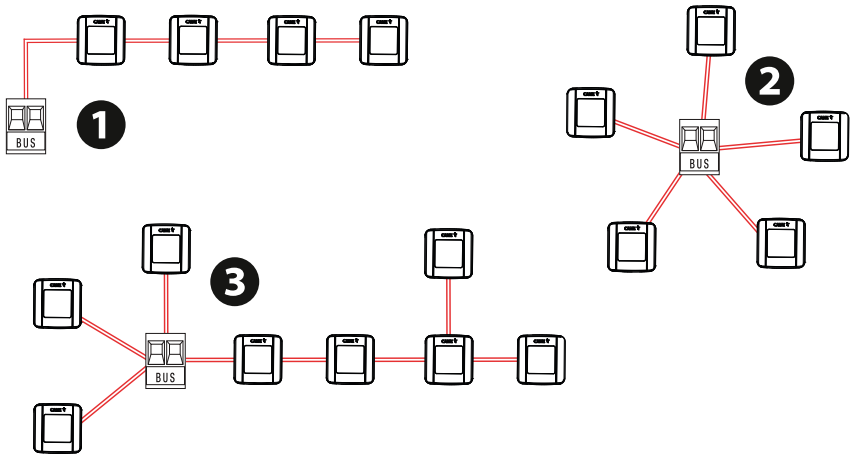


Connexion accessoires avec système BUS CXN

Le système CXN de CAME est un BUS de communication à 2 fils non polarisé permettant de connecter tous les dispositifs CAME compatibles. La connexion au BUS peut être en chaîne, en étoile ou bien mixte. Il est possible, après le câblage du système et après avoir configuré l'adresse sur chaque dispositif, de configurer la fonctionnalité de chaque accessoire sur l'armoire de commande. Cette méthode permet d'effectuer la configuration sans devoir intervenir ultérieurement sur les accessoires et sur le câblage du système. Le BUS CXN supporte en même temps les dispositifs de commande, les interfaces, les photocellules, les dispositifs de sécurité, les clignotants et les passerelles.

Câblage

❶ Connexion en chaîne
❷ Connexion en étoile
❸ Connexion mixte



Types de câbles et épaisseurs minimum

Longueur segment	De 0 à 15 m	De 15 à 50 m
Feu clignotant KRX BUS (max. 1 par segment)	FROR 2 x 0,5 mm^2	FROR 2 x 1 mm^2
Charge sur le segment inférieur à 20 CXN	FROR 2 x 0,5 mm^2	FROR 2 x 0,5 mm^2
Charge sur le segment supérieur à 20 CXN	FROR 2 x 0,5 mm^2	FROR 2 x 1 mm^2

📖 Le câble ne doit pas être blindé.

⚠ La longueur maximale de chaque segment est de 50 mètres. La somme totale des segments ne doit pas dépasser 150 mètres.

Nombre maximum de dispositifs connectables par typologie

Type de dispositif	Nombre maximum de dispositifs par typologie
Sélecteurs	8
Paire de photocellules	8
Interfaces	2
Clignotants	2

Consommation des dispositifs BUS CXN

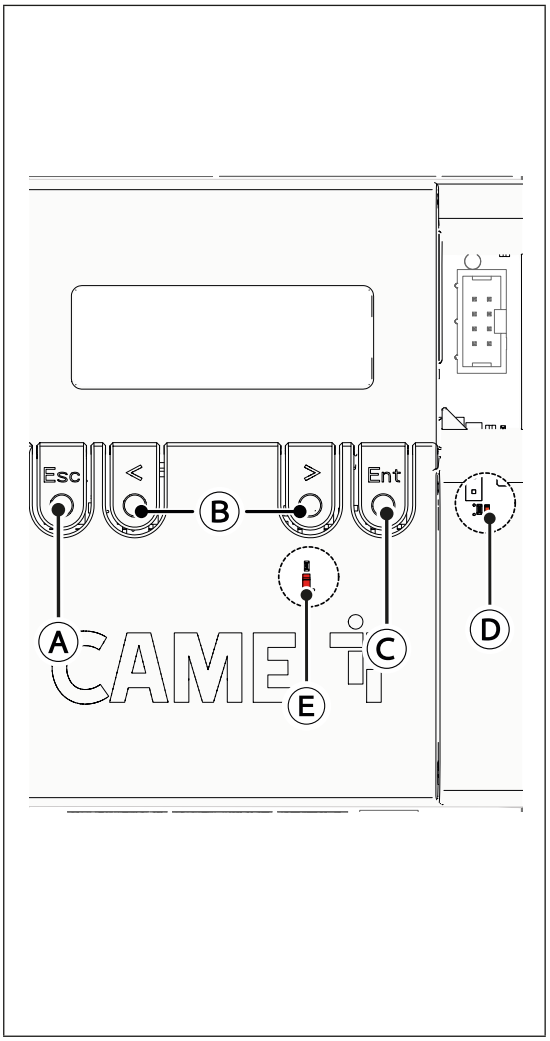
📖 La consommation des dispositifs BUS CXN est calculé en CXN Unit.

Scanner le code QR pour accéder au tableau interactif des consommations et calculer le nombre maximal de dispositifs BUS pouvant être connectés à l'armoire de commande.

LIEN

Fonction des touches de programmation

📖 Après une minute d'inactivité, l'écran passe en mode veille. Appuyer sur une touche quelconque pour le réactiver.



Ⓐ Touche ESC

La touche **ESC** permet d'effectuer les opérations décrites ci-après.
- Sortir du menu
- Annuler les modifications
- Revenir à la page-écran précédente
- Arrête l'automatisme (hors du menu de programmation)

Ⓑ Touches < >

Les touches <> permettent d'effectuer les opérations décrites ci-après.
- Naviguer dans les options du menu
- Augmenter ou diminuer une valeur
- Ouverture et fermeture de l'automatisme (hors du menu de programmation)
- > Commande fermeture (hors du menu de programmation)
- < Commande ouverture (hors du menu de programmation)

Ⓒ Touche ENTER

- Entrer dans les menus
- Confirmer le choix
- Visualiser le pourcentage d'ouverture/fermeture des moteurs

Pour visualiser le pourcentage d'ouverture des moteurs, appuyer sur la touche **ENTER** durant une manœuvre.

Ⓓ LED de programmation

La LED clignote lorsque le firmware est activé et en fonction sur la carte.

Ⓔ LED d'alimentation

La LED s'allume lorsque la carte est alimentée.

Mise en fonction

Au terme des branchements électriques, effectuer la mise en marche. L'opération ne doit être effectuée que par du personnel qualifié et spécialisé.

» S'assurer que la zone de manœuvre ne présente aucun obstacle.
» Mettre sous tension et programmer.
» Commencer la programmation en suivant la **PROCÉDURE GUIDÉE**. (Configuration > Procédure guidée)
» Au terme de la programmation, contrôler le bon fonctionnement des dispositifs de signalisation, de sécurité et de protection ainsi que le dispositif de déblocage manuel.
» Effectuer la première manœuvre avec mouvement bien en vue et photocellules activées, y compris avec la commande à distance. La première manœuvre a toujours lieu en ouverture.
» Attendre l'exécution complète de la manœuvre.

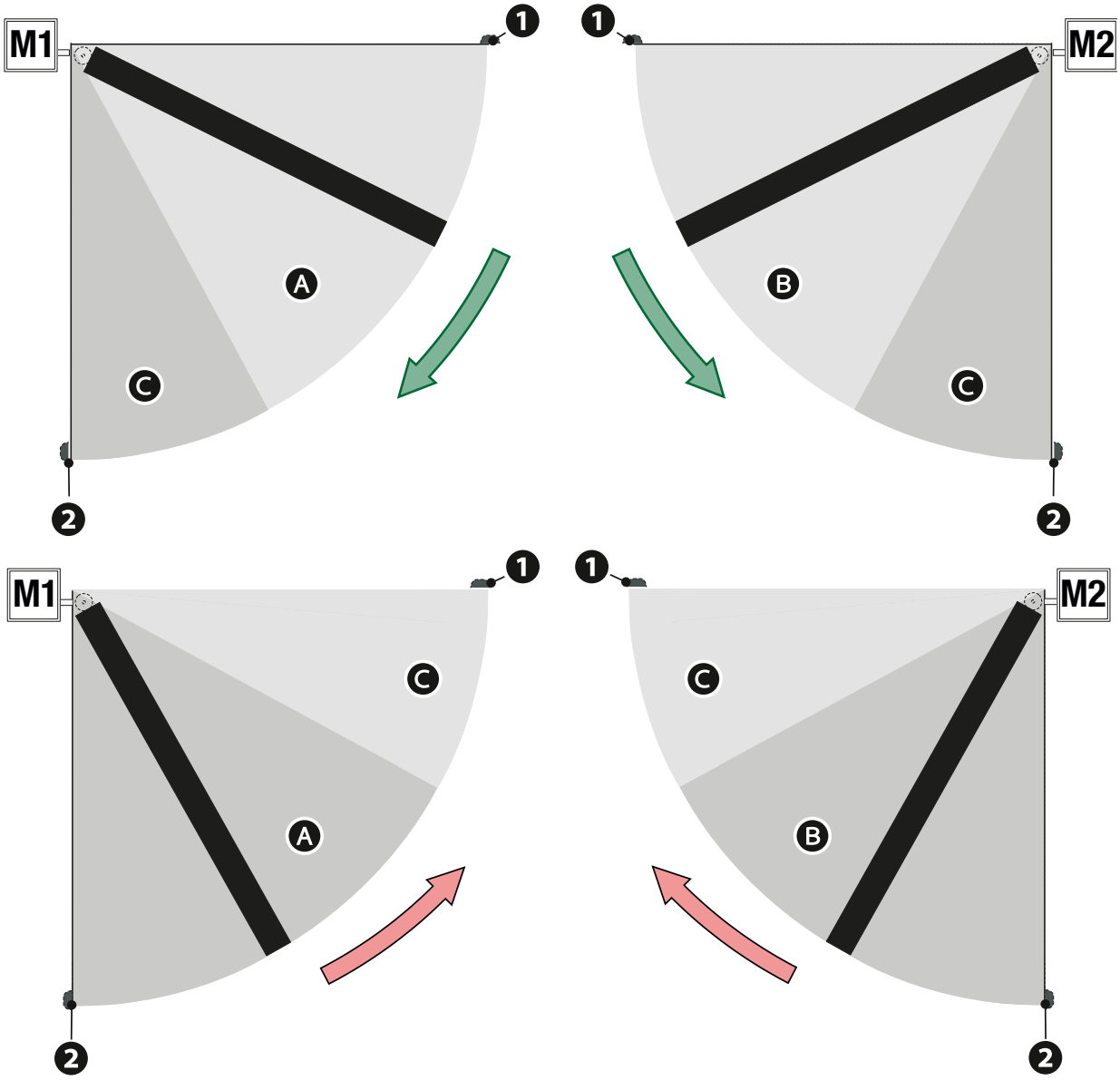
📖 Appuyer immédiatement sur la touche **ESC** ou le bouton d'ARRÊT (**STOP**) en cas d'anomalies, mauvais fonctionnements, bruit, vibrations suspectes ou comportements imprévus de l'installation.

📖 Si l'écran affiche le message **AUTO-APPRENTISSAGE NÉCESSAIRE**, il faut absolument effectuer l'auto-apprentissage de la course. L'armoire n'acceptera aucune commande de mouvement à l'exception du test moteur.

Représentation graphique des vitesses et ralentissements d'un vantail (uniquement pour les moteurs sans encodeur et avec encodeur désactivé)

❶ Fin de course en fermeture
❷ Fin de course en ouverture

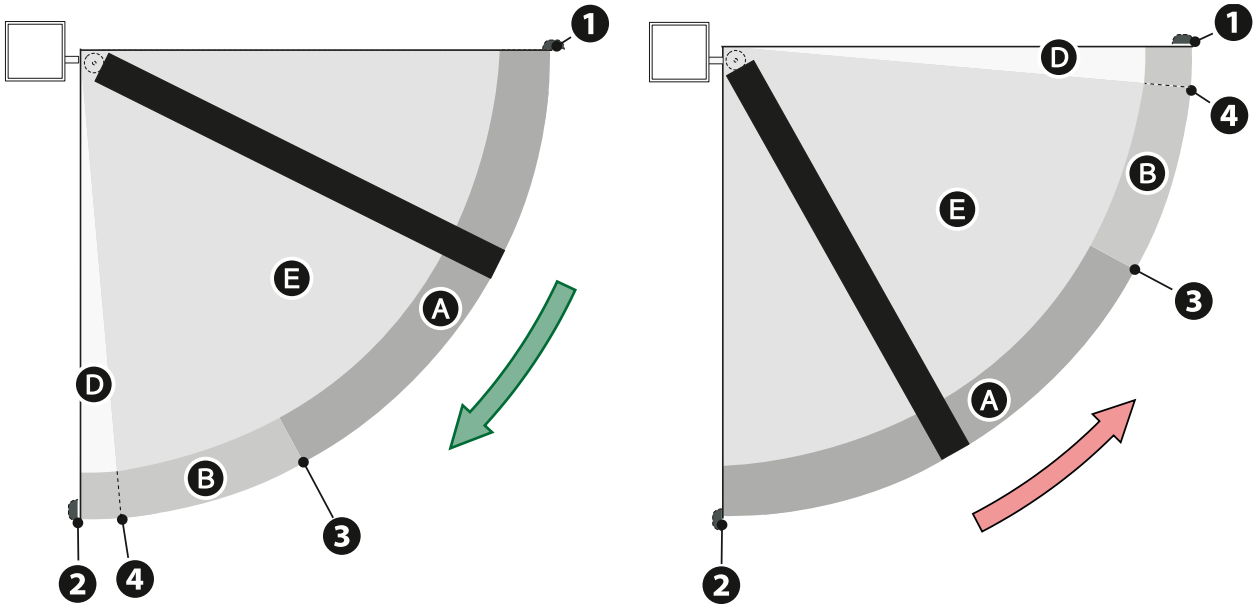
Ⓐ Temps de vitesse maximale en phase d'ouverture et de fermeture de M1 [Fonction Temps de la course en ouverture et en fermeture de M1]
Ⓑ Temps de vitesse maximale en phase d'ouverture et de fermeture de M2 [Fonction Temps de la course en ouverture et en fermeture de M2]
Ⓒ Temps de ralentissement en ouverture et en fermeture de M1 et M2 [Fonction Temps de ralentissement en ouverture et en fermeture M1 et M2]
Ⓐ + Ⓒ = Temps de course en ouverture et en fermeture de M1
Ⓑ + Ⓒ = Temps de course en ouverture et en fermeture de M2



Représentation graphique des vitesses, ralentissements et rapprochements d'un vantail

❶ Fin de course en fermeture
❷ Fin de course en ouverture
❸ Point de ralentissement en ouverture ou fermeture
❹ Point de rapprochement en ouverture ou fermeture

Ⓐ Vitesse d'ouverture ou de fermeture
Ⓑ Vitesse de ralentissement en ouverture ou fermeture
Ⓓ Zone d'arrêt du mouvement en cas d'obstacle
Ⓔ Zone d'inversion du mouvement en cas d'obstacle



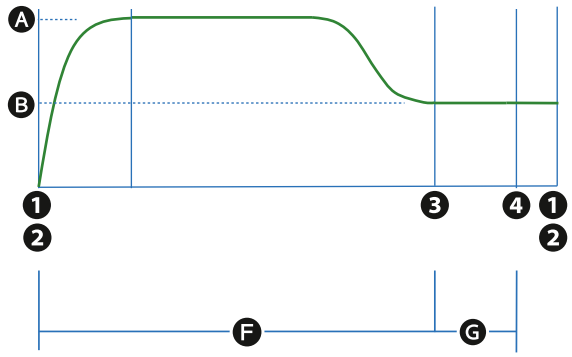
Représentation graphique des courbes de vitesse en marche, au ralentissement et au rapprochement.

Utilisation de l'espace de ralentissement (espace de ralentissement > 0)

❶❷ Fin de course en ouverture ou fermeture
❸ Point de ralentissement en ouverture ou fermeture
❹ Point de rapprochement en ouverture ou fermeture

Ⓐ Vitesse d'ouverture ou de fermeture
Ⓑ Vitesse de ralentissement et d'approche en ouverture ou fermeture

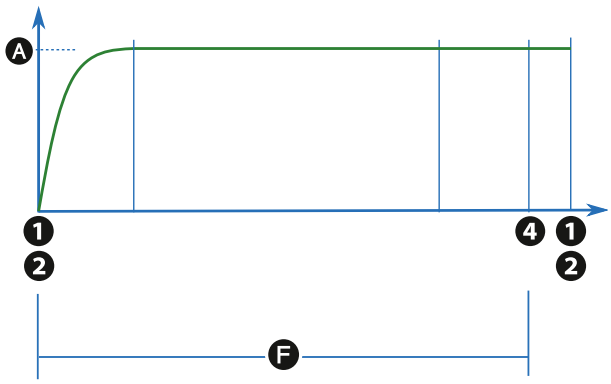
Ⓕ Sensibilité obstacles durant la course
Ⓖ Sensibilité obstacles au ralentissement



Sans utilisation de l'espace de ralentissement (espace de ralentissement = 0)

Ⓐ Vitesse d'ouverture ou de fermeture
Ⓕ Sensibilité obstacles durant la course

❶❷ Fin de course en ouverture ou fermeture
❹ Point de rapprochement en ouverture ou fermeture



⚠ **Avec le dispositif CAME KEY, toujours mettre à jour le firmware de la carte à la dernière version disponible.**

🕮 Certaines fonctions pourraient ne pas être disponibles avec un firmware antérieur à la dernière version ou en l'absence de certains accessoires.

🕮 Les fonctions liées à l'encodeur et/ou à la gestion des fins de course ne sont disponibles que pour les moteurs qui en prévoient l'utilisation.

Configuration

Configurations moteur

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS MOTEUR > **Nombre moteurs**		
Nombre moteurs	M1+M2 (par défaut) M2 uniq.	La fonction permet de définir le nombre de moteurs qui commandent le portail.

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS MOTEUR > **Type moteur**		
Type moteur	Générique (par défaut) FAST-70 FAST-40 F1000-F1100 FERNI-40 KRONO ATI-ATIx0AGS ATI30AGF ATI50AGF ATS AX0 AX71230 FROG-A FROG-AE F40230E	La fonction permet de configurer le type de motoréducteur installé sur M1 et M2. 🕮 Si la valeur définie pour M1 est différente de celle de M2, l'écran n'affiche que la valeur de M2.

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS MOTEUR > **Encodeur**		
Encodeur	Activé (par défaut) Désactivé	La fonction active ou désactive l'encodeur. 🕮 Il paramètre est uniquement disponible pour les moteurs prévoyant l'encodeur. 🕮 Si la valeur définie pour M1 est différente de celle de M2, l'écran n'affiche que la valeur de M2.

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS MOTEUR > **Fonction fin de course**		
Fonction fin de course	Désactivé Arrêt en FA, arrêt en FC Ralentissement en FA/FC Arrêt en FA, ral. en FC	La fonction permet de configurer les entrées pour les interrupteurs de ralentissement et/ou fin de course. 🕮 Si la valeur définie pour M1 est différente de celle de M2, l'écran n'affiche que la valeur de M2.

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS MOTEUR > **Type entrées FC/FA**		
Type entrées FC/FA	N.O. (par défaut) N.F. N.F. pour l'entrée FA, N.O. pour l'entrée FC	La fonction permet de configurer la typologie des entrées FC/FA. 🕮 La fonction n'apparaît qu'en cas d'activation de la [Fonction Fin de course].

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS MOTEUR > **Essai moteur**		
Essai moteur	La touche > permet d'ouvrir et de fermer le vantail M2 La touche < permet d'ouvrir et de fermer le vantail M1	La fonction permet de contrôler le bon sens d'ouverture des vantaux du portail. Avec la fonction activée, la touche > ouvre/ferme le vantail connecté sur M2, la touche < ouvre/ferme le vantail connecté sur M1. Le mouvement se poursuit tant que la touche reste enfoncée ou jusqu'à ce que la butée de fin de course soit atteinte. Le mouvement s'arrête au relâchement de la touche. 🕮 Si le vantail ne se déplace pas dans le bon sens, inverser les phases du moteur. 🕮 À chaque enfoncement de la touche (> pour M2 et < pour M1), le sens du vantail passe de l'ouverture à la fermeture et inversement. Le changement de direction est affiché à l'écran.

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS MOTEUR > **Auto-apprentissage de la course**	
Auto-apprentissage de la course	La fonction permet de lancer l'auto-apprentissage de la course. 🕮 Il paramètre est uniquement disponible pour les moteurs prévoyant l'encodeur.

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS MOTEUR > **Puissance moteur - DTC**		
Puissance moteur - DTC (Digital Torque Control)	De 10 % à 100 % (par défaut 100 %)	La fonction permet de réduire ou d'augmenter la poussée maximale des moteurs connectés sur M1 et M2 durant une manœuvre.

Configurer le moteur M1 et configurer le moteur M2

Ces sections permettent de configurer, pour certaines fonctions du menu [Configurations moteur], des valeurs différentes entre le moteur M1 et le moteur M2.

🕮 Les sections apparaissent uniquement après avoir sélectionné M1+M2 dans la fonction [Nombre de Moteurs].

🕮 Consulter le paragraphe sur les fonctions individuelles pour plus de détails.

⚠ Dans une installation présentant un moteur avec encodeur et un moteur sans encodeur, l'encodeur sera désactivé par défaut.

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS MOTEUR > CONFIGUR. M1		
Configur. M1	**Type moteur**	Configure le type de motoréducteur M1.
	Fonction fin de course	Configure le fonctionnement des entrées pour interrupteurs de ralentissement/fin de course pour M1.
	Type entrées FC/FA	Configure la typologie des entrées FC/FA pour M1.
	Puissance moteur - DTC (Digital Torque Control)	Permet de réduire ou d'augmenter la poussée maximale de M1 durant une manœuvre.

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS MOTEUR > CONFIGUR. M2		
Configur. M2	**Type moteur**	Configure le type de motoréducteur M2.
	Fonction fin de course	Configure le fonctionnement des entrées pour interrupteurs de ralentissement/fin de course pour M2.
	Type entrées FC/FA	Configure la typologie des entrées FC/FA pour M2.
	Puissance moteur - DTC (Digital Torque Control)	Permet de réduire ou d'augmenter la poussée maximale de M2 durant une manœuvre.

Configurations de la course

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS DE LA COURSE > **Point ouv. partielle**		
Réglage de l'ouverture partielle	de 10 % à 100 % (par défaut 100 %) 🕮 100 % = Ouverture piétonne	Dans les portails à un vantail, la fonction permet de configurer le pourcentage d'ouverture partielle du vantail par rapport à la course totale. Dans les portails à deux vantaux, la fonction permet de configurer le pourcentage d'ouverture partielle du vantail M2, par rapport à la course totale. 🕮 Il paramètre est uniquement disponible pour les moteurs prévoyant l'encodeur.

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS DE LA COURSE > **Espace rappr. ouv.**		
Espace de rapprochement en ouverture	De 0,5 % à 25,0 % (par défaut 8,0 %)	La fonction permet de configurer le pourcentage de la course totale à utiliser pour le rapprochement à l'ouverture de M1 et M2. 🕮 Si la valeur définie pour M1 est différente de celle de M2, l'écran n'affiche que la valeur de M2. 🕮 Il paramètre est uniquement disponible pour les moteurs prévoyant l'encodeur.

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS DE LA COURSE > **Espace rappr. fer.**		
Espace de rapprochement en fermeture	De 0,5 % à 25,0 % (par défaut 8,0 %)	La fonction permet de configurer le pourcentage de la course totale à utiliser pour le rapprochement à la fermeture de M1 et M2. 🕮 Si la valeur définie pour M1 est différente de celle de M2, l'écran n'affiche que la valeur de M2. 🕮 Il paramètre est uniquement disponible pour les moteurs prévoyant l'encodeur.

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS DE LA COURSE > **Point ral. ouverture**

Point de ralentissement en ouverture	Désactivé (par défaut) De 1 % à 50 %	La fonction permet de configurer le pourcentage de la course totale au cours de laquelle M1 et M2, après le point de ralentissement à l'ouverture, adoptent une vitesse lente et constante. 🕮 Si la valeur définie pour M1 est différente de celle de M2, l'écran n'affiche que la valeur de M2. 🕮 Pour configurer séparément M1 ou M2, utiliser le menu [Configurer M1] ou [Configurer M2]. 🕮 Il paramètre est uniquement disponible pour les moteurs prévoyant l'encodeur.

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS DE LA COURSE > **Point ral. fermeture**

Point de ralentissement en fermeture	Désactivé (par défaut) De 1 % à 50 %	La fonction permet de configurer le pourcentage de la course totale au cours de laquelle M1 et M2, après le point de ralentissement à la fermeture, adoptent une vitesse lente et constante. 🕮 Pour configurer séparément M1 ou M2, utiliser le menu [Configurer M1] ou [Configurer M2]. 🕮 Si la valeur définie pour M1 est différente de celle de M2, l'écran n'affiche que la valeur de M2. 🕮 Il paramètre est uniquement disponible pour les moteurs prévoyant l'encodeur.

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS DE LA COURSE > **Temps course M1 et M2**

Temps de la course en ouverture et en fermeture de M1 et M2	De 5 à 180 secondes (par défaut 25)	La fonction permet de modifier le temps de la course en ouverture et en fermeture des deux moteurs. 🕮 Le paramètre est uniquement disponible pour les moteurs qui ne prévoient pas l'encodeur ou si l'encodeur est désactivé. Voir fonction [Encodeur]. 🕮 Pour configurer séparément M1 ou M2, utiliser le menu [Configurer M1] ou [Configurer M2]. 🕮 Si la valeur définie pour M1 est différente de celle de M2, l'écran n'affiche que la valeur de M2.

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS DE LA COURSE > **Temps ral. M1 et M2**

Temps de ralentissement en ouverture et en fermeture de M1 et M2	Désactivé (par défaut) De 1 à 30 secondes	La fonction permet de modifier le temps de ralentissement en ouverture et en fermeture des deux moteurs. 🕮 Le paramètre est uniquement disponible pour les moteurs qui ne prévoient pas l'encodeur ou si l'encodeur est désactivé. Voir fonction [Encodeur]. 🕮 Le Temps de Ralentissement s'ajoute au Temps de la course.

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS DE LA COURSE > **Temps d'ouv. partielle**

Temps d'ouverture partielle	Désactivé De 1 à 30 secondes (par défaut 10)	La fonction permet de régler le temps d'ouverture partielle de l'automatisme. 🕮 Le paramètre est uniquement disponible pour les moteurs qui ne prévoient pas l'encodeur ou si l'encodeur est désactivé. Voir fonction [Encodeur]. ⚠ Le temps d'ouverture partielle ne doit pas dépasser le temps de course en ouverture et en fermeture de M2. Voir fonction [Temps de la course en ouverture et en fermeture de M2].

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS DE LA COURSE > **Vitesse ral. ouverture**

Vitesse de ralentissement en ouverture	🕮 Les paramètres varient selon moteur sélectionné à la fonction [Type moteur].	La fonction permet de configurer la vitesse de ralentissement en ouverture de M1 et M2. Le pourcentage est calculé sur la vitesse maximale de la course. 🕮 Si la valeur définie pour M1 est différente de celle de M2, l'écran n'affiche que la valeur de M2. 🕮 La vitesse de ralentissement pourrait varier en fonction du poids du vantail et des caractéristiques mécaniques de l'installation.

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS DE LA COURSE > **Vitesse ral. fermeture**

Vitesse de ralentissement en fermeture	🕮 Les paramètres varient selon moteur sélectionné à la fonction [Type moteur].	La fonction permet de configurer la vitesse de ralentissement en fermeture de M1 et M2. Le pourcentage est calculé sur la vitesse maximale de la course. 🕮 Si la valeur définie pour M1 est différente de celle de M2, l'écran n'affiche que la valeur de M2. 🕮 La vitesse de ralentissement pourrait varier en fonction du poids du vantail et des caractéristiques mécaniques de l'installation.

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS DE LA COURSE > **Sensibilité durant la course**		
Sensibilité durant la course	de 10 % à 100 % (par défaut 100 %) 🕮 10 % = poussée minimum et haute sensibilité à l'obstacle 100 % =poussée maximale et faible sensibilité à l'obstacle	La fonction permet de régler la sensibilité de détection des obstacles durant la course. ⚠ Modifier le paramètre conformément à la norme sur la force d'impact. 🕮 Il paramètre est uniquement disponible pour les moteurs prévoyant l'encodeur.

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS DE LA COURSE > **Sensibilité durant le ral.**		
Sensibilité ralentissement	de 10 % à 100 % (par défaut 100 %) 🕮 10 % = poussée minimum et haute sensibilité à l'obstacle 100 % =poussée maximale et faible sensibilité à l'obstacle	La fonction permet de régler la sensibilité de détection des obstacles durant la phase de ralentissement. ⚠ Modifier le paramètre conformément à la norme sur la force d'impact. 🕮 Il paramètre est uniquement disponible pour les moteurs prévoyant l'encodeur. 🕮 Ce paramètre n'est utilisé que si le point de ralentissement en fermeture ou en ouverture est activé.

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS DE LA COURSE > **Essai de choc**		
Essai de choc	Activation mode test Désactivation mode test	La fonction active ou désactive la modalité de test pour le contrôle des essais de choc. Lorsque la fonction est activée, l'automatisme ne signale pas les erreurs de détection d'obstacles après plusieurs impacts consécutifs. 🕮 La désactivation du mode test est automatique 1 heure après l'activation. 🕮 Avec fonction activée, l'icône ⚠ s'affiche.

Page31 - Manuel FA02100-FR - 05/2025 - © CAME S.p.A. - Le contenu de ce manuel est susceptible de subir des modifications à tout moment et sans aucun préavis. - Traduction des instructions originales

Configurer course M1 et configurer course M2

Ces sections permettent de configurer, pour certaines fonctions du menu [Configurations course], des valeurs différentes entre le moteur M1 et le moteur M2.

🕮 Les sections apparaissent uniquement après avoir sélectionné M1+M2 dans la fonction [Nombre de Moteurs].

🕮 Consulter le paragraphe sur les fonctions individuelles pour plus de détails.

Encodeur activé

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS DE LA COURSE > CONFIGUR. M1

Configur. M1	Espace de rapprochement en ouverture	Permet de configurer le pourcentage de la course totale à utiliser pour le rapprochement à l'ouverture de M1.
	Espace de rapprochement en fermeture	Permet de configurer le pourcentage de la course totale à utiliser pour le rapprochement à la fermeture de M1.
	Point de ralentissement en ouverture	Permet de configurer le pourcentage de la course totale au cours de laquelle M1, après le point de ralentissement à l'ouverture, adopte une vitesse lente et constante.
	Point de ralentissement en fermeture	Permet de configurer le pourcentage de la course totale au cours de laquelle M1, après le point de ralentissement à la fermeture, adoptent une vitesse lente et constante.
	Vitesse de ralentissement en ouverture	Configure la vitesse de ralentissement en phase d'ouverture de M1 (pourcentage de la vitesse maximale).
	Vitesse de ralentissement en fermeture	Configure la vitesse de ralentissement en phase de fermeture de M1 (pourcentage de la vitesse maximale).

Encodeur désactivé

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS DE LA COURSE > CONFIGUR. M1

Configur. M1	Temps de la course	La fonction permet de modifier le temps de la course en ouverture et en fermeture de M1.
	Temps de ralentissement	La fonction permet de modifier le temps de ralentissement en ouverture et en fermeture de M1.
	Vitesse de ralentissement en ouverture	Configure la vitesse de ralentissement en phase d'ouverture de M1 (pourcentage de la vitesse maximale).
	Vitesse de ralentissement en fermeture	Configure la vitesse de ralentissement en phase de fermeture de M1 (pourcentage de la vitesse maximale).

Encodeur activé

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS DE LA COURSE > CONFIGUR. M2

Configur. M2	**Espace de rapprochement en ouverture**	Permet de configurer le pourcentage de la course totale à utiliser pour le rapprochement à l'ouverture de M2.
	Espace de rapprochement en fermeture	Permet de configurer le pourcentage de la course totale à utiliser pour le rapprochement à la fermeture de M2.
	Point de ralentissement en ouverture	Permet de configurer le pourcentage de la course totale au cours de laquelle M2, après le point de ralentissement à l'ouverture, adopte une vitesse lente et constante.
	Point de ralentissement en fermeture	Permet de configurer le pourcentage de la course totale au cours de laquelle M2, après le point de ralentissement à la fermeture, adoptent une vitesse lente et constante.
	Vitesse de ralentissement en ouverture	Configure la vitesse de ralentissement en phase d'ouverture de M2 (pourcentage de la vitesse maximale).
	Vitesse de ralentissement en fermeture	Configure la vitesse de ralentissement en phase de fermeture de M2 (pourcentage de la vitesse maximale).

Encodeur désactivé

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS DE LA COURSE > CONFIGUR. M2

Configur. M2	**Temps de la course**	La fonction permet de modifier le temps de la course en ouverture et en fermeture de M2.
	Temps de ralentissement	La fonction permet de modifier le temps de la course en ouverture et en fermeture de M2.
	Vitesse de ralentissement en ouverture	Configure la vitesse de ralentissement en phase d'ouverture de M2 (pourcentage de la vitesse maximale).
	Vitesse de ralentissement en fermeture	Configure la vitesse de ralentissement en phase de fermeture de M2 (pourcentage de la vitesse maximale).

Parcours : CONFIGURATION > SÉCURITÉS FILAIRES > **Arrêt Total**

Arrêt Total	Désactivé (par défaut) Activé	La fonction permet de gérer l'arrêt de l'automatisme et la désactivation de toute autre commande. Lorsqu'elle est activée, l'entrée 2-1 est utilisée comme étant normalement fermée. En actionnant un dispositif (normalement fermé) connecté à l'entrée 2-1, l'automatisme s'arrête et l'exécution de toute commande, y compris l'éventuelle fermeture automatique, est désactivée. 📖 **Utiliser un dispositif de commande pour reprendre le mouvement.**

Parcours : CONFIGURATION > SÉCURITÉS FILAIRES > **Entrée CX** / **Entrée CY** / **Entrée CZ** / **Entrée CK**

Entrée CX **Entrée CY** **Entrée CZ** **Entrée CK**	Désactivé (par défaut) C1 = Réouverture durant la fermeture (Photocellules) C2 = Refermeture durant l'ouverture (Photocellules) C3 = Arrêt partiel Uniquement avec [Ferm. automatique] activée. C4 = Attente obstacle (Photocellules) C7 = Réouverture durant la fermeture (Bords sensibles) C8 = Refermeture durant l'ouverture (bords sensibles) C13 = Réouverture durant la fermeture avec fermeture immédiate après l'élimination de l'obstacle, y compris avec portail à l'arrêt r7 = Réouverture durant la fermeture (Bords sensibles avec résistance 8K2) r8 = Refermeture durant l'ouverture (Bords sensibles avec résistance 8K2) r7 (deux bords sensibles) = Réouverture durant la fermeture (Paire de bords sensibles avec résistance 8K2) r8 (deux bords sensibles) = Refermeture durant l'ouverture (Paire de bords sensibles avec résistance 8K2)	La fonction permet de configurer l'entrée CX, CY, CZ et CK.

Parcours : CONFIGURATION > SÉCURITÉS FILAIRES > **Test sécurité**

Test sécurité	Désactivé (par défaut) CX _ _ _ _ CY _ _ CX CY _ _ _ _ CZ _ CX _ CZ _ _ CY CZ _ CX CY CZ _ _ _ _ CK CX _ _ CK _ CY _ CK CX CY _ CK _ _ CZ CK CX _ CZ CK _ CY CZ CK CX CY CZ CK	La fonction permet d'activer le contrôle du bon fonctionnement des photocellules connectées aux entrées sélectionnées, après chaque commande d'ouverture et de fermeture. 🕮 Effectuer le test en connectant les photocellules à la borne TS [voir paragraphe Photocellules et bords sensibles].

Sécurités RIO

Parcours : CONFIGURATION > SÉCURITÉ RIO > **RIO ED T1 / RIO ED T2**

RIO ED T1 **RIO ED T2**	Désactivé (par défaut) P0 = Arrête le portail et désactive l'éventuelle fermeture automatique. Utiliser un dispositif de commande pour reprendre le mouvement. P7 = Réouverture durant la fermeture. P8 = Refermeture durant l'ouverture.	La fonction permet de configurer un dispositif de sécurité sans fil. 🕮 La fonction n'apparaît qu'en présence de la carte d'interface RIO Conn.

Parcours : CONFIGURATION > SÉCURITÉ RIO > **RIO PH T1 / RIO PH T2**

RIO PH T1 **RIO PH T2**	Désactivé (par défaut) P1 = Réouverture durant la fermeture. P2 = Refermeture durant l'ouverture. P3 = Arrêt partiel. Uniquement avec [Ferm. automatique] activée. P4 = Attente obstacle. P13 = Réouverture durant la fermeture avec fermeture immédiate après l'élimination de l'obstacle, y compris avec portail à l'arrêt.	La fonction permet de configurer un dispositif de sécurité sans fil. 🕮 La fonction n'apparaît qu'en présence de la carte d'interface RIO Conn.

Fonctions Photocellules BUS (b1÷b8)*

(*) Conformément à la configuration du minirupteur du dispositif.

Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > **Photocellule BUS (1 ÷ 8)**

Photocellule BUS 1 **Photocellule BUS 2** **Photocellule BUS 3** **Photocellule BUS 4** **Photocellule BUS 5** **Photocellule BUS 6** **Photocellule BUS 7** **Photocellule BUS 8**	Désactivé (par défaut) C1 = Réouverture durant la fermeture (Photocellules) C2 = Refermeture durant l'ouverture (Photocellules) C3 = Arrêt partiel Uniquement avec [Ferm. automatique] activée. C4 = Attente obstacle (Photocellules) C13 = Réouverture durant la fermeture avec fermeture immédiate après l'élimination de l'obstacle, y compris avec portail à l'arrêt Ouverture Fermeture	La fonction permet de configurer l'entrée des photocellules BUS. 📖 La fonction n'apparaît qu'en présence d'une photocellule BUS connectée.

Fonctions Sélecteur à clé BUS (b21÷b28)*

(*) Conformément à la configuration du minirupteur du dispositif.

Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > **Sélecteur à clé BUS (1 ÷ 8)**

Sélecteur à clé BUS 1 **Sélecteur à clé BUS 2** **Sélecteur à clé BUS 3** **Sélecteur à clé BUS 4** **Sélecteur à clé BUS 5** **Sélecteur à clé BUS 6** **Sélecteur à clé BUS 7** **Sélecteur à clé BUS 8**	Pas-à-pas - La première commande est une commande d'ouverture tandis que la deuxième est une commande de fermeture. Séquentielle - La première commande est une commande d'ouverture, la deuxième une commande d'ARRÊT, la troisième une commande de fermeture et la quatrième une commande d'ARRÊT. Ouverture Fermeture Ouverture partielle Arrêt Sortie B1-B2 Relais module BUS 1 - Permet d'activer la sortie 2 (sortie relais) du module I/O BUS 1 Relais module BUS 2 - Permet d'activer la sortie 2 (sortie relais) du module I/O BUS 2	La fonction permet de configurer l'entrée des sélecteurs à clé BUS. Il est possible de définir des configurations différentes selon le sens de rotation de la clé. Clé vers la droite Clé vers la gauche 📖 La fonction n'apparaît qu'en présence d'un Sélecteur à clé BUS connecté.

Fonctions Module I/O BUS 1 (b11) / Module I/O BUS 2 (b12)*

(*) Conformément à la configuration du minirupteur du dispositif.

Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > MODULE I/O BUS 1 > **Entrée I1 / Entrée I2**
Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > MODULE I/O BUS 2 > **Entrée I1 / Entrée I2**

Entrée I1 **Entrée I2**	Désactivé (par défaut) Stop = Arrête l'automatisme et désactive l'éventuelle fermeture automatique. Utiliser un dispositif de commande pour reprendre le mouvement. 📖 Lorsque l'entrée est activée, elle est utilisée comme étant normalement fermée. r7 = Réouverture durant la fermeture (Bord sensible avec résistance 8K2). r8 = Refermeture durant l'ouverture (Bord sensible avec résistance 8K2). Ouverture partielle Ouverture Fermeture Pas-à-pas - La première commande est une commande d'ouverture tandis que la deuxième est une commande de fermeture. Séquentielle - La première commande est une commande d'ouverture, la deuxième une commande d'ARRÊT, la troisième une commande de fermeture et la quatrième une commande d'ARRÊT.	La fonction permet de configurer les entrées des modules I/O. 📖 La fonction n'apparaît qu'en présence d'un module I/O BUS connecté.

Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > MODULE I/O BUS 1 > **Sortie témoin**
Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > MODULE I/O BUS 2 > **Sortie témoin**

Sortie témoin	Voyant passage ouvert - Signale l'état de l'automatisme. 📖 Voir fonction [Voyant passage ouvert]. Lampe cycle - La lampe reste allumée pendant toute la manœuvre. Lampe d'accueil - La lampe s'allume au lancement d'une manœuvre et reste également allumée au terme de la manœuvre pendant le temps configuré par la fonction [Temps accueil].	Cette fonction permet de configurer la sortie 1 des modules I/O. 📖 La fonction n'apparaît qu'en présence d'un Module I/O BUS connecté.

Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > MODULE I/O BUS 1 > **Sortie relais**
Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > MODULE I/O BUS 2 > **Sortie relais**

Sortie relais	Bistable Allumé - de 1 à 180 seconde (par défaut 1)	Cette fonction permet de configurer la sortie 2 des modules I/O. 📖 La fonction n'apparaît qu'en présence d'un Module I/O BUS connecté.

Clignotant BUS

Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > CLIGNOTANT BUS > **Couleur en ouverture**

Couleur en ouverture	Blanc Jaune Orange Rouge (par défaut) Violet Bleu Bleu ciel Vert	La fonction permet de configurer la couleur du clignotant BUS durant l'ouverture de l'automatisme. 📖 La fonction n'apparaît qu'en présence d'un clignotant BUS connecté.

Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > CLIGNOTANT BUS > **Couleur en fermeture**

Couleur en fermeture	Blanc Jaune Orange Rouge (par défaut) Violet Bleu Bleu ciel Vert	La fonction permet de configurer la couleur du clignotant BUS durant la fermeture de l'automatisme. 📖 La fonction n'apparaît qu'en présence d'un clignotant BUS connecté.

Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > CLIGNOTANT BUS > **Couleur fer. auto.**

Couleur temps de fermeture automatique	Désactivé Blanc Jaune Orange Rouge Violet Bleu Bleu ciel Vert (par défaut)	La fonction permet de configurer la couleur du clignotant BUS durant le temps de fermeture automatique. 📖 La fonction n'apparaît qu'en présence d'un clignotant BUS connecté.

Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > CLIGNOTANT BUS > **Couleur préclignotement**

Couleur préclignotement	Blanc (par défaut) Jaune Orange Rouge Violet Bleu Bleu ciel Vert	La fonction permet de configurer la couleur du clignotement précédant les manœuvres de fermeture et d'ouverture (préclignotement). 📖 La fonction n'apparaît qu'en présence d'un clignotant BUS connecté.

Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > CLIGNOTANT BUS > **Signal. erreurs**		
Signal. erreurs	Désactivé (par défaut) Blanc Jaune Orange Rouge Violet Bleu Bleu ciel Vert	La fonction permet de configurer la couleur du clignotant BUS en cas de signalisation d'une erreur. 🕮 Il y a activation de la signalisation qu'après l'envoi d'une commande d'actionnement. 🕮 La fonction n'apparaît qu'en présence d'un clignotant BUS connecté.

Lumières dispositifs BUS

Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > LUMIÈRES DISPOSITIFS BUS > **Configuration entretien**		
Configuration entretien	Désactivé (par défaut) Blanc Jaune Orange Rouge Violet Bleu Bleu ciel Vert	La fonction permet de configurer la couleur du clignotement des dispositifs BUS activés (clignotants et sélecteurs) en cas d'entretien nécessaire. Lorsque la fonction est activée, ces dispositifs signalent le besoin d'effectuer l'entretien au début de chaque manœuvre. 🕮 Il est nécessaire de configurer l'entretien ainsi que le nombre de manœuvres. Voir fonction [Configuration de l'entretien]. 🕮 La fonction n'apparaît qu'en présence d'un Clignotant BUS ou d'un Sélecteur BUS connecté.

Entrées commande

Parcours : CONFIGURATION > ENTRÉES COMMANDE > **Commande 2-7**		
Commande 2-7	Pas-à-pas (par défaut) - La première commande est une commande d'ouverture tandis que la deuxième est une commande de fermeture. Séquentielle - La première commande est une commande d'ouverture, la deuxième une commande d'ARRÊT, la troisième une commande de fermeture et la quatrième une commande d'ARRÊT.	La fonction associe une commande au dispositif connecté sur 2-7.

Parcours : CONFIGURATION > FONCTIONS > **Serrure**		
Serrure	Désactivé (par défaut) Avec portail fermé Avec portail ouvert Avec portail ouvert et portail fermé Continuer Électro-aimant 24 V 📖 L'activation de l'électro-aimant a lieu à l'arrêt du moteur tandis que sa désactivation se produit durant la manœuvre.	La fonction permet de choisir le mode de fonctionnement de la serrure de verrouillage électrique/électro-aimant.

Parcours : CONFIGURATION > FONCTIONS > **Poussée en fermeture**		
Poussée en fermeture	Désactivé (par défaut) Minimum Moyenne Maximum	Lorsque la fonction est activée, les vantaux effectuent une brève poussée jusqu'à la butée durant la manœuvre de fermeture.

Parcours : CONFIGURATION > FONCTIONS > **Coup de bélier**		
Coup de bélier	Désactivé (par défaut) Activé	Lorsque la fonction est activée, les vantaux effectuent, avant chaque manœuvre, une poussée jusqu'à la butée pour faciliter le déblocage de la serrure de verrouillage électrique. 📖 La poussée contre la butée est exécutée en ouverture ou en fermeture en fonction de l'endroit où la serrure de verrouillage électrique est activée. Voir fonction [Serrure].

Parcours : CONFIGURATION > FONCTIONS > **Mode sans obstacle**		
Mode sans obstacle	Désactivé (par défaut) Activé	La fonction permet d'activer le mode Sans Obstacle en cas de détection d'obstacles.

Parcours : CONFIGURATION > FONCTIONS > **Sortie B1-B2**		
Sortie B1-B2	Bistable Monostable : allumé de 1 à 180 seconde (par défaut 1)	La fonction configure le contact B1-B2.

Parcours : CONFIGURATION > FONCTIONS > **Action maintenue**		
Action maintenue	Désactivé (par défaut) Activé	Avec la fonction activée, le mouvement de l'automatisme (ouverture ou fermeture) est interrompu au relâchement du dispositif de commande. 📖 L'activation de cette fonction désactive tous les autres dispositifs de commande.

Parcours : CONFIGURATION > FONCTIONS > **Obst. avec moteur arrêté**		
Obstacle avec moteur arrêté	Désactivé (par défaut) Activé	Lorsque la fonction est activée et que l'automatisme est à l'arrêt, il n'y a pas exécution de la commande (ouverture et fermeture) si les dispositifs de sécurité détectent un obstacle. La fonction est activée avec : passage fermé, passage ouvert ou après un arrêt total.

Parcours : CONFIGURATION > FONCTIONS > **Temps ferm. automatique dynamique**		
Temps fermeture automatique dynamique	Désactivé (par défaut) Activé	Lorsque la fonction est activée, le temps de fermeture automatique augmente progressivement en cas d'utilisation intensive de l'automatisme. Cette fonction permet d'éviter la surchauffe du moteur.

Temps

Parcours : CONFIGURATION > TEMPS > **Ferm. automatique**		
Fermeture automatique	Désactivé (par défaut) De 1 à 180 secondes	La fonction permet de configurer le temps devant s'écouler avant la fermeture automatique, une fois que le point de fin de course a été atteint en phase d'ouverture ou après l'intervention des photocellules avec fonction d'arrêt partiel [C3]. 📖 La fonction n'est pas activée lorsque les dispositifs de sécurité interviennent pour détecter un obstacle, après un arrêt total, à défaut de tension ou en présence d'une erreur.

Parcours : CONFIGURATION > TEMPS > **Ferm. auto. partielle**

Fermeture automatique après une ouverture partielle ou piétonne	Désactivé De 1 à 180 secondes (par défaut 10)	La fonction permet de configurer le temps devant s'écouler avant la fermeture automatique, après exécution d'une commande d'ouverture partielle ou piétonne. 📖 La fonction n'est pas activée lorsque les dispositifs de sécurité interviennent pour détecter un obstacle, après un arrêt total, à défaut de tension ou en présence d'une erreur. **Modalité copropriété** 📖 La fonction est disponible uniquement lorsque l'encodeur est activé. La commande Ouverture Partielle (2-3P) permet l'ouverture du vantail M2. En envoyant ensuite une commande d'Ouverture (2-3), les deux vantaux s'ouvrent complètement. Lorsque la fonction [Fermeture automatique] est réglée, le vantail M1 se referme après écoulement du temps de fermeture automatique sélectionné, tandis que le vantail M2 se repositionne sur le point d'ouverture partielle indiqué dans [Réglage de l'ouverture partielle]. 📖 À la commande d'Ouverture partielle lancée par l'entrée (2-3P), la fonction [Fermeture automatique après ouverture partielle ou piétonne] doit être désactivée. 📖 Pour revenir au fonctionnement normal du portail, envoyer une commande de fermeture. 📖 En cas d'envoi de la commande d'Ouverture partielle moyennant le temporisateur, l'automatisme reprend son fonctionnement normal après écoulement du temps configuré et les vantaux se ferment. Voir fonction [Création temporisateur].

Parcours : CONFIGURATION > TEMPS > **Retard M1 en ouverture**

Temps de retard à l'ouverture de M1	Désactivé De 1 à 10 secondes (par défaut 2)	La fonction permet de configurer le retard à l'ouverture du premier vantail par rapport au deuxième. 📖 Uniquement pour les moteurs avec encodeur : si la distance entre les deux vantaux suffit à garantir le temps de retard programmé, le retard ne sera pas exécuté.

Parcours : CONFIGURATION > TEMPS > **Retard M2 en fermeture**		
Temps de retard à la fermeture de M2	Désactivé De 1 à 25 secondes (par défaut 2)	La fonction permet de configurer le retard à la fermeture du deuxième vantail par rapport au premier. 📖 Uniquement pour les moteurs avec encodeur : si la distance entre les deux vantaux suffit à garantir le temps de retard programmé, le retard ne sera pas exécuté.

Gestion lampes

Parcours : CONFIGURATION > GESTION LAMPES > **Voyant passage ouvert**		
Voyant passage ouvert	Témoin allumé (par défaut) - Le voyant reste allumé lorsque l'automatisme est en mouvement ou que le passage est ouvert. Témoin clignotant - Le témoin clignote toutes les demi-secondes durant l'ouverture du passage et reste allumé lorsque ce dernier est ouvert. Le témoin clignote toutes les secondes durant la fermeture du passage et s'éteint lorsque ce dernier est fermé.	La fonction définit le type de signalisation du témoin de passage ouvert.

Parcours : CONFIGURATION > GESTION LAMPES > **Lampe E-W**		
Lampe E-W	Clignotant (par défaut) Lampe cycle - La lampe reste allumée pendant toute la manœuvre. 📖 La lampe reste éteinte à moins qu'un temps de fermeture automatique ne soit configuré. Lampe d'accueil - La lampe s'allume au lancement d'une manœuvre et reste allumée au terme de la manœuvre pendant le temps configuré par la fonction [Temps accueil].	La fonction permet de choisir le mode de fonctionnement de l'appareil d'éclairage connecté à la sortie E - W.

Parcours : CONFIGURATION > GESTION LAMPES > **Temps accueil**		
Temps accueil	de 60 à 180 secondes (par défaut 60)	La fonction permet de régler les secondes d'allumage de la lampe supplémentaire (configurée comme lampe d'accueil) après une manœuvre d'ouverture ou de fermeture.

Parcours : CONFIGURATION > GESTION LAMPES > **Temps préclignotement**		
Temps préclignotement	Désactivé (par défaut) De 1 à 10 secondes	La fonction permet de configurer le temps d'activation anticipée du clignotant, avant chaque manœuvre.

Communication RSE

Parcours : CONFIGURATION > COMMUNICATION RSE > **RSE1**		
Communication RSE - RSE1	CRP (par défaut) MODBUS RTU	La fonction permet de configurer le mode de communication de l'interface RSE (borne A-B-GND).

Parcours : CONFIGURATION > COMMUNICATION RSE > **Adresse CRP**		
Adresse CRP	de 1 à 254 (par défaut 1)	La fonction permet d'attribuer un code d'identification unique (adresse CRP) à la carte électronique. 🕮 Cette fonction est nécessaire si plusieurs automatismes sont connectés via le protocole CRP au même BUS de communication.

Parcours : CONFIGURATION > COMMUNICATION RSE > **Vitesse RSE**		
Vitesse RSE	4800 bps 9600 bps 14400 bps 19200 bps 38400 bps (par défaut) 57600 bps 115200 bps	La fonction permet de configurer la vitesse de communication du système de connexion à distance.

RàZ paramètres

Parcours : CONFIGURATION > **RàZ paramètres**		
RàZ paramètres	Confirmer ? NON Confirmer ? OUI	Restaure les configurations d'usine à l'exception des fonctions suivantes : [utilisateurs], [temporisations], [nombre moteurs], [type moteur], [adresse CRP], [fonction entrées fin de course], [vitesse RSE], [mot de passe], [langue], [format heure] et les configurations pour l'auto-apprentissage de la course.

Procédure guidée

Parcours : CONFIGURATION > **Procédure guidée**	
Procédure guidée	Vous pouvez utiliser l'assistant de configuration du système.

Gestion utilisateurs

Nouvel utilisateur

Parcours : GESTION UTILISATEURS > **Nouvel utilisateur**	
Nouvel utilisateur	La fonction permet d'enregistrer jusqu'à 1000 utilisateurs et d'attribuer une fonction à chacun d'eux. 🕮 Cette opération peut être effectuée par le biais d'un émetteur ou d'un autre dispositif sélecteur à BUS (ex. : clavier, lecteur transpondeur). La carte qui gère les émetteurs (AF) doit être enfichée dans le connecteur. 🕮 Pour la procédure de mémorisation, voir le paragraphe [Mémorisation nouvel utilisateur].

Supprimer utilisateur

Parcours : GESTION UTILISATEURS > **Supprimer utilisateur**	
Supprimer utilisateur	La fonction permet d'effacer un des utilisateurs enregistrés. 📖 Pour la procédure de suppression, voir le paragraphe [Suppression utilisateurs enregistrés].

Supprimer tous

Parcours : GESTION UTILISATEURS > **Supprimer tous**	
Supprimer tous	La fonction permet d'effacer tous les utilisateurs enregistrés.

Décodage radio

Parcours : GESTION UTILISATEURS > **Décodage radio**		
Décodage radio	Tous les décodages (par défaut) Rolling code TW Key block	La fonction permet de choisir le type de codage radio des émetteurs pouvant commander l'automatisme. 📖 La sélection du type de codage radio des émetteurs [Rolling code] ou [TW key block] effacera tout éventuel émetteur précédemment mémorisé.

Auto-apprentissage Rolling

Parcours : GESTION UTILISATEURS > **Auto-apprentissage Rolling**		
Auto-apprentissage Rolling	Désactivé (par défaut) Activé	La fonction permet de mémoriser un nouvel émetteur rolling code en activant l'acquisition d'un émetteur à code tournant déjà mémorisé. Les procédures de mémorisation et d'acquisition sont expliquées dans le manuel de l'émetteur.

Changement de modalité

Parcours : GESTION UTILISATEURS > **Changement de modalité**	
Changement de modalité	Modifie la fonction attribuée à un utilisateur bien précis. 📖 Pour plus de détails sur la procédure, voir le paragraphe [Modifier une commande attribuée à un utilisateur].

Informations

Version FW

Parcours : INFORMATIONS > **Version FW**		
Version FW	Les flèches < > permettent de visualiser : FW x.x.xx (firmware) GUI x.x (graphique)	La fonction permet de visualiser la version firmware et GUI installées.

État dispositifs BUS

Parcours : INFORMATIONS > **État dispositifs BUS**		
État dispositifs BUS	Photocellule BUS 1 ÷ 8 Photocellule BUS 1÷ 8 Clignotant BUS 1 / 2 Module I/O BUS 1 / 2	La fonction indique l'état de tous les dispositifs pouvant être connectés au BUS et gérés par le firmware utilisé. **États dispositif disponibles :** - OK - Ne communique pas - Sécurité activée - Conflit adresse BUS

Comptage manœuvres

Parcours : INFORMATIONS > **Comptage manœuvres**		
Comptage manœuvres	Manœuvres totales - Manœuvres effectuées à compter de l'installation de l'automatisme. Manœuvres partielles - Manœuvres effectuées après le dernier entretien.	La fonction permet de visualiser le nombre de manœuvres effectuées par l'automatisme, totale ou partiel (après une opération d'entretien). 🕮 L'armoire de commande enregistre périodiquement et automatiquement le nombre de manœuvres. En cas de panne de courant soudaine, le système repropose le nombre de manœuvres de la dernière sauvegarde.

Configuration de l'entretien

Parcours : INFORMATIONS > **Conf. entretien**		
Configuration de l'entretien	Désactivé (par défaut) de 1 x100 à 500 x100	La fonction permet de définir le nombre de manœuvres que l'automatisme peut exécuter avant que la nécessité d'effectuer la maintenance ne soit notifiée. 🕮 La notification est affichée à l'écran moyennant le message [Effectuer l'entretien] et signalée toutes les heures par 3 + 3 clignotements provenant du dispositif [Voyant passage ouvert].

RàZ entretien

Parcours : INFORMATIONS > **RàZ entretien**	
RàZ entretien	Remet à zéro le calcul du nombre des manœuvres partielles.

Liste erreurs

Parcours : INFORMATIONS > **Liste erreurs**	
Liste erreurs	Permet de visualiser les 8 dernières erreurs détectées. La liste erreurs peut être éliminée. Se servir des flèches pour faire défiler la liste. Pour effacer la liste des erreurs, sélectionner [Effacer erreurs] Appuyer sur ENTER pour confirmer.

Gestion minuterie

Visualiser horloge

Parcours : GESTION MINUTERIE > **Visualiser horloge**	
Visualiser horloge	La fonction permet d'activer la visualisation de l'horloge sur l'afficheur.

Configurer horloge

Parcours : GESTION MINUTERIE > **Configurer horloge**	
Configurer horloge	La fonction permet de configurer la date et l'heure. Se servir des flèches et du bouton Enter pour ajouter les valeurs souhaitées.

DST automatique

Parcours : GESTION MINUTERIE > **DST automatique**		
DST automatique	Désactivé (par défaut) Activé Passage heure d'été : +1h le dernier dimanche de mars (passage à l'heure d'été). Passage heure d'hiver : -1h le dernier dimanche d'octobre (passage à l'heure d'hiver).	La fonction permet d'activer la configuration automatique de l'heure d'été. 🕮 Valide uniquement en Europe centrale UTC+1.

Format heure

Parcours : GESTION MINUTERIE > **Format heure**		
Format heure	24 heures 12 heures (AM/PM)	La fonction permet de choisir le format de visualisation de l'horloge.

Créer nouvelle minuterie

Parcours : GESTION MINUTERIE > **Créer nouvelle minuterie**	
Créer nouvelle minuterie	La fonction permet de temporiser une ou plusieurs typologies d'activations au choix parmi celles disponibles. 🕮 Pour plus de détails sur la procédure, voir le paragraphe [Configurer un nouveau temporisateur].

Éliminer minuterie

Parcours : GESTION MINUTERIE > **Éliminer minuterie**		
Éliminer minuterie	0 = [Ouverture] P = [Ouverture partielle] B = [Sortie B1-B2] R = [Relais module BUS]	La fonction permet d'effacer une des temporisations sauvegardées.

Langue

Parcours : LANGUE		
Langue	Italiano (IT) English (EN) (par défaut) Français (FR) Deutsch (DE) Español (ES) Português (PT) Русский (RU) Polski (PL) Românesc (RO) Magyar (HU) Hrvatski (HR) Український (UA) Nederlands (NL) Slovenský (SK)	La fonction permet de régler la langue de l'afficheur.

Mot de passe

Permet d'activer le mot de passe

Parcours : MOT DE PASSE > **Permet d'activer le mot de passe**	
Permet d'activer le mot de passe	Permet de configurer un mot de passe de 4 chiffres. Le mot de passe sera demandé à quiconque souhaite accéder au menu principal. 🕮 Cette option n'apparaît que si le mot de passe N'a PAS été activé. Se servir des flèches et du bouton Enter pour composer le code souhaité. Répéter le mot de passe à l'aide des flèches et du bouton Enter pour valider.

Éliminer mot de passe

Parcours : MOT DE PASSE > **Éliminer mot de passe**	
Éliminer mot de passe	La fonction permet d'éliminer le mot de passe de protection de l'accès au menu principal. 🕮 Cette option n'apparaît que si le mot de passe a été activé.

Modifier mot de passe

Parcours : MOT DE PASSE > **Modifier mot de passe**	
Modifier mot de passe	La fonction permet de changer le mot de passe de protection de l'accès au menu principal. 🕮 Cette option n'apparaît que si le mot de passe a été activé. Se servir des flèches et du bouton Enter pour composer le code souhaité. Répéter le mot de passe à l'aide des flèches et du bouton Enter pour valider.

Mot de passe perdu

En cas de perte du mot de passe, la carte doit être réinitialisée aux valeurs d'usine. Voir [Réinitialisation].

Réinitialisation

Il est possible de restaurer les données de la carte électronique aux valeurs d'usine en effectuant les opérations suivantes.

Mettre la carte électronique hors tension et en attendre l'extinction effective.

Appuyer sur les touches < > et les maintenir enfoncées puis remettre la carte électronique sous tension.

Maintenir les touches < > enfoncées jusqu'à ce que l'écran affiche [RàZ par défaut].

Sélectionner [Confirmer ? OUI]

Appuyer sur **ENTER** pour confirmer.

🕮 La procédure de réinitialisation de la carte électronique supprime tous les utilisateurs enregistrés, les temporisations et les manœuvres configurées ainsi que les données d'étalonnage.

Mémorisation nouvel utilisateur

Appuyer sur la touche **ENTER** pour entrer en mode programmation.

Parcours : GESTION UTILISATEURS > **Nouvel utilisateur**

Appuyer sur **ENTER** pour confirmer.

Choisir la fonction à attribuer à l'utilisateur :

Pas-à-pas - La première commande est une commande d'ouverture tandis que la deuxième est une commande de fermeture.
Séquentielle - La première commande est une commande d'ouverture, la deuxième une commande d'ARRÊT, la troisième une commande de fermeture et la quatrième une commande d'ARRÊT.
Ouverture
Ouverture piétonnière/partielle
Sortie B1-B2
Relais module BUS 1 - Permet d'activer la sortie 2 (sortie relais) du module I/O BUS 1
Relais module BUS 2 - Permet d'activer la sortie 2 (sortie relais) du module I/O BUS 2

Le système demande la saisie du code utilisateur. Envoyer le code depuis le dispositif de commande dans les 10 secondes.

🕮 Cette opération peut être effectuée par le biais d'un émetteur ou d'un autre dispositif sélecteur à BUS (ex. : clavier, lecteur transpondeur). La carte qui gère les dispositifs de commande (AF) doit être enfichée dans le connecteur.

Répéter la procédure pour ajouter d'autres utilisateurs.

Supprimer un utilisateur enregistré

Appuyer sur la touche **ENTER** pour entrer en mode programmation.

Parcours : GESTION UTILISATEURS > **Supprimer utilisateur**

Appuyer sur **ENTER** pour confirmer.

Se servir des flèches pour choisir le numéro associé à l'utilisateur à éliminer et appuyer sur **ENTER** pour confirmer.

🕮 Il est également possible d'actionner le dispositif de commande associé à l'utilisateur que l'on souhaite éliminer.

L'écran affiche une demande de confirmation :

Confirmer ? NON
Confirmer ? OUI

Sélectionner [Oui] à l'aide des flèches et appuyer sur **ENTER** pour confirmer la suppression.

Répéter la procédure pour modifier d'autres utilisateurs.

Modifier une commande attribuée à un utilisateur

Appuyer sur la touche **ENTER** pour entrer en mode programmation.
Parcours : GESTION UTILISATEURS > **Changement de modalité**
Appuyer sur **ENTER** pour confirmer.
Se servir des flèches pour choisir le numéro associé à l'utilisateur à modifier. Appuyer sur **ENTER** pour confirmer.
🕮 Il est également possible d'actionner le dispositif de commande associé à l'utilisateur que l'on souhaite éliminer.
Choisir la nouvelle commande à associer à l'utilisateur :

Pas-à-pas - La première commande est une commande d'ouverture tandis que la deuxième est une commande de fermeture.
Séquentielle - La première commande est une commande d'ouverture, la deuxième une commande d'ARRÊT, la troisième une commande de fermeture et la quatrième une commande d'ARRÊT.
Ouverture
Ouverture partielle
Sortie B1-B2
Relais module BUS 1 - Permet d'activer la sortie 2 (sortie relais) du module I/O BUS 1
Relais module BUS 2 - Permet d'activer la sortie 2 (sortie relais) du module I/O BUS 2

Appuyer sur **ENTER** pour confirmer.
L'écran affiche une demande de confirmation :

Confirmer ? NON
Confirmer ? OUI

Sélectionner [Oui] à l'aide des flèches et appuyer sur **ENTER** pour confirmer le choix.
Répéter la procédure pour modifier d'autres utilisateurs.

Créer un nouveau temporisateur

Il est possible de configurer jusqu'à 8 temporisateurs et 16 jours spéciaux. Les jours spéciaux sont des exceptions à la planification hebdomadaire et se réfèrent à une date absolue (par exemple, la date d'un jour férié). Il est possible de configurer les journées spéciales uniquement à partir de l'app CAME [CONNECT SetUp].

Les commandes filaires ont toujours la priorité sur les commandes configurées par temporisateur. Les commandes configurées par temporisateurs ont la priorité sur les commandes transmises par les utilisateurs enregistrés (sélecteurs et émetteurs).

Exemple :
- La commande filaire connectée à la borne 2-4 ferme l'automatisme même avec temporisateur programmé en [Ouverture].
- Une commande de fermeture envoyée par l'émetteur d'un utilisateur enregistré n'est pas exécutée par le portail en cas de temporisateur configuré sur [Ouverture].

Appuyer sur la touche **ENTER** pour entrer en mode programmation.
Parcours : GESTION MINUTERIE > **Créer nouvelle minuterie**
Se servir des flèches pour choisir la commande associée au temporisateur :

Ouverture
Ouverture partielle
Sortie B1-B2
Relais module BUS 1 - Permet d'activer la sortie 2 (sortie relais) du module I/O BUS 1
Relais module BUS 2 - Permet d'activer la sortie 2 (sortie relais) du module I/O BUS 2

Appuyer sur **ENTER** pour confirmer.

Horaire début

Se servir des flèches pour configurer l'heure d'activation de la commande. Appuyer sur **ENTER** pour confirmer.

Horaire fin

Se servir des flèches pour configurer l'heure de désactivation de la commande. Appuyer sur **ENTER** pour confirmer.

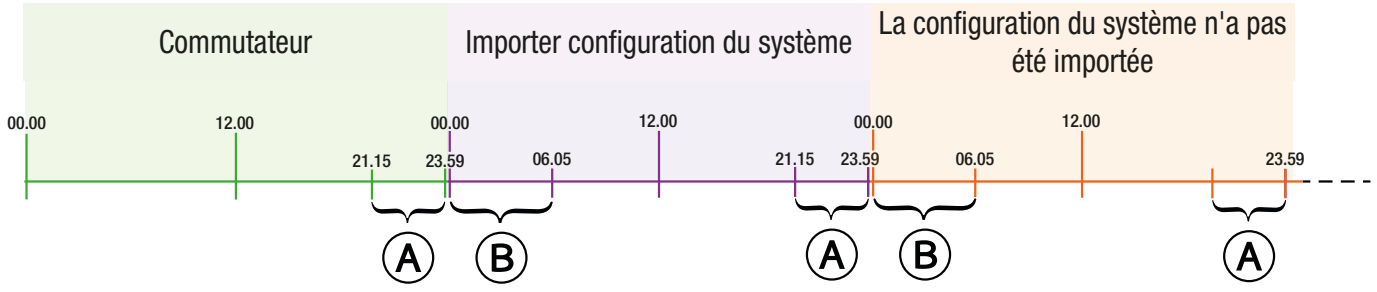
Sélectionner jours
Toute la semaine

- Appuyer sur [Sélectionner jours] pour sélectionner individuellement un ou plusieurs jours par semaine.
- Appuyer sur [Toute la semaine] pour sélectionner la semaine entière.

Appuyer sur **ENTER** pour confirmer.
Répéter la procédure pour configurer d'autres temporisateurs.

Comment insérer un temporisateur à cheval sur deux jours

Créer deux temporisateurs individuels comme indiqué dans la procédure précédente.



A = Premier temporisateur

B = Deuxième temporisateur

LÉGENDE SIGNALISATIONS AFFICHÉES

	L'encodeur est désactivé.
	La fonction [Essai de choc] est actvée.
	L'automatisme a détecté un obstacle à la fermeture.
	L'automatisme a détecté un obstacle à l'ouverture.
	L'automatisme a détecté deux obstacles à la fermeture. 📖 Le numéro affiché varie en fonction de la quantité d'obstacles détectés. 📖 Lorsque le nombre maximum de lectures est atteint, l'automatisme s'arrête et un message d'erreur s'affiche à l'écran.
	L'automatisme a détecté deux obstacles à l'ouverture. 📖 Le numéro affiché varie en fonction de la quantité d'obstacles détectés. 📖 Lorsque le nombre maximum de lectures est atteint, l'automatisme s'arrête et un message d'erreur s'affiche à l'écran.
	Il y a au moins une minuterie programmée.
	Une minuterie programmée est en cours d'exécution. 📖 Avec la minuterie programmée pour l'ouverture ou l'ouverture partielle, toute commande radio donnée permettra toujours l'ouverture. Les commandes câblées continuent de fonctionner normalement.

C<n>	Sécurité filaire activée 📖 La valeur <n> est associée au paramètre sélectionné sur les fonctions [Entrée CX] [Entrée CY] [Entrée CZ] [Entrée CK].
r7	Sécurité R7 (bord sensible) activée
r8	Sécurité R8 (bord sensible) activée
2r7	Sécurité R7 (paire de bords sensibles) activée
2r8	Sécurité R8 (paire de bords sensibles) activée
c<n>	Sécurité photocellules BUS activée 📖 La valeur <n> est associée au paramètre sélectionné sur les fonctions [Photocellule BUS].
c23	Commande Ouverture activée pour les photocellules BUS
c24	Commande Fermeture activée pour les photocellules BUS
C0	Arrêt total activé
P<n>	Sécurité RIO activée 📖 La valeur <n> est associée au paramètre sélectionné sur les fonctions [RIO ED T1 - RIO ED T2] et [RIO PH T1 - RIO PH T2]
OP	Passage complètement ouvert
CL	Passage complètement fermé

Conflit adresse BUS	Conflit d'ID détecté sur les dispositifs BUS.
Contrôler disposit. BUS	Absence d'un dispositif BUS avec fonction de sécurité configurée.
RIO pas configuré	La Carte RIO Conn n'est pas configurée ou ne présente aucune configuration de sécurité.
Effectuer auto-apprentissage	Il est nécessaire d'effectuer l'auto-apprentissage de la course.
wizard	Sélectionner un type de moteur.
Effectuer l'entretien	Il est nécessaire d'effectuer l'entretien (désactivation encodeur et dépassement manœuvres pour l'entretien).

Messages d'erreur

E1	Erreur de calibrage
E2	Erreur auto-apprentissage
E3	Erreur signal encodeur non détecté
E4	Test services non réussi
E7	Erreur temps de fonctionnement
E9	Obstacles consécutifs détectés durant la fermeture
E10	Obstacles consécutifs détectés durant l'ouverture
E11	Dépassement du nombre maximum d'obstacles détectés consécutivement
E15	Erreur émetteur incompatible
E17	Erreur le système sans fil ne communique pas
E18	Erreur le système sans fil n'est pas configuré
E24	Erreur de communication ou de mauvais fonctionnement d'un dispositif de sécurité BUS **Durant une manœuvre :** erreur de communication ou de mauvais fonctionnement d'un dispositif de sécurité BUS
E25	Conflit d'adresses entre les dispositifs BUS configurés
E30	Carte ne fonctionnant pas

PROCÉDURE DE CONTRÔLE DU COURT-CIRCUIT

En cas de court-circuit sur les accessoires 24 V, l'alimentation et la LED de signalisation s'éteignent. La carte est désactivée.

Pour vérifier la présence d'un court-circuit, effectuer les opérations suivantes :

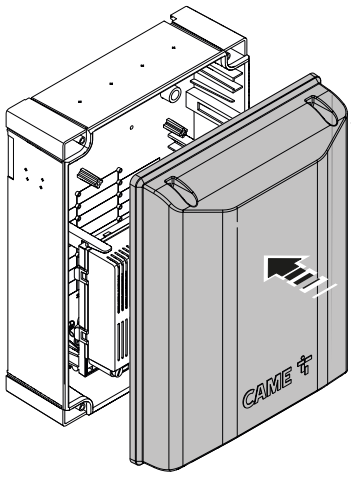
» S'assurer qu'aucune autre raison provoque la déconnexion de la carte ;
» Déconnecter la sortie 10-11 ;
» Déconnecter la sortie 10-2 ;
» Déconnecter toute éventuelle carte enfichée (RSE, RIO, AF) ;

Si la carte se rallume correctement, il se peut qu'un court-circuit se soit produit sur les accessoires 24 V.

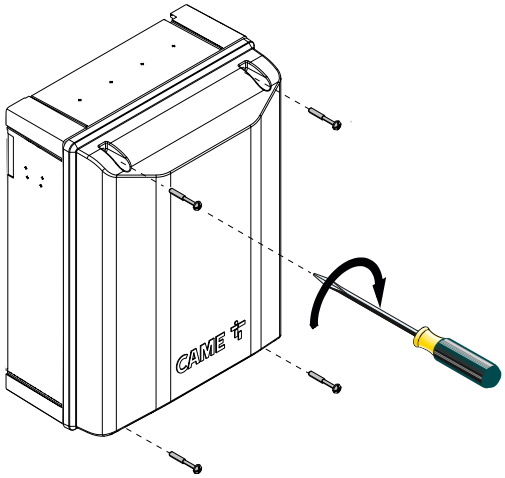
OPÉRATIONS FINALES

📖 Avant de fermer le couvercle, s'assurer que l'entrée des câbles est bien scellée de manière à éviter la pénétration d'insectes ainsi que la formation d'humidité.

1



2



COLLER ICI L'ÉTIQUETTE DU PRODUIT PRÉSENTE SUR L'EMBALLAGE

CAME

CAME.COM

CAME S.P.A.
Via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier
Treviso - Italy
Tél. (+39) 0422 49 40
Fax (+39) 0422 49 41