Déclic.
TÉLÉCOMMANDE

DOCUMENTATION TECHNIQUE

Carte électronique MOTORLINE MC60

Retrouvez les instructions, schémas et réglages de votre équipement dans les pages suivantes.

Avant toute manipulation

Vérifiez la référence exacte de votre appareil. Les instructions techniques et les avertissements du fabricant restent prioritaires. En cas de doute ou pour une intervention électrique, faites appel à un professionnel qualifié.

Une question sur votre référence ?

declictelecommande.com/contact

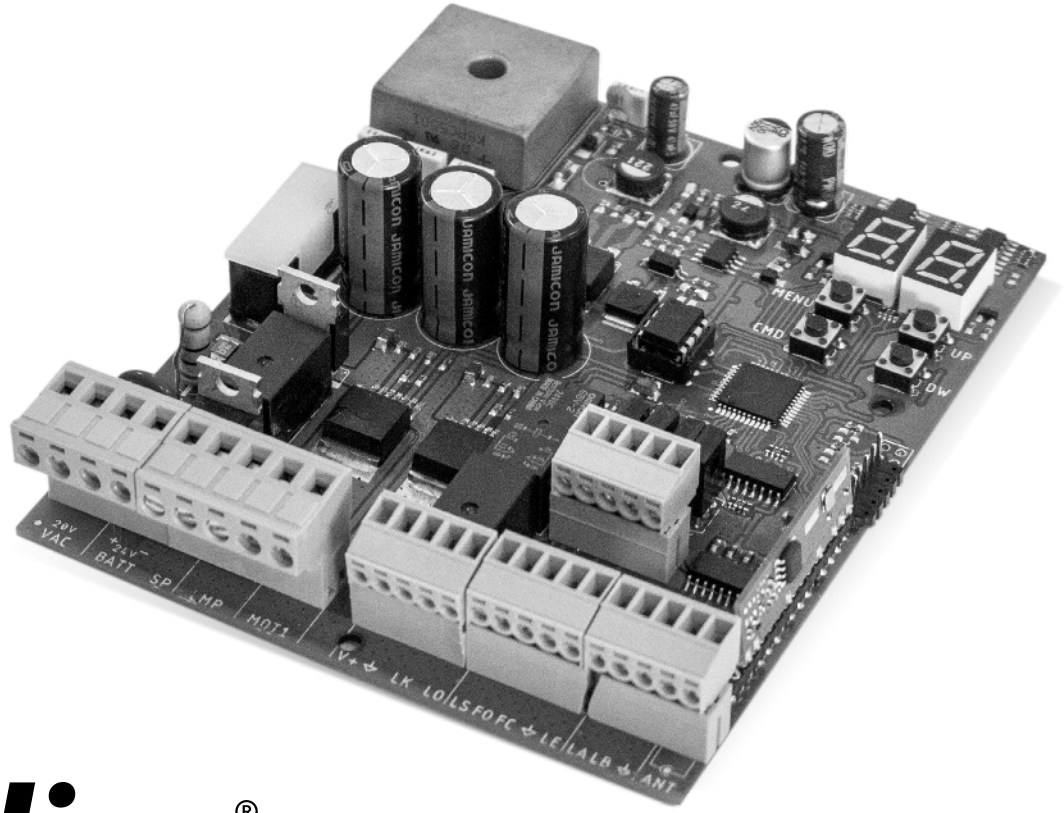
Document distribué par Déclic Télécommande.
Les marques et références des fabricants sont conservées dans la notice.

PORTUGAL

FR

MC60

NOTICE POUR L'UTILISATEUR/INSTALLATEUR



Motorline®
PROFESSIONAL

v4.5 REV. 03/2023
HW 1.2 FW V2.REV126

01. AVIS DE SECURITÉ
3A

02. CENTRALE
CARACTÉRISTIQUES 5B
LÉGENDE DES CONNECTEURS 6A
BOUTONS ET LEDS 6B

03. SCHÉMA DE RACCORDEMENTS
PORTAILS COULISSANTS [SC] 7
PORTES SECTIONNELLES [SE] 8
BARRIÈRES [BR] 9
PILIERS AUTOMATIQUES [PL] 10
MAÎTRE - ESCLAVE 11

04. INSTALLATION
ÉTAPES ESSENTIELLES POUR L'INSTALLATION 12A
TÉLÉCOMMANDES 12B
FUNCTIONS 13A
PARAMÈTRES D'USINE EXCLUSIVES 13A
FUNCTIONS DU MENU "P" 13B
FUNCTIONS DU MENU "E" 14A

05. PROGRAMMATION "P"
P0-PROGRAMMATION DE LA COURSE 14B
P1-RÉGLAGE DU TEMPS DE RALENTISSEMENT 15A
P2-RÉGLAGE DE LA FORCE ET DE LA SENSIBILITÉ 15A
P3-TEMPS DE COURS PIÈTON 15B
P4-TEMPS DE PAUSE 15B
P5-PROGRAMMATION DE PHOTOCELLULES 1 16A
P6-PROGRAMMATION DE PHOTOCELLULES 2 16B
P7-LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT 16B
P8-FEU CLIGNOTANT 17A
P9-PROGRAMMATION À DISTANCE 17A

06. PROGRAMMATION "E"
E0-HOMME PRÉSENT 17B
E1-SOFT START 18A
E2-TEMPS DE LUMIÈRE DE COURTOISIE 18A
E3-FOLLOW ME 18B
E4-RÉGLAGE DU TEMPS DE COURS 18B

E5-FREIN/SERRURE/COUPS 19A
E6-VITESSE DE LALENTISSEMENT 19A
E7-COMPTEUR DE MANOEUVRES 19B
E8-RESET - REMETTRE AUX PARAMÊTRES D'USINE 20
E9-SORTIE RGB 20

07. AFFICHAGE
INDICATIONS DE L'AFFICHAGE 21

08. SOLUTION DE PANNES
INSTRUCTIONS POUR CONSOMMATEURS FINALS/ TÉCHINICIENS 22

ATTENTION:

CE	Ce produit est certifié selon les normes de sécurité de la Communauté Européenne (CE).
RoHS	Ce produit est conforme à la directive 2011/65/UE du Parlement européen et du Conseil du 8 Juin 2011 concernant la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.
 	(Applicable dans les pays avec des systèmes de recyclage). Ce marquage sur le produit, ou de la littérature indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, le matériel électronique, les télécommandes, etc.) ne doivent pas être jeté avec les autres déchets ménagers à la fin de sa vie utile. Pour éviter des éventuels dommages à l'environnement ou à la santé humaine provenant de l'élimination incontrôlée des déchets, nous vous prions de séparer ces éléments des autres types de déchets et à les recycler de façon responsable pour promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers doivent contacter un revendeur où ils ont acheté ce produit ou une Agence de l'Environnement National, pour savoir où et comment ils peuvent prendre ces articles pour leur recyclage. Les utilisateurs professionnels doivent contacter leur fournisseur et vérifier les termes et conditions du contrat d'achat. Ce produit et ses accessoires électroniques ne doivent pas être mélangés avec d'autres déchets commerciaux.
	Ce marquage indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, les équipements électroniques, les télécommandes, etc.), sont soumis à des décharges électriques. Soyez prudent lors de la manipulation du produit et suivre toutes les règles de sécurité indiqués dans cette notice.

AVERTISSEMENT GENERAUX

- Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité et l'utilisation. Lisez attentivement toutes les instructions avant de commencer les procédures d'installation / d'utilisation et conservez ce manuel dans un endroit sûr, où vous pourrez le consulter à tout moment.
- Ce produit est destiné à être utilisé uniquement comme décrit dans ce manuel. Toute autre application ou opération non prise en compte est expressément interdite car elle pourrait endommager le produit et / ou mettre les personnes en danger de causer des blessures graves.
- Ce manuel s'adresse principalement aux installateurs professionnels et n'empêche pas l'utilisateur de lire la section "Normes d'utilisation" afin de garantir le fonctionnement correct du produit.
- L'installation et la réparation de cet équipement doit être effectuée que par des techniciens qualifiés et expérimentés, en veillant à ce que toutes ces procédures soient effectuées en conformité avec les lois et les réglementations en vigueur. Il est expressément interdit aux utilisateurs non professionnels et inexpérimentés de prendre des mesures sauf sur demande expresse de techniciens spécialisés.
- Les installations doivent être fréquemment inspectées afin de détecter tout déséquilibre et toute trace d'usure ou de détérioration des câbles, des ressorts, des charnières, des roues, des supports ou de tout autre élément d'assemblage mécanique.
- N'utilisez pas l'équipement si une réparation ou un réglage est nécessaire.
- Lors de la maintenance, du nettoyage et du remplacement de pièces, le produit doit être débranché de l'alimentation électrique. Cela inclut également toute opération nécessitant l'ouverture du capot du produit.
- L'utilisation, le nettoyage et la maintenance de ce produit peuvent être effectués par des personnes âgées de huit ans et plus et des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou par des personnes ignorant le fonctionnementdu produit, à condition qu'elles aient supervision ou des instructions données par

01. AVIS DE SÉCURITÉ

des personnes expérimentées dans l'utilisation du produit de manière sûre et qui comprennent les risques et les dangers encourus.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec le produit ou des dispositifs d'ouverture afin d'empêcher le déclenchement involontaire de la porte ou du portail motorisé.

AVERTISSEMENT POUR L'UTILISATEUR

- Avant de commencer les procédures d'installation, assurez-vous de disposer de tous les dispositifs et matériels nécessaires pour bien mener l'installation du produit.
- Notez votre indice de protection (IP) et votre température de fonctionnement pour vous assurer qu'il convient au site d'installation.
- Fournissez le manuel du produit à l'utilisateur et dites-lui comment le manipuler en cas d'urgence.
- Si l'automatisme est installé sur un portail avec une porte piétonne, un mécanisme de verrouillage de porte doit être installé lorsque le portail est en mouvement.
- N'installez pas le produit "à l'envers" ou soutenu par des éléments ne supportant pas son poids. Si nécessaire, ajoutez des supports sur des points stratégiques pour assurer la sécurité de l'opérateur.
- Ne pas installer le produit dans zones des explosifs
- Les dispositifs de sécurité doivent protéger les éventuelles zones d'écrasement, de coupure, de transport et de danger en général de la porte ou du portail motorisé.
- Vérifiez que les éléments à automatiser (portails, portes, fenêtres, stores, etc.) sont en parfait état de fonctionnement, alignés et de niveau. Vérifiez également que les arrêts mécaniques nécessaires se trouvent aux endroits appropriés.
- La Centrale électronique doit être installée dans un endroit protégé de tout liquide (pluie, humidité, etc.), de la poussière et des parasites.
- Vous devez acheminer les différents câbles électriques à travers des tubes de protection afin de les protéger contre les contraintes mécaniques, essentiellement sur le câble d'alimentation. Veuillez noter que tous les câbles doivent entrer dans la boîte de commande par le bas.
- Si l'automatisme doit être installé à une hauteur de plus de 2,5 m du sol ou d'un autre niveau d'accès, les exigences minimales de sécurité et de santé doivent être suivies par l'utilisation de travailleurs ayant un équipement de sécurité aux travaux de la directive 2009/104. / CE du Parlement Européen et du Conseil du 16 septembre 2009.
- Fixez l'étiquette permanente de la libération manuelle aussi près que possible du mécanisme de libération.
- Un moyen de déconnexion, tel qu'un interrupteur ou un disjoncteur sur le tableau de distribution, doit être prévu sur les conducteurs d'alimentation fixes du produit, conformément aux règles d'installation.
- Si le produit à installer nécessite une alimentation de 230 Vca ou 110 Vca, assurez-vous que la connexion est établie avec un tableau électrique doté d'une connexion à la terre.
- Le produit est uniquement alimenté sur basse tension par sécurité avec la centrale électronique. (Uniquement sur les moteurs 24V).

AVERTISSEMENT POUR L'UTILISATEUR

- Conservez ce manuel dans un endroit sûr pour pouvoir le consulter chaque fois que nécessaire.
- Si le produit est en contact avec des liquides sans que soit conçu pour tel fait, vous devrez immédiatement déconnecter le produit du courant électrique pour éviter les courts-circuits e consultez un technicien qualifié.
- Assurez-vous que l'installateur vous a fourni le manuel du produit et vous a expliqué comment manipuler le produit en cas d'urgence.
- Si le système nécessite des réparations ou des modifications, déverrouillez l'équipement, mettez le système hors tension et ne
- l'utilisez pas tant que toutes les conditions de sécurité ne sont pas remplies.
- En cas de déclenchement des disjoncteurs ou de défaillance du fusible, localisez le dysfonctionnement et corrigez-le avant de réinitialiser le

disjoncteur ou de remplacer le fusible. Si le problème ne peut pas être réparé en consultant ce manuel, contactez un technicien.
- Laissez la zone d'opération du portail électrique libre pendant que le portail est en mouvement et ne créez pas de résistance au mouvement du portail.
- N'effectuez aucune opération sur les éléments mécaniques ou les charnières si le produit est en mouvement.

RESPONSABILITÉ

- Le fournisseur décline toute responsabilité si:
  - Défaillance ou déformation du produit résultant d'une installation,
  - D'une utilisation ou d'un entretien incorrect!
  - Si les règles de sécurité ne sont pas suivies lors de l'installation, de l'utilisation et de la maintenance du produit.
  - Si les instructions de ce manuel ne sont pas suivies.
  - Les dommages sont causés par des modifications non autorisées.
  - Dans ces cas, la garantie est annulée.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.
Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

LÉGENDE DE SYMBOLE


- Avertissements de sécurité importants


- Information utile


- Information de programmation

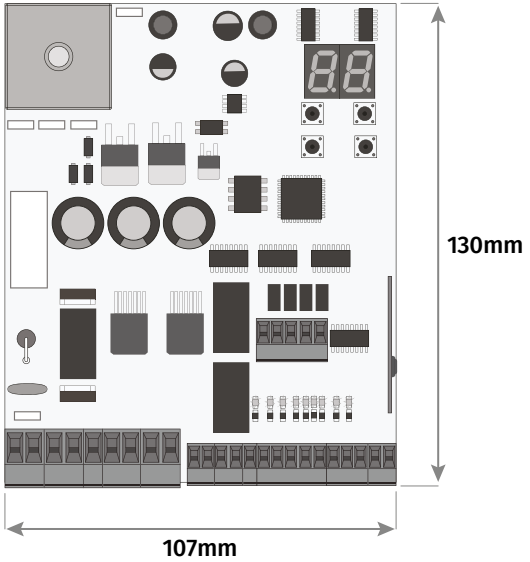

- Information de potentiomètre

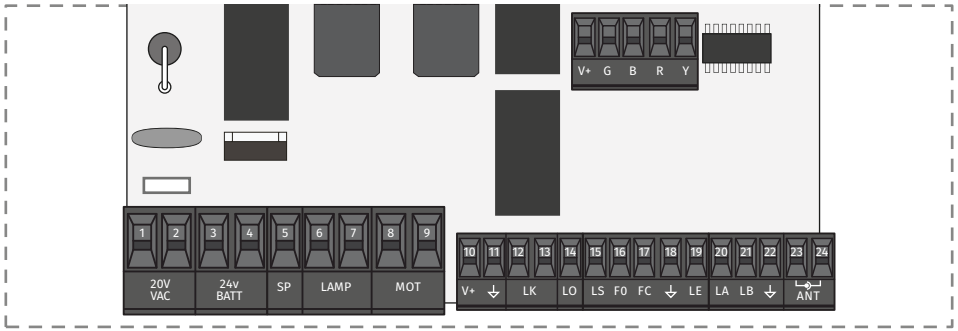

- Informations des connecteurs


- Information des boutons

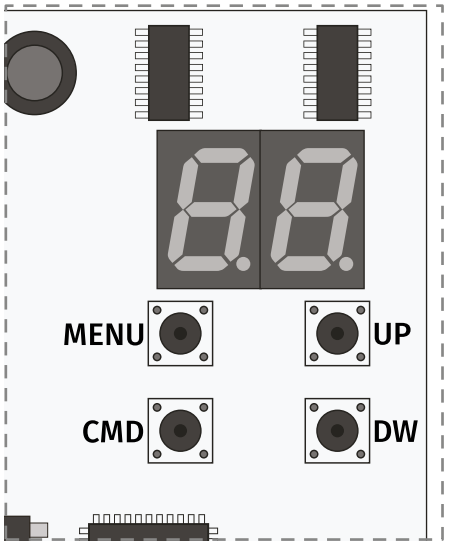
Le **MC60** est un centre électronique avec système de commande radio intégré, développé pour l'automatisation des portes coulissantes, sectionnées, barrières ou pilon à 24V.

• Alimentation centrale	20 Vac
• Sortie vers Feu Clignotant	24VDC 4W Max.
• Sortie vers Feu Clignotant RGB	24Vdc 100mA Máx.
• Sortie Moteur	24Vdc 180W Máx.
• Sortie Accessoires Auxiliaires	24V DC 8 W Máx.
• Sortie Dispositifs Sécurité et Bouton-poussoir	24V DC
• Température de fonctionnement	-25°C a + 55°C
• Récepteur radio intégré	433,92 Mhz
• Télécommandes compatibles	12bits ou Rolling Code
• Capacité maximale de la mémoire	100 (ouverture totale) - 100 (ouverture piéton)
• Dimensions de la Centrale	130x107 mm
• Fusible	8AL 250V

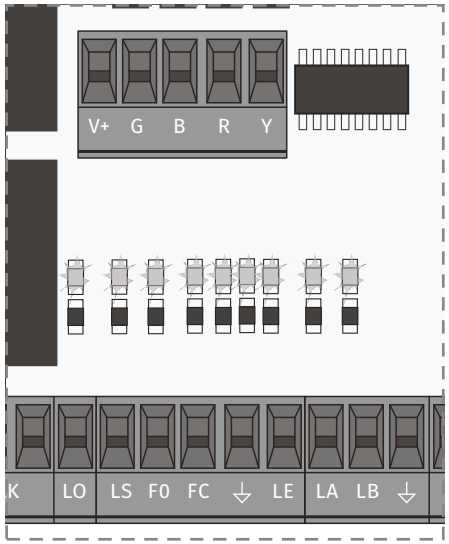




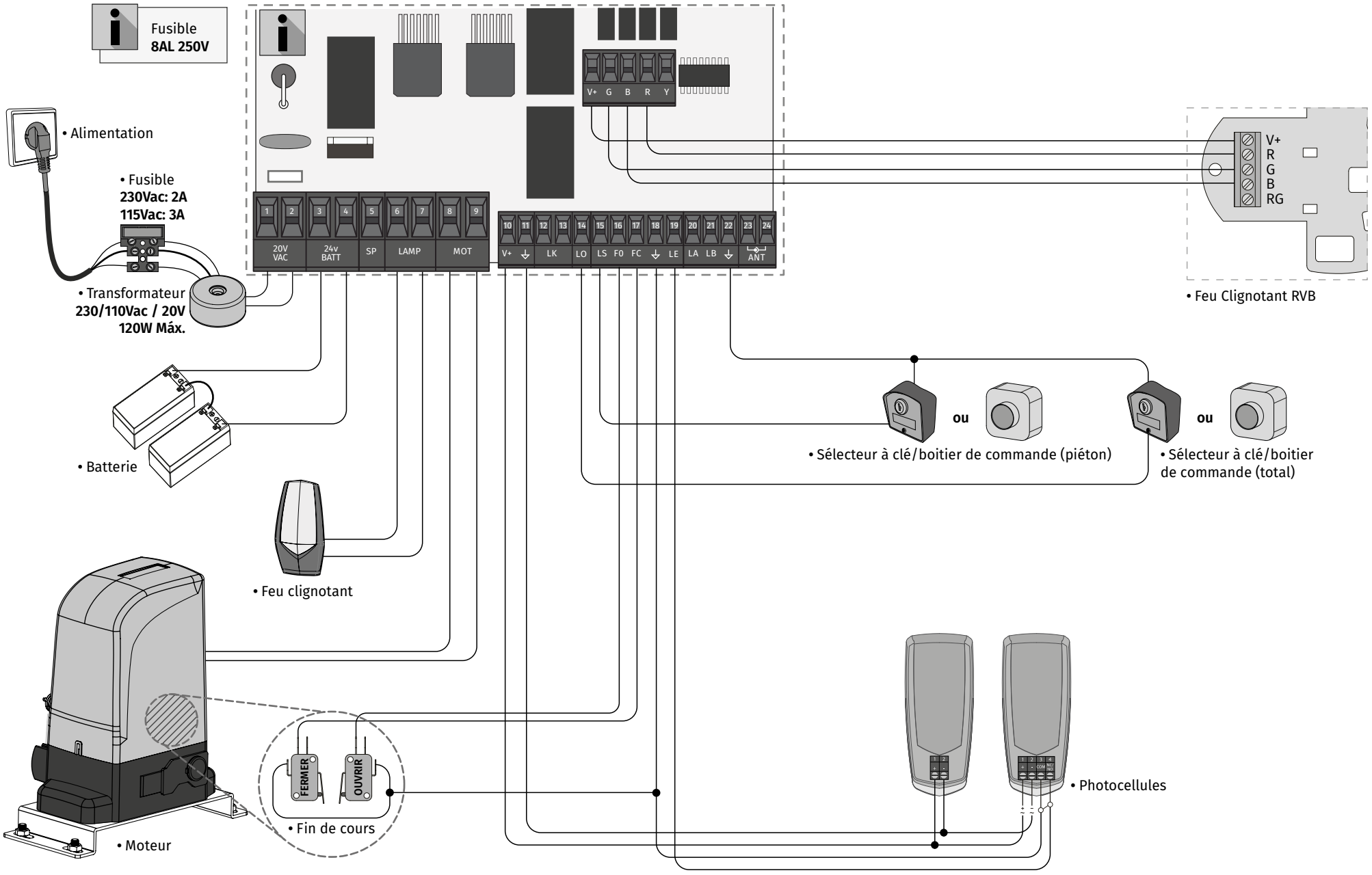
VAC	**01** • Entrée d'alimentation 20Vac **02** • Entrée d'alimentation 20Vac
BATT	**03** • Entrée de batterie de secours 24V + maximum 7Ah **04** • Entrée COM (panneau solaire ou batterie de secours) **05** • Entrée 24Vdc pour panneau solaire (28V max 30W)
LAMP	**06** • Sortie 24Vdc pour Feu Clignotant (max 4W) **07** • Sortie 0V pour Feu Clignotant
MOT	**08** • Sortie 24Vdc pour moteur (max 180W) **09** • Sortie 24Vdc pour moteur (max 180W)
V+ ⏚	**10** • Sortie 24Vdc pour accessoires (max 8W) **11** • Sortie 0V pour l'alimentation des accessoires
LK	**12** • Sortie 12/24Vdc pour serrure électrique (max 12W) **13** • Sortie 0Vdc pour serrure électrique
LO	**14** • Entrée NO pour bouton de manoeuvre complete
LS	**15** • Entrée NO pour le bouton d' ouverture poéton
FO	**16** • Entrée Fin de course d'ouverture
FC	**17** • Entrée Fin de course de fermeture
⏚	**18** • Commun
LE	**19** • Entrée NC pour photocellules extérieurs
LA	**20** • Entrée NC pour photocellules intérieures
LB	**21** • Entrée NC pour dispositif d'urgence
⏚	**22** • Commun
ANT	**23** • Entrée de pôle chaud d'antenne **24** • Entrée de masse d'antenne

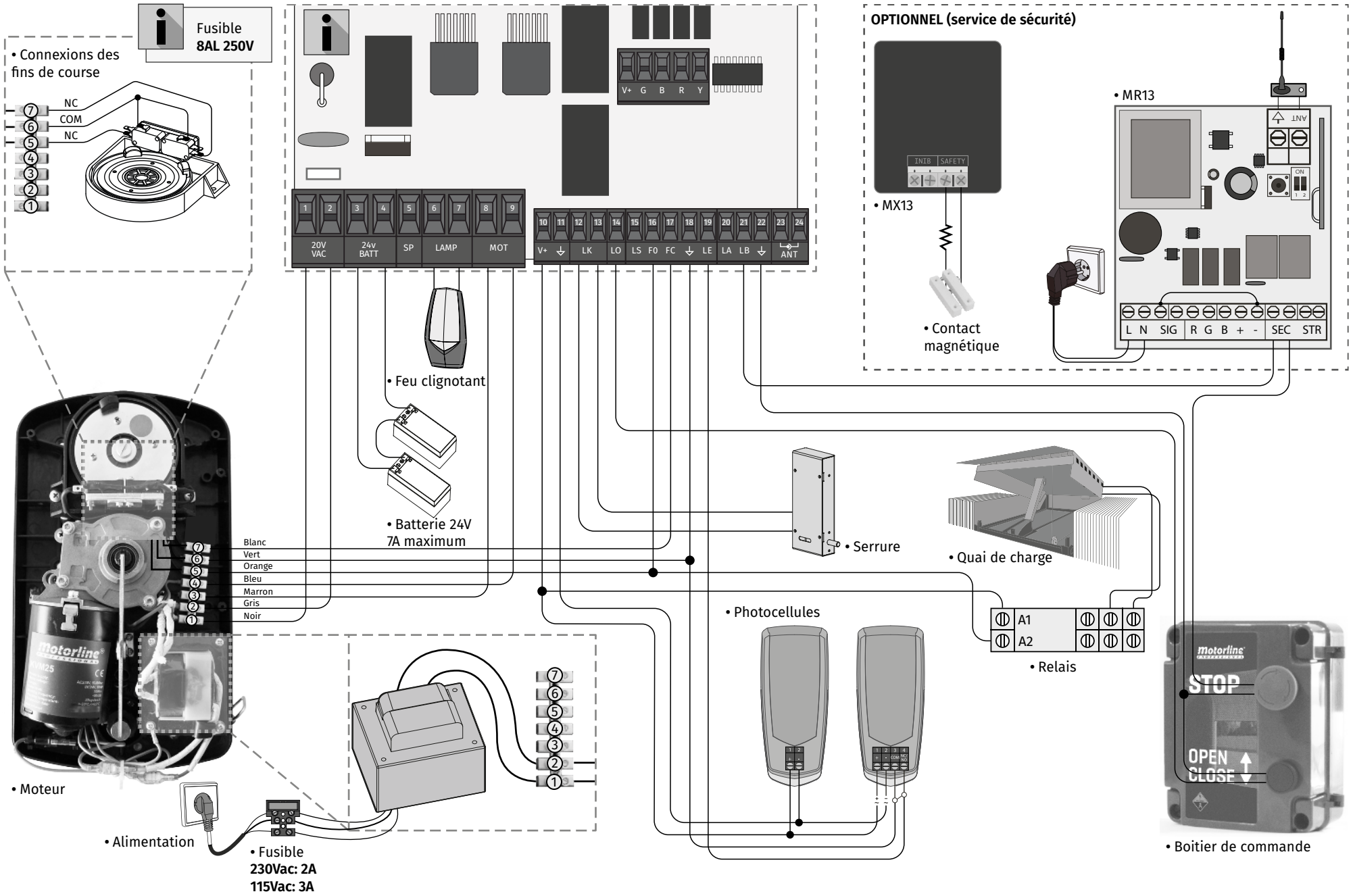


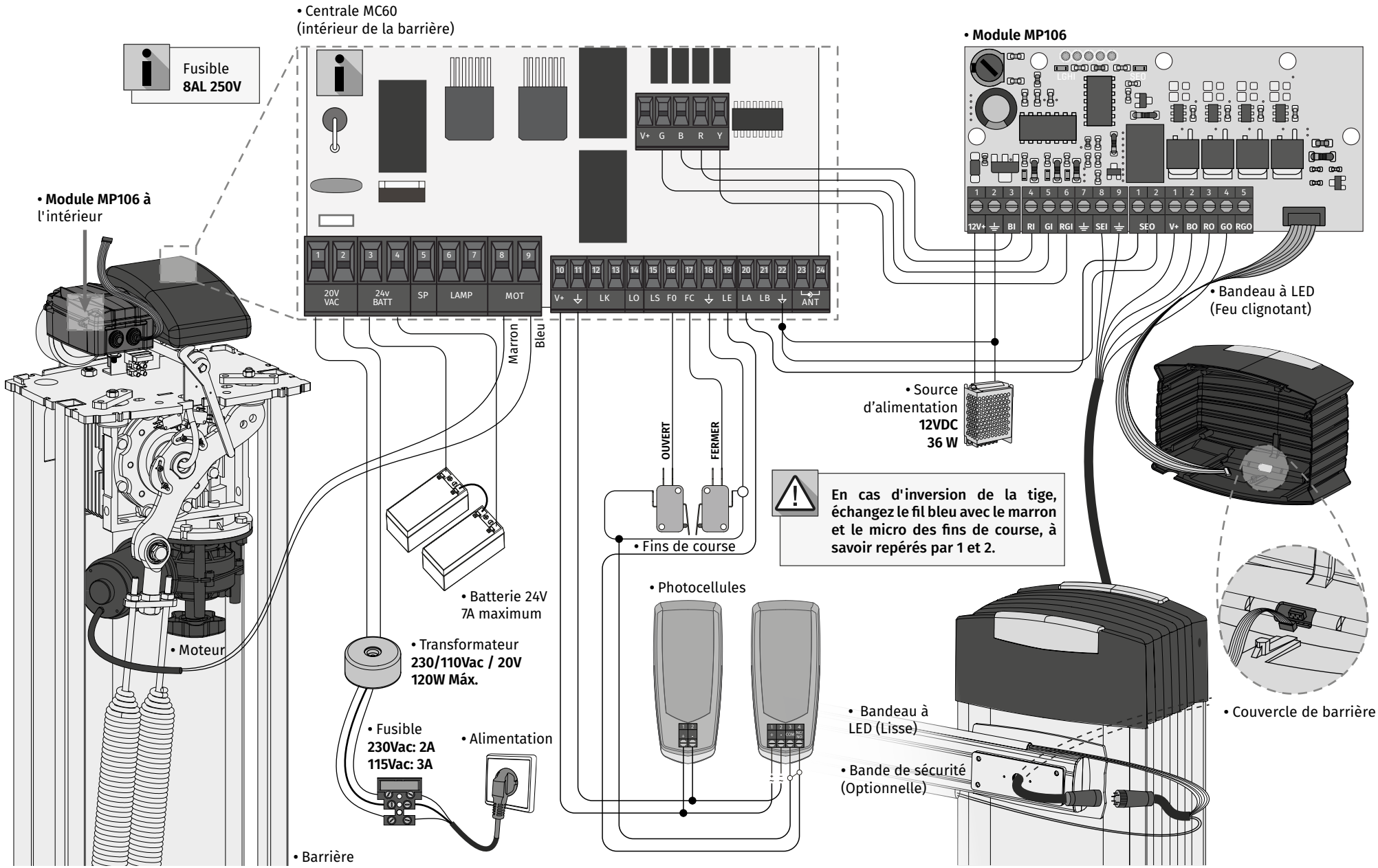
MENU • Accéder au menu
CMD • Confirmer l'action
UP • Naviguer dans les menus/valeurs
DW • Naviguer dans les menus/valeurs

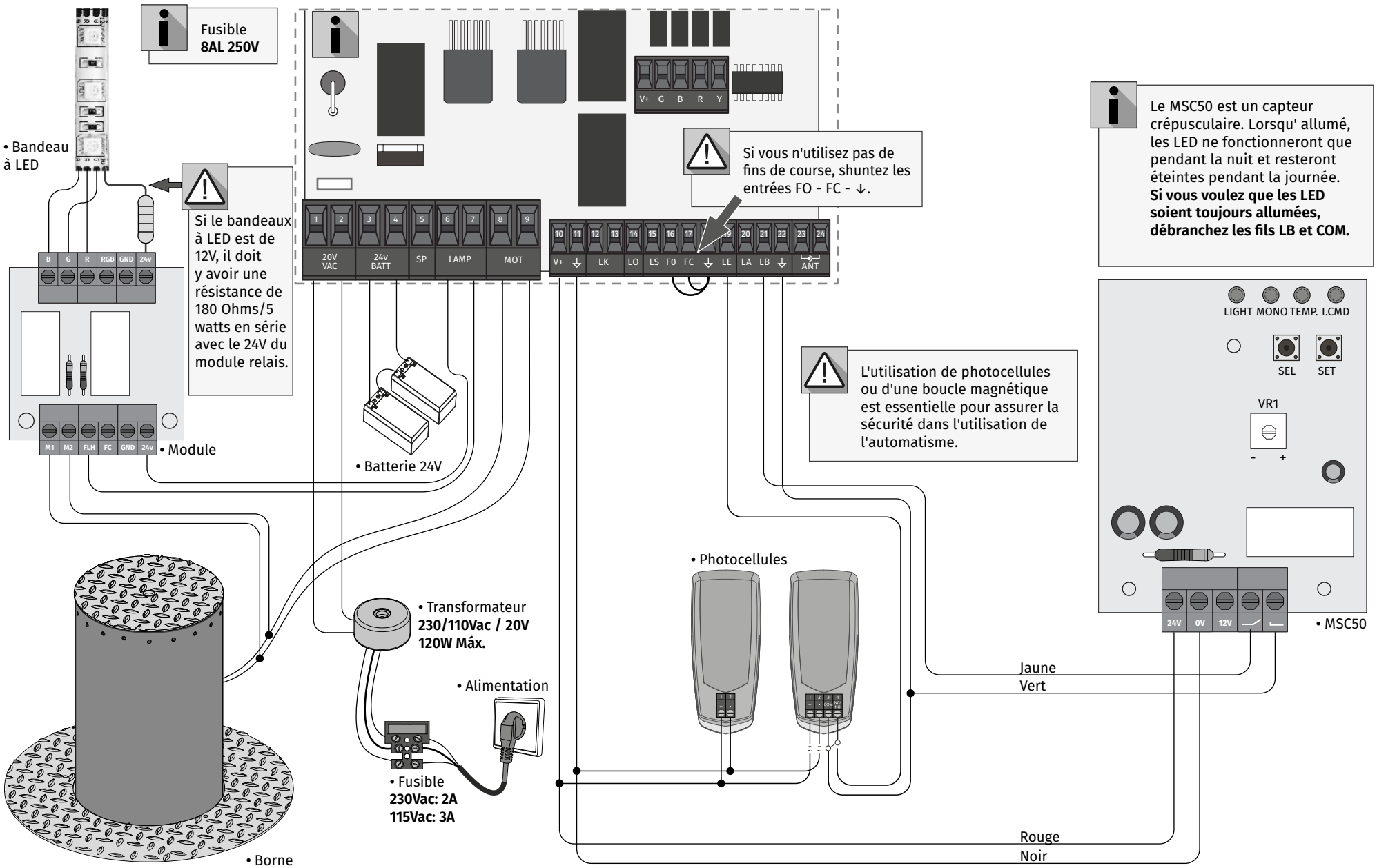


LO • LED allumée lorsque le bouton total est actif
LS • LED allumée lorsque le bouton piéton est actif
FO • LED éteinte lorsque la fin de course d'ouverture est active
FC • LED éteinte lorsque la fin de course de fermeture est active
LE • LED éteinte lorsque le signal des photocellules extérieures est interrompu
LA • LED éteinte lorsque le signal des photocellules intérieures est interrompu
LB • LED éteinte lorsque le bouton de sécurité est actif
BT • LED allumée lorsque la batterie est connectée à l'envers
VDD • LED allumée lorsque le microcontrôleur est sous tension

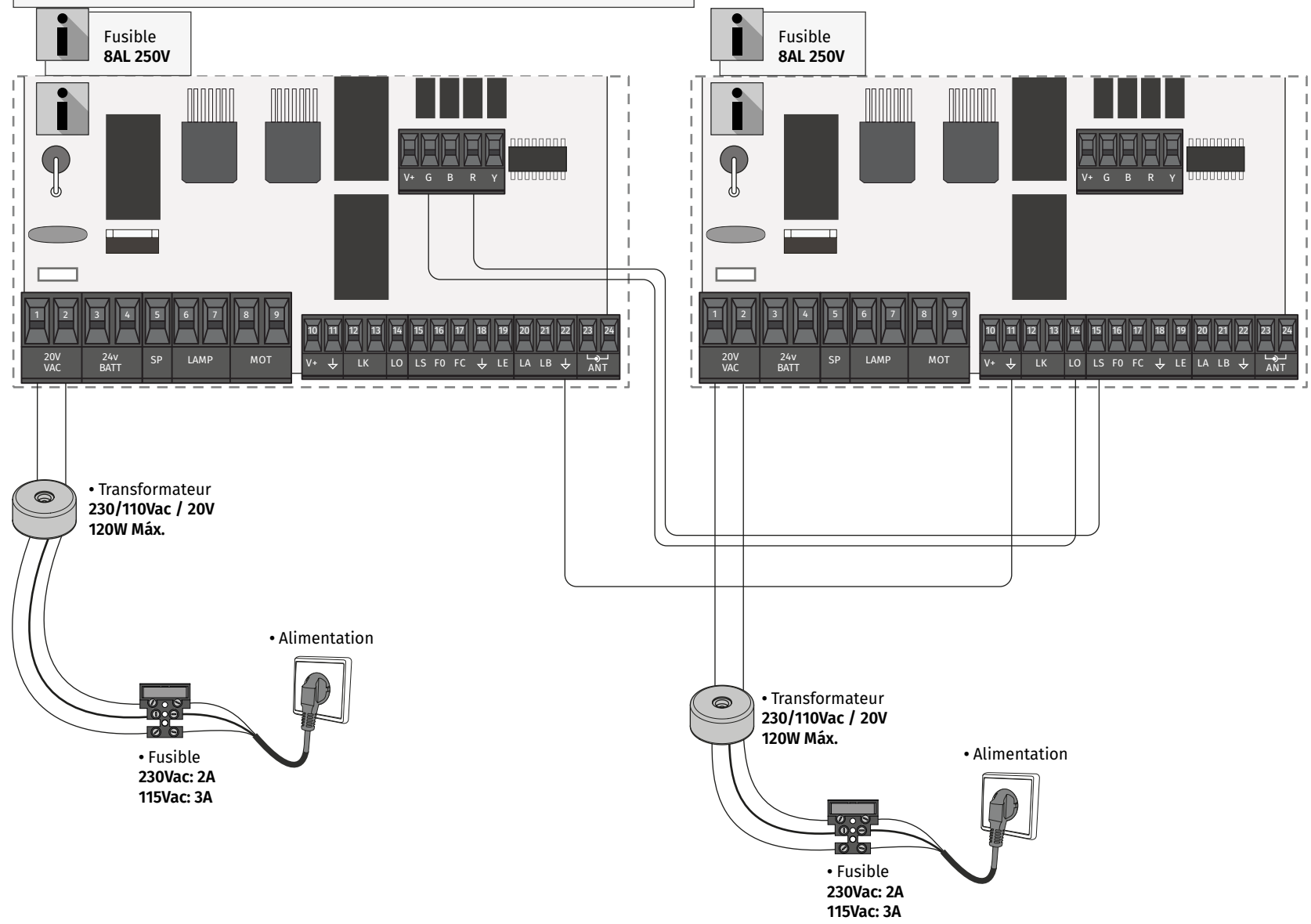

Fusible
8AL 250V
• Alimentation
• Fusible
230Vac: 2A
115Vac: 3A
• Transformateur
230/110Vac / 20V
120W Máx.
• Batterie
• Feu clignotant
• Moteur
FERMER
OUVRIR
• Fin de cours
V+ G B R Y
1 2 3 4 5 6 7 8 9
20V VAC
24v BATT
SP
LAMP
MOT
10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
V+
LK
LO
LS F0 FC
LE
LA LB
ANT
V+
R
G
B
RG
• Feu Clignotant RVB
ou
• Sélecteur à clé/boitier de commande (piéton)
ou
• Sélecteur à clé/boitier de commande (total)
• Photocellules


Fusible
8AL 250V
• Connexions des fins de course
NC
COM
NC
V+ G B R Y
1 2 3 4 5 6 7 8 9
20V VAC
24v BATT
SP
LAMP
MOT
10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
V+
LK
LO
LS FO FC
LE
LA LB
ANT
OPTIONNEL (service de sécurité)
INIB SAFETY
• MX13
• Contact magnétique
• MR13
ANT
ON
L N SIG R G B + - SEC STR
• Feu clignotant
• Batterie 24V 7A maximum
• Serrure
• Quai de charge
Blanc
Vert
Orange
Bleu
Marron
Gris
Noir
• Photocellules
A1
A2
• Relais
STOP
OPEN
CLOSE
• Boitier de commande
• Moteur
• Alimentation
• Fusible
230Vac: 2A
115Vac: 3A


• Centrale MC60
(intérieur de la barrière)
Fusible
8AL 250V
• Module MP106
• Module MP106 à
l'intérieur
V+ G B R Y
1 2 3 4 5 6 7 8 9
20V VAC
24V BATT
SP
LAMP
MOT
10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
V+
LK
LO
LS FO FC
LE
LA LB
ANT
12V+ BI RI GI RGI SEI SEO V+ BO RO GO RGO
Marron
Bleu
OUVERT
FERMER
• Source
d'alimentation
12VDC
36 W
• Bandeau à LED
(Feu clignotant)
En cas d'inversion de la tige, échangez le fil bleu avec le marron et le micro des fins de course, à savoir repérés par 1 et 2.
• Fins de course
• Photocellules
• Batterie 24V
7A maximum
• Transformateur
230/110Vac / 20V
120W Máx.
• Moteur
• Fusible
230Vac: 2A
115Vac: 3A
• Alimentation
• Barrière
• Bandeau à
LED (Lisse)
• Bande de sécurité
(Optionnelle)
• Couvercle de barrière


Fusible
8AL 250V
• Bandeau à LED
Si le bandeaux à LED est de 12V, il doit y avoir une résistance de 180 Ohms/5 watts en série avec le 24V du module relais.
B G R RGB GND 24v
M1 M2 FLH FC GND 24v
• Module
1 2 3 4 5 6 7 8 9
20V VAC
24V BATT
SP
LAMP
MOT
V+ G B R Y
10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
V+ LK LO LS FO FC LE LA LB ANT
Si vous n'utilisez pas de fins de course, shuntez les entrées FO - FC - ↓.
• Batterie 24V
L'utilisation de photocellules ou d'une boucle magnétique est essentielle pour assurer la sécurité dans l'utilisation de l'automatisme.
Le MSC50 est un capteur crépusculaire. Lorsqu' allumé, les LED ne fonctionneront que pendant la nuit et resteront éteintes pendant la journée.
Si vous voulez que les LED soient toujours allumées, débranchez les fils LB et COM.
LIGHT MONO TEMP. I.CMD
SEL SET
VR1
- +
24V 0V 12V
• MSC50
• Photocellules
• Transformateur
230/110Vac / 20V
120W Máx.
• Alimentation
• Fusible
230Vac: 2A
115Vac: 3A
• Borne
Jaune
Vert
Rouge
Noir

Pour utiliser ce mode, vous devez sélectionner la fonction en P0 (voir page 14B).
Les valeurs sont automatiquement mises à jour.



Le processus d'installation suppose que le portail a déjà les plaques de fin de course installées. Pour plus d'informations, consultez le manuel du moteur.

01 • Raccordez tous les accessoires conformément au schéma de câblage.
02 • Connectez la centrale à une source d'alimentation 20V.
03 • Vérifiez que le mouvement du portail correspond à celui affiché à l'écran:

CL	OP
FERMETURE	OUVERTURE

Si l'affichage ne correspond pas au mouvement du portail, débranchez la centrale de commande de l'alimentation électrique et inversez les fils du Moteur (8 et 9) et vérifier le sens des fins de course.

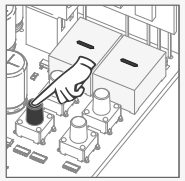
04 • Effectuez une programmation manuelle du parcours - menu **P0** (**page 14B**).
05 • Si nécessaire, régler le temps de ralentissement du portail pour l'ouverture et la fermeture - menu **P1** (**page 15A**).
06 • Réglez la puissance et la sensibilité du moteur - menu **P2** (**page 15A**).
07 • Reprogrammez le parcours manuellement - menu **P0** (**page 14B**).
08 • Activez ou désactivez l'utilisation des photocellules dans le menu **P5** et **P6 (pages 16A et 16B).**
09 • Programmez une commande **(page 12B).**

La centrale est maintenant complètement configuré!
Consultez les pages de programmation des menus au cas où vous souhaiteriez configurer d'autres fonctionnalités de la centrale.

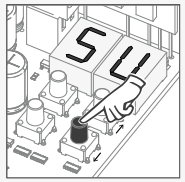
SU Programmation de télécommandes pour ouverture complète.

SP Programmation de télécommandes pour l'ouverture piétonne.

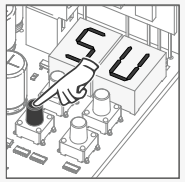
• PROGRAMMER TÉLÉCOMMANDES



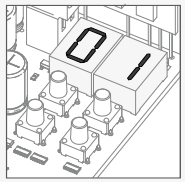
01 • Appuyez sur le bouton CMD pendant 1 seconde.



02 • Sélectionnez la fonction dans laquelle vous souhaitez programmer les télécommandes (SU ou SP) avec ↓ ↑.



03 • Appuyez une fois sur cmd pour confirmer la fonction (SU ou SP).

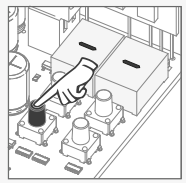


04 • La première position libre apparaît.

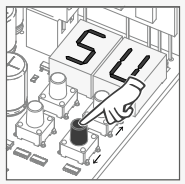


05 • Appuyez sur la touche de la télécommande que vous souhaitez programmer. L'affichage clignotera et passera à l'emplacement libre suivant.

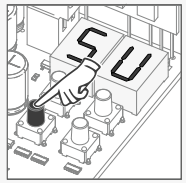
• SUPPRIMER DES TÉLÉCOMMANDES



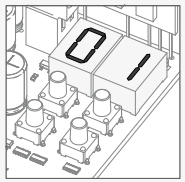
01 • Appuyez sur le bouton CMD pendant 1 seconde.



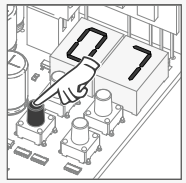
02 • Sélectionnez la fonction (SU ou SP) avec ↓ ↑.



03 • Appuyez une fois sur cmd pour confirmer la fonction (SU ou SP).



04 • Utilisez ↓ ↑ pour sélectionner l'emplacement de la télécommande à supprimer.



05 • Appuyez sur CMD pendant 3 secondes. et la position est vide. L'affichage clignotera et la position sera disponible.

• SUPPRIMER TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES



01 • Appuyez sur le bouton CMD pendant 5 secondes.

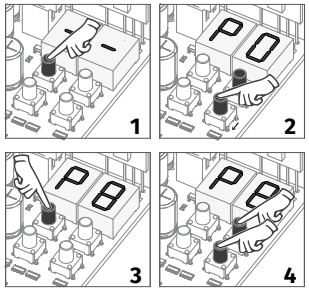
02 • L'écran affichera **dL**, confirmant que toutes les commandes ont été effacées.

Chaque fois que vous enregistrez ou supprimez une télécommande, l'affichage clignote et affiche la position suivante. Vous pouvez ajouter ou supprimer des télécommandes sans avoir à revenir au point 01.

Si vous n'appuyez sur aucune touche pendant 10 secondes la centrale reviendra en veille.

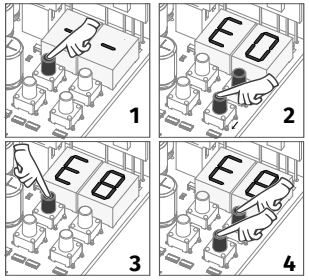
Nous pouvons uniquement entrer en programmation qu'avec le portail fermé électriquement.

Les fonctions de la plante sont divisées en 2 zones:



MENU "P"

1 • Pour accéder au menu P, appuyez sur la touche MENU pendant 1 secondes.
2 • Utilisez ↓ ↑ pour parcourir les menus.
3 • Appuyez sur MENU chaque fois que vous souhaitez confirmer l'accès à un menu.
4 • Appuyez simultanément sur ↓ ↑ pour quitter la programmation.



MENU "E"

1 • Pour accéder au menu P, appuyez sur la touche MENU pendant 5 secondes.
2 • Utilisez ↓ ↑ pour parcourir les menus.
3 • Appuyez sur MENU chaque fois que vous souhaitez confirmer l'accès à un menu.
4 • Appuyez simultanément sur ↓ ↑ pour quitter la programmation.

MENU	SOUS-MENU	SC	SE	BR	PL
P1	ro	0	0	25	30
P1	rc	0	0	25	30
P2	FO	5	5	9	5
P2	Fc	5	5	9	5
P2	FS	5	5	7	5
P7	-	1	1	2	2
E0	Lb	0	1	0	2
E5	EL	0	1	0	0
E6	So	5	5	2	5
E6	Sc	5	5	1	5

MENU	FONCTION	MIN.	MAX.	ÉTATS	VALEUR USINE	PAGE
P0	Programmation de la course	-	-	AU Programmation automatique nA Programmation manuelle	sc	14B
	Type de système			SY Sc Portes coulissantes SE Portes sectionnelles br Barrières électromécaniques PL Pilon		
	Maître/esclave			nS 00 Master 01 Slave	0	
P1	Réglage du temps de ralentissement	0s	9.9s	dA Ralentissement à l'ouverture dF Ralentissement en fermeture ro Tempo rampa na abertura rc Tempo rampa no fecho	Voir tableau p.13A	15A
P2	Réglage de la force et de la sensibilité	0	9	Fo Réglage de la force en ouverture Fc Réglage de la force en fermeture FS Réglage de la sensibilité	Voir tableau p.13A	15A
P3	Temps de cours piéton	0s	99s	Réglage du temps en mode piéton	10s	15B
P4	Temps de pause	0s	99s	AF Réglage du temps de pause totale AP Réglage du temps de pause piétonne	0s	15B
P5	Programmations de photocellules 1	-	-	LE 00 Desative les photocellules 01 Active les photocellules	00	16A
				HC 00 Ouverture des photocellules 01 Photocellules fermées	01	
				HL 00 Inversé 01 Arrêt 02 Inversé 2s et arrêt	00	
P6	Programmations de photocellules 2	-	-	LA 00 Desative les photocellules 01 Active les photocellules	00	16B
				HC 00 Ouverture des photocellules 01 Photocellules fermées	00	
				HL 00 Inversé 01 Arrêt 02 Inversé 2s et arrêt	01	
				HA 00 Désactive la bande de sécurité 01 Bande de sécurité active	00	
P7	Logique de fonctionnement	-	-	00 Func. en mode automatique 01 Func. mode étape par étape 02 Func. mode condominium	01	16B
P8	Feu clignotant	-	-	00 Intermittent (ouverture et fermeture) 01 Func. mode étape par étape 02 Lumière de courtoisie	00	17A
P9	Programmation à distance	-	-	00 PGM distance OFF 01 PGM distance ON	00	17A

MENU	FONCTION	MIN.	MAX.	ÉTATS	VALEUR USINE	PAGE
E0	Homme présent	-	-	HP 00 Désactive l'homme présent 01 Actif à la fermeture 02 Actif à l'ouverture et à la fermeture	00	17B
				PL 00 Désactive le mode fonc. bouton-poussoir 01 Active le mode fonc. bouton-poussoir	00	
				Lb 00 Désactive l'entrée pour le dispositif le d'arrêt d'urgence 01 Active l'entrée pour le dispositif le d'arrêt d'urgence 02 Entrée active pour capteur crépusculaire	00	
E1	Soft start	-	-	00 Desativé Soft start 01 Activé Soft start	00	18A
E2	Temps de Lumière de Courtoisie	0	99	Réglage de temps de lumière de courtoisie	00	18A
E3	Follow me	-	-	FL 00 Desativé follow me	00	18B
				FL 01 Activer «follow-me» (complètement ouvert)		
				FL 02 Activer «follow-me» (en position ouverte ou complètement ouvert)		
		1s	9s	tA Définit le temps de fermeture (sec)		
E4	Réglage du temps de cours	1m	4m	oA Temps de course de fermeture (min)	00	18B
		0s	59s	oS Temps de course d'ouverture (sec)	10s	
		1m	4m	cA Temps de course de fermeture (min)	00	
		0s	59s	cS Temps de course de fermeture (sec)	10s	
E5	Frein/Serrure/ Coups	-	-	Eb 00 Désactive le frein électronique 01 Activé le frein électronique	00	19A
				EL 00 Active le verrou à l'ouverture 01 Active la serrure avec polarité	Voir tableau p.13A	
E6	Vitesse de Lalentissement	0	9	So Réglage du vel. ralentir à l'ouverture Sc Réglage du vel. ralentir à l' fermeture	Voir tableau p.13A	19A
E7	Compteur de Manoeuvres	-	-	Manoeuvres complètes	-	19B
E8	Reset - Remettre aux paramêtes d'usine	-	-	00 Desativé 01 Reset activé	00	20
E9	Sortie RGB	-	-	00 Lumière continue 01 Lumière intermitente	00	20

AU	**Programmation automatique des courses** Ce menu permet programmation automatique du moteur et du ralentissement. ⚠ Pour annuler la programmation, appuyez simultanément sur les touches UP et DOWN. Vous pouvez utiliser la télécommande au lieu de la touche MENU.			**Programmation automatique:** **01** • Appuyez sur MENU pendant 1 seconde. jusqu'à ce que P0 s'affiche. **02** • Appuyez une fois sur MENU jusqu'à ce que AU s'affiche. **03** • Appuyez sur MENU pour démarrer la programmation automatique. Les manœuvres suivantes seront effectuées: **a** • Ferme en ralentissement (si ouvert) **b** • Ouvre en ralentissement **c** • Ferme en ralentissement **d** • Ouvre à vitesse normale **e** • Ferme à vitesse normale
nA	**Programmation manuelle des courses** Ce menu permet programmer manuellement le moteur et le ralentissement.			**Programmation manuelle:** **01** • Appuyez sur MENU pendant 1 seconde. jusqu'à ce que P0 s'affiche. **02** • Appuyez une fois sur MENU jusqu'à ce que AU s'affiche. **03** • Appuyez sur UP jusqu'à ce que nA s'affiche. **04** • Appuyez sur MENU pour démarrer la programmation du temps d'ouverture. **05** • Appuyez sur MENU pour démarrer la programmation du temps de rallantissement en ouverture. **06** • Appuyez sur MENU pour démarrer la programmation du temps de fermeture. **07** • Appuyez sur MENU pour démarrer la programmation du temps de rallentissement de fermeture. **08** • Appuyez sur MENU pour terminer la programmation.
SY	**Type de système** Ce menu vous permet de programmer le type de système avec lequel la centrale fonctionnera.	Sc	**Portails coulissants :** Dispositif d'urgence désactivé Désactiver Boitier de Commande Temps de rampe d'ouverture à 0 Temps de rampe de fermeture à 0	**Programmation du type de système:** **01** • Appuyez sur MENU pendant 1 seconde. jusqu'à ce qu'il P0 s'affiche. **02** • Appuyez une fois sur MENU jusqu'à ce que AU s'affiche. **03** • Appuyez sur UP jusqu'à ce que SY s'affiche. **04** • Appuyez sur MENU pour sélectionner l'un des systèmes.
		SE	**Barrières électromécaniques:** Dispositif d'urgence désactivé Désactive fonc. Boutons poussoir Temps de rampe d'ouverture à 3 Temps de rampe de fermeture à 3 Active le verrouillage à l'ouverture	
		bA	**Barrières électromécaniques:** Dispositif d'urgence désactivé Désactive fonc. Boutons poussoir Temps de rampe d'ouverture à 25 Temps de rampe de fermeture à 25 Active le verrouillage à l'ouverture	
		PL	**Borne:** Désactiver Boitier de Commande Temps de rampe d'ouverture à 30 Temps de rampe de fermeture à 30	
nS	**Maître/esclave** Modèle de communication pour les dispositifs de hardware où un périphérique à un contrôle unidirectionnel sur un autre périphérique.	00	**Master** Contrôle les principales fonctions de l'esclave	**Programmation Master/ Slave:** **01** • Appuyez sur MENU pendant 1 seconde. jusqu'à ce qu'il P0 s'affiche. **02** • Appuyez une fois sur MENU jusqu'à ce que nS s'affiche. **03** • Choisir 00 ou 01. **04** • Appuyez sur MENU pour sélectionner.
		01	**Slave** Il est contrôlé par le Maître	

05. PROGRAMMATION "P" — P1 RÉGLAGE DU TEMPS DE RALENTISSEMENT

Permet de définir le temps de ralentissement à l'ouverture et à la fermeture.

dA	dF
Ralentissement à l'ouverture Permet de définir le temps pendant lequel le portail va agir avec ralentissement en ouverture. (Valeur usine **3**)	**Ralentissement à la fermeture** Il permet de définir le temps pendant lequel le portail agira avec ralentissement à la fermeture. (Valeur usine **3**)
rO	**rC**
Temps de rampe d'ouverture Permet de régler le temps de rampe de décélération à l'ouverture. (Valeur usine: **SC=00; SE=00; BR=25; PL=30**)	**Temps de rampe de fermeture** Permet de régler le temps de rampe de décélération à la fermeture. (Valeur usine: **SC=00; SE=00; BR=25; PL=30**)



01 • Appuyez sur MENU pendant 2 sec. jusqu'à ce qu'il P0 s'affiche.
02 • Utilisez UP pour passer à P1.
03 • Appuyez sur MENU jusqu'à ce que dA affiche. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur du paramètre choisi.
05 • Le temps réglée d'usine s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

04. PROGRAMMATION "P" — P2 RÉGLAGE DE LA FORCE ET DE LA SENSIBILITÉ

⚠ Une valeur très faible de ce paramètre F0 ou Fc peut faire en sorte que le moteur n'ait pas assez de couple pour déplacer le portail, ou FS trop élevé.

F0	Fc	FS
Réglage de la force en ouverture Il permet de définir la force qui est injectée en ouverture lorsque le moteur se déplace à vitesse normale.	**Réglage de la force en fermeture** Il permet de définir la force qui est injectée en fermeture lorsque le moteur se déplace à vitesse normale.	**Réglage de sensibilité** Vous permet d'ajuster la sensibilité du moteur en présence d'obstacles. Plus la sensibilité est élevée, moins il faudra d'efforts pour détecter tout obstacle et toute direction inverse.
min. 0 9 max. (Valeur usine: **SC=05; SE=05; BR=09; PL=05**)	min. 0 9 max. (Valeur usine: **SC=05; SE=05; BR=09; PL=05**)	min. 0 9 max. (Valeur usine: **SC=00; SE=00; BR=07; PL=05**)

05. PROGRAMMATION "P" — P2 RÉGLAGE DE LA FORCE ET DE LA SENSIBILITÉ

01 • Appuyez sur MENU pendant 2 sec. jusqu'à ce qu'il P0 s'affiche.
02 • Utilisez UP pour passer à P2.
03 • Appuyez sur MENU s'affiche F0.
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
05 • Le temps réglée d'usine s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

05. PROGRAMMATION "P" — P3 TEMPS DE COURS PIÈTON

Le mode piéton permet l'ouverture du portail pour le passage des personnes, sans qu'il soit nécessaire de l'ouvrir complètement.
Dans cette fonction, vous pouvez programmer le temps pendant lequel vous voulez que le portail s'ouvre.

⚠ **Pour que le mode piéton fonctionne, il est nécessaire que le temps de travail minimum soit de 1 seconde, 0 désactivant le mode piéton.**



(Valeur usine **10 secondes**)

01 • Appuyez sur MENU pendant 2 sec. jusqu'à ce qu'il P0 s'affiche.
01 • Utilisez UP pour passer à P3.
02 • Appuyez sur MENU. La valeur définie par l'usine apparaît.
03 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
04 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

05. PROGRAMMATION "P" — P4 TEMPS DE PAUSE

AF	AP
Réglage du temps de pause de la fermeture automatique Permet de régler le temps de pause à l'ouverture complète.	**Réglage du temps de pause de la fermeture automatique en fermeture piétonne** Permet de régler le temps de pause à l'ouverture piétonnel
min. 0s 99s max. (Valeur usine **0**)	min. 0s 99s max. (Valeur usine **0**)

⚠ Lorsque les valeurs sont à zéro, il n'y a pas de fermeture automatique.

01 • Appuyez sur MENU pendant 2 sec. jusqu'à ce qu'il P0 s'affiche.
02 • Utilisez UP pour passer à P4.
03 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche AF. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur du paramètre choisi.
05 • Le temps réglé en usine s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

Permet de programmer le comportement de sécurité LE (photocellule 1).

LE	HC	HL
00 (désactive les photocellules) **01 (active les photocellules)** Active ou désactive l'entrée de sécurité.	**00 (ouverture des photocellules)** **01 (photocellules fermées)** Ce menu ne peut être modifié que lorsque le menu LE est actif. Il permet de définir si cette sécurité agira à l'ouverture ou à la fermeture du portail.	**00 (le mouvement du portail est inversé)** **01 (le mouvement du portail s'arrête et reprend 5 s après la désactivation de la sécurité)** **02 (le mouvement du portail s'inverse pendant 2 secondes et s'arrête)** Il permet de définir le comportement qu'aura le portail lorsque cette sécurité est activée.
(Valeur usine **0**)	(Valeur usine **1**)	(Valeur usine **0**)

01 • Appuyez sur MENU pendant 2 sec. jusqu'à ce qu'il P0 s'affiche.
02 • Utilisez UP pour passer à P5.
03 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche LE. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur du paramètre choisi.
05 • Le temps réglé en usine s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

Permet de programmer le comportement de sécurité LA (photocellule 2).

LA	HC	HL	HA
00 (désactive les photocellules) **01 (active les photocellules)** Active ou désactive l'entrée de sécurité.	**00 (ouverture des photocellules)** **01 (photocellules fermées)** Ce menu ne peut être modifié que lorsque le menu LA est actif. Il permet de définir si cette sécurité agira à l'ouverture ou à la fermeture du portail.	**00 (le mouvement du portail est inversé)** **01 (le mouvement du portail s'arrête et reprend 5 s après la désactivation de la sécurité)** **02 (le mouvement du portail s'inverse pendant 2 secondes et s'arrête)** Il permet de définir le comportement qu'aura le portail lorsque cette sécurité est activée.	**00 (désactive la bande de sécurité)** **01 (bande de sécurité active)**
(Valeur usine 0)	(Valeur usine 0)	(Valeur usine 1)	(Valeur usine 0)

01 • Appuyez sur MENU pendant 2 sec. jusqu'à ce qu'il P0 s'affiche.
02 • Utilisez UP pour passer à P6.
03 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche LA. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur du paramètre choisi.
05 • Le temps réglé en usine s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

Permet de définir la logique de fonctionnement de l'automatisme.

00	01	02
Fonctionnement en mode automatique Chaque fois qu'il y a un ordre, le mouvement est inversé.	**Fonctionnement étape par étape** **1ère** impulsion - **OUVRE** **2ème** impulsion - **ARRÊT** **3e** impulsion - **FERME** **4ème** impulsion - **ARRÊT** Si complètement ouvert et temporisé, se ferme	**Fonctionnement mode condominium** N'accepte pas une commande à l'ouverture et à la pause.
(Valeur usine: **SC=01; SE=01; BR=02; PL=02**)		

05. PROGRAMMATION "P" — P.7 LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT

01 • Appuyez sur MENU pendant 2 sec. jusqu'à ce qu'il P0 s'affiche.
02 • Utilisez UP pour passer à P7.
03 • Appuyez sur MENU s'affiche 00.
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

05. PROGRAMMATION "P" — P.8 FEU CLIGNOTANT

Permet de définir le mode de fonctionnement du feu clignotant (LAMP).

00	01	02
Intermittent (ouverture et fermeture) Pendant le mouvement d'ouverture / fermeture du portail, le feu clignotant fonctionnera par intermittence Ouverture - 2 s clignotant Fermeture - 1 s clignotant	**Pendant le mouvement** d'ouverture / fermeture du portail, le feu clignotant restera allumée. Tant que le portail reste ouvert, le feu clignotant s'éteint.	**Lumière de courtoisie** Pandant le mouvement d'ouverture et de fermeture, le feu clignotant est allumé en permanence. Lorsqu'en temps de pause reste allumé. La lumière restera allumée pendant la durée définie dans le menu E2.

Valeur usine (**00**)

01 • Appuyez sur MENU pendant 2 sec. jusqu'à ce qu'il P0 s'affiche.
02 • Utilisez UP pour passer à P8.
03 • Appuyez sur MENU s'affiche 00.
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

05. PROGRAMMATION "P" — P.9 PROGRAMMATION À DISTANCE

00	01
PGM distance OFF	**PGM distance ON**

Ce menu permet d'activer ou de désactiver la programmation de nouvelles télécommandes sans accéder directement à la centrale, à l'aide d'une télécommande préalablement mémorisée (mémoriser les commandes en page 12B).

Valeur usine (**00**)

05. PROGRAMMATION "P" — P.9 PROGRAMMATION À DISTANCE

01 • Appuyez sur MENU pendant 2 sec. jusqu'à ce qu'il P0 s'affiche.
02 • Utilisez UP pour passer à P9.
03 • Appuyez sur MENU s'affiche 00.
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

Fonctionnement de la programmation à distance (PGM ON) :



• Appuyez sur les touches indiquées sur l'image simultanément pendant 10 secondes et la lfly clignotera (l'écran apparaît la 1ère position libre). Chaque fois que vous mémorisez 1 contrôleur, l'unité de contrôle quitte la programmation à distance. Si vous souhaitez mémoriser plus de commandes, vous devrez toujours répéter le processus d'appuyant simultanément sur les touches de commande pendant 10 secondes pour chaque nouvelle commande.

06. PROGRAMMATION "E" — E.0 HOMEM PRESENTE/BOTONEIRAS

HP

00 (désactive l'homme présent)
Chaque fois qu'une commande est envoyée à LS ou LO, le moteur fera une manouvre complète.

Homme présent
01 (actif à la fermeture)
Le moteur fonctionnera uniquement si lebouton poussoir est pressé sur LS.

Homme présent
02 (actif à l'ouverture et à la fermeture)
Le moteur ne fonctionne que si vous maintenez le bouton enfoncé LO ou LS en fonction du mouvement souhaité.

⚠

Avec l'homme présent actif, les télécommandes RF ne fonctionnent pas.

PL

00 (desative mode bouton-poussoir)
01 (ative mode bouton-poussoi)

	LS	LO
01 ACTIVE	Fermeture complete	Ouverture complete
00 DÉSACTIVE	Ouverture piétonne	Ouverture complete

(Valeur usine **00**)

Lb

Permet de définir le fonctionnement de l'entrée LB

00 (désactive l'entrée pour le dispositif d'arrêt d'urgence)

01 (entrée pour les dispositifs d'arrêt d'urgence)

02 (entrée du capteur crépuscule - sorties pour LED qui fonctionnent la nuit et rester à l'extérieur de la journée)

(Valeur usine:
SC=00; SE=01; BR=00; PL=02)

01 • Appuyez sur MENU pendant 5 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche E0.
02 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche HP. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
03 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur du paramètre choisi.
04 • Le temps réglé en usine s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
05 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E" — E1 SOFT START

00 fonction désactivée
01 fonction activée

Ce menu permet d'activer/de désactiver le SOFT START (démarrage progressif).
Avec la fonction SOFT START activée, à chaque début de mouvement, la centrale contrôlera le démarrage du moteur, augmentant progressivement la vitesse dans la première seconde de fonctionnement.

(Valeur d'usine 01)

01 • Appuyez sur MENU pendant 5 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche E0.
02 • Utilisez UP pour passer à E1.
03 • Appuyez sur MENU s'affiche 00.
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E" — E2 TEMPS DE LUMIÈRE DE COURTOISIE

Permet de régler le temps d'éclairage de courtoisie. La lumière de courtoisie est activée pendant la durée définie, lorsque le portail est en position fermée, ouverte et arrêtée.

Le menu E2 n'est disponible que si la fonction éclairage de courtoisie est activée dans le menu P8, option 2 (voir page 17A).

(Valeur usine **00**)

01 • Appuyez sur MENU pendant 5 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche E0.
02 • Utilisez UP pour passer à E2.
03 • Appuyez sur MENU s'affiche 00.
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E" — E3 FOLLOW ME

FL	tn
00 fonction désactivée **01 fonction activée après ouverture** La centrale n'active la fermeture qu'après avoir terminé l'ouverture, en fonction du temps défini dans la fonction tn **02 fonction activée à l'ouverture** La centrale déclenche la fermeture après avoir terminé l'ouverture, lorsque, pendant l'ouverture, l'utilisateur/objet passe à travers les cellules, en fonction du temps défini dans la fonction tn Ce menu permet d'activer l'option "follow me" (Suivez-moi). Avec cette fonction activée, chaque fois que le dispositif de sécurité détecte le passage d'un utilisateur/objet, la centrale active la manœuvre de fermeture en fonction du temps sélectionné dans ce paramètre.	**01 - 09 Fonction temps de fermeture** Permet de définir le temps d'attente entre la détection et le début de la manœuvre de fermeture après que la sécurité a détecté le passage d'un utilisateur/objet.

(Valeur d'usine **00**)

01 • Appuyez sur MENU pendant 5 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche E0.
02 • Appuyez sur MENU jusqu'à ce que FL s'affiche. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
03 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur du paramètre choisi.
04 • Choisissez la valeur souhaitée. Utilisez UP et DW pour modifier la valeur.
05 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E" — E4 RÉGLAGE DU TEMPS DE COURS

Vous permet d'ajuster le temps de travail pour les coups d'ouverture et de fermeture à vitesse normale

on	os	cn	cs
Temps de course d'ouverture (minutes)	**Temps de course d'ouverture (secondes)**	**Temps de course de fermeture (minutes)**	**Temps de course de fermeture (secondes)**
(Valeur usine **0**)	(Valeur usine **10**)	(Valeur usine **0**)	(Valeur usine **10**)

01 • Appuyez sur MENU pendant 5 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche E0.
02 • Utilisez UP pour passer à E4.
03 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche on. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
03 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur du paramètre choisi.
04 • Le temps réglé en usine s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
05 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E" — E5 FREIN / SERRURE / COUPS

Vous permet d'activer le frein électronique et de modifier le comportement de la sortie LK (verrouillage)

Eb	EL
00 (désactive le frein électronique) **01 (active le frein électronique)** Permet d'activer le frein électronique.	**00 (active la serrure à l'ouverture 1 sec.)** **01 (active la serrure avec polarité)** Permet de sélectionner le mode de fonctionnement de la serrure.
(Valeur usine **0**)	(Valeur usine **0**)

01 • Appuyez sur MENU pendant 5 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche E0.
02 • Utilisez UP pour passer à E5.
03 • Appuyez sur MENU jusqu'à ce que s'affiche Eb. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur du paramètre choisi.
05 • Le temps réglé en usine s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E" — E6 VITESSE DE LALENTISSEMENT

Ce menu vous permet de régler la vitesse de ralentissement.
Plus le niveau est élevé, plus le ralentissement est rapide.

So	Sc
Réglage de la vitesse de ralentissement à l'ouverture Vous permet d'ajuster la vitesse de ralentissement dans l'ouverture du moteur.	**Ajustement de la vitesse de ralentissement sur le fermoir** Vous permet d'ajuster la vitesse de ralentissement au verrouillage du moteur.
min. 0 — 9 max. (Valeur usine: **SC=05; SE=05; BR=02; PL=05**)	min. 0 — 9 max. (Valeur usine: **SC=05; SE=05; BR=01; PL=05**)

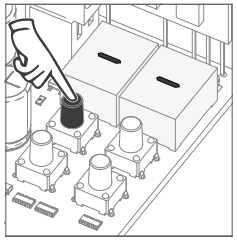
01 • Appuyez sur MENU pendant 5 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche E0.
02 • Utilisez UP pour passer à E6.
03 • Appuyez sur MENU s'affiche So.
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E" — E8 RESET - REMETTRE AUX PARAMÊTRES D'USINE

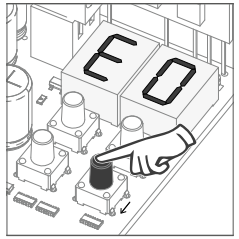
Ce menu permet de vérifier combien de manœuvres complètes ont été effectuées par la centrale (manœuvre complète signifie ouverture et fermeture)

⚠ **La réinitialisation de la centrale n'efface pas le e comptage des manœuvres.**

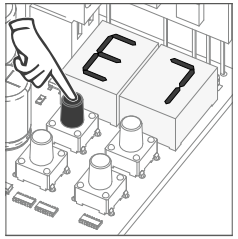
Exemplo: 130 371 manœuvres
13 - Centaines de milliers / 03 - Milliers / 71 - Dizaines



01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes.



02 • E0 s'affiche. Appuyez sur UP jusqu'à ce que E7 s'affiche.

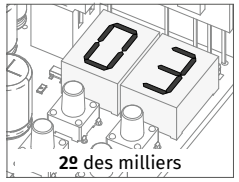


03 • Appuyez sur MENU.



1º des centaines de milliers

l'affichage clignote →



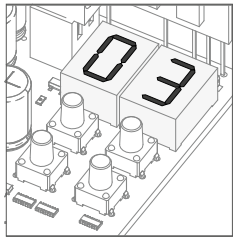
2º des milliers

l'affichage clignote →



3º des dizaines

04 • Le nombre de manœuvres s'affiche dans l'ordre suivant (exemple 130 371).



05 • E8 s'affiche.

06. PROGRAMMATION "E" E8 RESET - REMETTRE AUX PARAMÊTRES D'USINE

Le reset de la centrale n'efface pas le comptage des manœuvres.

00	01
Désactivé	**Réinitialisation déclenchée**
(Valeur d'usine **00**)	

01 • Appuyez sur MENU pendant 5 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche E0.
02 • Utilisez UP pour passer à E8.
03 • Appuyez sur le MENU et 00 apparaîtra.
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E" E9 SORTIE RGB

00	01
Lumière continue	**Lumière clignotante**
(Valeur d'usine **00**)	

01 • Appuyez sur MENU pendant 5 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche E0.
02 • Utilisez UP pour passer à E9.
03 • Appuyez sur le MENU et 00 apparaîtra.
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

MENU	DESCRIPTION	MENU	DESCRIPTION
--	En position d'arrêt, complètement ouvert	dL	Toutes les commandes supprimées
- -	En position d'arrêt, position intermédiaire	000102	Télécommande activée à partir de la position indiquée
__	En position d'arrêt, complètement fermée	LE	Photocellule obstruée
LO	Bouton d'ouverture totale enfoncé	LA	Photocellule obstruée
LS	Bouton d'ouverture piéton enfoncé	AF	En temps de pause
OP	Central exécutant le cours d'ouverture	AP	En temps de pause piètonne
CL	Central exécutant le cours de fermeture	oA	Détection de surintensité moteur
FO	Fin du temps de course d'ouverture	Lb	Dispositif d'urgence activé
FC	Fin du temps de course de fermeture	HA	Bande de sécurité enfoncée
LU	Mémoire pleine		

Anomalie	Procédure	Conduite	Procédure II	Découvrir l'origine du problème			
• Le moteur ne fonctionne pas.	• Vérifiez que l'alimentation est connectée à l'automatisme et qu'elle fonctionne.	• Ne fonctionne toujours pas.	• Consultez un technicien MOTORLINE.	**1** • Ouvrez la centrale et vérifiez si elle est sous tension ; **2** • Vérifiez les fusibles d'entrée de la centrale;	**3** • Déconnectez le moteur de la centrale et testez-le connecté directement à une batterie 12/24V pour savoir s'il est en panne.	**4** • Si le moteur démarre, le problème proviendra de la centrale. Retirez-la et envoyez-la aux services techniques de MOTORLINE pour diagnostic;	**5** • Si le moteur ne démarre pas, retirez-les du site d'installation et envoyez-les aux services techniques MOTORLINE pour diagnostic.
• Le moteur ne bouge pas mais fait du bruit.	• Déverrouillez le moteur et déplacez manuellement le portail/barrière/borne pour vérifier la porte pour des problèmes mécaniques.	• Des problèmes rencontrés?	• Consultez un technicien électromécanique de portail/barrière/borne électromécanique.	Vérifiez tous les axes et systèmes de mouvement associés au portail/barrière/borne et à l'automatisme (roues,	crémaillères, etc.) pour découvrir quel est le problème.		
		• Le portail/barrière/borne se déplace-t-il facilement?	• Consultez un technicien MOTORLINE.	**1** • Si le moteur tourne, le problème vient de la centrale. Retirez-la et envoyez-la aux services techniques de	MOTORLINE pour diagnostic. **2** • Si le moteur ne démarre pas, retirez-le et envoyez-le aux	services techniques MOTORLINE pour diagnostic.	
• Le moteur ouvre mais ne ferme pas.	• Déverrouillez le moteur et placez manuellement le portail/barrière/borne en position fermée. Bloquez à nouveau le (s) moteur (s). Éteignez l'interrupteur principal pendant 5 secondes, puis rallumez-le. Donnez un ordre d'ouverture à l'aide de la télécommande.	• La porte/barrière/borne s'est ouverte mais ne s'est pas fermée.	**1** • Vérifier s'il y a des obstacles devant les photocellules. **2** • Vérifiez si l'un des dispositifs de commande (sélecteur à clé, Boitier de commande, interphone vidéo, etc.) du portail est connecté et envoie un signal permanent à la centrale. **3** • Consultez un technicien MOTORLINE.	Toutes les centrales MOTORLINE ont des LED qui vous permettent de déterminer facilement quels dispositifs présentent des anomalies. Toutes les LED des dispositifs de sécurité (DS) dans des situations normales restent allumées. Toutes les LED des circuits «START» dans des situations normales restent éteintes. Si les LED du dispositif ne sont pas toutes allumées, il y a un dysfonctionnement des systèmes de sécurité (photocellules, bandes de sécurité). Si les LED	«START» sont allumées, il y a un dispositif pour émettre des commandes pour émettre un signal permanent. **A) SYSTÈMES DE SÉCURITÉ:** **1** • Fermez avec un shunt tous les systèmes de sécurité de la centrale. Si l'automatisation commence à fonctionner normalement, analysez quel dispositif pose problème. **2** • Retirez un shunt à la fois jusqu'à ce que vous découvriez quel dispositif est défectueux.	**3** • Remplacez ce dispositif par un dispositif fonctionnel et vérifiez que l'automatisme fonctionne correctement avec tous les autres dispositifs. Si vous trouvez d'autres défectueux, suivez les mêmes étapes jusqu'à ce que vous découvriez tous les problèmes. **B) SYSTÈMES DE DÉMARRAGE:** **1** • Débranchez tous les fils connectés au connecteur START (LO et LS). 2 • Si le voyant s'est éteint, essayez de reconnecter un	dispositif à la fois jusqu'à ce que vous découvriez quel dispositif est défectueux. **REMARQUE:** Si les procédures décrites aux points A) et B) ne fonctionnent pas, retirer la centrale et l'envoyez aux services techniques MOTORLINE pour diagnostic
• Le moteur ne fait pas le parcours complet.	• Déverrouillez le moteur et déplacez manuellement le portail/barrière/borne pour vérifier la porte pour des problèmes mécaniques.	• Des problèmes rencontrés?	• Consultez un technicien électromécanique de portail/barrière/borne.	Vérifiez tous les axes et systèmes de mouvement associés au portail/barrière/borne et à l'automatisation (roues, crémaillères, etc.) pour connaître	le problème.		
		• Le portail/barrière /borne se déplace-t-il facilement?	• Consultez un technicien MOTORLINE.	**1** • Si le moteur ne démarre pas, retirez-le et envoyez-le aux services techniques MOTORLINE pour diagnostic. **2** • Si le moteur tourne et déplace bien le portail sur toute la course avec une force maximale, le problème vient de la centrale. Faire une nouvelle programmation du temps de travail du moteur, en attribuant	les heures d'ouverture et de fermeture nécessaires avec la force appropriée. **3** • Si cela ne fonctionne pas, vous devez retirer la centrale et l'envoyer aux services MOTORLINE pour diagnostic. **REMARQUE**: Le réglage de la puissance sur la centrale, devra être suffisant	pour ouvrir et fermer le portail/barrière/borne sans qu'il s'arrête, mais avec un petit effort de la part d'une personne pour l'arrêter. En cas de défaillance des systèmes de sécurité, le portail/barrière/borne ne peut jamais causer de dommages physiques aux obstacles (véhicules, personnes, etc.).	