Déclic.
TÉLÉCOMMANDE

DOCUMENTATION TECHNIQUE

Carte électronique MOTORLINE MC52 (Réf : 10215070)

Retrouvez les instructions, schémas et réglages de votre équipement dans les pages suivantes.

Avant toute manipulation

Vérifiez la référence exacte de votre appareil. Les instructions techniques et les avertissements du fabricant restent prioritaires. En cas de doute ou pour une intervention électrique, faites appel à un professionnel qualifié.

Une question sur votre référence ?

declictelecommande.com/contact

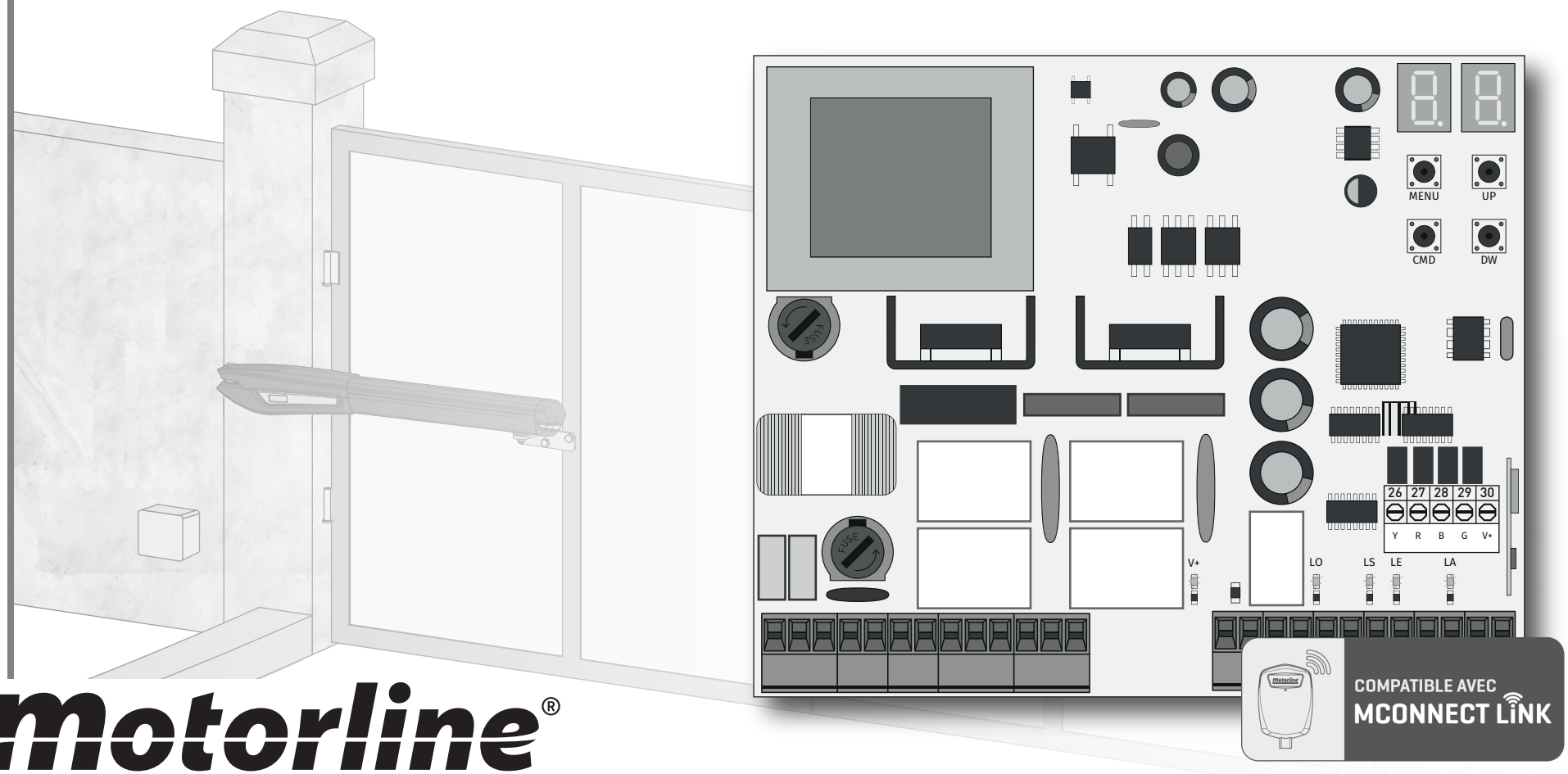
Document distribué par Déclic Télécommande.
Les marques et références des fabricants sont conservées dans la notice.

PORTUGAL

FR

MC52

NOTICE POUR L'UTILISATEUR/INSTALLATEUR



Motorline®
PROFESSIONAL

V4.9.4 REV. 08/2026
FW MC52_V1REV228

00. CONTENU

ÍNDEX

01. AVIS DE SECURITÉ 1B

02. CENTRALE
- CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 4A
- LEDs 4A
- CONNECTEURS 4B

03. INSTALLATION
- PLAN D'INSTALLATION 5
- SCHÉMA D'INSTALLATION - AUTOTEST DE SÉCURITÉ 6
- INSTALLATION DU MCONNECT LINK (OPTIONNEL) 7A
- PROCESSUS D'INSTALLATION BASE 7A

04. PROGRAMMATION
- PROGRAMMATION ET SUPPRESSION DE TÉLÉCOMMANDES 7B
- MENUS P 8A
- MENUS E 8B

05. PROGRAMMATION "P"
- P0 9A
- P1 - P2 - P3 9B
- P4 - P5 10A
- P6 10B
- P7 - P8 11A
- P9 11B

06. PROGRAMMATION
- E0 11B
- E1 - E2 - E3 12A
- E4 - E5 12B
- E6 - E7 13A
- E8 - E9 13B

07. D'AFFICHAGE
- INDICATIONS D'AFFICHAGE 14A

08. ESSAI DES COMPOSANTS
- MOTEUR 230V/110V 14B

09. SOLUTION DE PANNES
- INSTRUCTIONS POUR CONSOMMATEURS/ TECHNICIENS SPÉCIALISÉS 15

01. AVIS DE SÉCURITÉ

CE	Ce produit est certifié selon les normes de sécurité de la Communauté Européenne (CE).
RoHS	Ce produit est conforme à la directive 2011/65/ UE du Parlement européen et du Conseil sur la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques et à la directive déléguée (UE) 2015/863 de la Commission.
	(Applicable dans les pays avec des systèmes de recyclage). Ce marquage sur le produit, ou de la littérature indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, le matériel électronique, les télécommandes, etc.) ne doivent pas être jeté avec les autres déchets ménagers à la fin de sa vie utile. Pour éviter des éventuels dommages à l'environnement ou à la santé humaine provenant de l'élimination incontrôlée des déchets, nous vous prions de séparer ces éléments des autres types de déchets et à les recycler de façon responsable pour promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers doivent contacter un revendeur où ils ont acheté ce produit ou une Agence de l'Environnement National, pour savoir où et comment ils peuvent prendre ces articles pour leur recyclage. Les utilisateurs professionnels doivent contacter leur fournisseur et vérifier les termes et conditions du contrat d'achat. Ce produit et ses accessoires électroniques ne doivent pas être mélangés avec d'autres déchets commerciaux.
	Ce marquage indique que les piles ne doivent pas être jetées comme les autres déchets ménagers à la fin de leur vie utile. Les piles doivent être remises pour recyclage à des points de collecte distincts.
	Les différents types d'emballages (carton, plastique, etc.) doivent être collectés séparément pour être recyclés. Séparez les emballages et recyclez-les de manière responsable.
	Ce marquage indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, les équipements électroniques, les télécommandes, etc.), sont soumis à des décharges électriques. Soyez prudent lors de la manipulation du produit et suivre toutes les règles de sécurité indiquée dans cette notice.

01. AVIS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité et l'utilisation. Lisez attentivement toutes les instructions avant de commencer les procédures d'installation / d'utilisation et conservez ce manuel dans un endroit sûr, où vous pourrez le consulter à tout moment.
- Ce produit est destiné à être utilisé uniquement comme décrit dans ce manuel. Toute autre application ou opération non prise en compte est expressément interdite car elle pourrait endommager le produit et / ou mettre les personnes en danger de causer des blessures graves.
- Ce manuel s'adresse principalement aux installateurs professionnels et n'empêche pas l'utilisateur de lire la section "Normes d'utilisation" afin de garantir le fonctionnement correct du produit.
- L'installation et la réparation de cet équipement doivent être effectuées que par des techniciens qualifiés et expérimentés, en veillant à ce que toutes ces procédures soient effectuées en conformité avec les lois et les réglementations en vigueur. Il est expressément interdit aux utilisateurs non professionnels et inexpérimentés de prendre des mesures sauf sur demande expresse de techniciens spécialisés.
- Les installations doivent être fréquemment inspectées afin de détecter tout déséquilibre et toute trace d'usure ou de détérioration des câbles, des ressorts, des charnières, des roues, des supports ou de tout autre élément d'assemblage mécanique.
- N'utilisez pas l'équipement si une réparation ou un réglage est nécessaire.
- Lors de la maintenance, du nettoyage et du remplacement de pièces, le produit doit être débranché de l'alimentation électrique. Cela inclut également toute opération nécessitant l'ouverture du capot du produit.
- L'utilisation, le nettoyage et la maintenance de ce produit peuvent être effectués par des personnes âgées de huit ans et plus et des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou par des personnes ignorant le fonctionnement du produit, à condition qu'elles aient supervision ou des instructions données par des personnes expérimentées dans l'utilisation du produit de manière sûre et qui comprennent les risques et les dangers encourus.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec le produit ou des dispositifs d'ouverture afin d'empêcher le déclenchement involontaire de la porte ou du portail motorisé.
- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, le service après-vente ou une personne de qualification similaire afin d'éviter tout danger.
- L'appareil doit être débranché du réseau électrique lors du retrait de la batterie.
- Veiller à éviter tout blocage entre la partie actionnée et les parties fixes adjacentes dû au mouvement d'ouverture de la partie actionnée.

AVERTISSEMENT POUR L'INSTALLATEUR

- Avant de commencer les procédures d'installation, assurez-vous de disposer de tous les dispositifs et matériels nécessaires pour bien mener l'installation du produit.
- Notez votre indice de protection (IP) et votre température de fonctionnement pour vous assurer qu'il convient au site d'installation.
- Fournissez le manuel du produit à l'utilisateur et dites-lui comment le manipuler en cas d'urgence.
- Si l'automatisme est installé sur un portail avec une porte piétonne, un mécanisme de verrouillage de porte doit être installé lorsque le portail est en mouvement.
- N'installez pas le produit "à l'envers" ou soutenu par des éléments ne supportant pas son poids. Si nécessaire, ajoutez des supports sur des points stratégiques pour assurer la sécurité de l'opérateur.
- Ne pas installer le produit dans zones des explosifs.
- Les dispositifs de sécurité doivent protéger les éventuelles zones d'écrasement, de coupure, de transport et de danger en général de la porte ou du portail motorisé.
- Vérifiez que les éléments à automatiser (portails, portes, fenêtres, stores, etc.) sont en parfait état de fonctionnement, alignés et de niveau. Vérifiez également que les arrêts mécaniques nécessaires se trouvent aux endroits appropriés.
- La Centrale électronique doit être installée dans un endroit protégé de tout liquide (pluie, humidité, etc.), de la poussière et des parasites..
- Vous devez acheminer les différents câbles électriques à travers des tubes de protection afin de les protéger contre les contraintes mécaniques,

01. AVIS DE SÉCURITÉ

essentiellement sur le câble d'alimentation. Veuillez noter que tous les câbles doivent entrer dans la boîte de commande par le bas.
- Si l'automatisme doit être installé à une hauteur de plus de 2,5 m du sol ou d'un autre niveau d'accès, les exigences minimales de sécurité et de santé doivent être suivies par l'utilisation de travailleurs ayant un équipement de sécurité aux travaux de la directive 2009/104. / CE du Parlement Européen et du Conseil du 16 septembre 2009.
- Fixez l'étiquette permanente de la libération manuelle aussi près que possible du mécanisme de libération.
- Un moyen de déconnexion, tel qu'un interrupteur ou un disjoncteur sur le tableau de distribution, doit être prévu sur les conducteurs d'alimentation fixes du produit, conformément aux règles d'installation.
- Si le produit à installer nécessite une alimentation de 230 Vca ou 110 Vca, assurez-vous que la connexion est établie avec un tableau électrique doté d'une connexion à la terre.
- Le produit est uniquement alimenté sur basse tension par sécurité avec la centrale électronique. (Uniquement sur les moteurs 24V).
- Les pièces/produits pesant plus de 20 kg doivent être manipulés avec une attention particulière en raison du risque de blessure. Il est recommandé d'utiliser des systèmes auxiliaires appropriés pour déplacer ou soulever des objets lourds
- Lors de l'installation ou de l'utilisation de ce produit, il convient de prêter une attention particulière au risque de chute d'objets ou de mouvement incontrôlé des portes/portails.

AVERTISSEMENT POUR L'UTILISATEUR

- Conservez ce manuel dans un endroit sûr pour pouvoir le consulter chaque fois que nécessaire.
- Si le produit est en contact avec des liquides sans que soit conçu pour tel fait, vous devrez immédiatement déconnecter le produit du courant électrique pour éviter les courts-circuits et consulter un technicien qualifié.
- Assurez-vous que l'installateur vous a fourni le manuel du produit et vous a expliqué comment manipuler le produit en cas d'urgence.
- Si le système nécessite des réparations ou des modifications, déverrouillez l'équipement, mettez le système hors tension et ne l'utilisez pas tant que toutes les conditions de sécurité ne sont pas remplies.
- En cas de déclenchement des disjoncteurs ou de défaillance du fusible, localisez le dysfonctionnement et corrigez-le avant de réinitialiser le disjoncteur ou de remplacer le fusible. Si le problème ne peut pas être réparé en consultant ce manuel, contactez un technicien.
- Laissez la zone d'opération du portail électrique libre pendant que le portail est en mouvement et ne créez pas de résistance au mouvement du portail.
- N'effectuez aucune opération sur les éléments mécaniques ou les charnières si le produit est en mouvement.

RESPONSABILITÉ

- Le fournisseur décline toute responsabilité si:
  - défaillance ou déformation du produit résultant d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien incorrect!
  - si les règles de sécurité ne sont pas suivies lors de l'installation, de l'utilisation et de la maintenance du produit.
  - si les instructions de ce manuel ne sont pas suivies.
  - les dommages sont causés par des modifications non autorisées.
  - Dans ces cas, la garantie est annulée.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.
Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

LÉGENDE DE SYMBOLE


- Avertissements de sécurité importants


- Information de potentiomètre


- Information utile


- Informations des connecteurs


- Information de programmation


- Information des boutons

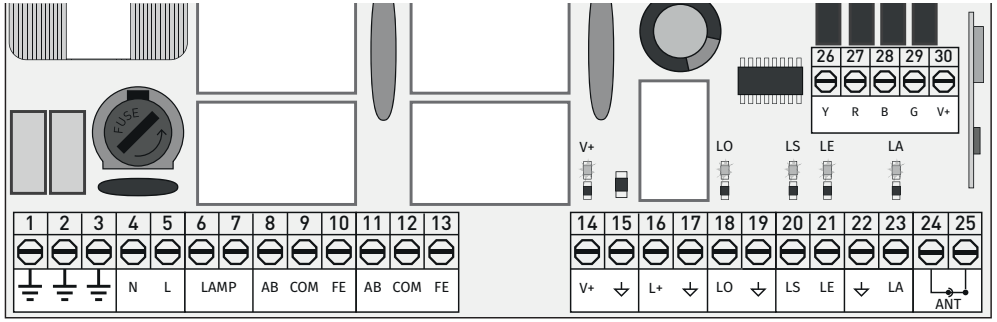
02. CENTRALE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

La MC52 est une centrale de commande électronique monophasée avec système via radio intégré, conçu pour l'automatisation des portails battants.

	version 110V	version 230V
• Alimentation	110Vac 60Hz	230Vac 50-60Hz
• Sortie vers Feu Clignotant	110Vac 60Hz 500W max.	230Vac 50Hz 500W max.
• Sortie vers Feu Clignotant RGB	24Vdc 100mA máx.	
• Sortie moteur	110Vac 60Hz 500W max.	230Vac 50-60Hz 500W max.
• Sortie accessoires auxiliaires	24Vdc 8W max.	
• Sécurité et commandes en BT	24Vdc	
• Température de fonctionnement	-25°C à +55°C	
• Récepteur radio intégré	433,92 Mhz	
• Émetteurs OP	Rolling Code	
• Capacité mémoire maximale	100 (ouverture complète) - 100 (ouverture piétonne)	
• Dimensions de la centrale	125mm x 140mm	

LEDs



LEDs

V+ • La LED allumée indique que la ligne de sortie V + est OK.
LS • La LED est allumée lorsque le pulsateur piéton est actif.
LO • LED allumée lorsque le pulsateur complet est actif.
LA • LED allumée lorsque la photocellule est active (P6 active) ou le circuit ↓ LA est fermé.
LE • LED allumée lorsque les photocellules sont actives (P5 active) ou le circuit ↓ LE est fermé.

02. CENTRALE

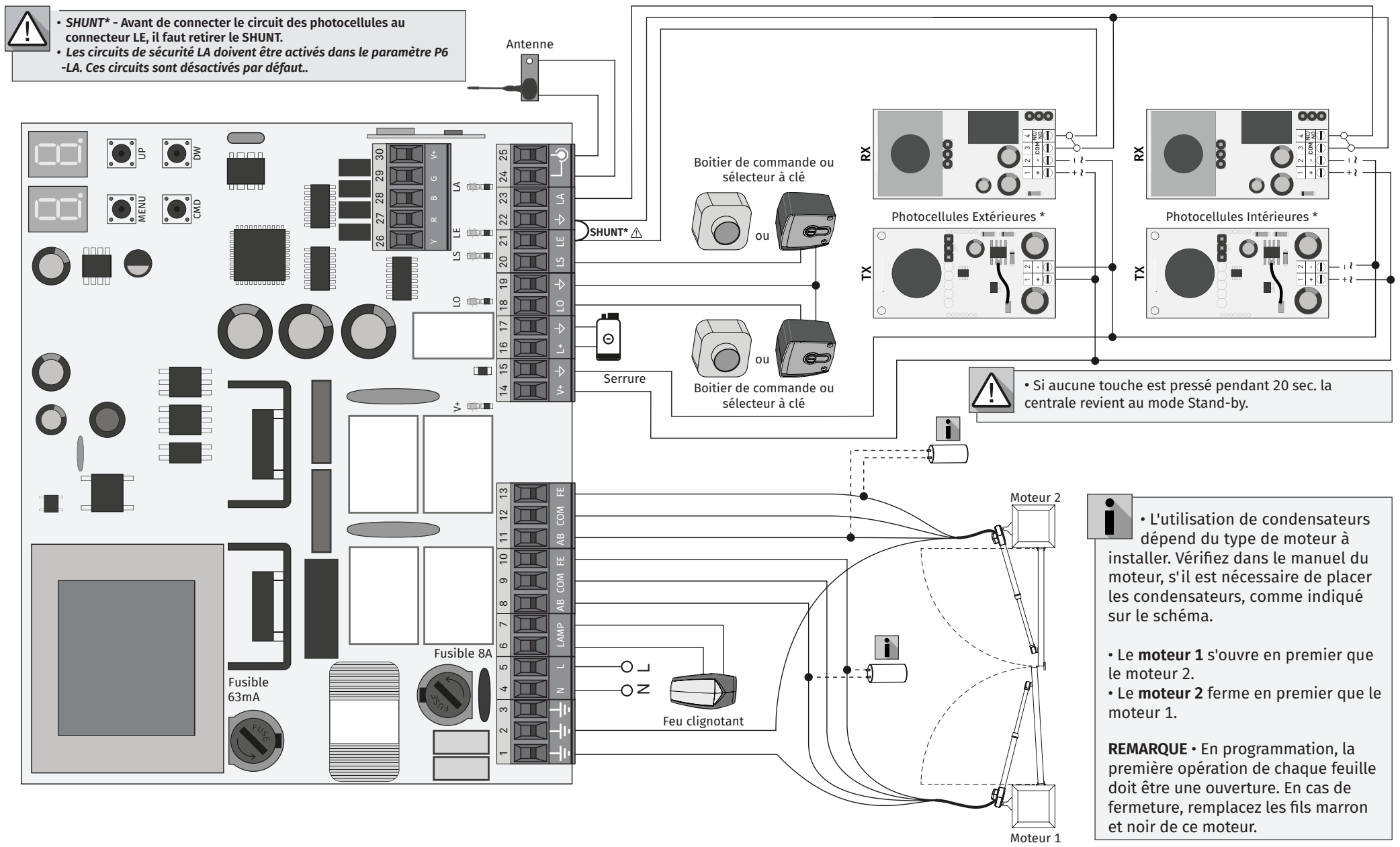
CONNECTEURS

Notez la version que vous utilisez (110Vac ou 230Vac).

CN1	**01** • Mise à la terre **02** • Mise à la terre **03** • Mise à la terre	
	04 • Entrée de ligne 110/230Vac (neutre) **05** • Entrée de ligne 110/230Vac (phase)	**Alimentation 110/230Vac**
	06 • Prise Feux Clignotant - 110/230Vac 500W **07** • Prise Feux Clignotant - 110/230Vac 500W	**Lampe de courtoisie ou feu clignotant:** Cette sortie permet la connexion d'une lumière de courtoisie ou un feu clignotant.
	08 • Sortie moteur 1 - Ouverture - 110/230Vac 500W **09** • Sortie moteur 1 - commune - 110/230Vac 500W **10** • Sortie moteur 1 - fermeture - 110/230Vac 500W	**Moteur 1**
	11 • Sortie moteur 2 - Ouverture - 110/230Vac 500W **12** • Sortie moteur 2 - commune - 110/230Vac 500W **13** • Sortie moteur 2 - fermeture - 110/230Vac 500W	**Moteur 2**
CN2	**14** • Alimentation 24Vdc 200mA max. **15** • Alimentation 24Vdc 200mA max.	**Alimentation auxiliaire 24Vdc**
	16 • Sortie pour serrure électrique 12/24Vdc 15W **17** • Sortie pour serrure électrique 12/24Vdc 15W	Sortie d'impulsion pour une serrure électrique de 50Ms
	18 • Entrée pulsateur total (NA) **19** • Commun **20** • Entrée pulsateur piéton (NA)	**Boitier de commande:** Ce circuit permet la connexion de boutons pour une ouverture complète ou piétonne.
	21 • Photocellules 1 (LE) **22** • Commun (GND) **23** • Photocellules 2 (LA)	**Circuits de sécurité:** Ce circuit permet la connexion de photocellules. Son fonctionnement dépend de la configuration des menus P5 et P6 (voir page 9A).
	24 • Antenne **25** • GND	**Antenne**
CN3	**26** • Sortie Y **27** • Sortie R **28** • Sortie B **29** • Sortie G **30** • Sortie auxiliaire pour feu clignotant ou LED 24Vdc	Open Collecteur pour la gestion des fonctions auxiliaires: La **sortie Y** est activée en mode intermittent ou fixe (voir E9), uniquement avec le portail **fermé**. La **sortie R** est activée en mode intermittent ou fixe (voir E9), uniquement en phase de **fermeture**. La **sortie B** est activée en mode intermittent ou fixe (voir E9), uniquement pendant le temps de **pause**. La **sortie G** est activée en mode intermittent ou fixe (voir E9), uniquement en phase d'**ouverture**.

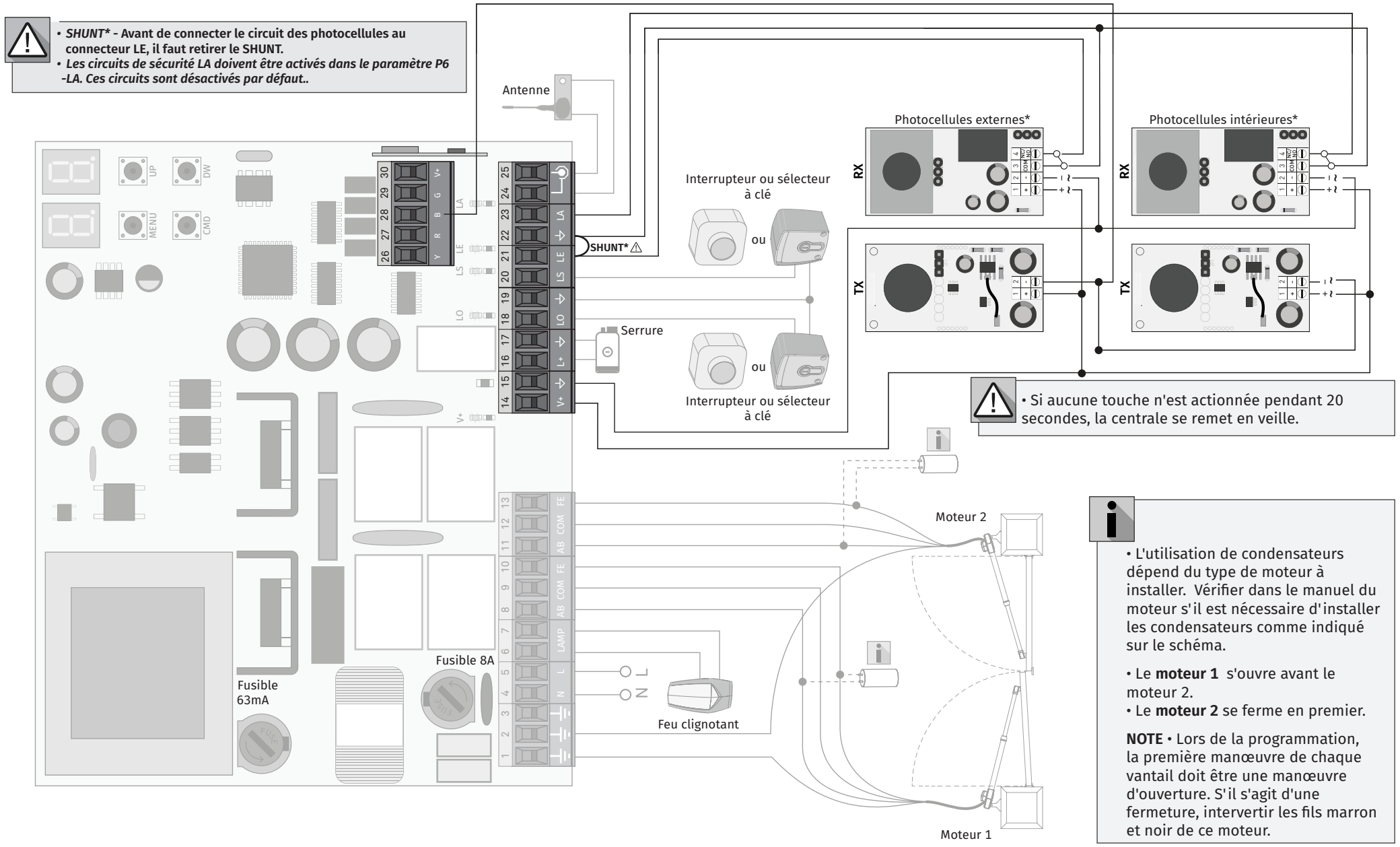
03. INSTALLATION

PLAN D'INSTALLATION



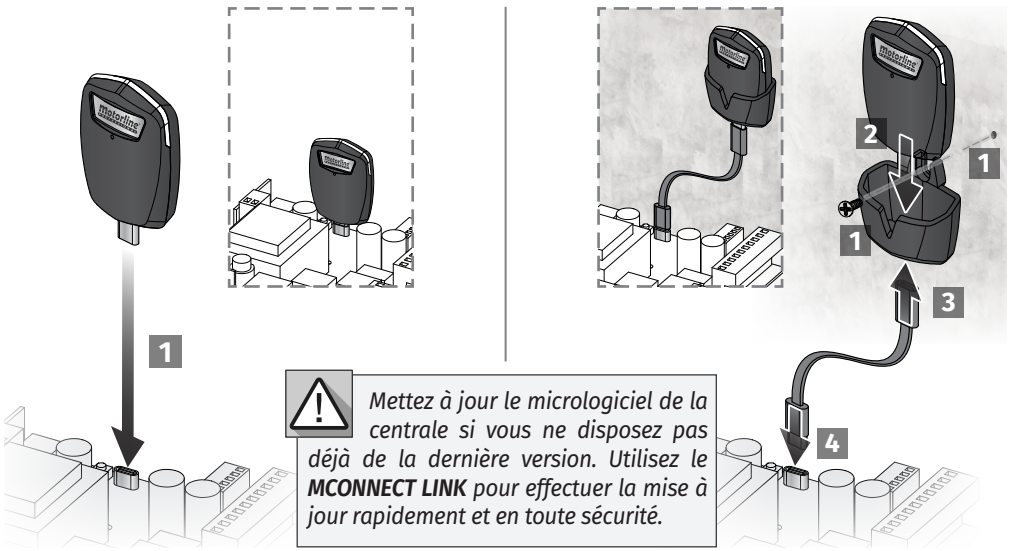
03. INSTALLATION

SCHÉMA D'INSTALLATION - AUTOTEST DE SÉCURITÉ



03. INSTALLATION

INSTALLATION DU MCONNECT LINK (OPTIONNEL)



Mettez à jour le micrologiciel de la centrale si vous ne disposez pas déjà de la dernière version. Utilisez le ***MCONNECT LINK*** *pour effectuer la mise à jour rapidement et en toute sécurité.*

PROCESSUS D'INSTALLATION BASE

Le processus d'installation suppose que le portail dispose déjà de fins de course mécaniques ou électriques.
Pour plus d'informations, consultez le manuel du moteur.

01 • Effectuez les connexions pour tous les accessoires conformément au schéma de câblage (page 5).
02 • Connectez le panneau à une alimentation 230V (bornes 4 et 5 - CN1).
03 • Vérifiez que le mouvement du portail correspond à celui indiqué sur l'affichage :
04 • Programmer la course - menu P0 (page 9A).
05 • Si nécessaire, réglez le temps de ralentissement du portail pour l'ouverture et la fermeture - menu P1 (page 9B).
06 • Réglez la force du portail - menu P2 (page 9B).
07 • Reprogrammer la course - menu P0 (page 9A).
08 • Activez ou désactivez l'utilisation des photocellules dans le menu P5 et P6 (page 10A et 10B).
09 • Programmer une télécommande (page 7B).

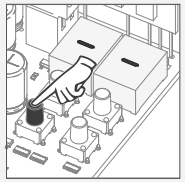
La centrale est maintenant complètement configurée !
Vérifiez les pages de programmation des menus au cas où vous souhaiteriez configurer d'autres fonctionnalités du panneau.

04. PROGRAMMATION

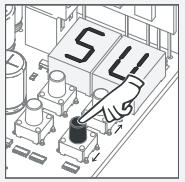
PROGRAMMATION ET SUPPRESSION DE TÉLÉCOMMANDES

SU Programmation de télécommandes pour l'ouverture totale.
SP Programmation de télécommandes pour l'ouverture piétonne.

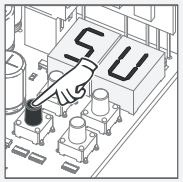
• PROGRAMMATION DE TÉLÉCOMMANDES



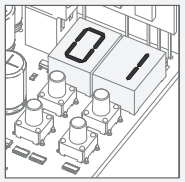
01 • Appuyez sur le bouton cmd pendant 3 secondes.



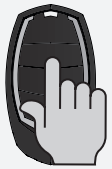
02 • Sélectionnez (SU) à l'aide de ↑↓.



03 • Appuyez 1 fois sur cmd pour confirmer.

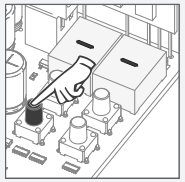


04 • La première position libre apparaît.

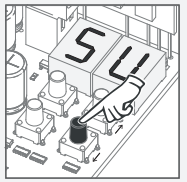


05 • Appuyez sur la touche de la télécommande que vous souhaitez programmer. L'affichage clignote et passe à l'emplacement libre suivant.

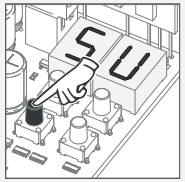
• SUPPRIMER LES COMMANDES



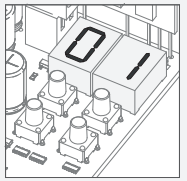
01 • Appuyez sur le bouton cmd pendant 3 secondes.



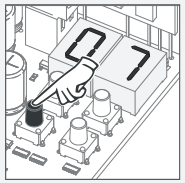
02 • Sélectionnez (SU) à l'aide de ↑↓.



03 • Appuyez 1 fois sur cmd pour confirmer.



04 • Utilisez ↑↓ pour sélectionner l'emplacement de la commande que vous souhaitez supprimer.



05 • Appuyez sur cmd pendant 3 secondes et la position est vide. L'affichage clignote et la position devient disponible.

• SUPPRIMER TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES

01 • Appuyez sur le bouton cmd pendant 10 secondes.
02 • L'écran affichera **SU**.
03 • **SU** va clignoter.
04 • **LU** clignote, confirmant que toutes les commandes ont été effacées.

• Si vous n'appuyez sur aucune touche pendant 20 secondes. La centrale reviendra en standby.

04. PROGRAMMATION

MENUS P

- **Nous ne pouvons entrer dans la programmation qu'avec le portail arrêté (électriquement).**
- Pour accéder au menu P, appuyez sur la touche MENU pendant 3 secondes.
- Utilisez ↑↓ pour parcourir les menus.
- Appuyez sur MENU chaque fois que vous souhaitez confirmer l'accès à un menu.
- Appuyez simultanément sur ↑↓ pour quitter la programmation.

MENU	FONCTION	MIN.	MAX.	ÉTATS	VALEUR D'USINE	PAGE
P0	Programmation de la course	-	-	MA Programmation manuelle	-	9A
				MO 01 1 moteur 02 2 moteurs	02	
P1	Réglage du temps de ralentissement	0s	25s	dA Ralentissement à l'ouverture (fiche 1)	03	9B
				dF Ralentissement à la fermeture (fiche 1)		
				bA Ralentissement à l'ouverture (fiche 2)		
				bF Ralentissement à la fermeture (fiche 2)		
P2	Réglage de la force	0	9	FO Réglage de la force	07	9B
P3	Temps de course piéton	0s	99s	Réglage de la course piétonne	10	9B
P4	Temps de pause et de temporisation de la porte	0s	99s	AF Temps de pause total	00	10A
		0s	99s	AP Temps de pause des piétons	00	
		0s	25s	Ao Temporisation de l'ouverture des vantaux	02	
		0s	25s	Ac Temporisation de la fermeture des vantaux	02	
P5	Programmation des photocellules 1	0	1	LE 00 Désactiver 01 Actif	01	10A
		0	1	HC 00 En ouverture 01 En fermeture	01	
		0	2	HL 00 Inverse 01 Arrêt 02 Inversion 2 secondes et arrêt	00	
		0	1	Sc 00 Désactiver le test des photocellules 01 Active le test des photocellules	00	
P6	Programmation des photocellules 2	0	1	LA 00 Désactiver 01 Actif	00	10B
		0	1	HC 00 En ouverture 01 En fermeture 02 En ouverture et En fermeture	00	
		0	2	HL 00 Inverse 01 Arrêt 02 Inversion 2 secondes et arrêt 03 S'arrête, continue si l'obstacle est supprimé	01	
		0	1	Sc 00 Désactiver le test des photocellules 01 Active le test des photocellules	00	
P7	Logique de fonctionnement	0	2	00 Mode automatique	00	11A
				01 Mode pas à pas		
				02 Mode copropriété		
P8	Feu clignotant	0	2	00 Mode intermittent (ouverture et fermeture)	00	11A
				01 Mode pas à pas		
				02 Lumière de courtoisie		
P9	Programmation à distance	0	1	00 Distance PGM OFF	00	11B
				01 Distance PGM ON		

04. PROGRAMMATION

MENUS E

MENU	FONCTION	MIN.	MAX.	ÉTATS	VALEUR D'USINE	PAGE
E0	Homme présent	0	1	HP 00 Désactive l'homme présent 01 Active l'homme présent	00	11B
				PL 00 Désactive la fonction boitier de commande 01 Active la fonction boitier de commande		
E1	Soft start	0	1	00 Désactive le démarrage souple	00	12A
				01 Active le démarrage progressif		
E2	Durée de l'éclairage de courtoisie / Pré-incendie	0	99	LE Régler la durée de l'éclairage de courtoisie (minutes)	00	12A
				PP Régler le temps de pré-incendie (secondes)		
E3	Follow me	-	-	00 Désactive follow me	00	12A
				01 Follow me n'agit pas lorsque la porte s'ouvre. Cela ne fonctionne que lorsqu'il est ouvert.		
				02 Follow me agit lorsque la porte est ouverte et lorsqu'elle est ouverte.		
E4	Réglage du temps de course	0m	3m	Temps de course d'ouverture (minutes) - feuille 1	00	12B
		0s	59s	Temps de course d'ouverture (secondes) - feuille 1	30	
		0m	3m	Temps de course de fermeture (minutes) - feuille 1	00	
		0s	59s	Temps de course de fermeture (secondes) - feuille 1	30	
		0m	3m	Temps de course d'ouverture (minutes) - feuille 2	00	
		0s	59s	Temps de course d'ouverture (secondes) - feuille 2	30	
		0m	3m	Temps de course de fermeture (minutes) - feuille 2	00	
		0s	59s	Temps de course de fermeture (secondes) - feuille 2	30	
E5	Frein/coups	0	1	Eb 00 Désactive le frein électronique 01 Active le frein électronique	00	12B
				Po 00 Désactive le coup d'ouverture 01 Active le coup d'ouverture		
				Pc 00 Désactive le coup de fermeture 01 Active le coup de fermeture		
E6	Vitesse de ralentissement	0	9	Réglage de la vitesse de ralentissement	04	13A
E7	Compteur de manœuvre	-	-	Affiche le nombre de manœuvres effectuées	-	13A
E8	Reset - Réinitialiser les valeurs d'usine	0	1	00 Désactivé	00	13B
				01 Réinitialisation déclenchée		
E9	Sortie RGB	-	-	00 Sortie permanente	00	13B
				01 Sortie intermittente		

TÉLÉCOMMANDES		
SU	Programmation des télécommandes pour une ouverture complète.	7B
SP	Programmation des télécommandes pour l'ouverture piétonne.	7B

05. PROGRAMMATION "P" P0 PROGRAMMATION DE LA COURSE

nA	n0
Programmation Manuelle de la Course Ce menu vous permet de régler manuellement la course de la ou des vantaux.	**Nombre de moteurs** Permet de définir le nombre de moteurs connectés à la centrale
Valeur usine (**NA**)	Valeur usine (**03**)

SENTIDO DE ROTAÇÃO DO DISPLAY	PROGRAMMATION DE LA COURSE DEUX MOTEURS
08	Rotation normale - le vantail 1 commence à s'ouvrir (vitesse normale) Rotation lente - le vantail 1 entre en ralentissement d'ouverture (vitesse de ralentissement)
80	Rotation normale – le vantail 1 s'arrête et le vantail 2 commence à s'ouvrir (vitesse normale) Rotation lente - le vantail 2 entre en ralentissement d'ouverture (vitesse de ralentissement)
88	Rotation normale – le vantail 2 s'arrête et commence à se fermer (vitesse normale) Rotation lente - le vantail 2 passe en vitesse de fermeture (vitesse de ralentissement)
08	Rotation normale - le vantail 2 s'arrête et le vantail 1 commence à s'ouvrir (vitesse normale) Rotation lente - le vantail 1 passe en vitesse de fermeture (vitesse de ralentissement)
	PROGRAMMATION DE LA COURSE UN MOTEUR (PIÉTON)
08	Rotation normale - le vantail commence à s'ouvrir (vitesse normale) Rotation lente - le vantail passe en ouverture relative (vitesse de ralentissement)
80	Rotation normale - le vantail s'arrête et commence à se fermer (vitesse normale)
08	Rotation lente - le vantail passe en vitesse de fermeture (vitesse de ralentissement)

Programmation manuelle:
01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce que P0 s'affiche.
02 • Appuyez une fois sur MENU jusqu'à ce que nA s'affiche.
03 • Appuyez sur MENU (ou télécommande) pour commencer à régler le temps d'ouverture

2 MOTEURS (nA = 02)	1 MOTEUR (PIÉTON) (nA = 01)
04 • Appuyez sur MENU pour démarrer le ralentissement. **05** • Appuyez sur MENU pour arrêter le vantail 1 (le vantail 2 commence à s'ouvrir automatiquement). **06** • Appuyez sur MENU pour démarrer le ralentissement. **07** • Appuyez sur MENU pour terminer l'ouverture et commencer à fermer le vaintail 2. **08** • Appuyez sur MENU pour démarrer le ralentissement. **09** • Appuyez sur MENU pour arrêter le vantail 2 (le vantail 1 commence à se fermer automatiquement). **10** • Appuyez sur MENU pour démarrer le ralentissement. **11** • Appuyez sur MENU pour terminer la fermeture du vantail 1. *L'écran affichera 88 signalant que les vantaux sont fermés.*	**04** • Appuyer sur MENU pour lancer le ralentissement à l'ouverture du vantail. **05** • Appuyer sur MENU pour démarrer le vantail d'arrêt et commencer à programmer l'heure de fermeture. **06** • Appuyer sur MENU pour démarrer le ralentissement à la fermeture du vantail. **07** • Appuyez une fois sur MENU pour afficher n0, le vantail s'arrête. **08** • Utilisez UP et DW pour afficher P0 pour sortir du mode de programmation. **09** • Utilisez UP et DW pour rester en veille.

⚠ Vous pouvez utiliser la télécommande au lieu de la touche MENU.
À chaque fois qu'une feuille touche un arrêt, attendez 1 seconde avant de cliquer sur le MENU.

05. PROGRAMMATION "P" P1 RÉGLAGE DU TEMPS DE RALENTISSEMENT

Chaque fois qu'il y a une inversion du sens de marche, le temps de décélération préréglé est augmenté de 2 sec. jusqu'à un maximum de 25 sec.

Ce menu vous permet de définir le temps de ralentissement de chaque vantail lors de l'ouverture et de la fermeture.

dA	dF
Ralentissement à l'ouverture de la feuille 1 Il permet de définir le temps pendant lequel le portail va agir avec ralentissement en ouverture.	**Ralentissement sur le fermoir à feuille 1** Il permet de définir le temps pendant lequel le portail agira avec ralentissement à la fermeture.
bA	bF
Ralentissement à l'ouverture de la feuille 2 Il permet de définir le temps pendant lequel le portail va agir avec ralentissement en ouverture.	**Ralentissement sur le fermoir à feuille 2** Il permet de définir le temps pendant lequel le portail agira avec ralentissement à la fermeture.

min. 0s — 25s max. **(Temps par défaut 3)**

01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse P0.
02 • Utilisez UP pour changer en P1.
03 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche dA. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur de paramètre choisie.
05 • La valeur actuellement définie s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

05. PROGRAMMATION "P" P2 RÉGLAGE DE LA FORCE

Ce menu vous permet de définir la force qui est injectée dans le moteur lorsqu'il se déplace à vitesse normale. La valeur par défaut est 7.

01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse P0.
02 • Utilisez UP pour changer en P2
03 • Appuyez sur Menu apparaîtra F0.
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
05 • La valeur actuellement définie s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

05. PROGRAMMATION "P" P3 TEMPS DE COURSE PIÉTONNE

Ce menu vous permet de régler le temps de course piétonne. La valeur par défaut est 10 sec.

01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse P0.
02 • Utilisez UP pour changer en P3.
03 • Appuyez sur MENU. La valeur réglée en usine apparaît.
04 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
05 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

05. PROGRAMMATION "P" P4 TEMPS DE PAUSE ET DÉCALAGE DES VANTAUX

Lorsque les valeurs sont à zéro, il n'y a pas de fermeture automatique.

AF	AP	Ac	Ao
Réglage du temps de pause de fermeture complète Vous permet de régler le temps de pause à l'ouverture complète.	**Réglage du temps de pause du verrouillage des piétons** Permet de régler le temps de pause à l'ouverture piétonne	**Retard de porte à la fermeture** Il permet de définir le temps de retard dans la fermeture du vantail 1 par rapport au vantail 2.	**Retard de porte à la fermeture** Il permet de définir le temps de décalage lors de l'ouverture du vantail 2 par rapport au vantail 1.
 **(Temps par défaut 0)**	 **(Temps par défaut 0)**	 **(Temps par défaut 2)**	 **(Temps par défaut 2)**

01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse P0.
02 • Utilisez UP pour changer en P4.
03 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche AF. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur de paramètre choisie.
05 • La valeur actuellement définie s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

- Lorsque les valeurs sont à zéro, il n'y a pas de fermeture automatique.
- Chaque valeur (1s) sélectionnée au-delà de 90s équivaut à 20 secondes.

Exemple: La valeur **92s** correspond à 130 secondes (**90 + (2 x 20)** secondes)

05. PROGRAMMATION "P" P5 PROGRAMMATION DE PHOTOCELLULES 1

LE	HC	HL	Sc
00 (désactivé) 01 (actif) Vous permet d'activer ou de désactiver la sécurité.	**00 (ouverture des photocellules) 01 (photocellules fermées)** Il permet de définir si la sécurité agira à l'ouverture ou à la fermeture.	**00 (le mouvement du portail est inversé) 01 (le mouvement du portail s'arrête et reprend 5 s après la désactivation de la sécurité) 02 (le mouvement du portail s'inverse pendant 2 sec. Et s'arrête)** Permet de définir le comportement du portail lorsque la sécurité est active	**00 (désactive le test de la cellule photoélectrique) 01 (active le test des cellules photoélectriques)** Permet d'activer ou de désactiver la fonction d'autotest de sécurité.
(Temps par défaut 01)		**(Temps par défaut 00)**	

01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse P0.
02 • Utilisez UP pour changer en P5.
03 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche LE. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur de paramètre choisie.
05 • La valeur actuellement définie s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

05. PROGRAMMATION "P" P6 PROGRAMMATION DE PHOTOCELLULES 2

LA	HC*	HL	Sc
00 (désactivé) 01 (actif) Vous permet d'activer ou de désactiver la sécurité.	**00 (photocellules à l'ouverture) 01 (photocellules en fermeture) 02 (En ouverture - *S'arrête lorsque les cellules sont interrompues et reprend l'ouverture lorsqu'elles sont libérées;* Fermeture: *S'arrête et s'ouvre dès que les photocellules sont libérées*).** Permet de définir si la sécurité agira en ouverture ou en fermeture.	**00 (le mouvement du portail est inversé) 01 (le mouvement du portail s'arrête et reprend 5 s après la désactivation de la sécurité) 02 (le mouvement du portail s'inverse pendant 2 sec. Et s'arrête) 03 (chaque fois que les photocellules sont obstruées, le fonctionnement de la porte est interrompu. Dès que l'obstacle est supprimé, la porte inverse son mouvement à la fermeture et continue de s'ouvrir à l'ouverture)** Permet de définir le comportement du portail lorsque la sécurité est active	**00 (désactive le test de la cellule photoélectrique) 01 (active le test des cellules photoélectriques)** Permet d'activer ou de désactiver la fonction d'autotest de sécurité.
(Temps par défaut 0)			

***Remarque:** *si vous activez le paramètre* **02** *dans* **P6 →HC**, *le menu* **P6 →HL** *ne fonctionne plus.*

01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse P0.
02 • Utilisez UP pour changer en P5.
03 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche LA. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur de paramètre choisie.
05 • La valeur actuellement définie s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

Il est conseillé d'activer le test des cellules photoélectriques avant le début du fonctionnement. Ce test protège le mouvement du portail en cas de défaillance des photocellules.

05. PROGRAMMATION "P" P7 LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT

Ce menu permet de définir la logique de l'automatisme.

00	01	02
Mode automatique **Chaque fois qu'il y a un ordre, le mouvement est inversé.**	**Mode pas-à-pas:** 1ère impulsion - OUVERT 2ème impulsion - STOP 3e impulsion - FERMÉ 4ème impulsion - STOP S'il est complètement ouvert et chronométré, il se ferme	**Mode Condo** Ne répond pas aux commandes pendant les heures d'ouverture et de pause.

(Temps par défaut 0)

01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse P0 .
02 • Utilisez UP pour changer en P7
03 • Appuyez sur Menu apparaîtra 00 .
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

05. PROGRAMMATION "P" P8 FEU CLIGNOTANT

Ce menu vous permet de définir le mode de fonctionnement du feu clignotant (LAMP).

00	01	02
Clignotant (ouverture et fermeture) À ouverture intermittente de 2 secondes, fermeture intermittente de 1 seconde. Aucun temps de pause ne reste allumé.	**Dans le mouvement d'ouverture et de fermeture, le feu est allumé en permanence. Une fois arrêté, il reste éteint.**	**Lumière de courtoisie** Lorsqu'il est arrêté ou fermé, le temps réglé dans E2 reste allumé.

(Temps par défaut 0)

01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse P0 .
02 • Utilisez UP pour changer en P8
03 • Appuyez sur Menu apparaîtra 00 .
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

05. PROGRAMMATION "P" P9 PROGRAMMATION À DISTANCE

Ce menu vous permet d'activer/désactiver la programmation à distance.

01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse P0 .
02 • Utilisez UP pour changer en P9
03 • Appuyez sur Menu apparaîtra 00 .
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

(Temps par défaut 0)

Fonctionnement de la programmation à distance (PGM ON):



• Appuyez simultanément sur les touches indiquées sur l'image pendant 10 secondes et le feu clignote (la 1ère position libre apparaît sur l'affichage). Chaque fois que vous mémorisez 1 télécommande, la centrale quitte la programmation à distance. Si vous souhaitez mémoriser plus de commandes, vous devrez toujours répéter le processus d'appuyer simultanément sur les touches de la télécommande pendant 10 secondes pour chaque nouvelle commande.

06. PROGRAMMATION "E" E0 HOMME PRÉSENT

HP	PL
00 (désactivé) **01 (actif)** Activez ou désactivez l'homme présent. **Remarque** • Avec l'homme présent, les télécommandes RF actives ne fonctionnent pas.	**00 (désactivé)** **01 (actif)** Activez le fonctionnement en mode boitier de commande.

	LS	LO
01 ACTIF	fermeture complète	ouverture complète
00 DÉSACTIVÉ	Manœuvres piétonnes	Total des manœuvres

(Temps par défaut 0)

01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse E0 .
02 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche HP. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres
03 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur de paramètre choisie.
04 • La valeur actuellement définie s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
05 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E" E1 DÉMARRAGE SOUPLE

Active ou désactive le démarrage progressif. Lorsque la fonction de démarrage progressif est activée, à chaque début de mouvement, l'unité de commande contrôlera le démarrage du moteur, augmentant progressivement la vitesse dans la première seconde de fonctionnement. La valeur par défaut est 0 (désactivé).

01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse E0.
02 • Utilisez UP pour changer en E1.
03 • Appuyez sur Menu apparaîtra 00.
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E" E2 TEMPS D'ECLAIRAGE DE COURTOISIE/PRE-CLIGNOTEMENT

Pour régler la durée de l'éclairage de courtoisie (**Lt**), l'option **2** doit être sélectionnée dans **P8**.

Permet de régler le temps de la lumière de courtoisie pour les portails fermés, ouverts et arrêtés.	Permet de régler le temps de signalisation du mouvement du portail avant qu'il ne démarre.
Lt	PP
Temps de course en ouverture (minutes)	**Temps de course en fermeture (secondes)**
(Réglage d'usine **0**)	(Réglage d'usine **0**)

01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse E0.
02 • Utilisez UP pour changer en E2.
03 • Appuyer sur Menu s'affiche 00. Utiliser UP ou DW pour parcourir les paramètres.
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E" E3 FOLLOW ME

Vous permet d'activer l'option Suivez-moi. Avec cette option activée, le panneau de contrôle, en position ouverte ou ouverte, donne un ordre de fermeture de 5 sec. après que le dispositif de sécurité a détecté le passage d'un objet / utilisateur.
00 fonction désactivée | 01 fonction activée après ouverture | 02 fonction activée à l'ouverture

(Temps par défaut 0)

01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse E0.
02 • Utilisez UP pour changer en E3
03 • Appuyez sur Menu apparaîtra 00.
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E" E4 RÉGLAGE DU TEMPS DE COURSE

Ce menu vous permet de régler le temps de travail pour les courses d'ouverture et de fermeture des deux vantaux.

Vantail1

oA	oS	cA	cS
Temps de course d'ouverture (minutes)	**Temps de course d'ouverture (secondes)**	**Temps de course de fermeture (minutes)**	**Temps de course de fermeture (secondes)**
(Temps par défaut 0)	**(Temps par défaut 15)**	**(Temps par défaut 0)**	**(Temps par défaut 15)**

Vantail 2

oA	oS	cA	cS
Temps de course d'ouverture (minutes)	**Temps de course d'ouverture (secondes)**	**Temps de course de fermeture (minutes)**	**Temps de course de fermeture (secondes)**
(Temps par défaut 0)	**(Temps par défaut 15)**	**(Temps par défaut 0)**	**(Temps par défaut 15)**

01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse E0 .
02 • Utilisez UP pour changer en E4 .
03 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche oA. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur de paramètre choisie.
05 • La valeur actuellement définie s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E" E5 FREIN/COUP DE BÉLIER

Il permet d'activer ou de désactiver les fonctions du frein électronique, le mode de fonctionnement de la serrure et d'activer ou désactiver les coups à l'ouverture et à la fermeture.

Eb	Po	Pc
00 (désactive le frein électronique) **01 (active le frein électronique)** Activez le frein électronique.	**00 (désactiver la course d'ouverture)** **01 (course d'ouverture active)** Activez le coup d'ouverture (Coup de bélier).	**00 (désactive la course de fermeture)** **01 (course de fermeture active)** Activez le coup de fermeture.
(Temps par défaut 0)	**(Temps par défaut 0)**	**(Temps par défaut 0)**

01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse E0 .
02 • Utilisez UP pour changer en E5 .
03 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche Eb. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur de paramètre choisie.
05 • La valeur actuellement définie s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E" E6 VITESSE DE RALENTISSEMENT

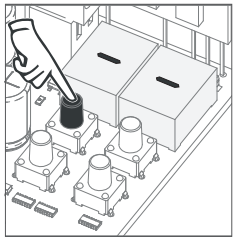
Ce menu vous permet de régler la vitesse de ralentissement.
La valeur par défaut est 4.

01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse E0 .
02 • Utilisez UP pour changer en E6 .
03 • Appuyez sur MENU. La valeur réglée en usine apparaît.
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

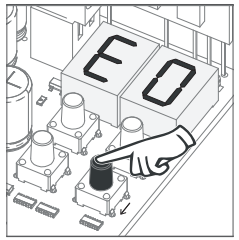
06. PROGRAMMATION "E" E7 COMPTEUR DE MANOEUVRES

Ce menu vous permet de visualiser le nombre de manoeuvres effectuées.
(la manœuvre complète s'entend comme ouverture et fermeture).
⚠ **La réinitialisation du panneau n'efface pas le nombre de manœuvres.**

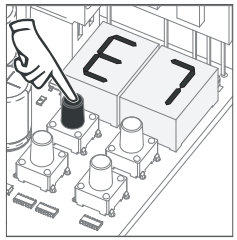
Exemple: 13456 manœuvres
01- Des centaines de milliers / 34- Des milliers / 56- Des dizaines



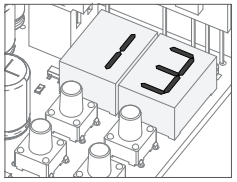
01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes.



02 • E0 apparaît. Appuyez sur UP jusqu'à ce que E7 apparaisse.

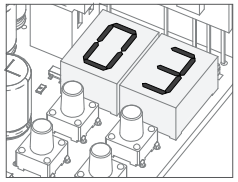


03 • Appuyez sur MENU.



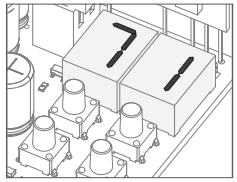
1º centaines de milliers

l'affichage clignote →



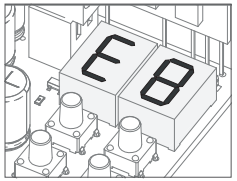
2º milliers

l'affichage clignote →



3º dizaines

04 • Le décompte des manœuvres apparaît dans l'ordre suivant (exemple: 130371):



05 • E8 apparaît.

06. PROGRAMMATION "E" E8 RESET-RÉINITIALISATION AUX PARAMÈTRES D'USINE

Ce menu vous permet de rétablir les paramètres d'usine par défaut.
La valeur par défaut est 0 (désactivé).

01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse E0 .
02 • Utilisez UP pour changer en E8
03 • Appuyez sur Menu apparaîtra 00 .
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E" E9 SORTIE RGB

Ce menu vous permet de définir le mode de fonctionnement des sorties RGB.
La valeur par défaut est 0 (sortie continue).

01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse E0 .
02 • Utilisez UP pour changer en E9
03 • Appuyez sur Menu apparaîtra 00 .
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

07. D' AFFICHAGE

INDICATIONS D'AFFICHAGE

00	EN POSITION ARRÊTÉ, ENTIÈREMENT OUVERT
0-	EN POSITION ARRÊTÉ, POSITION MOYENNE
00	EN POSITION ARRÊTÉ, ENTIÈREMENT FERMÉ
L0	BOUTON OUVERT TOTAL PRESSÉ
L5	BOUTON D'OUVERTURE DE PIETON PRESSÉ
0P	CENTRALE À REALISER LE COURS D'OUVERTURE
CL	CENTRALE À REALISER LE COURS DE FERMETURE
F0	FIN DU TEMPS DU COURS D'OUVERTURE
FC	FIN DU TEMPS DU COURS DE FERMETURE
dL	TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES SUPPRIMÉES
00 01 02	TÉLÉCOMMANDE ENREGISTRÉE SUR LA POSITION INDIQUÉE
LE	PHOTOCELLULE OBSTRUÉE
LA	PHOTOCELLULE OBSTRUÉE
AF	EN TEMPS DE PAUSE
AP	EN TEMPS DE PAUSE PIÉTONNE
PP	EN TEMPS DE PRÉ-CLIGNOTEMENT
Sc	ÉCHEC DU TEST DE PHOTOCELLULES
LU	MÉMOIRE PLEINE
LP	MÉMOIRE PLEINE (PIÉTONNE)
In	COMMANDE INVALIDE

Déclaration de conformité UE simplifiée

Le soussigné ***MOTORLINE ELECTROCELOS, S.A., dont le siège social est situé Travessa do Sobreiro, n.º 29, 4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia), Barcelos***, déclare par la présente que ce type d'équipement radio - **MC52 Centrale électronique** - est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte intégral de la déclaration de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
https://motorline.pt/certification/mc52

08. ESSAI DES COMPOSANTS

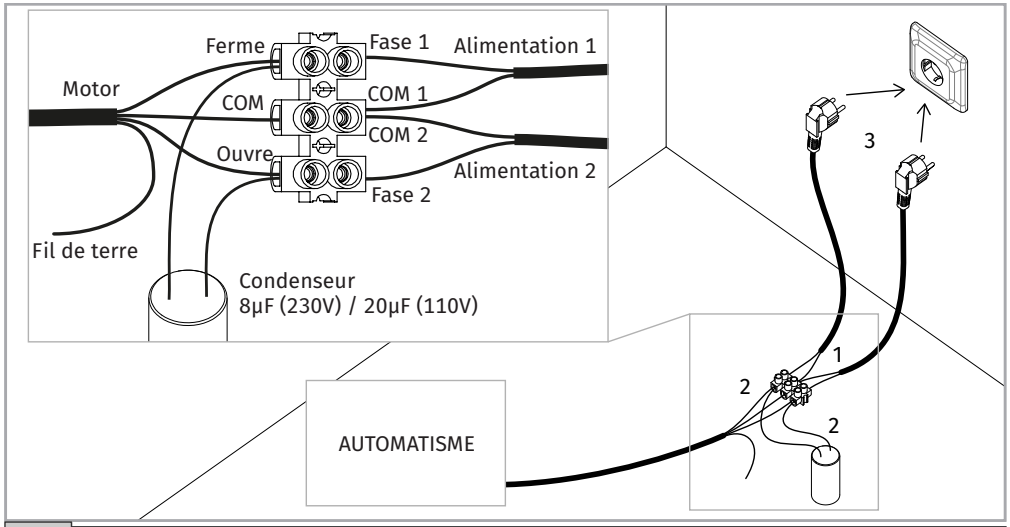
MOTEUR 230V/110V

Afin de détecter si le défaut est dans la centrale ou dans le moteur, il est parfois nécessaire d'effectuer des tests avec connexion directe à une alimentation 230V / 110V.
Pour cela, un condensateur doit être entrelacé dans la connexion pour que l'automatisme puisse fonctionner (vérifier le type de condensateur à utiliser dans le manuel du produit).
Le schéma ci-dessous montre comment réaliser cette connexion et comment entrelacer les différents fils des composants.

REMARQUES:
- Pour effectuer les tests, vous n'avez pas besoin de retirer l'automatisme de l'endroit où il est installé, car vous pouvez ainsi comprendre si l'automatisation connectée directement à l'alimentation peut fonctionner correctement.
- Un nouveau condensateur doit être utilisé pendant ce test pour s'assurer que le problème n'est pas dans le condensateur.

01 • Connectez les fils d'alimentation à la borne comme indiqué ci-dessous.
02 • Connectez les fils de l'automatisme à la borne en insérant un condensateur dans les fils d'ouverture et de fermeture.
03 • Une fois ces connexions terminées, connectez-les à une prise 230V/110V, selon le moteur/carte électronique a tester.

L'utilisation de condensateurs dépend du type de moteur à installer. Vérifiez dans le manuel du moteur, s'il est nécessaire de placer les condensateurs, comme indiqué sur le schéma.



Tous les tests doivent être effectués par des techniciens qualifiés en raison du grave danger lié à une mauvaise utilisation des systèmes électriques.

09. SOLUTION DE PANNES

INSTRUCTIONS POUR CONSOMMATEURS

INSTRUCTIONS POUR LES TECHNICIENS SPÉCIALISÉS

Anomalie	Procédure	Conduite	Procédure II	Découvrir l'origine du problème
• Le moteur ne fonctionne pas.	• Assurez-vous que la centrale de l'automatisme est connectée à l'alimentation et qui fonctionne correctement.	• Il ne fonctionne toujours pas.	• Consulter un technicien qualifié MOTORLINE.	1 • Ouvrir la centrale et vérifier si existe alimentation à 230V; 2 • Vérifiez les fusibles de l'entrée de la centrale; 3 • Déconnecter les moteurs de la centrale et les essayer connectés directement à la source d'alimentation pour découvrir s'ils sont en panne (voir page 11B); 4 • Si les moteurs fonctionnent le problème sera de la centrale. Il faudra l'envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification; 5 • Si les moteurs ne fonctionne pas il faudra les enlever et les envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification.
• Le moteur ne bouge pas mais fait du bruit.	• Déverrouiller le moteur et déplacez-le manuellement pour vérifier si existent des problèmes mécaniques dans le portail.	• Rencontré des problèmes?	• Consulter un serrurier.	1 • Vérifier tous les axes et systèmes de mouvement associés au portail et aux automatisme (chevilles, charnières, etc.) afin de découvrir l'origine du problème.
		• Le portail se déplace facilement ?	• Consulter un technicien qualifié MOTORLINE.	1 • Analyser les condensateurs en essayant avec de nouveaux condensateurs ; 2 • Si le problème ne devient pas des condensateurs, déconnecter les moteurs de la centrale et les tester directement à l'alimentation pour découvrir si sont en panne (voir page 11B); 3 • Si les moteurs fonctionnent le problème est de la centrale. Retourner la centrale chez les services techniques MOTORLINE pour vérification ; 4 • Si les moteurs ne fonctionnent pas, enlevez-les et envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification.
• Le portail s'ouvre mais ne se ferme pas.	• Déverrouiller le portail et placez-le dans la position "fermé". Verrouiller à nouveau le(s) moteur (s). Éteindre le tableau électrique pendant 5 secondes et le connecter à nouveau. Donnez ordre d'ouverture avec la télécommande.	• Le portail s'est ouvert mais n'a pas fermé.	1 • Vérifiez s'il y a un obstacle devant les photocellules; 2 • Vérifiez si les dispositifs de contrôle (sélecteur à clé, boitier de commande, vidéo--portier, etc.), du portail sont bloqués et à envoyer un signal permanent à la centrale; 3 • Consulter un technicien qualifié MOTORLINE.	Tous les centrales MOTORLINE possèdent des LED qui vous permettent de déterminer facilement quels dispositifs présentent des anomalies. Tous les LED des dispositifs de sécurité (DS) dans des situations normales restent allumés. Toutes les LED des circuits « START » dans des situations normales restent éteintes. Si les LED des dispositifs (DS) ne sont pas toutes allumées, il y a un dysfonctionnement des systèmes de sécurité (photocellules, bandes de sécurité). Si les LED « START » sont allumées, il y a un dispositif de sortie de commande émettant un signal permanent. **A) SYSTÈMES DE SÉCURITÉ:** 1 • Shuntez tous les systèmes de sécurité du panneau de commande (reportez-vous au manuel de la centrale). Si l'automatisme commence à fonctionner normalement, analysez le périphérique problématique 2 • Retirez un shunt à la fois jusqu'à ce que vous découvriez quel dispositif fonctionne mal. 3 • Remplacez ce dispositif par un autre fonctionnel et assurez-vous que l'automatisme fonctionne correctement avec tous les autres dispositifs. Si vous trouvez plus défectueux, suivez les mêmes étapes jusqu'à ce que vous trouviez tous les problèmes. **B) SYSTÈME DE START:** 1 • Déconnecter tous les fils sur le connecteur (START). 2 • Si les LED s'éteint, essayer de connecter un dispositif à la fois jusqu'à ce que vous trouviez le dispositif en panne. **REMARQUE:** Si los procedimientos descritos en A) y B) no resulten, retirar la central y enviar a los servicios **MOTORLINE** para el diagnóstico.
• Le moteur ne fait pas tout son parcours.	• Déverrouiller le moteur et déplacez -le manuellement afin de vérifier si existent des problèmes mécaniques dans le portail.	• Rencontré des problèmes?	• Consulter un technicien qualifié dans les portails.	1 • Vérifier tous les axes et systèmes de mouvement associés au portail et aux automatisme (chevilles, charnières, etc.) afin de découvrir l'origine du problème.
		• Le portail se déplace facilement?	• Consulter un technicien qualifié MOTORLINE.	1 • Analyser les condensateurs en testant les automatismes avec de nouveaux condensateurs. 2 • Si le problème n'est pas des condensateurs, déconnecter les moteurs de la centrale et testez les moteurs directement à l'alimentation pour découvrir si sont en panne ; 3 • Si les moteurs ne fonctionnent pas, enlevez-les et envoyer aux services techniques MOTORLINE pour diagnostic. 4 • Si les moteurs fonctionnent et déplace bien les portails dans son parcours complet avec la force maximale, le problème est dans la centrale. Réglez le potentiomètre de régulation de force dans la centrale. Faire un nouveau programme á la centrale, de temps de travail du moteur, en attribuant les temps nécessaires pour l'ouverture et fermeture, avec la force appropriée (voir notice de la centrale en question) 5 • Si cela ne fonctionne pas, vous devez enlever la centrale et envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification. **REMARQUE**: Le réglage de la force de la centrale doit être suffisante pour ouvrir et fermer le portail sans s'arrêter, mais avec un tout petit effort une personne arrive à l'arrêter. En cas de défaillance des systèmes de sécurité, le portail ne pourra jamais endommager les obstacles physiques (véhicules, personnes, etc.).