Déclic.
TÉLÉCOMMANDE

DOCUMENTATION TECHNIQUE

# Carte électronique DUCATI CTH44

Retrouvez les instructions, schémas et réglages de votre équipement dans les pages suivantes.

## Avant toute manipulation

Vérifiez la référence exacte de votre appareil. Les instructions techniques et les avertissements du fabricant restent prioritaires. En cas de doute ou pour une intervention électrique, faites appel à un professionnel qualifié.

**Une question sur votre référence ?**

declictelecommande.com/contact

Document distribué par Déclic Télécommande.
Les marques et références des fabricants sont conservées dans la notice.

**10.PREDISPOSITIONS**
Préparez des conduits isolés pour l'acheminement des câbles moteur et accessoire (non fournis).
réglez le câble d'alimentation du système sur la position où vous souhaitez fixer l'unité de contrôle (inutile en cas d'alimentation autonome par panneau solaire)
Attention: l'alimentation haute tension doit être gérée exclusivement par des électriciens spécialisés. Ne pas effectuer le raccordement de l'alimentation 230 / 110V soi-même: DANGER DE MORT!

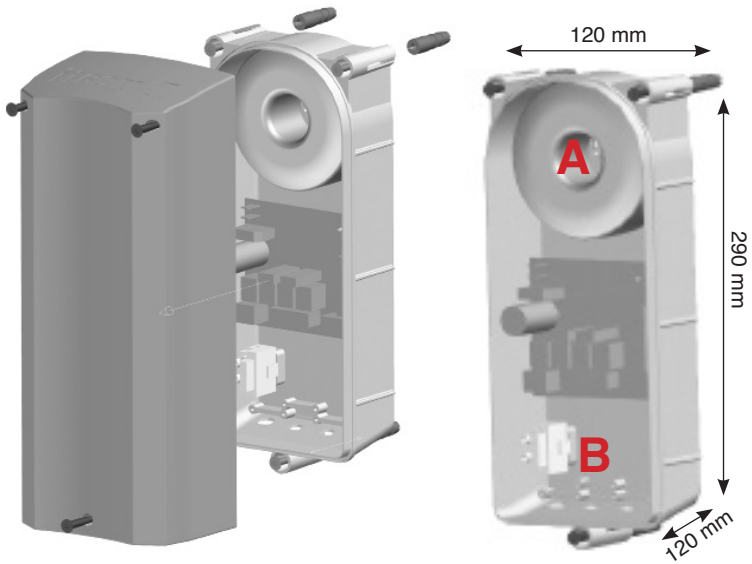
Attention: prévoir un dispositif de coupure de courant en cas d'urgence
Attention: la commande et les commandes d'activation doivent être placées à un endroit et à une hauteur du sol ne permettant pas l'accès et l'utilisation par des tiers non autorisés ou mineurs.

**11 INSTALLATION MURALE DE L'UNITÉ DE COMMANDE**
Fixez la partie inférieure de l'unité de commande au mur à l'aide de vis et de chevilles appropriées (non fournies).
Il est conseillé de sceller les trous pour éviter les infiltrations d'eau, l'humidité, la poussière et les insectes.
Il est recommandé de vous munir de chserre-cables appropriés (non fournis)

Voir la fig. 39 pour l'unité de contrôle Kontrol "MINI"
voir fig. 40 pour l'unité de contrôle KONTROL.
L'unité de commande KONTROI «Large» est équipée d'un capot de protection interne sous lequel sont insérés la carte électronique et le transformateur toroïdal.

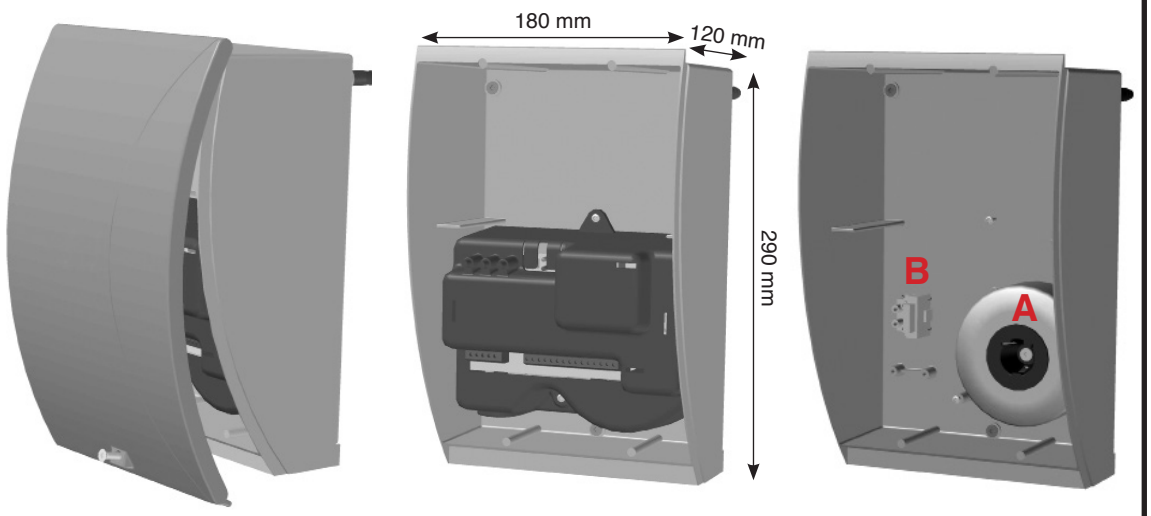
39

**DUCATI Kontrol"mini"**
Boitier petit




40

**DUCATI Kontrol**
Boitier standard



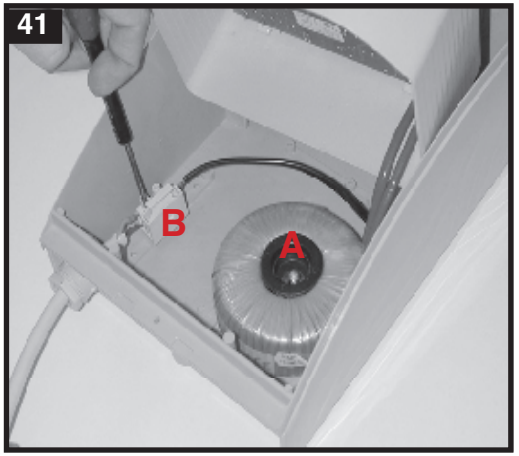
**12. ALIMENTATION**

Le raccordement du secteur 230V haute tension (110V sur demande) doit être effectué exclusivement par un électricien agréé! Attention: danger de mort.
Le câble d'alimentation est connecté au bornier de protection / porte-fusible en bas du transformateur toroïdal fourni (fig.41).
Le transformateur est déjà connecté à la carte électronique. Vérifiez la connexion correcte.
Veuillez noter que le câble de raccordement adapté à la tension de votre modèle de moteur doit être utilisé:

NOIR = 0 + JAUNE = 12V pour les moteurs DUCATI 12 V
NOIR = 0 + ROUGE = 24 V pour les moteurs DUCATI 24 V

Les modèles alimentés par panneau solaire ne nécessitent aucune connexion au réseau électrique. Néanmoins, en cas d'urgence, les cartes alimentées par les panneaux solaires CTH44 et CTH48 peuvent également être alimentées par le réseau 230V (110V sur demande) pour recharger la batterie.

41




Attention!

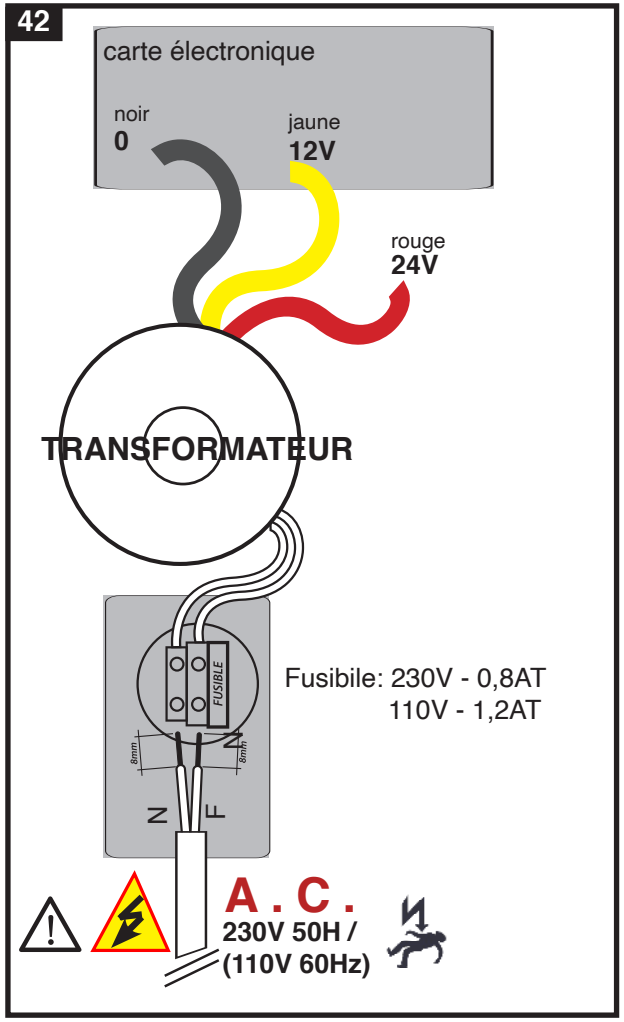
Afin d' éviter des dommages pendant le transport du colis, le transformateur pourrait être fourni non préinstallé dans l'unité de contrôle, mais emballé dans un petite boite en carton separé.
Pour le fixer au bas de l'unité de commande, Placez le transformateur à l'intérieur du boîtier (A) et vissez-le r à l'aide du cône det sa vis de fixation.

Fixez les bornes avec le fusible de protection au boîtier (B)
connecter les câbles du transformateur à la carte électronique, en tenant compte du fait que:
le câble rouge (24V) ne doit pas être utilisé avec des moteurs

NOIR = 0 + JAUNE = 12V pour les moteurs DUCATI 12 V
NOIR = 0 + ROUGE = 24 V pour les moteurs DUCATI 24 V

Pas de polarité à respecter, le courant en sortie du trnasfo est en 12/24V alternatif.
un redresseur de courant est présent sur la carte électronique

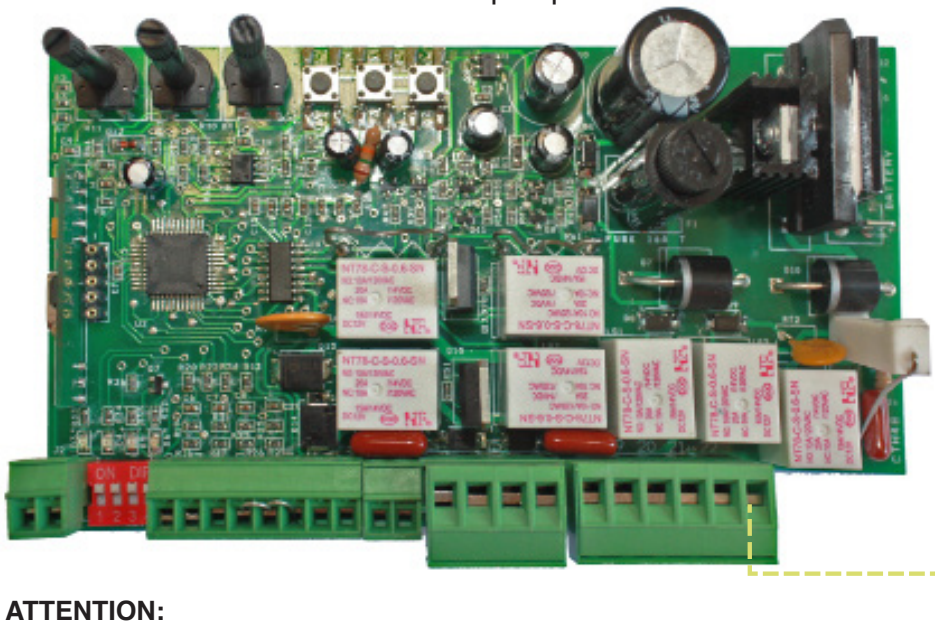
42



guarda online www

SYSTÈME D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE
consommation en veille
**0,007A** !

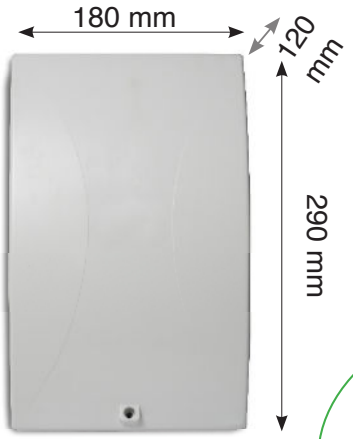
- **CTH48** carte électronique pour vérins 12V
- **CTH48 /24V** Scarte électronique pour vérins 24V



- **KONTROL 9048** Unité de commande complète avec transformateur toroïdal, carte électronique CHT48 (12V), compartiment intégré pour loger une batterie 12V 12V max
- **KONTROL 9048/24V**

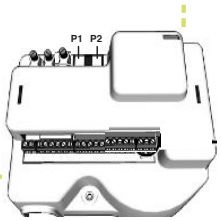
Unité de commande complète avec transformateur toroïdal, carte électronique CHT48 (12V), compartiment intégré pour loger une batterie 12V 12V max Ou 2 x 5A12V












**ATTENTION:**
Carte électronique avec système de détection ampérométrique: en cas de contact avec un obstacle ou de présence de frottement anormal, la carte arrête les moteurs, conformément aux normes de sécurité européennes en vigueur.

**ATTENTION:**
Dans les endroits venteux, n'oubliez pas qu'il est déconseillé d'utiliser des portes à pleine porte pour éviter un effet de "voile". De fortes rafales de vent peuvent être détectées à la manière d'un obstacle normal, activant l'arrêt de la porte à la suite de la détection ampérométrique normale.

Accesorires compatibles en option:



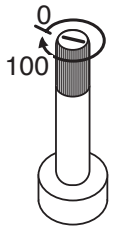
Pult 6203R | Pult 6203P | Pult 6204 | Pult 6208 | Tasty 6700 6704 | SW 6500 6504 | Rixy 6040 6043 | KEY 5000 | KEY 5005 | E-LOCK 1012+ booster | LASER 7012 | SW7012 | LASER 100 | STILO 6023 6025 | FLASH 7712 | FLASH 7512 | HC 7500/12 7512 | KB 900KB 900 | SOLAR 1012 | BAT1207 BAT1212 | GSM module & intercom

| Données techniques | CTH48 | CTH48/24V |
|---|---|---|
| Alimentation | 3 modes d'alimentation disponibles: a) à partir du réseau 230V (ou version 110V sur demande) au moyen du transformateur toroïdal fourni; b) à partir d'une batterie de secours 12V en cas de panne de courant; c) à partir du panneau solaire 12V min 10W et de la batterie 12V min 7A | 3 modes d'alimentation disponibles: a) à partir du réseau 230V (ou version 110V sur demande) au moyen du transformateur toroïdal fourni; b) de la batterie de secours en cas de panne de courant |
| tension de fonctionnement | 12V | 24V |
| Utilisation sur portail battant | √ portail à 1 vantail et portail à 2 vantaux (interrupteur à positionner selon le choix) | |
| Fusible de protection | √ 10AF | |
| Fusible de protection trasformateur | 0,8A T ( 1,2A T ) | |
| Watt trasformateur toroidal | 105W | |
| Sortie alimentation accessoires | 12V | 12V |
| Rallentaissement SOFT STOP | √ | |
| Consommation en veille | 0,007A | 0,007A |
| RRécepteur radio | 2 canaux (1x réception de la commande d'ouverture totale; 1x réception de la commande d'ouverture piétonne) | |
| Capacité de mémoire des télécommandes | 20 | 20 |
| Protocole de transmission radio | DUCATI rolling code 433MHz | DUCATI rolling code 433MHz |
| Auto-apprentissage dés télécommandes | √ | |
| Antenne à bord | √ | |
| Entrée d'antenne externe | √ | |
| Mode de fonctionnement avec fermeture automatique fermeture automatique | temps de pause réglable jusqu'à max. 100 secondes. | |
| Mode de fonctionnement pas à pas | √ une impulsion ouvre, une impulsion ferme le potail. il n'est pas possible d'inverser le sens de marche pendant l'opération d'ouverture au moyen d'une commande radio ou filaire | |
| Système de sécurité avec détection ampérométrique d'obstacles conforme aux normes EN13241 / EN12453 | √ | |
| uissance moteur réglable | √ tourner le potentiomètre central (SENS-POWER) dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la puissance du moteur en réduisant la sensibilité ampérométrique sur l'obstacle | |
| Lumière de courtoisie temporisé (60 sec.) | √ 12V max 10W | √ 24V max 10W |
| Sortie pour signalisation lumineuse sur l'état du portail | √lumière allumée = portail ouvert; lumière éteinte = portail fermé; clignotement lent = le portail s'ouvre; clignotement rapide = le portail se ferme | |
| Gache s électrique | √ Sortie 12V cc Avertissement: Les verrous électriques AC DC nécessitent l'ajout d'un module booster pour transformer le courant de la sortie DC en entrée AC | |
| photocellules de sécurité | √ Contact NF (normalement fermé). Lors de la manœuvre de fermeture, l'ouverture du contact (en interrompant le faisceau infrarouge de l'émetteur de la photocellule au récepteur) provoque la réouverture du portail. Si le contact reste ouvert, le portail ne se fermera pas jusqu'à la fermeture du contact | |
| commande de démarrage par interrupteur filaire (START)ycle d'ouverture complet | √ contact NO (normalement ouvert) | |
| commande de démarrage par interrupteur filaire (START)ycle d'ouverture pietonnair | √ ontact NO (normalement ouvert) | |
| feau clignotant | √ 12V max 10W (clignote lentement pendant l'ouverture, rapidement pendant la fermeture) | |
| Système anti-pression sur les engrenages | √soulage la pression sur les engrenages lorsque le portail s'arrête, tout en assurant une parfaite étanchéité du portail fermé | |
| Icommande de démarrage par interrupteur filair STOP d'arrêt d'urgence | √ contact NC ( normalement fermé) | |

**Attention:** commencez avec les potentiomètres dans les positions suivantes:

**Potentiomètre TIME:** tourné dans le sensanti-horaire
**Potentiomètre SENS / POWER:**tourné dans le sen horaire
**Potentiomètre SLOW:** tourné dans le sensanti-horaire

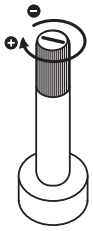
**Attention:** le mouvement est divisé en deux phases:
- dans la première phase à vitesse normale, en cas de choc avec un obstacle, l'automatisme inverse le sens de marche.
- dans la deuxième phase (LED bleue allumée) la vitesse put etre réduite, en cas de choc avec un obstacle, l'automatisme arrête le mouvement.




## TIME

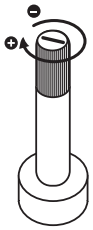
Tourner complètement dans le sens anti-horaire = fonctionnement pas à pas

Tourner dans le sens horaire = fonctionnement avec fermeture automatique, tourner plus pour augmenter le temps de pause jusqu'à maxi.100 sec.



## SENS/POWER

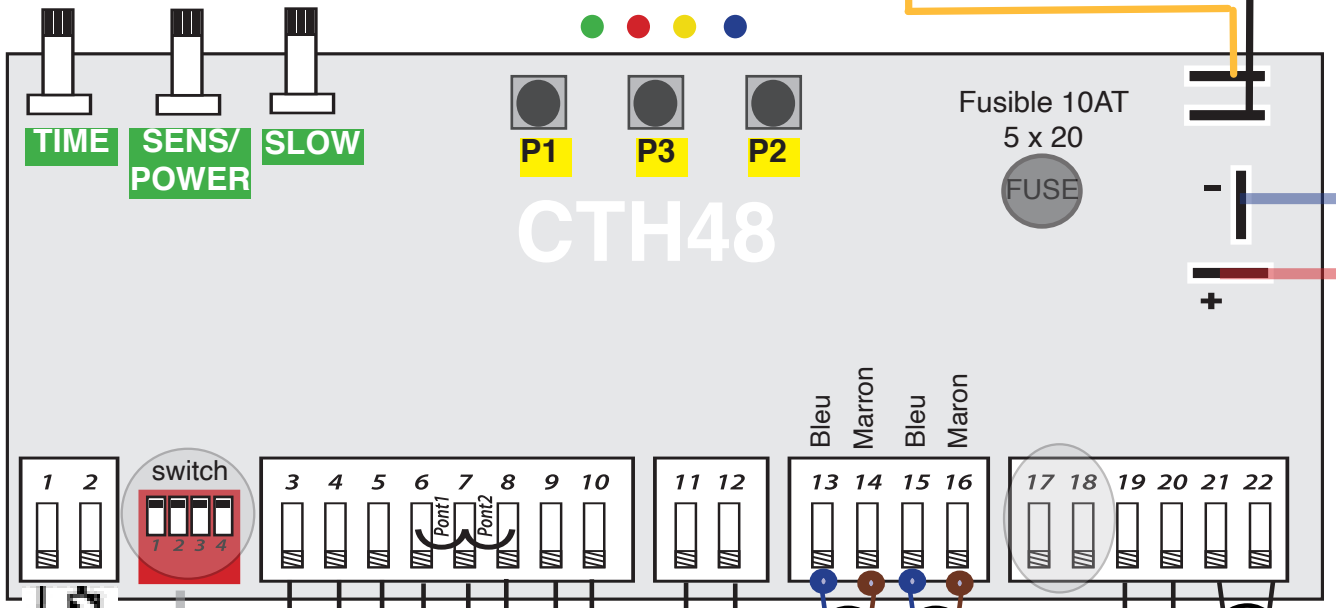
Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la puissance du moteur (réduisant la sensibilité ampérométrique)

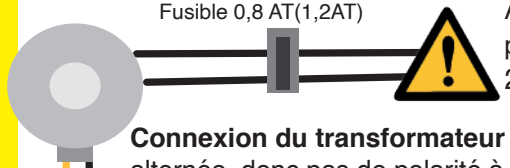


## SLOW

Règle le début de la deuxième phase de manœuvre (=ralentissement/ SOFT STOP). Attention:Pendant la première phase, en cas de contact avec un obstacle, le portail inverse le mouvement, pendant la deuxième phase en cas de contact avec un obstacle, le portail s'arrête

**Attention!**
le potentiomètre SLOW ne doit jamais être tourné à fond dans le sens des aiguilles d'une montre




Alimentation principale par sécteur 230V(110V)a.c.

**Connexion du transformateur à la carte** (sortie en courant alternée, donc pas de polarité à devoire respecter:
**CTH48 (12V):** connecter les cables jaune(12V) et noir(0)
**CTH48/24V:** connecter les câbles rouge (24V) et noir (0)




onnecteurs pour la connexion de la batterie tampon
**CTH48 12V** = utiliser une batterie 12V min. 7A
**CTH48 24V** = utiliser deux batterie 12V min. 5A connectés en série
Respectez la polarité!
câble rouge = + = positif /
câble bleu = - = négatif

1=gaine Antenne (terre)
2 =cable antenne

START commande d'ouverture totale (contact NO)

START PIETONNAIR commande d'ouverture partielle (contact NO)

FTC (NC)

STOP

+ 12V** dc

- 12V** dc

Panneau Solaire

**ATTENTION**
**M1** = moteur installé sur le vantail qui s'ouvre en premier
**M2** = moteur installé sur le vantail qui s'ouvre en

12V ** 10W

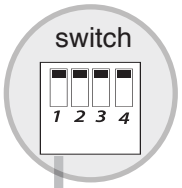
+ - 12/24V dc



Gache electrique 12V** dc (ou gache electriquea 12V ac avec booster***)

***Pour utiliser une gache électrique 12V ac, il est nécessaire de l'équiper d'un module booster qui permet de transformer le courant continu en courant alternatif

** Remarque: sur la carte de version 24V, les sorties sont 24Vdc







**SWITCH N° 1** sur **ON** (en haut) = utilisation sur portail à 2 vantaux




**SWITCH N° 1** sur **OFF** (en bas) = utilisation sur portail à 1 vantail (connecter le moteur unique comme M1)




**SWITCH N° 2** sur **ON** (en haut) = La fonction SOFT-STOP (décélération) est désactivée et l'opérateur ne fonctionnera qu'à 1 vitesse




**SWITCH N° 2** sur **OFF** (en bas) = La fonction SOFT STOP est activée et le moteur démarre la manœuvre à vitesse standard, et après environ 7 secondes il commence à ralentir La LED bleue s'allume pendant la phase de ralentissement. **Remarque**: le point de départ de la décélération peut être modifié en agissant sur le potentiomètre "SLOW": en tournant le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre le retard commence à ralentir et vice versa. **Attention:** lors de la première phase à vitesse normale, en cas de choc avec un obstacle, l'automatisme inverse le sens de marche, lors du ralentissement (LED bleue allumée) en cas de contact sur un obstacle, l'opérateur s'arrête.




**SWITCH 3** sur **ON** (en haut)= uniquement si vous avez également sélectionné le mode de fonctionnement à fermeture automatique (potentiomètre "TIME" tourné dans le sens horaire), permet le réglage suivant:
- chaque commande (de radiocommande ou commande de fil) donnée lors de la manœuvre de fermeture entraînera l'arrêt et la réouverture du portail.
- chaque commande (de la radiocommande ou de la commande de fil) donnée pendant la pause (portail ouvert en attente de fermeture) doublera le temps de pause réglé avant la refermeture automatique
- Il est possible de garder le portail ouvert, en gardant le contact START fermé avec l'utilisation d'un interrupteur




**SWITCH 3** sur **OFF** (en bas) = uniquement si vous avez également sélectionné le mode de fonctionnemen à fermeture automatique (potentiomètre "TIME" tourné dans le sens horaire), permet le réglage suivant:
- chaque commande (de radiocommande ou commande de fil) donnée lors de la manœuvre de fermeture entraînera l'arrêt et la réouverture du portail. - chaque commande (de radiocommande ou commande de fil) donnée pendant la pause (portail ouvert en attente de fermeture), entraînera la fermeture immédiate du portail.



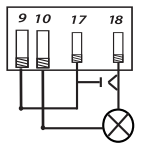

**SWITCH 4** sur **ON** (en haut): active la lumière de courtoisie / lumière de jardin allumée 20sec.

A1) le contact sec NO devient NC pour activer une petite ampoule max.10W

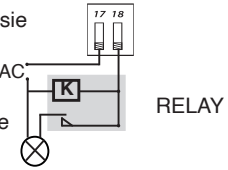
B1) un relais pour un éventuel système d'éclairage plus puissant. Sortie 12V max 10W

bornes 17-18 bornes 17-18

**A1)** Lampe de courtoisie temporisée 12V max 10W




**B1)**Lampe de courtoisie temporisée 220 V Utilisér un relay de puissance correcte





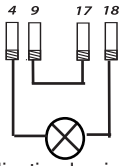


**SWITCH 4** sur **OFF** (en bas) =
***active l'indication lumineuse à distance sur l'état du portail.

**A2)** Par exemple, en connectant une lumière LED, l'état du portail peut être surveillé à distance: lumière allumée =portail ouvert, clignotement lent = en ouverture, clignotement rapide = en fermeture; éteint = portail fermé
Bornes de sortie 12V max 10W 17-18

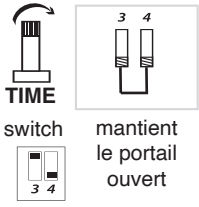
**B2)** Si vous souhaitez contrôler à distance le portail et avoir des indications d'état avec seuls 3 fils procèdent comme suit: (Attention: la fonction suivante ne peut être effectuée qu'avec un réenclenchement automatique standard, c'est-à-dire avec l'interrupteur 3 sur ON et le potentiomètre "TIME" tourné dans le sens des aiguilles d'une montre):
1- connecter la borne 9 à la borne 17
2- Apportez 3 câbles connectés aux bornes 3-4-18 à la maison
3- La fermeture du circuit entre 3 et 4 entraînera l'ouverture du portail (connecter un bouton spécial)
4- en gardant ce circuit fermé, le portail restera ouvert en permanence (connecter un interrupteur spécial)

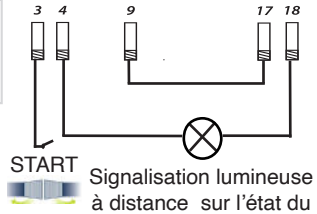
**A2)** lumière pour la signalisation à distance sur l'état du portail




Signalisation lumineuse à distance sur l'état du portail
Ampoule 12V max 10W

**B2 )** Sortie avec seulement 3 fils pour obtenir le voyant signalisation à distance sur l'état du portail + bouton de commande filaire ouverture totale + interrupteur pour garder la porte ouverte




Signalisation lumineuse à distance sur l'état du portail
Ampoule 12V max 10W

⚠ **ATTENTION!** tous les ajustements doivent être effectués avec le portial fermé et seront efficaces dans le cycle suivant

## CTH48 branchements

**1** bas (gaine) d'antenne (terre)
**2** cable antenne
**3/4 START (TOTAL)**, Contact NO (normalement ouvert)
pour commander une manoeuvre d'un cycle complet d'ouverture par commande filaire (sélecteur à clé/interrupteur)
**4/5 START PIETONNAIR** , Contact NO (normalement ouvert)
pour commander une manoeuvre d'un cycle pietonnair d'ouverture partielle par commande filaire (sélecteur à clé/interrupteur)
**4** Comumun
**6 FTC cellule photoélectrique Contact NC (normalement fermé)**
**7 COMMUN** (à la fois pour la cellule photoélectrique et pour le contact d'arrêt d'urgence-STOP)
**8 STOP**, Contact NC (normalement fermé) pour la commande d'arrêt d'urgence
**9** + alimentation 12Vcc (24V sur vérsion 24V) positif pour photocéllules (ou autres accessoires)
**10** - alimentation 12V cc (24V sur vérsion 24V) negatif pour photocéllules (ou autres accessoires)
**11** - alimentation du panneau solaire négatif 12V cc (24V sur vérsion 24V)
**12** alimentation panneau solaire positif 12V cc (24V sur vérsion 24V)
**13** vérin M1 cable bleu
**14** vérin M1 cable marron
**15** vérin M2 cable bleu
**16** vérin M2 cable marron
**7/18** 2 fonctions possibles:
A) avec interrupteur n ° 4 en position "ON" les bornes 17/18 deviennent une sortie pour éclairage de jardin / lumière de courtoisie
B) avec l'interrupteur n ° 4 en position "OFF", les bornes 17/18 deviennent une sortie pour le voyant d'état du portail. Connectez 1 lumière 12V max 10W.
le voyant allumé indiquera l'état: portail ouvert
un voyant éteint indiquera l'état: portail fermé
une lumière avec un clignotement lent indiquera l'état: portail en opération d'ouverture
une lumière clignotante rapide indiquera l'état: portail en opération de fermeture

**19+/20-** sortie contact pourgache électrique 12V dc (19 positif/ 20 negatif)
**21/22** feau clignotant ampoule 12V max 10W (24V max 10W pour vérsion 24V)
**Câbles de sortie pour connexion directe à la batterie de secours 12V:**
câble rouge = positif; câble bleu = négatif
**M1** = moteur sur le vantail qui s'ouvre en premier
**M2** = moteur sur le vantail qui s'ouvre epar deeuxième

En ouverture, M2 suit M1 après un temps de déphasage d'environ 4 secondes et inversement en fermeture

**Alimentation principale:**
Le système peut être alimenté soit par sécteur 230V (ou 110V sur demande) au moyen du transformateur toroïdal fourni; soit par batterie avec recharge par panneau solaire,
Câbles de connexion du transformateur à la carte:
utilisez un câble noir et jaune-orange pour la carte CTH48 12V;
utiliser un câble noir et rouge pour la carte CTH48 24V
pas de polarité à respecter (l'entrée du transformateur est en courant alternatif qui est redressé sur la carte). Les câbles de sortie d'alimentation du transformateur doivent être connectés aux connecteurs d'entrée appropriés situés à l'arrière de la carte.

⚠ **Attention:** La connexion à l'alimentation secteur 230 V via le transformateur toroïdal doit être considérée comme une alternative à l'alimentation du panneau solaire. Il est possible de connecter les deux sources d'alimentation (panneau + réseau) en rajoutant un interrupteur de sélection ( non fourni)
⚠ **Attention**: dans le cas d'une alimentation par panneau solaire, il est nécessaire recharger complètement la batterie avant utilisation.
Pour charger la batterie, procurez-vous une alimentation 12V avec contrôle de charge
Il est également possible de charger la batterie à l'aide du transformateur toroïdal en connectant un câble avec une fiche pour une prise électrique. Procédez comme suit:
- connectez la carte CTH48 à la batterie en respectant la polarité:
câble rouge = + positif; câble bleu = - négatif
- connecter un câble d'au moins 0,75 mm avec fiche en aval de l'entrée du transformateur, sur les bornes appropriées situées sous le fusible de protection d'entrée. Branchez la fiche électrique sur une prise de courant.
Attendez que la batterie soit chargée. une fois la batterie chargée, retirez la fiche de la prise et retirez le câble d'alimentation

⚠ **PONTAGE CONTACT PHOTOCELLULES (FTC)**
**Attention:** si les cellules photoélectriques ne sont pas utilisées, maintenez les ponts entre les bornes 6 et 7 ponté. 6-7 c'est un contact NO =contact normalement fermé). Si le contact est ouvert le portail s'ouvrira mais ne se fermera pas jusqu'à ce que la fermeture du contact soit rétablie

⚠ **PONTAGE CONTACT STOP pour arrêt d'urgence**
**Attention:** si aucun interrupteur d'arrêt d'urgence s ne sont pas utilisées, maintenez les ponts entre les bornes 7 et 8 ponté. 7-8 c'est un contact NO =contact normalement fermé). Si le contact est ouvert le portail ne fonctionnera plus pas jusqu'à ce que la fermeture du contact soit rétablie

## Boutons

**P1** =Touche utilisée pour mémoriser les commandes radio ( télécommandes) afin de commander le début d'un cycle de manœuvre complet (le ou les vantaux s'ouvrent complètement). P1 est également utilisée pour supprimer toutes les commandes radio de la mémoire de la carte.Voire chapitre télécommandes plus en avant.

**P2 =** Touche utilisée pour mémoriser les commandes radio ( télécommandes) afin de commander le début d'un cycle de manœuvre pietonnaire (seulement M1 vans'ouvrent partiellement). indicateur visuel = LED rouge: + LED jaune:, puis uniquement LED rouge.

**P3 =**Bouton de réglage personnalisé pour le déphasage entre les vantaux
Attention: vous ne réglez le déphasage que lors de la manœuvre de fermeture, tandis que le déphasage d'ouverture est déterminé par le logiciel et ne peut pas être modifié.
Ce réglage est nécessaire si le vantail qui s'ouvre en second (M2) doit s'ouvrir avec un angle plus grand que le vantail qui s'ouvre en premier. Dans de tels cas, il est en effet nécessaire d'augmenter le délai de fermeture pour éviter que la porte M1 « court-circuite » la porte M2.

## Signaux LED

LED rouge allumée après avoir appuyé sur P1: carte électronique en mode d'auto-apprentissage de la télécommande radio
LED rouge allumée avec portail ouvert avec alimentation 230V:
signal d'ouverture de la porte en mode de fonctionnement pas à pas
La LED rouge clignote avec portail ouvert avec alimentation 230V:
signal d'ouverture du portail en mode de fonctionnement à fermeture automatique
La LED rouge clignote
clignote si la tension est inférieure à 10,5 V lorsqu'il est alimenté par batterie
LED verte
si allumé = présence de l'alimentation secteur
s'il clignote lentement = alimentation par batterie
LED jaune:
- clignote avec une tension inférieure à 11,5 V
LED bleue allumée pendant le mouvement du portail
il signale que le ralentissement / 2ème phase du mouvement est en cours
LED bleue allumée, appuyer sur le bouton P3 indique l'activation de la procédure de réglage du déphasage du portail pendant la fermeture

## Potentiomètres

⚠ **Attention: commencez par les potentiomètres dans les positions suivantes:**
**Potentiomètre TIME: tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre**
**Potentiomètre SENS / POWER: tourné dans le sens des aiguilles d'une montre**
**Potentiomètre SLOW: tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre**

## Potentiomètre TIME = règle la modalité de fonctionnement

## Modalité de fonctionnement

**"PAS-A-PAS" =** Pour choisir ce mode de fonctionnement, tournez le potentiomètre TIME à fond dans le sens anti-horaire (position = 0). Une impulsion démarre la manoeuvre d'ouverture, quand le vantail appuie sur la butée mécanique de fin de course, l'électronique détecte l'augmentation ampérométrique et arrête les moteurs. La LED rouge reste allumée pendant l'ouverture. Pendant que le portail est ouvert, une impulsion de démarrage par télécommandeune ou commande filaire commande la manœuvre inverse. Pendant la manœuvre de fermeture, une commande de la télécommande ou une commande de fil inverse le mouvement, entraînant la réouverture du portail. La commande peut être transmise à la fois en radiofréquence et par commande de filaire (contacte START sur le quel brancher un sélecteur à clé ou un autre interrupteur)

**"Fermeture automatique temporisée" =** Pourchoisir ce mode de fonctionnement, tournez le potentiomètre TIME dans le sens horaire. Augmenter la rotation dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le temps de pause. la durée maximale est de 100 secondes.
Une impulsion démarre la manoeuvre d'ouverture, quand le vantail appuie sur la butée mécanique de fin de course, (l'électronique détecte l'augmentation ampérométrique et arrête les moteurs) La LED rouge reste allumée pendant que le portail est ouvan. La porte reste ouverte pendant le temps de pause défini (max. 100 secondes). L'ouverture n'accepte pas de commandes pendant compte à rebours). Le voyant rouge clignote pendant le temps de pause. Pendant l'opération de fermeture, une commande de la télécommande ou une commande de fil inverse le mouvement, provoquant la réouverture du portail. ..

## Potentiomètre SENS/POWER = Réglage de la puissance des moteur

Règle le niveau de sensibilité en cas de choc sur un obstacle lors de la phase de ralentissement (SOFT STOP).
En position = 0 (trimmer complètement tourné dans le sens inverse des aiguilles ⚠ ne montre) = niveau de sensibilité élevé en cas de choc sur un obstacle. Tourner le potentiomètre dans le sens horaire diminue la sensibilité. Il est conseillé de réduire la sensibilité en cas de rafales de vent sur une porte pleine feuille.
tournez le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la puissance et inversement pour la diminuer et augmenter la sensibilité de détection ampérométrique

⚠

**Potenziometro SLOW** = Regola il momento di inizio della fase di rallentamento e di in caso di contatto con un ostacolo. L'elettronica infatti suddivide la corsa in 2 fasi: nella prima fase la velocità è standard e in caso di impatto su di un ostacolo il cancello inverte il movimento, nella seconda fase a velocità rallentata (LED blu acceso) in caso di impatto su di un ostacolo il cancello si ferma.
E' di estrema importana che la seconda fase di movimento inizi prima del contatto con il fermo meccanico onde assicurare che il cancello fermi sul fine corsa senza invertire la marcia.
La seconda fase interviene in default dopo 7 secondi circa dall'inizio della manovra.
Ruotare il trimmer in senso orario per aumentare la durata della corsa a velocità standard (posticipare l'inizio della fase di rallentamento)
Ruotando quindi in senso orario il potenziometro Trimmer 3 (SLOW) si posticipa anche la fase in cui l'anta, anzichè invertire il senso di marcia, si si ferma in caso di contatto con un ostacolo.

**ATTENZIONE!** Questa regolazione è importante in quanto nel caso il cancello raggiunga la battuta di arresto (fine corsa) mentre si trova ancora nella prima fase della corsa (velocità standard e con inversione di marcia su ostacolo) si produrrebbe l'immediata inversione di marcia producendo cicli ininterrotti di apertura e chiusura.
Se ciò accadesse basterà ruotare il potenziometro SLOW in senso antiorario in modo da anticipare la seconda fase di manovra e far fermare il cancello sul fine corsa

**Attenzione:** eliminando il rallentamento mediante lo switch n°2 non si elimina la distinzione delle due fasi per quel che attiene inversione si marcia o arresto di marcia su ostacolo.

## REGOLARE IL TEMPO DI SFASAMENTO TRA LE ANTE

Il tempo di sfasamento tra le due ante è regolato in default. durante il ciclo di apertura, M2 segue M1 dopo circa 3 secondi e viceversa durante la fase di chiusura.

Nel caso in cui l'angolo di apertura delle due ante differisca ( per esempio un anta deve aprire a 90° e la seconda a 120°) potrebbe essere necessario regolare il tempo di sfasamento onde evitare che le ante di accavallino in fase di chiusura. **P3 =**Tasto di regolazione personalizzata dello sfasamento tra le ante corrispondenti ai motoriduttori M1 e M2.
si ricorda che: M1 = motore corrispondente all'anta che si apre per prima; M2 = motore corrispondente all'anta che si apre successivamente alla prima.

**Per modificare il tempo di sfasamento:**
Premere P3, il LED blu si illumina.
Entro 5 secondi premere P1 per ridurre il tempo di sfasamento o P2 per aumentare il tempo di sfasamento.
Premendo su P1 si illumina il LED verde
Premendo su P2 si illumina il LED giallo:
A ogni impulso corrisponde una variazione di 0,5 secondi.
Se si illumina anche il LED rosso: vuole indicare che si si è superato il limite.
Attendere 5 secondi senza premere alcun tasto per confermare la scelta.

## ALIMENTAZIONE DA DA BATTERIA DI EMERGENZA (CTH48 e CTH48 24V)

La scheda CTH48 è predisposta per poter essere alimentata sia da batteria d'emergenza in caso di black-out della rete AC,
Non sono necessari moduli aggiuntivi.
Per collegare una batteria d'emergenza: collegare gli specifici cavi di collegamento predisposti sul retro della scheda CTH48 alla batteria prestando la massima attenzione al rispetto della corretta polarità nel collegamento:
cavo di colore nero o blu al polo negativo della batteria; c

## Alimentazione DA PANNELLO SOLARE (scheda CTH48 12V)

⚠ **ATTENZIONE**: prima di utilizzare la scheda è necessario caricare al pieno la batteria per circa 16 ore o fino a completa carica.
Per caricare la batteria procurarsi un alimentatore 12V con controllo di carica (nostro articolo MPBAT). E' anche possibile caricare la batteria utilizzando il trasformatore toroidale collegando un cavo con spina per presa elettrica. Procedere come segue: - **collegare alla scheda una batteria 12V min. 7A**
Utilizzare i 2 fili saldati sul lato posteriore della scheda di controllo CTH48 per collegare la batteria alla scheda.Rispettare la polarità di collegamento.

⚠ **ATTENZIONE:** assicurati di rispettare la corretta polarità: Cavo blu (o nero) al polo negativo della batteria; Cavo rosso al polo positivo della batteria.
- collegare un cavo min.0,75mmq con spina a monte dell'ingresso del trasformatore, sugli appositi morsetti che si trovano sotto il fusibile di protezione di ingresso.
Collegare la spina elettrica ad una presa di corrente.
Attendere che la batteria sia carica. una volta caricata la batteria togliere la spina dalla presa di corrente e rimuovere il cavo di alimentazione

⚠ **ATTENZIONE** Si sconsiglia di collegare contemporaneamente il pannello solare e l'alimentazione da rete 230V , ma ev. allacciare la rete attraverso un interruttore in modo da poter utilizzare tale tipo di alimentazione solo per riaricaricare la batteria in caso le condizioni climatiche non assicurino una sufficiente ricarica dal pannello solare.

⚠
Collegare un pannello solare 12V min.10W alla scheda CTH48 (12V) mediante cavo bipolare (uso esterno da min.0,5 mmq) con la massima attenzione alla polarità dei terminali: connettore n ° 11 + pannello solare negativo connettore n ° 12 - pannello positivo

Il modulo solare deve essere rivolto in direzione SUD (vedere anche capitolo specifico per installazione e posizionamento del pannello soalre nei prossimi capitoli del manuale) e in un luogo ben illuminato. Evitare zone d'ombra, che riducono notevolmente la capacità di carico. Si consiglia di installare il pannello solare a non più di 10 metri dalla scheda elettronica per evitare dispersioni elettriche In caso di distanza maggiore utilizzare un cavo di maggiore sezione per ridurre la resistenza elettrica.

La seguente tabella mostra l'autonomia in condizioni meteorologiche non ideali utilizzando un pannello solare da 10W e una batteria da 7A.
L'autonomia aumenta nel caso si utilizzi una batteria di maggiore capacità (ex 12 V 12A) e un modulo solare più grande (ex 12V 20W).

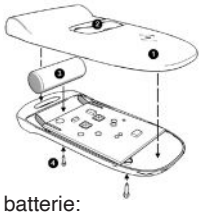
ATTENZIONE: aumentando la potenza del pannello, si consiglia di aumentare la capacità dell abatteria. Ad esempio: se si utilizza un pannello solare da 20W 12V si consiglia l'uso di una batteria da 12V ,12A

**Attenzione:** Si sconsiglia di alimentare da pannello solare la versione CTH48/24V. Essendo infatti le batterie dic ommercio a 12V, la ricarica ottimale si ottiene utilizzando un sistema 12V, mentre la versione 24V con batterie collegate in serie, non permette una gestione ottimale dell'alimentazioen da batteria e relativi cicli di ricarica.
Nel caso in cui si desideri comunque utilizzare tale versione con alimentazione da pannello soalre è necessario utilizzare 2 batterie 12V min.7A collegate in serie e un pannello fotovoltaico da 24V min. 20W

| tabella consumi | cancello | consumo in stand-by (A) | consumo stand-by/ giorno (A) | consumo medio per 1 ciclo manovra ( apre+ chiude) (A) | Ipotesi N° cicli di manovra giornalieri | Consumo totale / giorno (stand-by + manovre) (A) | ricarica media con un pannello da 10W 12V solar panel (A/ora) in condizioni di luminosità medie | ore ipotizzate di esposizione alla luce (media stagionale) | Totale ricarica di energia giornaliera (A) | Saldo tra consumo e ricarica (A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| scheda CTH48 | 1anta | 0,007 | 0,16 | 0,012 | 60 | 0,88 | 0,3* | 5 | 1,5 | + 0,62 |
| | 2 ante | | | 0,024 | 50 | 1,36 | | | | + 0,14 |

**6203R** **6203P**





batterie:
12V 23A A23

**6204**





batterie:
12V 27A MN27

**6202**



batterie:
2pcs
CR2016
3V

**6208**



batterie:
2pcs
CR2016
3V

Les modèles rol 6203R, 6203P et 6204 sont des télécommandes avec codage DUCATI rolling code

modèl **6203R.**..télécommande à 2 canaux de transmission. portée maximale 50m
modèl **6203P.**..télécommande à 2 canaux de transmission. portée maximale 100m
modèl **6208** ..télécommande à 4 canaux de transmission. portée maximale 30m
modèl **6202** ..télécommande à 2 canaux de transmission. portée maximale 30m

Avec plus de 3 milliards de combinaisons le protocol radio DUCATI rolling code assure une protection maximale contre les interférences radio et les duplications.

Chaque bouton d'émetteur est programmé en usine avec un code radio unique qui correspond à un canal de transmission.
Chaque bouton peut être utilisée pour contrôler une différente fonction ou une différente motorisation DUCATI.

Avec l'ajout d'un récepteur radio externe DUCATI rolling code (Réf. RIXY 6040 ou RIXY 6043 avec display),
vous pouvez également commander de'autres outils, en utilisant le même télécommande Ducati.

Chaque bouton doit être mémorisé (syncronisé) sur la carte électronique de votre motorisation afin de pouvoire la commander.

**MEMORISATION DE LA TELECOMMANDE DANS LA MEMOIRE DE LA CARTE ELECTRONIQUE:**

**ATTENTION**: le portail doit être fermé.

**a) Mémoriser un bouton pour commander un cycle complet de manœuvre**

- Sur la carte électronique,appuyez la touche **P1**
- La lumière à LED rouge s'allume
- Relâchez la touche P1
- Appuyez sur le bouton de la télécommande (maintenez quelques secondes) que vous avez choisi pour commander l'actionnement
- La LED rouge sur la carte électronique clignote brièvement pour confirmer la mémorisation du code. Procedure terminé

**b) Mémoriser un bouton pour commander un cycle de manœuvre partiel pour l'accès des piétonnair**
voire si cette fonction est disponible sur votre carte éléctronique et consulter la notice de votre carte pour connaitre comment le programmer.

**ATTENTION**: La mémoire des la carte électroniques ont une capacité de mémoire limité. consulter la notice de votre carte pour vérifier combien de boutons est possible de mémoriser
Si vous avez besoin d'une capacité de mémoire majeure, vous pouvez ajouter un radio récepteur externe RIXY6040 ou RIXI 6043.

**EFFACER LA MEMOIRE DE LA CARTE ELECTRONIQUE:**

Effacer la mémoire de la carte électronique (cette opération produira une perte totale des codes des tèlécommandes en mémoire)
Dans le cas où la carte mémoire est pleine ou quand un émetteur a été perdu, vous pouvez effacer la mémoire de la carte électronique. **ATTENTION**: le portail doit être fermé.
- Sur la carte électronique,appuyez la touche **P1** et maintenez appuyé la touche pendant environ 30 secondes.
- La lumière à LED rouge s'allume, une foix effacé la mémoire le LED rouge clignotera pour confirmer que l'opération à été effectué correctement.
- Relâchez la touche P1. Procedure terminé.

Pour Re-mémoriser des télécommandesrépeter les opérations du point a)..