Déclic.
TÉLÉCOMMANDE

DOCUMENTATION TECHNIQUE

Kit de rallonges de rails Chamberlain 810CR5-02

Retrouvez les instructions, schémas et réglages de votre équipement dans les pages suivantes.

Avant toute manipulation

Vérifiez la référence exacte de votre appareil. Les instructions techniques et les avertissements du fabricant restent prioritaires. En cas de doute ou pour une intervention électrique, faites appel à un professionnel qualifié.

Une question sur votre référence ?

declictelecommande.com/contact

Document distribué par Déclic Télécommande.
Les marques et références des fabricants sont conservées dans la notice.

CHAMBERLAIN®

SKU: 810CR5-02

en	Verlängerung Zahnriemen
de	Belt extension Kit
fr	Rallonge de la Courroie
nl	Riem verlenging
es	Prolongación de correa
no	Skinneforlenger

Carton contents:
Rail
Connector
Belt

Modification instructions:
1. Lay the rail parts on a long and flat surface as shown in Figure 1.
2. Pull out the carriage from the rail. Separate the inner carrier from the carriage by pulling at the red release cord. Push the carriage back into the rail (Fig. 2).
3. Loosen the 6 screws on the carrier and split the carrier to remove the belt (Fig. 3).
4. Replace whole belt. Both pulleys have to be taken out of the rail by loosing the fixing screws (Fig. 4).
5. Re-insert and fix pulleys. Assemble rail completely as described in the operator manual. Proceed installation according to these instructions.

Kartoninhalt:
Schiene
Verbinder
Zahnriemen

Umbauanleitung:
1. Auf einer langen und ebenen Fläche die Schienenteile wie in Abb. 1 gezeigt auflegen.
2. Den Laufwagen aus der Schiene herausziehen. Durch ziehen am roten Entriegelungsseil den inneren Mitnehmer vom Laufwagen trennen. Laufwagen wieder in die Schiene zurückschieben Abb. 2.
3. Den Mitnehmer durch Lösen der 6 Schrauben in seine beiden Hälften zerlegen (Abb. 3), um den Zahnriemen zu entfernen.
4. Neuen Zahnriemen einführen. Dazu müssen beide Umlenkrollen durch Lösen der Befestigungsschrauben (Kreuz) aus der Schiene heausgenommen werden (Abb. 4)
5. Umlenkrollen wieder in die Schiene einführen und befestigen. Schiene komplette zusammen bauen wie in der Anleitung des Antriebes beschrieben. Installation gemäss dieser Anleitung fortsetzen.

Contenu de l'emballage :
Rail
Raccord
Courroie

Notice de transformation :
1. Sur une surface longue et plane, positionner les éléments de rail comme décrit dans la fig. 1.
2. Extraire le chariot du rail. En tirant sur le câble de déverrouillage rouge, séparer le taquet d'entraînement intérieur du chariot. Repositionner le chariot sur le rail (fig. 2).
3. Désassembler le chariot intérieur dans son milieu en enlevant les 6 vis (fig 3) afin d'enlever la courroie.
4. Introduire la nouvelle courroie. Pour ce faire, il faut enlever les 2 supports de poulie en dévissant avec un tournevis cruciforme les vis de fixation (fig. 4).
5. Remettre les supports de poulie dans le rail et refixer. Assembler le rail complètement comme décrit dans le manuel d'assemblage. Continuer l'installation suivant le manuel.

Doosinhoud:
Rail
Verbindingsstuk
Riem

Ombouwinstructies:
1. Leg de railonderdelen op een lang en effen vlak zoals geïllustreerd in afb. 1.
2. Trek de loopwagen uit de rail. Trek aan de rode ontgrendelingskabel om de meenemer van de loopwagen te halen.Schuif de loopwagen terug in de rail (afb. 2).
3. De meenemer openen door de 6 schroeven eruit te draaien (afb. 3) om de riem te verwijderen.
4. Nieuwe riem monteren. Hiervoor moet U eerst beide omloopwielen door het lossen van de schroeven (kruis) uit de rails halen (afb. 4).
5. Omloopwielen weer in de rails plaatsen en vastschroeven. Rails weer in elkaar zetten en volgens de gebruiksaanwijzing van de aandrijving monteren. Daarna volgens deze gebruiksaanwijzing verder gaan.

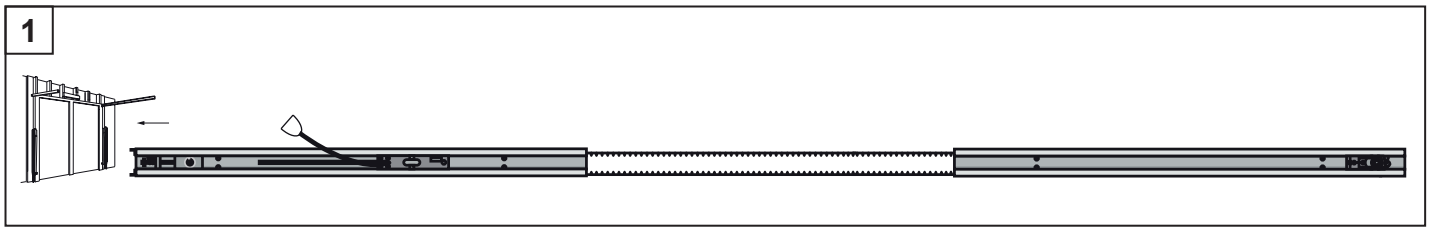
Contenido de la caja:
Riel
Conector
Correa

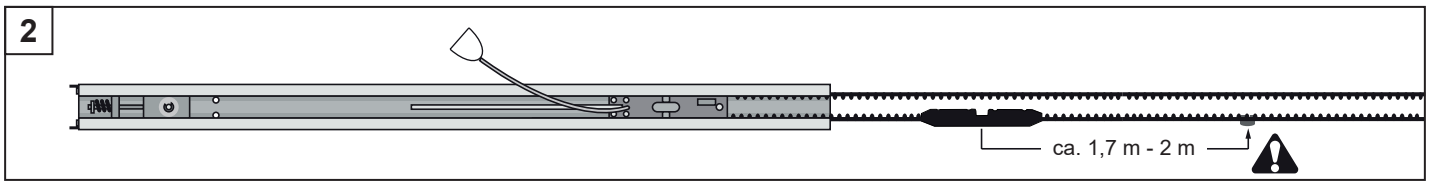
Instrucciones de modificación:
1. Colocar las piezas del riel sobre una superficie larga y lista como se indica en la ilustración 1.
2. Extraer el carro de rodadura del riel. Tirando del cable de desbloqueo rojo, separar el empujador interior del carro de rodadura.Volver a desplazar hacia atrás el carro de rodadura en el riel (Ilust. 2).
3. Desensamblar el carro en sus dos piezas deshaciendo los 6 tornillos para poder sacar la correa dentada (Ilustr. 3).
4. Implementar la nueva correa dentada. Para esto hay que sacar las dos poleas de inversion deshaciendo los tornillos(cruz) de fixation del riel (Ilustr. 4).
5. Introducir de nuevo las poleas de inversion y fijar los. Ensamblar completamente el riel como descrito en el manual del motor. Continuar con el ensamblaje según el manual.

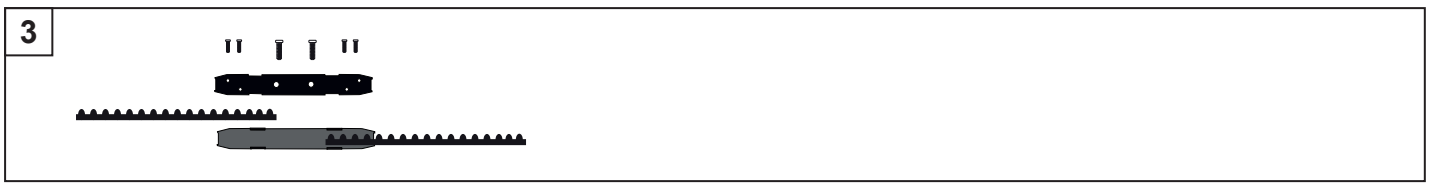
Innhold :
Skinne
Kobling
Belte

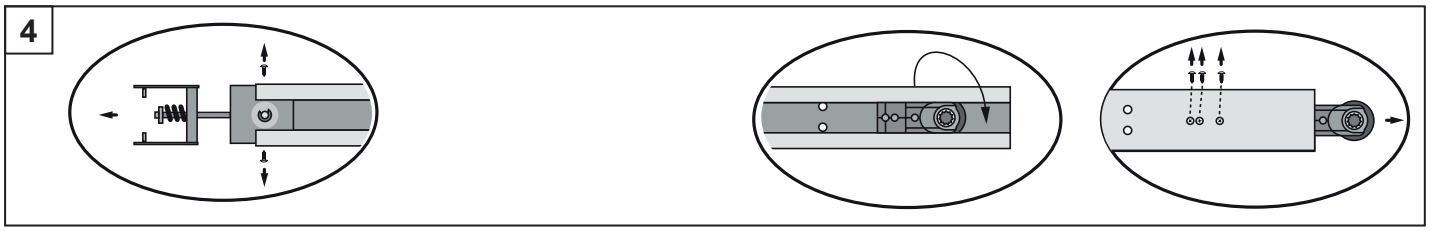
Veiledning:

1. Legg alle delene på et flatt/jevnt underlag som vist i figur 1.
2. Separer kobling fra glidevogn ved å trekke i den røde snora. Trekk i belte til den gule koblingen er ute av skinna. Skyv glidevognen tilbake inn i skinna. Figur 2.
3. Løsne 6 skruer på koblingen, del koblingen og trekk ut belte OBS/VIKTIG observer hvor den hvite knasten sitter på belte. Se figur 3.
4. Strammemekanisme og drivmekanisme (festet med skruer) må løsnes og tas ut av skinnen for å montere nytt belte, figur 4. Påse at den hvite knasten kommer på rett sted. Se figur 4.
5. Monter strammemekanisme og drivmekanisme i skinnen igjen, skru disse fast. Monter skinne og fortsett montering av åpner som beskrevet i åpnermanualen.









Chamberlain GmbH
Saar-Lor-Lux-Str. 19
66115 Saarbrücken
Germany
WEEE-Reg.Nr. DE66256568
www.chamberlain.eu
info@chamberlain.com

2019, all rights reserved