Déclic.
TÉLÉCOMMANDE

DOCUMENTATION TECHNIQUE

Logique de commande NICE SPA20

Retrouvez les instructions, schémas et réglages de votre équipement dans les pages suivantes.

Avant toute manipulation

Vérifiez la référence exacte de votre appareil. Les instructions techniques et les avertissements du fabricant restent prioritaires. En cas de doute ou pour une intervention électrique, faites appel à un professionnel qualifié.

Une question sur votre référence ?

declictelecommande.com/contact

Document distribué par Déclic Télécommande.
Les marques et références des fabricants sont conservées dans la notice.

SPIDER

Centrale électronique de contrôle pour pédateurs:
SPIDER 6060 SPIDER 6065 SPIDER 6100

Manuel d'instructions pour l'installation

CE

nice

QUESTO LIBRETTO È DESTINATO SOLO ALL'INSTALLATORE.
L'installazione dovrà essere effettuata solamente da personale professionalmente qualificato in conformità a quanto previsto dalla legge n° 46 del 5 marzo 1990 e successive modifiche ed integrazioni e nel pieno rispetto delle norme UNI 8612.

Ce manuel est destiné exclusivement au personnel technique qualifié pour l'installation.
Aucune information contenue dans ce fascicule ne peut être considérée comme intéressante pour l'utilisateur final!

Ce fascicule est joint aux articles **SPIDER 6060**, **SPIDER 6065** et **SPIDER 6100** et ne doit absolument pas être utilisé pour d'autres produits!

RECOMMANDATION IMPORTANTE:

La centrale décrite dans ce fascicule est destinée à la commande d'un actionneur électromécanique pour l'automatisation de portes à sections, de portes basculantes à contrepoids et de portes basculantes à ressort.
Toute autre utilisation est impropre et donc interdite par la réglementation en vigueur.

Nous nous devons de rappeler que vous effectuez des opérations sur des installations appartenant à la catégorie: "Portails et portes automatiques" et donc considérées comme particulièrement "dangereuses";
vous avez pour tâche de les rendre "sûres" dans la mesure où cela est raisonnablement possible!

L'installation et les interventions de maintenance doivent être effectuées exclusivement par du personnel qualifié et expérimenté, suivant les meilleures indications dictées par les "règles de l'art" et conformément aux lois et normes italiennes ou directives européennes suivantes:

- 89/392 CEE (Directive Machines)
- PrEN 12453 (Sécurité dans l'emploi des portes motorisées : conditions requises et classifications)
- PrEN 12445 (Sécurité dans l'emploi des portes motorisées : méthodes d'essai)

Dans le projet et dans la fabrication de ses produits, **Nice** respecte toutes ces normes (en ce qui concerne ses appareils); il est indispensable toutefois que l'installateur lui aussi continue à respecter scrupuleusement ces mêmes normes (en ce qui concerne les installations).

Le personnel non qualifié ou n'étant pas à la connaissance des normes applicables à la catégorie des "Portails et portes automatiques":
doit absolument s'abstenir d'effectuer les installations et de réaliser les circuits.

Qui réalise des installations sans respecter toutes les normes applicables:
sera tenu pour responsable des éventuels dommages que l'installation pourra provoquer!

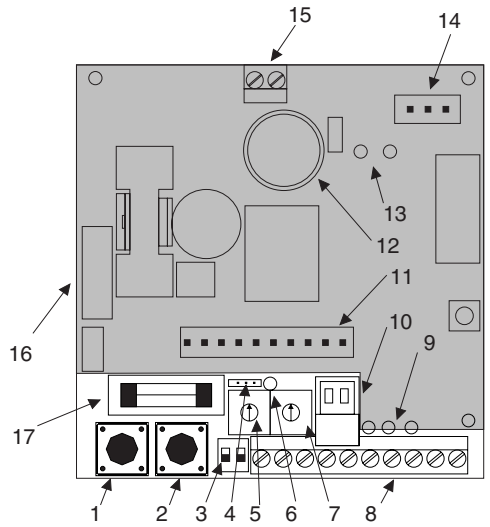
1) INTRODUCTION:

La carte électronique est adaptée pour le mouvement de portes à section, de portes basculantes à contrepoids et de portes basculantes à ressort, commandées par des actionneurs électromécaniques avec moteurs fonctionnant à 24 Vcc.
La centrale permet des actionnements en mode “dispositif de l’homme mort”, “semi-automatique” ou “automatique”.
Les accords des dispositifs de sécurité sont contrôlés durant le mouvement (entrées HALTE et PHOTO). Les limites du mouvement sont vérifiées par l’intermédiaire d’un microinterrupteur de fin de course; dans la manœuvre de fermeture, il est prévu une phase de ralentissement qui réduit la vitesse et le bruit dans la phase finale du mouvement.
Un récepteur radio, fonctionnant à 433,92 Mhz, adapté pour des émetteurs type **Flo1, Flo2, Flo4** et **Very VE** est incorporé dans la carte; le code correspondant est mémorisé au moyen d’une technique d’autoapprentissage.
À la place du récepteur radio incorporé, la centrale est également conçue pour le montage d’une vaste gamme de récepteurs radio produits par **Nice**.
On a adopté pour le projet les techniques les plus avancées pour garantir le maximum de fiabilité et de sécurité, une bonne flexibilité d’utilisation.

1.1) DESCRIPTION:

Tout produit de ce genre est toujours différent des autres produits similaires; par conséquent, avant d’entreprendre l’installation de la centrale il est indispensable de décrire brièvement les éléments les plus importants présents sur la carte.

Fig. 1



1: Touche de programmation
2: Touche de PAS-A-PAS (PP)
3: Dip-Switch pour la sélection des modes de fonctionnement
4: Sélection de la vitesse de ralentissement
5: Trimmer de réglage de la force maximum en ouverture
6: DEL OK
7: Trimmer de réglage de la force maximum en fermeture
8: Bornier pour connexion entrées et sorties dispositifs
9: DEL d’indication de l’état des entrées
10: Bornier pour antenne en cas d’utilisation du récepteur radio alternatif sur disp. de connexion 11
11: Dispositif de connexion pour récepteur radio alternatif
12: Éclairage automatique
13: DEL d’indication de l’état du microinterrupteur de fin de course
14: Dispositif de connexion pour la connexion des microinterrupteurs de fin de course
15: Bornier pour le branchement du moteur
16: Dispositif de connexion pour transformateur d’alimentation
17: Fusible sur basse tension rapide (6060=5A) (6065=1A) (6100=1A)

: Partie non visible couverte par le boîtier.

2) INSTRUCTIONS POUR L’INSTALLATION:

Nous rappelons qu’il existe des normes précises à respecter rigoureusement aussi bien en ce qui concerne la sécurité des installations électriques que pour les portes et les portails automatiques!

En dehors de ces normes, qui concernent les installations électriques en général, les installations de machines et les portes et portails automatiques, nous reportons d’autres notes spécifiques pour cette centrale qui rendent l’installation encore plus sûre et fiable:

- Avant de procéder à l’installation, il est indispensable d’analyser attentivement le milieu environnant. Évaluer tous les risques liés aux chocs accidentels (passage de véhicules, chute de branches d’arbres etc.), la possibilité de contacts avec des corps étrangers (insectes, feuilles), le risque d’inondation ou tout autre événement de caractère exceptionnel.

- Vérifier que la tension présente sur la prise d’alimentation correspond à celle qui est indiquée sur la plaquette et dans ce manuel.

- Vérifier qu’il y a, en amont de la prise, les protections électriques adéquates contre les courts-circuits et les pertes à la terre.

- Ne jamais oublier que les SPIDER sont soumis à la tension de secteur (risque d’électrocution, risque d’incendie...).

- S’assurer d’avoir à disposition tout le matériel nécessaire et que ce dernier est adapté à ce type d’emploi.

2.1) INSTALLATION:

Lire au moins une fois toutes les instructions!

Avant de commencer l'installation, effectuer une analyse attentive des risques relatifs à l'automatisation qui doit être installée. Vérifier la robustesse et la consistance mécanique de la porte ou du portail, le respect des dégagements de sécurité et des distances minimum. Évaluer avec une attention particulière les dispositifs de sécurité à installer et l'endroit où les appliquer, installer toujours un dispositif d'**arrêt d'urgence**, c'est-à-dire un arrêt de catégorie 0 (disjonction obligatoire de l'alimentation du motoréducteur SPIDER).

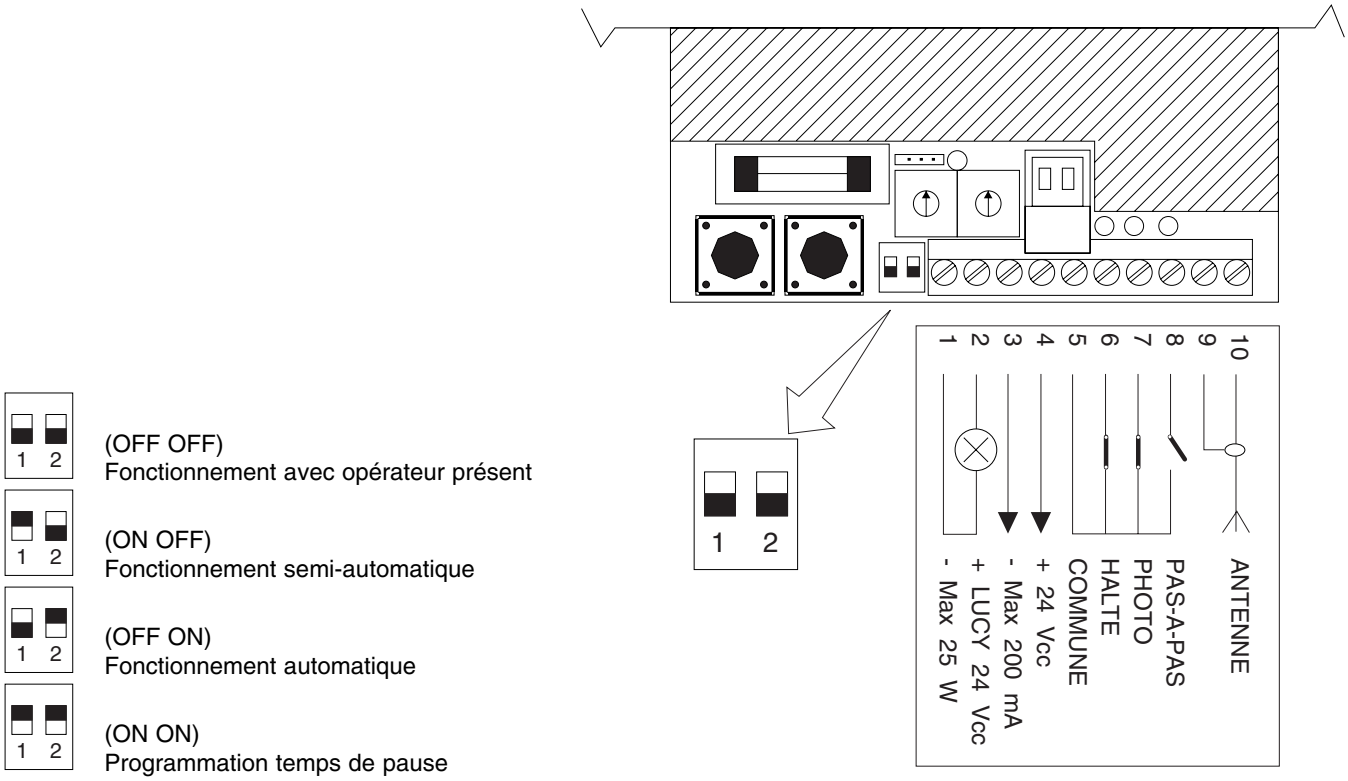
Après avoir terminé l'analyse des risques, installer le SPIDER, les actionneurs, les éléments de commande correspondants (sélecteur à clé ou tableau de commande) et de sécurité (arrêt d'urgence, photocellules, barres palpeuses et clignotant) prévus dans l'automatisation.

Pour l'installation du SPIDER, suivre scrupuleusement toutes les indications figurant dans le manuel d'instructions joint au motoréducteur. En cas de points qui ne sont pas suffisamment clairs, ne pas effectuer l'installation sans avoir d'abord résolu tous les doutes en consultant notre SERVICE TECHNIQUE.

2.2) SCHÉMA DES CONNEXIONS:

Après avoir installé le motoréducteur et les éléments de commandes et de sécurité, on peut exécuter les connexions électriques selon les indications données ci-après.

Fig. 2



Pour la sécurité de l'opérateur et pour prévenir les dommages aux composants, quand on effectue les connexions **la centrale ne doit absolument pas être alimentée électriquement.**

Les entrées des contacts de type NF (Normalement fermé) doivent être shuntées si elles ne sont pas utilisées; si elles sont plus d'une, elles doivent être mises en SÉRIE. Les entrées des contacts de type NO (Normalement Ouvert) doivent être laissées libres si elles ne sont pas utilisées; si elles sont plus d'une, elles doivent être mises en PARALLÈLE. En ce qui concerne les contacts, ceux-ci doivent être absolument de type mécanique et libres de toute puissance; toute connexion à configuration de type "PNP", "NPN", "Open Collector" etc. est exclue.

Nous rappelons qu'il y a des normes précises à respecter de manière rigoureuse tant en ce qui concerne la sécurité des installations électriques qu'en ce qui concerne les portails automatiques.

2.3) DESCRIPTION DES CONNEXIONS:

1-2 : Clignotant = Sortie pour clignotant LUCY 24 Vcc, puissance maximum de la lampe 25 W

3-4 : 24 Vcc = Sortie 24 Vcc (courant continu) pour alimentation service (Photo, radio, etc.), maximum 200 mA

5-6 : Halte = Entrée avec fonction de HALTE (Urgence, blocage ou sécurité extrême)

5-7 : Photocell. = Entrée pour dispositifs de sécurité (photocellules, barres palpeuses)

5-8 : Pas-à-pas = Entrée pour fonctionnement cyclique (OUVRE STOP FERME STOP); équivaut à la touche de PAS-A-PAS

9-10 : Antenne = Entrée pour l'antenne du récepteur radio incorporé

L'installation et les interventions de maintenance doivent être effectuées exclusivement par du personnel qualifié et expérimenté conformément aux conditions prévues par les normes et directives européennes et suivant les meilleures indications dictées par les "règles de l'art". La personne exécutant les interventions se rend responsable des éventuels dommages causés.

2.4) NOTES sur les CONNEXIONS:

La plupart des connexions sont extrêmement simples, ce sont des connexions directes à un seul utilisateur ou contact.

- La sortie pour la connexion du clignotant **LUCY** sur les bornes **1** et **2**, respectivement pôle négatif et pôle positif, présente une tension fixe, il faut donc utiliser un clignotant disposant d'une carte interne qui provoque le clignotement.

- La sortie pour l'alimentation des services sur les bornes **3** et **4** présente une tension en courant continu (3 = négatif - , 4 = positif +); faire attention à la polarité quand on branche les accessoires.

ATTENTION: l'alimentation en courant continu sur les photocellules produites par **Nice** ne permet pas le fonctionnement synchronisé (pour lequel l'alimentation en courant alternatif est indispensable) .

- Les normes en vigueur prescrivent que les circuits électriques à très basse tension soient toujours référées au potentiel de terre. Dans la centrale, la borne 3 (0 Volt) est déjà raccordée à la terre à travers la structure métallique du motoréducteur.

2.5) INSTALLATION ANTENNE (Récepteur radio incorporé):

Pour obtenir un bon fonctionnement, le récepteur a besoin d'une antenne type ABF ou ABFKIT; sans antenne, la portée se réduit à quelques mètres. L'antenne doit être installée le plus haut possible; en présence de structures métalliques ou de béton armé, installer l'antenne au dessus. Brancher la partie centrale (âme) à la borne 10 et le conducteur externe à la borne 9.
Si l'antenne est installée dans un endroit où le branchement à la masse n'est pas bon (structures de maçonnerie), il est possible de brancher la borne du conducteur externe à la terre de manière à obtenir une plus grande portée. Bien sûr la prise de terre doit se trouver à proximité et être de bonne qualité. S'il n'est pas possible d'installer l'antenne ABF ou ABFKIT, on peut obtenir des résultats satisfaisants en utilisant comme antenne le bout de fil fourni avec le récepteur, en le montant à plat et en le branchant à la borne 10.

3) ESSAI DE FONCTIONNEMENT:

Une fois que les connexions à la carte sont terminées, il est possible de passer à la vérification et à l'essai de l'installation.

Il est conseillé d'opérer au début avec toutes les fonctions désactivées (dip-switch Off). Vérifier que les deux trimmers de réglage de la force maximum (5 - 7 sur la fig. 1) sont à mi-course.

A) Vérifier que la bride d'entraînement est à mi-course afin que la manœuvre puisse s'effectuer aussi bien en ouverture qu'en fermeture, sans problèmes.

Vérifier que toutes les normes relatives à la catégorie des portes et portails automatiques ont été respectées!

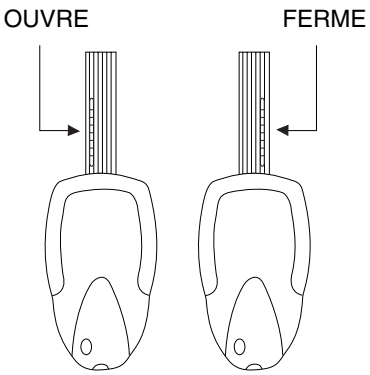
B) Alimenter la centrale en introduisant la fiche dans la prise, vérifier qu'entre les bornes 3-4 il y a bien 24 Vcc.
Dès que la centrale est alimentée, les voyants (9, voir fig. 1) situés sur les entrées actives doivent s'allumer et la DEL OK doit clignoter. Normalement, les DEL sur les entrées des dispositifs de sécurité HALTE et PHOTO sont toujours allumées, alors que celle qui se trouve sur l'entrée de commande PAS-A-PAS est éteinte. Si cela ne se produit pas, couper immédiatement le courant et contrôler plus attentivement les connexions.

C) Vérifier le fonctionnement correct de tous les dispositifs de sécurité présents dans l'installation (arrêt d'urgence, photocellules, barres palpeuses pneumatiques etc...), chaque fois qu'ils interviennent, les DEL correspondantes HALTE ou PHOTO doivent s'éteindre.

• Il s'agit d'une vérification parmi les plus importantes et elle doit être effectuée avec la plus grande attention. La sécurité "active" du portail dépend en effet du fonctionnement correct des dispositifs de sécurité. Si le clignotant est un excellent instrument pour signaler l'état de danger et les limiteurs de couple sont un auxiliaire valable pour limiter les dommages, seule une installation correcte des dispositifs de sécurité permet de bloquer l'automatisme avant qu'il puisse provoquer des dégâts.

D) Effectuer un essai avec la porte déconnectée du moteur, en lui faisant faire un cycle court en ouverture et en fermeture; appuyer sur la touche PAS-A-PAS pour vérifier que les parties mécaniques fonctionnent bien (la première manœuvre effectuée après avoir donné de la tension est toujours OUVRE). À la fin du cycle, raccrocher la porte à la chaîne.

Fig. 3



E) On passe maintenant au positionnement des éléments coulissants pour microinterrupteurs de fin de course. Appuyer sur la touche de PAS-A-PAS et la laisser enfoncée, puis vérifier que la porte effectue le mouvement d'ouverture. Si elle ne se déplace pas, agir avec un tournevis sur le trimmer "FORCE OUVERTURE" (voir fig. 4) en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre de manière à augmenter la force maximum d'ouverture. Laisser la touche enfoncée jusqu'à ce la porte se trouve à 1 cm du point d'ouverture puis positionner éléments coulissants au niveau du bord du couvercle. À présent appuyer de nouveau sur la touche PAS-A-PAS et la laisser enfoncée, puis vérifier que la porte effectue le mouvement de fermeture. Si cette dernière ne se déplace pas, agir avec un tournevis sur le trimmer "FORCE FERMETURE" (voir fig. 4) en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre de manière à augmenter la force maximum de fermeture. Laisser la touche enfoncée jusqu'à ce la porte se trouve à 1 cm du point de fermeture puis positionner éléments coulissants au niveau du bord du couvercle.

F) Il est maintenant possible de tester le mouvement complet de l' actionneur. Agir sur la touche PAS-A-PAS en la tenant enfoncée jusqu'à ce que la porte s'arrête automatiquement en fin de course. Appuyer de nouveau sur la touche PAS-A-PAS ET la tenir enfoncée jusqu'à ce que la porte s'arrête automatiquement en fin de course également dans l'autre sens.
Il est préférable d'effectuer différentes manœuvres afin d'évaluer les éventuels défauts de montage et de réglage des microinterrupteurs de fin de course du motoréducteur et de détecter la présence de points de frottement particuliers.

G) Contrôler ensuite l'intervention des dispositifs de sécurité connectés sur l'entrée PHOTO. Dans la manœuvre d'ouverture, ils n'ont aucune influence, en fermeture, ils provoquent l'arrêt du mouvement; en mode semi-automatique et automatique, ils provoquent également l'inversion du mouvement de la porte. Les dispositifs connectés à l'entrée HALTE agissent aussi bien en ouverture qu'en fermeture en provoquant toujours l'arrêt du mouvement.

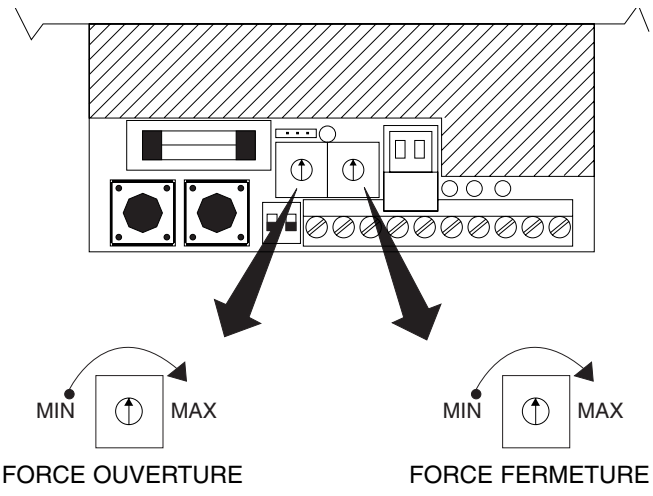
H) À présent, agir sur les dip-switch pour la sélection du mode de fonctionnement (voir fig. 2); on passe ainsi du mode de fonctionnement actuel (dispositif de l'homme mort) au fonctionnement semi-automatique ou automatique, en fonction des exigences du client.

3.1) RÉGLAGES:

Après avoir vérifié l'installation, on peut effectuer les quelques réglages nécessaires au bon fonctionnement de l'installation et indispensables pour un fonctionnement correct et sûr.

Les normes européennes récentes, prEN 12453 - sécurité dans l'emploi des portes motorisées - conditions requises et classifications - et prEN 12445 - sécurité dans l'emploi des portes motorisées - méthodes d'essai - (elles ne sont pas encore approuvées de manière définitives) requièrent l'application de mesures permettant de limiter les forces en jeu dans le mouvement des portes automatiques à un maximum de 1400 N pour la force d'impact et de 150 N pour une force résiduelle statique qui doit ensuite s'annuler dans les 5 secondes qui suivent l'impact.

Fig. 4



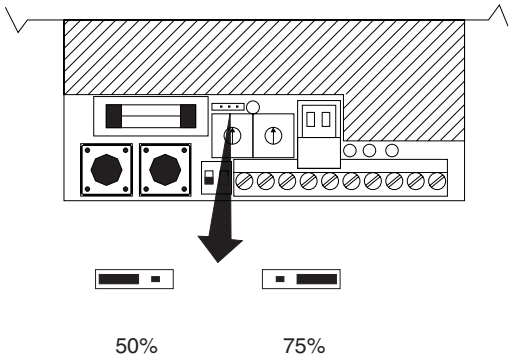
☑ Sur la centrale se trouve un système qui contrôle constamment la force développée par le moteur. Si celle-ci dépasse un niveau donné, réglable au moyen des trimmers, une protection se déclenche: elle arrête et invertit immédiatement le mouvement du moteur. Deux réglages séparés sont prévus car la force nécessaire pour l'ouverture peut être différente de celle de la fermeture , surtout si la porte n'est pas bien équilibrée.

Effectuer à présent le réglage des trimmers (fig. 4) afin de respecter les normes susmentionnées.
Le réglage doit être effectué, en principe, de manière à obtenir une manœuvre sans l'intervention de la protection due à des frottements mécaniques normaux, mais en même temps de sorte que la manœuvre s'arrête au moindre effort contraire au mouvement.

☑ Dans la manœuvre de fermeture, la centrale procède à un ralentissement qui réduit la vitesse et le bruit dans la phase finale du mouvement.

Le point où commence le ralentissement est calculé automatiquement en fonction de la durée de la manœuvre précédente; quatre secondes avant la fin de la manœuvre prévue, la centrale réduit la tension fournie au moteur et donc la vitesse.
Au moyen du shunt de la fig. 5, il est possible de sélectionner deux niveaux de ralentissement (50% ou 75%). Le niveau de ralentissement qui vient d'être sélectionné est immédiatement effectif mais comme le ralentissement est calculé en fonction de la manœuvre précédente, il est nécessaire de faire faire quelques manœuvre s complètes afin que le point de ralentissement se stabilise.

Fig. 5



3.2) MODES DE FONCTIONNEMENT:

La centrale dispose de deux microinterrupteurs (dip-switch) qui permettent d'activer les divers modes de fonctionnement pour rendre l'installation plus adaptée aux exigences de l'utilisateur et plus sûre dans les différentes conditions d'utilisation.
La centrale prévoit trois modes de fonctionnement différents: dispositif de l'homme mort, semi-automatique et automatique plus la programmation du temps de pause.

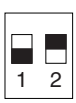
ATTENTION! Certains modes de fonctionnement sont liés à des aspects de la sécurité: évaluer très attentivement les effets d'une fonction et vérifier quelle est la fonction qui donne la plus grande sécurité.
Durant la maintenance d'une installation, avant de modifier une fonction programmable, déterminer pour quel motif, dans la phase d'installation, certains choix ont été faits, puis vérifier si la nouvelle programmation a une influence sur la sécurité.



FONCTIONNEMENT AVEC OPERATEUR PRESENT (MANUEL)
Dans le fonctionnement en mode manuel (dip-switch 1=OFF 2=OFF) appuyer sur la touche de PAS-A-PAS afin d'obtenir le mouvement, alternativement, en ouverture ou en fermeture.
Ce mouvement continue tant que la touche est enfoncée et s'arrête quand on la relâche.
Aussi bien en ouverture qu'en fermeture, une intervention sur HALTE provoque toujours un arrêt immédiat du mouvement. Une fois qu'un mouvement s'est arrêté, il est nécessaire d'appuyer de nouveau sur la touche de pas-à-pas pour commencer un autre mouvement. En ouverture les interventions de PHOTO n'ont aucun effet; en fermeture l'intervention de PHOTO provoque l'arrêt du mouvement. Dans le fonctionnement du motoréducteur, il est prévu que la manœuvre d'ouverture ou de fermeture s'effectue en un temps maximum de 60 secondes et ce pour des raisons de sécurité, si, pour un motif quelconque, le moteur devait se bloquer, il s'éteint dans tous les cas quand le temps de travail s'est écoulé.



FONCTIONNEMENT SEMI-AUTOMATIQUE
Dans le fonctionnement en mode semi-automatique, (dip-switch 1=ON 2=OFF) une impulsion de commande sur l'entrée PAS-A-PAS permet le mouvement, alternativement, en ouverture et en fermeture selon la séquence OUVRE-STOP-FERME-STOP. Aussi bien en ouverture qu'en fermeture une intervention sur HALTE provoque toujours un arrêt immédiat du mouvement. Une fois qu'un mouvement s'est arrêté, il est nécessaire de donner une nouvelle impulsion de commande pour commencer un autre mouvement. En ouverture les interventions de PHOTO n'ont aucun effet; en fermeture l'intervention de PHOTO provoque l'arrêt et l'inversion du mouvement de la porte.
Dans le fonctionnement semi-automatique, il est également prévu que la manœuvre d'ouverture ou de fermeture s'effectue en un temps maximum de 60 secondes.



FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE
Si c'est le mode de fonctionnement automatique qui est sélectionné, (dip-switch 1=OFF 2=ON) après une manœuvre d'ouverture, une pause, d'une durée programmable, est opérée; la fermeture se produit à la fin de cette pause.
Si durant la pause, une intervention de PHOTO se produit, le temporisateur sera rétabli avec un nouveau temps de pause; si en revanche, durant la pause on intervient sur HALTE, la fonction de refermeture est effacée et on passe à un état de STOP. Dans le fonctionnement automatique, il est également prévu que la manœuvre d'ouverture ou de fermeture s'effectue en un temps maximum de 60 secondes.



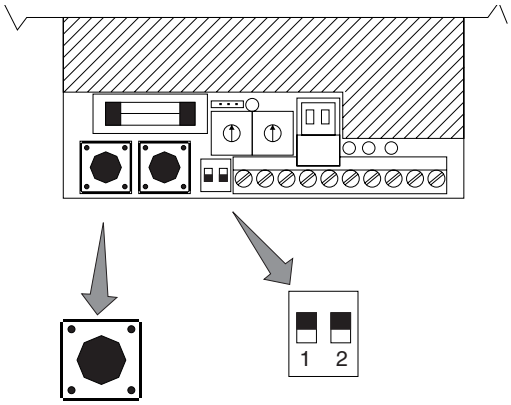
PROGRAMMATION DU TEMPS DE PAUSE

Si c'est le mode de fonctionnement en automatique qui est sélectionné, à la fin de la manœuvre d'ouverture une "pause" est effectuée; à la fin de la pause, la manœuvre de fermeture est automatiquement activée. Si la pause n'est pas programmée le temps est de 30 secondes

Pour la programmation de ce temps de pause, durant lequel la porte reste ouverte, agir de la manière suivante:

1) Positionner les dip-switch sur ON
2) Appuyer sur la touche de programmation et la tenir enfoncée.
3) Compter les clignotements de la lampe automatique (cadence: 1 seconde).
4) Au bout du temps voulu, relâcher la touche.
5) Repositionner les dip-switch en position de mode de fonctionnement automatique.

Fig. 6

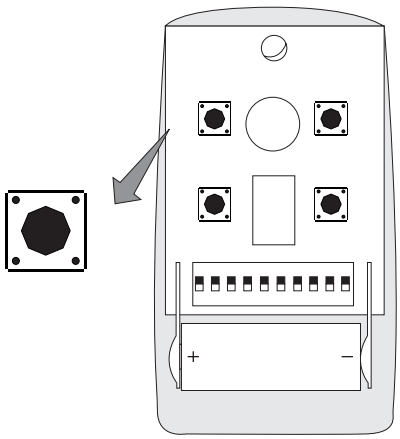


TOUCHE DE PROGRAMMATION

4) AUTOAPPRENTISSAGE RADIO:

La centrale comprend un récepteur radio qui fonctionne à 433,92 Mhz, adapté aux émetteurs modèle **Flo1, Flo2, Flo4** et **Very VE.** Mémoriser le code de l'émetteur dans le récepteur radio incorporé est très simple grâce au système d'autoapprentissage.

Fig.7



Pour effectuer cette mémorisation, suivre les phases suivantes:

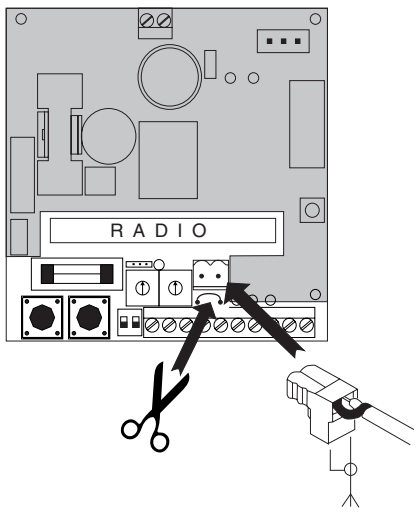
1) Si on utilise un émetteur **Flo**, sélectionner le code en agissant sur les 10 microinterrupteurs.
   En cas de types de télécommandes différents, sélectionner le code en fonction des instructions spécifiques.
2) Appuyer sur la touche de programmation sur la centrale et la tenir enfoncée (fig. 6).
3) Appuyer sur la touche voulue sur l'émetteur (fig. 7).
4) Attendre jusqu'à ce que la lampe sur le motoréducteur s'allume (2 secondes environ).
5) Relâcher les deux touches.

À présent le code a été mémorisé et on peut tout de suite procéder à la vérification.
La centrale ne peut reconnaître qu'un seul code; si l'on mémorise un autre code par la suite, le précédent est effacé; par conséquent, si l'on utilise plusieurs émetteurs, sélectionner le même code en agissant sur les microinterrupteurs.

4.1 INSTALLATION D'UN RÉCEPTEUR RADIO ALTERNATIF:

Sur la carte, un autre connecteur est prévu pour le branchement de récepteurs RADIO produits par Nice à installer en alternativeau récepteur radio déjà incorporé dans la carte. Il est conseillé d'attendre d'avoir terminé l'installation avant d'introduire l'éventuelle carte RADIO et seulement après avoir vérifié le fonctionnement de l'installation.

Fig.8



Pour l'installation du récepteur radio alternatif, suivre les instructions suivantes:

1) Couper l'alimentation du motoréducteur en enlevant la fiche.
2) Décrocher la couverture transparente sur l'enveloppe externe.
3) Retirer la protection en plastique prédécoupée présente sur les trimmers de réglage.
4) Enlever la borne de branchement de l'antenne externe (Fig.8) et brancher à celle-ci le câble de l'antenne en faisant attention à la polarité.
5) Couper, à l'aide ciseaux, le shunt situé au-dessous du connecteur de l'antenne comme cela est indiqué sur la Fig.8.
6) Introduire le récepteur radio alternatif dans le connecteur.
7) Remettre la borne de l'antenne dans le connecteur comme cela est indiqué sur la fig.8.
8) Effectuer la programmation de la radio comme cela est indiqué dans les instructions du récepteur radio alternatif utilisé.

: Partie non visibile, couverte par le boîtier.

5) MAINTENANCE:

La carte électronique n'a besoin d'aucune maintenance particulière. Vérifier périodiquement au moins deux fois par an la parfaite efficacité et le réglage du dispositif de contrôle de la force maximum du moteur; agir éventuellement sur les trimmers prévus à cet effet (voir chap. 3.1).
Contrôler l'efficacité des dispositifs de sécurité (photocellules, barres palpeuses pneumatiques etc.) et le fonctionnement correct du clignotant.

6) INFORMATIONS POUR LA SAUVEGARDE DE L'ENVIRONNEMENT:

Ce produit est constitué de différents types de matériaux qui peuvent être recyclés.
Informez-vous sur les systèmes de recyclage et sur les procédures de mise au rebut du produit en respectant les normes locales en vigueur.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA CENTRALE:

Alimentation	: 230 V ±20% , 50 Hz
Puissance maximum clignotant	: 25 W à 24 Vcc (la sortie présente une tension fixe)
Courant Max. services 24 Vca	: 200 mA
Temps travail max.	: 60 s
Temps de pause	: programmable de 1 à 120 s
Temps éclairage automatique	: 60 s
Température de fonctionnement	: -20 ÷ 70 °C

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU RECEPTEUR INCORPORE:

Fréquence de réception	: 433.92 Mhz
Sensibilité	: supérieure à 1 µV pour signal bien reçu (portée moyenne: 100 - 150 m avec antenne ABF - ABFKIT
Décodification:	: numérique (4096 combinaisons) adaptee aux emetteurs FLO1, FLO2. FLO4.

Nice SPA se réserve le droit d'apporter des modifications aux produits à tout moment sans préavis.

NOTES FINALES:

Le présent manuel est destiné exclusivement au personnel technique qualifié pour l'installation.

• Aucune information contenue dans ce fascicule ne peut être considérée comme intéressante pour l'utilisateur final!

• Aucun réglage contenu dans ce fascicule ne peut être exécuté par l'utilisateur final!

☑ Quand l'installation est terminée, informer en détail par écrit l'utilisateur final sur le mode d'emploi du portail automatique, sur les risques résiduels, sur le mode de déblocage manuel en cas de manque d'énergie électrique.

☑ Informer le propriétaire de l'installation sur la nécessité d'une maintenance approfondie et constante, en particulier sur la nécessité d'un contrôle périodique des dispositifs de sécurité et des limiteurs de couple.

☑ Le responsable de la mise en service de l'automatisation doit toujours délivrer le compte-rendu d'essai à joindre au manuel technique.

☑ L'installateur devra rédiger la déclaration de conformité aux termes de la directive européenne 93/68 CEE (et modifications successives) et en remettre un exemplaire au propriétaire de l'installation.

Nice SpA, Oderzo TV Italia
Via Pezza Alta, 13 Z. I. Rustignè
Tel. +39.0422.85.38.38
Fax +39.0422.85.35.85

E-mail info@niceforyou.com
Web site http://www.niceforyou.com

Nice France, Buchelay
Tel. +33.(0)1.30.33.95.95
Fax +33 (0)1.30.33.95.96

Nice Polska, Pruszków
Tel. +48.22.728.33.22
Fax +48.22.728.25.10

IST082 4858

A termine di legge ci riserviamo la proprietà di questo manuale con divieto di riprodurlo o di renderlo comunque noto a terzi o a ditte concorrenti senza nostra autorizzazione.