Déclic.
TÉLÉCOMMANDE

DOCUMENTATION TECHNIQUE

# Centrale de commande PROTECO PQ80A1D

Retrouvez les instructions, schémas et réglages de votre équipement dans les pages suivantes.

## Avant toute manipulation

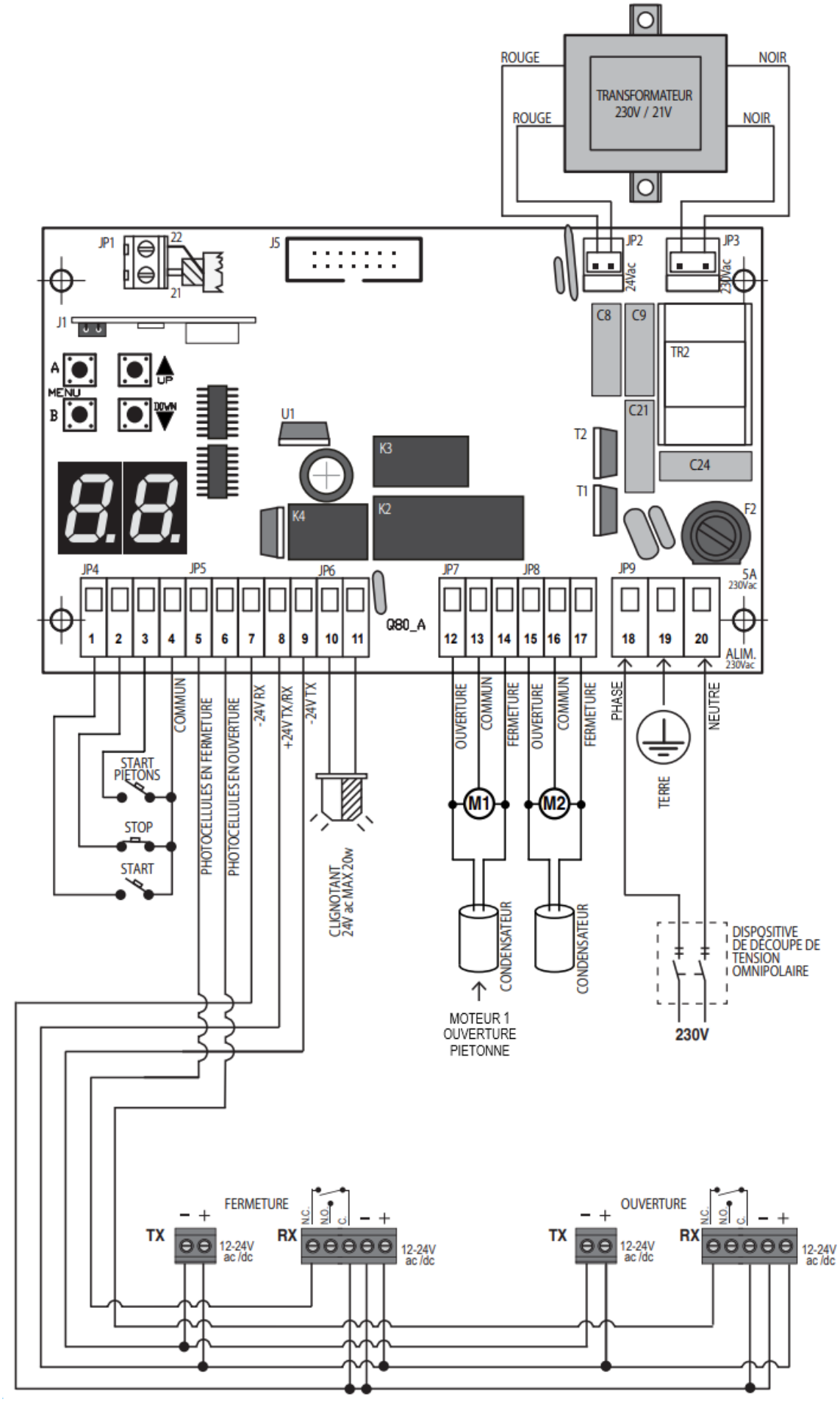
Vérifiez la référence exacte de votre appareil. Les instructions techniques et les avertissements du fabricant restent prioritaires. En cas de doute ou pour une intervention électrique, faites appel à un professionnel qualifié.

**Une question sur votre référence ?**

declictelecommande.com/contact

Document distribué par Déclic Télécommande.
Les marques et références des fabricants sont conservées dans la notice.

# Q80A PROTECO SIMPLIFIEE
# MOTEURS 230V



# Programmation de la carte Q80A.

| BOUTONS de L'afficheur. | | | |
|---|---|---|---|
| A  | Entrer |   | Monter |
| B  | Sortir / Confirmer |   | Descendre |

*Si vous installez des pistons, les butées sont obligatoires pour que le système reproduise toujours la même course ou il se déréglera.

**AA = Menu radio.**
**CC = Menu Programmation.**
**FF = Menu Puissance /Obstacle.**
**LL = Menu temps moteur.**
**PP = Menu accessoires de sécurité.**
**UU = Menu Entretien.**

**Selon le type de moteurs vous devrez activer : C3 = pistons OU C4 = bras articulés.**

Donnez une impulsion sur **A** puis **Up** jusqu'à **CC,** bouton **A** pour confirmer
Vous obtiendrez **C-** Puis **Up** jusqu'à **C3 (**ou **C4.)** Et maintenez **A** environ **10** secondes, apparaitra **SP.** C'est fait**.**

***Tout d'abord assurez-vous que les paramètres P1 et P3 soient désactivés.**

(P1 n'est nécessaire que s'il y a un arrêt d'urgence type ''coup de poing'' et P3 que si ou double jeu de photocellules optionnel de protection en ouverture).

**Pour neutraliser ces 2 fonctions :**

Donner une impulsion sur **A = AA** et utiliser **Up** ou **down** pour obtenir **PP**
Puis donner une impulsion sur **A** jusqu'à **P_**
Utiliser **Up** / **down** jusqu'à **P1**, appuyer sur **A** pour confirmer.
Puis avec **Up** / **down** choisir **0** = désactivé. Puis **A** pour confirmer.
Utiliser **Up** / **down** jusqu'à **P3**, appuyer sur **A** pour confirmer.
Puis avec **Up** / **down** choisir **0** = désactivé. Puis **A** pour confirmer.

Attendre **20** secondes pour obtenir **Sd. (Sd=validation).**
Vous pouvez aussi donner des impulsions sur le poussoir **B** jusqu'à **Sd.**

Après cette manipulation vous devez obtenir **2** traits horizontaux sur l'écran.
Ils clignotent, cela signifie que les branchements sont corrects.

***Assurez-vous que la validation Sd soit bien faite ou le système se dérèglera.**

**Programmation des télécommandes ouverture totale.**

Appuyer sur le poussoir **A** 2 fois. Il va s'afficher **A-**.
Puis Appuyer sur le bouton **up** 1 fois pour obtenir **A1**
Appuyer sur le bouton **A** de la carte et de suite sur le bouton choisi de la télécommande Il va s'afficher le canal utilisé **01** prenez la seconde télécommande**,** appuyez sur **A** et à nouveau sur le bouton choisi, il va s'afficher **02.**

Attendre **20 secondes** (auto validation) ou appuyez sur **B** jusqu'à obtenir **Sd.**

**Programmation de la télécommande en mode piéton.**

Appuyer **2** fois sur **A**. Il va s'afficher **A-**.
Puis appuyer sur le bouton **up** jusqu'à **A2**
Appuyer sur le poussoir **A** de la carte et de suite sur le second bouton choisi de la télécommande, il va s'afficher le canal utilisé **03.**
Idem seconde télécommande il va s'afficher **04**
Attendre **20 secondes** (auto validation) ou appuyez sur **B** jusqu'à obtenir **Sd.**

**Si vous devez effacer les codes radio** :

Appuyer sur le poussoir **A** Il va s'afficher **AA**
Puis une autre fois sur **A,** le menu radio va afficher **A**_
Utilisez **Up** jusqu'à **A5**
Et maintenir **A** environ **15** secondes jusqu'à affichage de **Sd**
Lâcher le poussoir **A. 2** traits horizontaux doivent clignoter.
L'effacement des codes est fait. Vous pouvez reprogrammer.

## Programmation des moteurs – Mode Automatique mode C1 :

**Modifier la puissance moteur selon la nature, le poids et la taille du portail : (usine 7)**

A tire indicatif, pour un vantail léger (aluminium) valeur entre **5** à **6**. Pour un portail mi-lourd (fer léger et ou ajouré) environ **7** à **8**, et pour un portail lourd et/ou long (fer plein ou petite difficulté de mouvement) monter la valeur entre **9** et **10**.

**Modifier la puissance moteur AVANT programmation automatique C1 :** (ne pas toucher après)

Appuyer sur **A** il va s'afficher **AA,** Puis avec **Up** aller jusqu'à **FF**
Appuyer sur **A** pour confirmer il s'affiche **F**_
Utiliser **Up** pour aller à **F1** (Force moteur)
Appuyer sur **A** pour confirmer et utilisez **Up** / **Down** pour augmenter ou diminuer la puissance. De 01 à 10 maxi. Appuyez sur **A** pour confirmer.

Attendre **20 secondes** (auto validation) ou appuyez sur **B** jusqu'à obtenir **Sd.**

Avant toute procédure d'auto apprentissage, portail fermé et verrouillé, lancer un cycle de fonctionnement avec le bouton de la télécommande programmé ci-dessus pour vérifier la force du moteur.

**Auto programmation :**

Portail fermé - Appuyer sur le poussoir **A = AA.**
Puis utilisez **up** jusqu'à **CC.**
Et sur le poussoir **A** jusqu'à **C-**.
Puis **up** jusqu'à **C1.**
Ensuite appuyer sur **A** environ **20** secondes.

Dès que le système démarre, **lâchez tout,** le système **va commencer seul** sa procédure de programmation, il va y avoir un premier mouvement d'ouverture partielle, c'est normal puis le portail va se refermer, ne touchez rien, il va ensuite faire un cycle complet d'ouverture/fermeture, où il apprend le temps nécessaire d'une butée à l'autre cela inclus le ralentissement.
Quand il s'est refermé et que le clignotant est éteint attendre **20** secondes la validation va se faire seule, faites un essai d'un cycle complet ouverture/fermeture.

Le temps de pause préprogrammé est de **3** secondes.
Si le fonctionnement vous convient c'est fini.
**La programmation des temps moteurs est terminée.**

*****En cas de mauvais fonctionnement, coupez l'alimentation, refermez manuellement le portail, verrouillez les moteurs agissez sur le temps de détection d'obstacle.

**Temps de détection d'obstacle**.

Appuyer sur **A** il va s'afficher **AA,** Puis avec **Up** aller jusqu'à **FF**
Appuyer sur **A** pour confirmer il s'affiche **F**_
Utiliser **Up** Jusqu'à **F3 (moteur 1)** et **F4 (moteur 2).**
Appuyer sur **A** pour confirmer et utilisez **Up** / **Down** pour augmenter ou diminuer le temps de détection obstacle. De 01 à 10 maxi. Plus on réduit la valeur plus le temps de détection est court, donc plus sensible.

**Décalage des vantaux à la fermeture** (seulement si nécessaire).

Appuyer sur **A** il va s'afficher **AA**. Avec **Up** aller jusqu'à **LL**
Confirmer avec un appuie sur **A**, il doit s'afficher **L**_
Avec **Up** aller à **L2** (sous-menu décalage en fermeture).
Appuyer sur **A** pour confirmer et avec **Up** ou **Down** augmentez ou réduisez
La valeur est en secondes.
Attendre **20** secondes pour auto-validation ou impulsions sur **B** jusqu'à **Sd**

**Temps de pause de la fermeture automatique ouverture totale L3 :**

Appuyer sur **A** pour **AA** puis **Up** jusqu'à **LL.**
Puis appuyer sur **A** pour entrer dans le menu des temps l'afficheur montre **L**_
Utilisez **Up** pour obtenir **L3**, et appuyer sur **A** pour confirmer.
Utilisez **Up** / **down** pour choisir un temps de 01 à 99 secondes.
Si **00,** pas de refermeture automatique.
Une fois ce temps choisi appuyer sur **A** pour confirmer.

**Temps de pause du Passage piéton :** Si besoin faites la même chose avec **L4**.
Si vous laissez **00** il n'y aura pas de refermeture automatique.
Une fois ce temps choisi appuyer sur **A** pour confirmer.
Attendre **20 secondes** (auto validation) ou appuyez sur **B** jusqu'à obtenir **Sd.**

**Si besoin ponctuel de neutraliser les photocellules protections en fermeture :**

Donner une impulsion sur **A** et utiliser **down** pour obtenir **PP**
Puis donner une impulsion sur **A** jusqu'à **P**_
Utiliser **Up** / **down** jusqu'à **P2**, appuyer sur **A** pour confirmer
Puis avec **Down** choisir **0** = désactivé. (Ou Up choisir **1** pour réactiver) Puis **A** pour confirmer.
Attendre **20 secondes** (auto validation) ou appuyez sur **B** jusqu'à obtenir **Sd.**

**Attention :** Cette opération est juste à utiliser en cas de panne et le temps de les remplacer vous n'avez plus de sécurité active, passez le programme en mode pas à pas (supprimez la fermeture automatique). Ne pas laisser le système sans cette protection. Votre responsabilité est engagée.
**Suppression de la fermeture automatique : L3 à 00.**

**Réinitialisation de la carte :**

Reprendre la procédure de la page 1.

***Cette notice est la version simplifiée** la plus utilisée, elle suffit aux réglages les plus courants, **SI** vous avez besoin de plus de menus, de sous menus, de commander des accessoires optionnels, des fonctions particulières, la version complète de la notice Q80A est disponible sur le site PROFESSIONNELS de Proteco France. http://www.professionnels-proteco.fr

| MESSAGES ECRAN | | | |
|---|---|---|---|
| -- | Stand-by. Central prêt. | St | START |
| FC | PHOTOCELLULES en fermeture | Pd | START PIETON |
| FA | PHOTOCELLULES en ouverture | rd | Code radio compatible **PAS MEMORISE'** |
| SP | ENTREE STOP OUVERTE | A | Intervention pour la DÉTECTION D'OBSTACLE **moteur** |
| | | Sd | Paramètre enregistré |
| 88 | Segments rotatifs: moteurs tournant → | ROTATION RAPIDE = moteurs en fonctionnement<br>ROTATION LENTE = ralentir les moteurs | |

| | | Possibles Raisons | Solutions |
|---|---|---|---|
| 88 | AFFICHEUR ETEINT | • Copure de l'alimentation | Controler le reseau principal |
| | | • Fusibles brulés | Remplacer les fusibles |
| | | • Problemès avec le transformateur | Controler toutes les connexions et le voltage des entrées/sorties |
| FC | PHOTOCELLULES EN FERMETURE | • Désalignement des photocellules | Vérifier la position/aligenement de l'emetteur et du recepteur |
| | | • Obstacles qui derangent le rayon des photocellules | Vérifier et enlever l'obstacle.<br>Controler aussi l'oeil de la photocellule et enlever l'eventuelle accumulation de poussieres ou de saleté |
| | | • Branchement incorrect | Vérifier tous les branchements électrics en suivant le schema. |
| | | • Photocellules pas alimentées | Vérifier l'alimentation et le voltage de l'emetteur et du récepteur |
| | | • Photocellules en fermeture pas branchées | Brancher les photocellules ou désactiver le paramètre correspondant (paragraphe **3.6.1**) |
| FA | PHOTOCELLULES EN OUVERTURE | • Désalignement des photocellules | Vérifier la position/aligenement de l'emetteur et du recepteur |
| | | • Obstacles qui derangent le rayon des photocellules | Vérifier et enlever l'obstacle.<br>Controler aussi l'oeil de la photocellule et enlever l'eventuelle accumulation de poussieres ou de saleté |
| | | • Branchement incorrect | Vérifier tous les branchements électrics en suivant le schema. |
| | | • Photocellules pas alimentées | Vérifier l'alimentation et le voltage de l'emetteur et du récepteur |
| | | • Photocellules en ouverture pas branchées | Brancher les photocellules ou désactiver le paramètre correspondant (paragraphe **3.6.2**) |
| FE | TEST PHOTOCELLULES ECHOUE | • Branchement incorrect | Vérifier tous les branchements électrics en suivant le schema. |
| | | • Photocellules incompatibles | Installer photocellules originaux |
| SP | BOUTON D'ARRET D'URGENCE (STOP) | • Branchement incorrect | Vérifier tous les branchements en suivant le schema (paragraphe **3.5**) |
| | | • Bouton d'ARRET d'urgence pas branché | Bracher le bouton d'ARRET d'urgence ou désactiver le paramètr correspondant. (paragraphe **3.5**) |
| St | COMMANDE DE DEMARRAGE (START) | • La carte de géstion recoit une impulsion de demarrage en continu | Vérifier que tous les commandes de demurrage sont correctemet connectées et branchées. (contacte N.O.) |
| Pd | COMMANDE DE DEMARRAGE PIETON | • La carte de géstion recoit une impulsion de DEMARRAGE PIETON en continu | Vérifier que tous les commandes de dem urrage piéton sont correctemet connectées et branchées. (contacte N.O.) |
| nE | TEST MOTEURS ECHOUE | • Moteurs pas branches | Brancher les moteurs comme montré dans le schema. |
| | | • Branchement incorrect | Vérifier le branchement électique dU moteur (please see paragraph **3.3**) |
| | | • Stator bobiné endommagé | Vérifier avec un testeur la fonctionalité du stator. |
| 01<br>02<br>...<br>50<br>...<br>64 | RADIO | • La carte de géstion recoit une commande radio en continu | Verifier chaque bouton des télécommandes.<br>Si le bouton est bloqué le voyant sur la télécommande reste allumé.<br>Si necessaire enlever la batterie et vérifier si l'erreur persiste sur l'afficheur. |



*Si vous souhaitez télécharger la notice complète utilisez ce QR code*