Déclic.
TÉLÉCOMMANDE

DOCUMENTATION TECHNIQUE

Carte électronique CARDIN 999625 pour moteur de portail battant BL

Retrouvez les instructions, schémas et réglages de votre équipement dans les pages suivantes.

Avant toute manipulation

Vérifiez la référence exacte de votre appareil. Les instructions techniques et les avertissements du fabricant restent prioritaires. En cas de doute ou pour une intervention électrique, faites appel à un professionnel qualifié.

Une question sur votre référence ?

declictelecommande.com/contact

Document distribué par Déclic Télécommande.
Les marques et références des fabricants sont conservées dans la notice.

CARDIN ELETTRONICA spa
Via del lavoro, 73 – Z.I. Cimavilla
31013 Codognè (TV) Italy
Tel: +39/0438.404011
Fax: +39/0438.401831
email (Italian):Sales.office.it@cardin.it
email (Europe):Sales.office@cardin.it
Http: www.cardin.it

Instruction manual	Product name	Date
ZVL608.02	MULTI-ECU SOFTWARE	10-02-2017

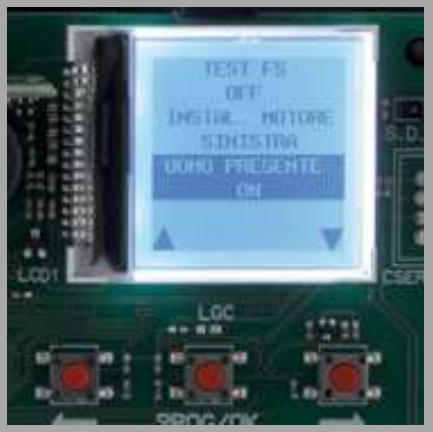
Questo prodotto è stato testato e collaudato nei laboratori della casa costruttrice, la quale ne ha verificato la perfetta corrispondenza delle caratteristiche con quelle richieste dalla normativa vigente. **This product** has been tried and tested in the manufacturer's laboratory who have verified that the product conforms in every aspect to the safety standards in force. **Ce produit** a été testé et essayé dans les laboratoires du fabriquant. Pour l'installer suivre attentivement les instructions fournies. **Dieses Produkt** wurde in den Werkstätten der Herstellerfirma auf die perfekte Übereinstimmung ihrer Eigenschaften mit den von den geltenden Normen vorgeschriebenen getestet und geprüft. **Este producto** ha sido probado y ensayado en los laboratorios del fabricante, que ha comprobado la perfecta correspondencia de sus características con las contempladas por la normativa vigente.

CENTRALINE MULTI-FUNZIONALE PER AUTOMAZIONI AUTOPROGRAMMABILI - 02
MULTI-FUNCTIONAL ELECTRONIC CONTROLLER FOR SELF-PROGRAMMING AUTOMATION - 44
CENTRALE MULTIFONCTION POUR AUTOMATISMES AUTOPROGRAMMABLES - 86
MULTIFUNKTIONELLE STEUERGERÄTE FÜR SELBSTPROGRAMMIERENDE ANTRIEBE - 128
CENTRALES MULTIFUNCIONALES PARA AUTOMATIZACIONES AUTOPROGRAMABLES - 170
MULTIFUNCTIONELE BESTURINGSUNITS VOOR ZELFPROGRAMMEERBARE AANDRIJVINGEN - 212



SERIES SL BL HL SLi BLi EL

S504 --- S449
Multi Decoding
S508 --- S486



FRANÇAIS - CENTRALE MULTIFONCTION POUR AUTOMATISMES AUTOPROGRAMMABLES



Cette notice contient les instructions de mise en service et de programmation des centrales électroniques multi-décodage fournies avec les automatismes autoprogrammables pour portails coulissants / barrières levantes (avec électronique embarquée), portails battants et portails avec moteurs enterrés (avec programmateur embarqué et sous boîtier séparé). Quand une section ou un paragraphe de la présente notice concerne seulement un type de moteur, la section ou le paragraphe est marqué par les lettres **SL** s'il s'agit de portails coulissants, **EL** s'il s'agit de barrières levantes et par **BL** **HL** s'il s'agit de portails battants ou de portails avec moteurs enterrés.

Index

	pages
Schéma électrique moteurs pour portails coulissants série SL	88-89
Schéma électrique moteurs pour barrières levantes série EL	90-91
Schéma électrique moteurs pour portails battants séries BL HL	92-93
Afficheur LCD / paramétrage	94-112
Programmation de la course du portail	113-114
Modes de fonctionnement	115-117
Fonctionnement maître-esclave	117
Repositionnement	118
Led de signalisation SL Draco	118
Éclairage de zone / état lisse / ventouse electromagnétique	118-119
Ouverture partielle	119
Multi-décodage	120
Commande par radio	121-123
Fonctionnement à batterie	124-125
Signalisations d'alarme	125-126
Caractéristiques techniques du programmateur	255

CONSIGNES IMPORTANTES - CONSIGNES IMPORTANTES

Programmateur pour moteurs en courant continu avec récepteur intégré, permettant la mémorisation de **300 codes** usagers pour la série **S4XX** et **1000 codes** usagers pour la série **S500.** Le décodage est de type 'rolling code' et la fréquence de fonctionnement de **433 MHz** avec module radio **S449** / **S500** ou **868 MHz** avec module radio **S486 / S508.**

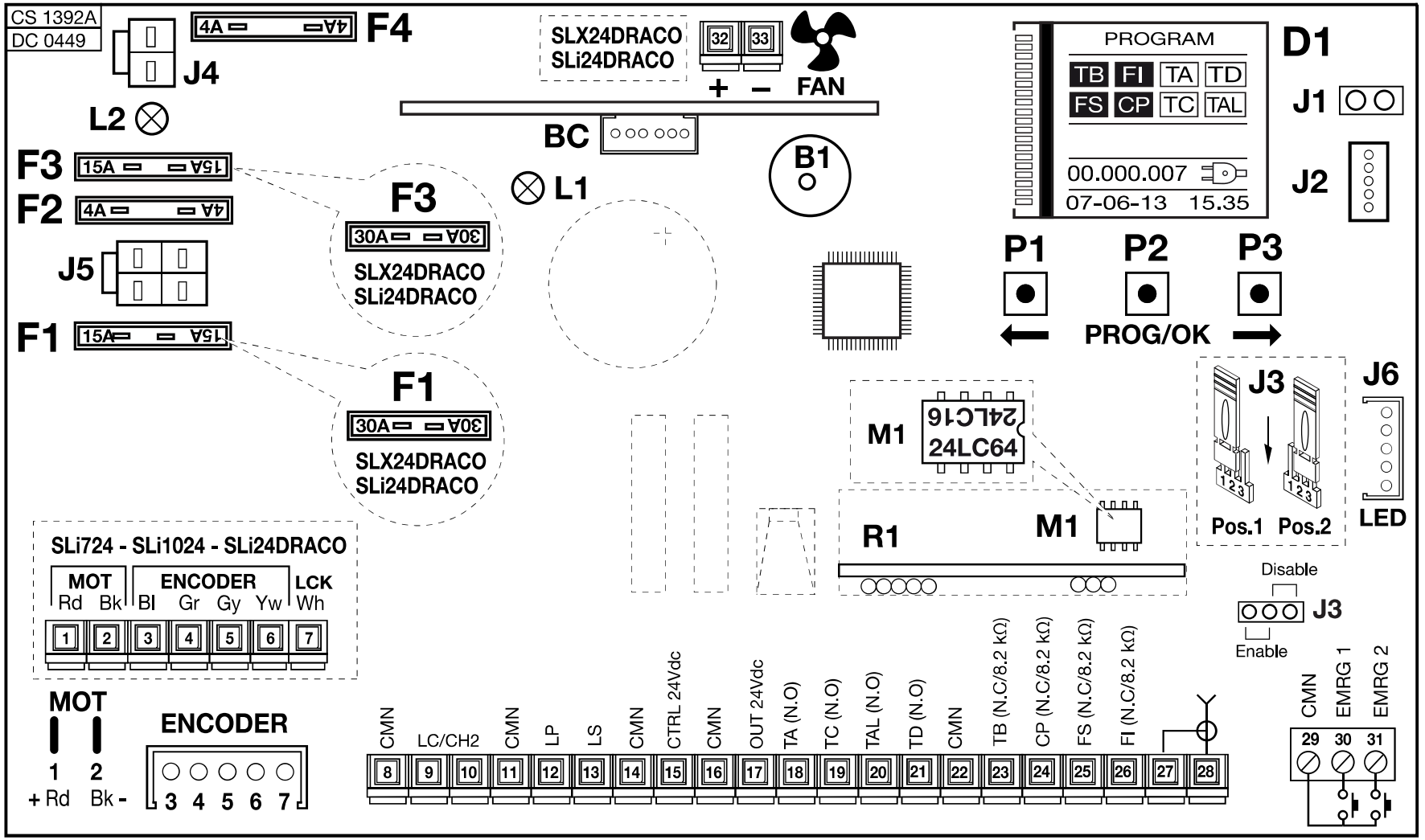
Contrôlée électroniquement, la vitesse de rotation des moteurs est lente au départ pour augmenter successivement; elle est réduite avant l'arrivée au fin de course de façon à obtenir un arrêt contrôlé.

La programmation, réalisable avec les touches ⟵ **PROG/OK** ⟶ permet de régler le senseur d'effort et la course totale du vantail. Une intervention du senseur anti-coincement/anti-entraînement provoque une inversion du sens de marche.

Attention! En **aucun point** de la carte du programmateur il y a une tension de **230 Vac** mais uniquement de la très basse tension de sécurité. Conformément aux normes de sécurité électrique, il est interdit de brancher les bornes **9** et **10** (EL **10-11-12-13**) directement à un circuit où est appliquée une tension supérieure à **30 Vac/dc.**

- Pour un fonctionnement correct du programmateur, il est nécessaire que les batteries intégrées soient en bon état. En cas de coupure de courant et batteries déchargées, **le programmateur perd la mémorisation de la position occupée par le vantail / le lisse**; cette situation entraîne une signalisation d'alarme et un repositionnement. Par conséquent, contrôler l'efficacité des batteries tous les six mois (voir page 125 '**Vérification des batteries**').
- La sortie pour l'alimentation des dispositifs '**externes contrôlés**' ont été conçues dans l'objectif de réduire la consommation de la batterie en cas de coupure de courant; par conséquent, brancher les cellules photoélectriques et les dispositifs de sécurité en utilisant ces sorties.
- Aussitôt qu'une commande est délivrée, que ce soit par radio ou par fil, le programmateur fournit de la tension à la sortie **CTRL 24Vdc**, et évalue l'état des dispositifs de sécurité; si ceux-ci s'avèrent être en veille, il actionne les moteurs.
- La connexion à la sortie prévue pour les dispositifs '**externes contrôlés**' permet également d'effectuer l'autotest ('**TEST FI**' et '**TEST FS**' dans le menu '**OPTIONS**') pour la vérification de leur bon fonctionnement.
- Le câble d'alimentation doit être en caoutchouc et du type **60245 IEC 57** (ex. **3 x 1.5 mm² H05RN-F**).
- Le remplacement du câble d'alimentation doit être effectué par un personnel qualifié.
- Ne pas utiliser de câble avec des conducteurs en aluminium; ne pas étamer l'extrémité des câbles à insérer dans le bornier; utiliser un câble marqué **T min 85°C** résistant à l'action des agents atmosphériques.
- Les conducteurs devront être adéquatement fixés à proximité du bornier. Cette fixation devra bloquer tant **l'isolation** que le **conducteur.**

1



B1 Avertisseur sonore pour signalisation du mode de fonctionnement '**par radio**'
BC Carte chargeur de batterie
D1 Afficheur graphique avec rétroéclairage
F1 Fusible [4] **15A** (**30A** série DRACO) protection alimentation du moteur
F2 Fusible [4] **4A** (protection circuit **24V**)
F3 Fusible [4] **15A** (**30A** série DRACO) protection moteur à batterie)
F4 Fusible [4] **4A** (protection circuit **24V** fonctionnement à batterie)
J1 Sélecteur orientation de l'afficheur
J2 Connexion **MODCA** et **Bluetooth**
J3 Cavalier de validation manœuvre d'urgence
J4 Connexion batterie
J5 Connexion secondaire transformateur
J6 Connexion LED (série DRACO)
L1 LED mise sous tension de la carte
L2 LED défaut de connexion de la batterie
M1 Module de mémoire codes émetteurs
R1 Module **RF**, **433 MHz** (**868 MHz** sur demande) pour émetteur **S4XX / S500**

Nota [4] Les lames fusibles sont du type **automobile** (tension maxi. **58V**)

1-2 **MOT** alimentation moteur
3-4 **ENCODEUR** entrées **Bl-Gr** pour signaux encodeur
5-6 **ENCODEUR** entrées **Gy-Yw** pour signaux encodeur
7 **LCK** signal de déblocage (seulement série **SLi**)
8 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties
9-10 **LC-CH2** sortie (contact sec, N.O.) pour activation de l'éclairage de zone (alimentation séparée, **Vmaxi. = 30 Vac/dc, Imaxi.=1A**) ou pour deuxième canal radio. La sélection s'effectue au moyen du menu sur l'afficheur **D1**.
11 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties
12 **LP** sortie clignoteur **24Vdc 25W** activation intermittente (50%), **12,5W** activation continue
13 **LS** sortie lampe témoin **24Vdc 3W**
14 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties
15 Sortie dispositifs externes contrôlés **24Vdc** (1)
16 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties
17 Sortie dispositifs externes **24Vdc** (1)
18 **TA** (N.O.) entrée bouton d'ouverture
19 **TC** (N.O.) entrée bouton de fermeture
20 **TAL** (N.O.) entrée bouton d'ouverture partielle
21 **TD** (N.O.) entrée bouton de commande séquentielle
22 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties
23 **TB** (N.F./8.2 kΩ) entrée bouton de blocage. L'ouverture de ce contact interrompt le cycle de travail jusqu'à une nouvelle commande de manœuvre (2)
24 **CP** (N.F./8.2 kΩ) entrée pour barre palpeuse. L'ouverture de ce contact inverse le sens de marche (voir '**INT BORD**' pag. 126) aussi bien en fermeture qu'en ouverture (2)
25 **FS** (N.F./8.2 kΩ) entrée pour dispositifs de sécurité (cellule photoélectrique de stop). L'ouverture de ce contact bloque la manœuvre. Au retour à l'état de veille, après le temps de pause, la manœuvre reprendra en fermeture (seulement si la refermeture automatique a été validée) (2)
26 **FI** (N.F./8.2 kΩ) entrée pour dispositifs de sécurité (cellule photoélectrique d'inversion en fermeture). L'ouverture de ce contact, provoquée par une intervention des dispositifs de sécurité, pendant la phase de fermeture, entraînera une inversion de la manœuvre (2)
27 Masse antenne récepteur radio
28 Âme antenne récepteur radio (en cas d'utilisation d'une antenne externe, la brancher au moyen d'un câble coaxial **RG58** imp. **50Ω**)
29 **CMN** commun pour les boutons d'urgence
30 **EMRG1** (N.O.) entrée bouton pour la manœuvre d'urgence 1
31 **EMRG2** (N.O.) entrée bouton pour la manœuvre d'urgence 2
32-33 **FAN** sortie ventilateur **24Vdc** (seulement série Draco)

Nota (1) La somme des 2 sorties pour dispositifs externes ne doit pas être supérieure à **10W.**

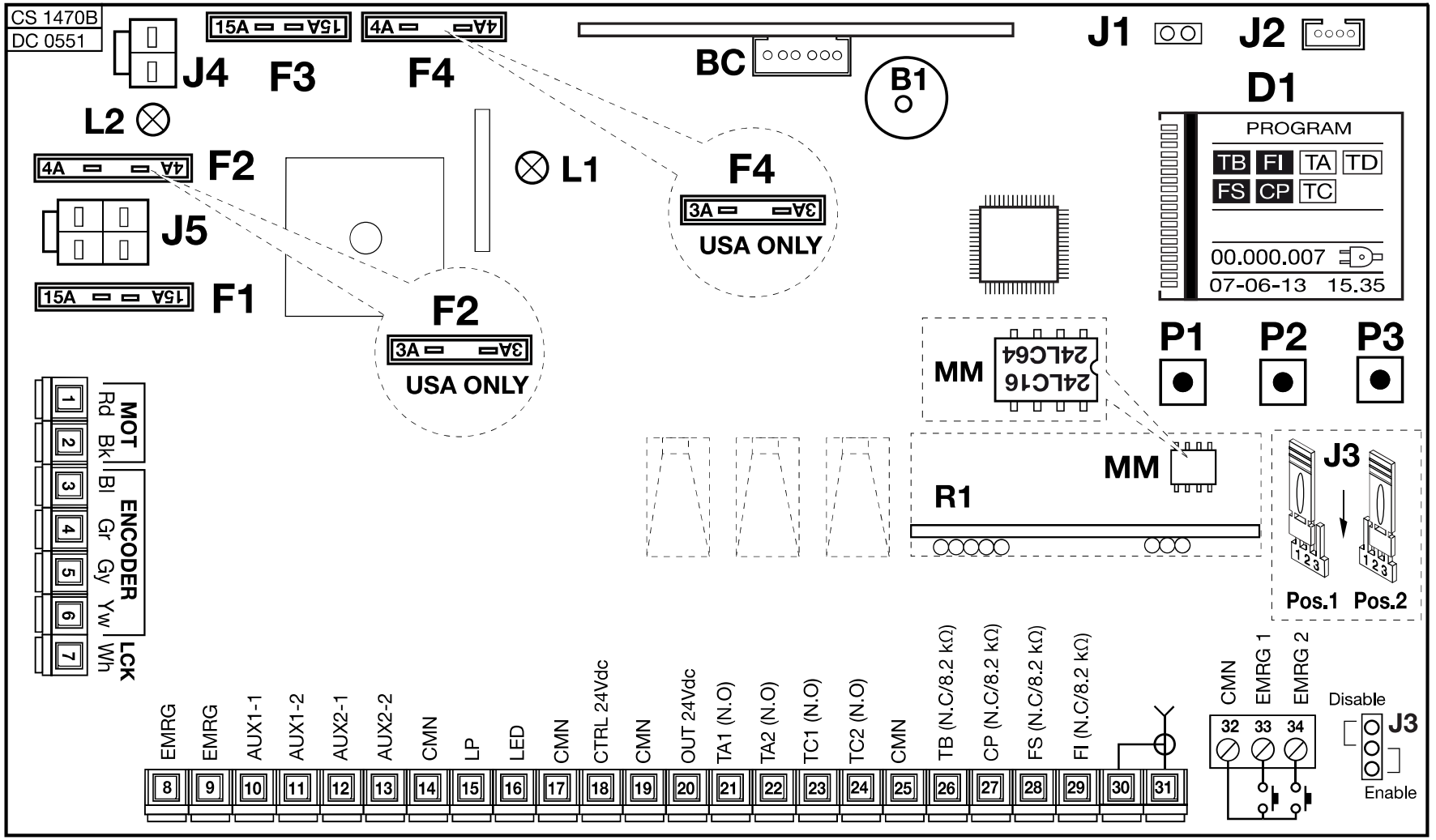
Nota (2) La sélection (N.F./8.2 kΩ) s'effectue au moyen du menu sur l'afficheur **D1.**

FAIRE UN PONT SUR TOUS LES CONTACTS N.F. INUTILISÉS

En conséquence, invalider les tests sur les dispositifs de sécurité correspondants (**FI** et **FS**). Si l'on désire activer le test sur les dispositifs **FI** et **FS**, la partie émettrice tout comme la partie réceptrice de ces dispositifs doivent être branchées à la borne pour dispositifs externes contrôlés (**CTRL24Vdc**).
Tenir compte du fait qu'en cas de validation du test, 1 seconde environ s'écoule entre la réception de la commande et le lancement de la manœuvre du portail.

- Mettre le circuit sous tension et vérifier que la **LED** verte d'alimentation de la carte **L1** soit allumée et la **LED L2** de défaut de connexion de la batterie soit éteinte.
- Dans l'hypothèse où la **LED L1 ne s'allumerait pas**, vérifier l'état des fusibles et le branchement du câble d'alimentation au primaire du transformateur.
- Dans l'hypothèse où la **LED L2 s'allumerait**, débrancher immédiatement la batterie.

2



B1 Avertisseur sonore pour signalisation du mode de fonctionnement '**par radio**'
BC Carte chargeur de batterie
D1 Afficheur graphique avec rétroéclairage
F1 Fusible [4] **15A** protection alimentation du moteur
F2 Fusible [4] **4A** protection circuit **24V**)
F3 Fusible [4] **15A** protection moteur à batterie)
F4 Fusible [4] **4A** protection circuit **24V** fonctionnement à batterie
J1 Sélecteur orientation de l'afficheur
J2 Connexion **MODCA** et **Bluetooth**
J3 Cavalier de validation manœuvre d'urgence
J4 Connexion batterie
J5 Connexion secondaire transformateur
L1 LED mise sous tension de la carte
L2 LED défaut de connexion de la batterie
M1 Module de mémoire codes émetteurs
R1 Module **RF**, **433 MHz** (**868 MHz** sur demande) pour émetteur **S4XX / S500**

Nota [4] Les lames fusibles sont du type **automobile** (tension maxi. **58V**)

EL BRANCHEMENT DU BORNIER DU PROGRAMMATEUR POUR BARRIÈRES LEVANTES ELDOMSDG - ELDOMLDG EL

1-2 **MOT** Alimentation moteur. Pour modifier le sens de rotation, choisir '**DROIT**' ou '**GAUCHE**' dans le menu OPTIONS.

3-4 **ENCODER** Entrées **Bl-Gr** pour signaux encodeur

5-6 **ENCODER** Entrées **Gy-Yw** pour signaux encodeur

7 **LCK** déconnecté

8-9 **EMRG** Verrouillage d'urgence

10-11 **AUX1** sortie (contact non alimenté, N.O.) pour le signalisation de l'état de la lisse (alimentation séparée, **Vmaxi. = 30 Vac/dc**, **Imaxi.=1A**) ou pour deuxième canal radio. La sélection s'effectue au moyen du menu su l'afficheur **D1.**

12-13 **AUX2** sortie (contact non alimenté, N.O.) pour le signalisation de l'état de la lisse (alimentation séparée, **Vmaxi. = 30 Vac/dc**, **Imaxi.=1A**) ou pour activation de l'éclairage de zone. La sélection s'effectue au moyen du menu su l'afficheur **D1.**

14 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties

15 **LP** sortie clignoteur **24Vdc 25W** activation intermittente (**50%**), **12,5W** activation continue

16 **LED** sortie feux de lisse **24Vdc 3W** (pre cable)

17 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties

18 Sortie dispositifs externes contrôlés **24Vdc**(1)

19 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties

20 Sortie dispositifs externes **24Vdc**(1)

21 **TA1** (N.O.) entrée bouton d'ouverture 1

22 **TA2** (N.O.) entrée bouton d'ouverture 2

23 **TC1** (N.O.) entrée bouton de fermeture 1

24 **TC2** (N.O.) entrée bouton de fermeture 2

25 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties

26 **TB** (N.F./8.2 kΩ) entrée bouton de blocage (l'ouverture de ce contact interrompt le cycle de travail jusqu'à une nouvelle commande de manœuvre) (2)

27 **CP** (N.F./8.2 kΩ) entrée pour bord de sécurité. L'ouverture de ce contact inverse le sens de marche pour quelque degrés aussi bien en fermeture qu'en ouverture (2)

28 **FS** (N.F./8.2 kΩ) entrée pour dispositifs de sécurité (cellule photoélectrique de stop). L'ouverture de ce contact bloque la manœuvre. Au retour à l'état de veille, après le temps de pause, la manœuvre reprendra en fermeture (seulement en mode automatique)(2)

29 **FI** (N.F./8.2 kΩ) entrée pour dispositifs de sécurité (cellule photoélectrique d'inversion en fermeture). L'ouverture de ce contact inverse le sens de marche sur quelque centimètre aussi bien en fermeture, provoquera une inversion de la manœuvre(2)

30 Masse antenne récepteur radio

31 Âme antenne récepteur radio (en cas d'utilisation d'une antenne externe, la brancher au moyen d'un câble coaxial **RG58** imp. **50Ω**)

32 **CMN** commun pour les boutons d'urgence

33 **EMRG1** (N.O.) entrée bouton pour la manœuvre d'urgence 1

34 **EMRG2** (N.O.) entrée bouton pour la manœuvre d'urgence 2

Nota (1) La somme des 2 sorties pour dispositifs externes ne doit pas être supérieure à **10W.**

Nota (2) La sélection (N.F./8.2 kΩ) s'effectue au moyen du menu sur l'afficheur **D1.**

FAIRE UN PONT SUR TOUS LES CONTACTS N.F. INUTILISÉS

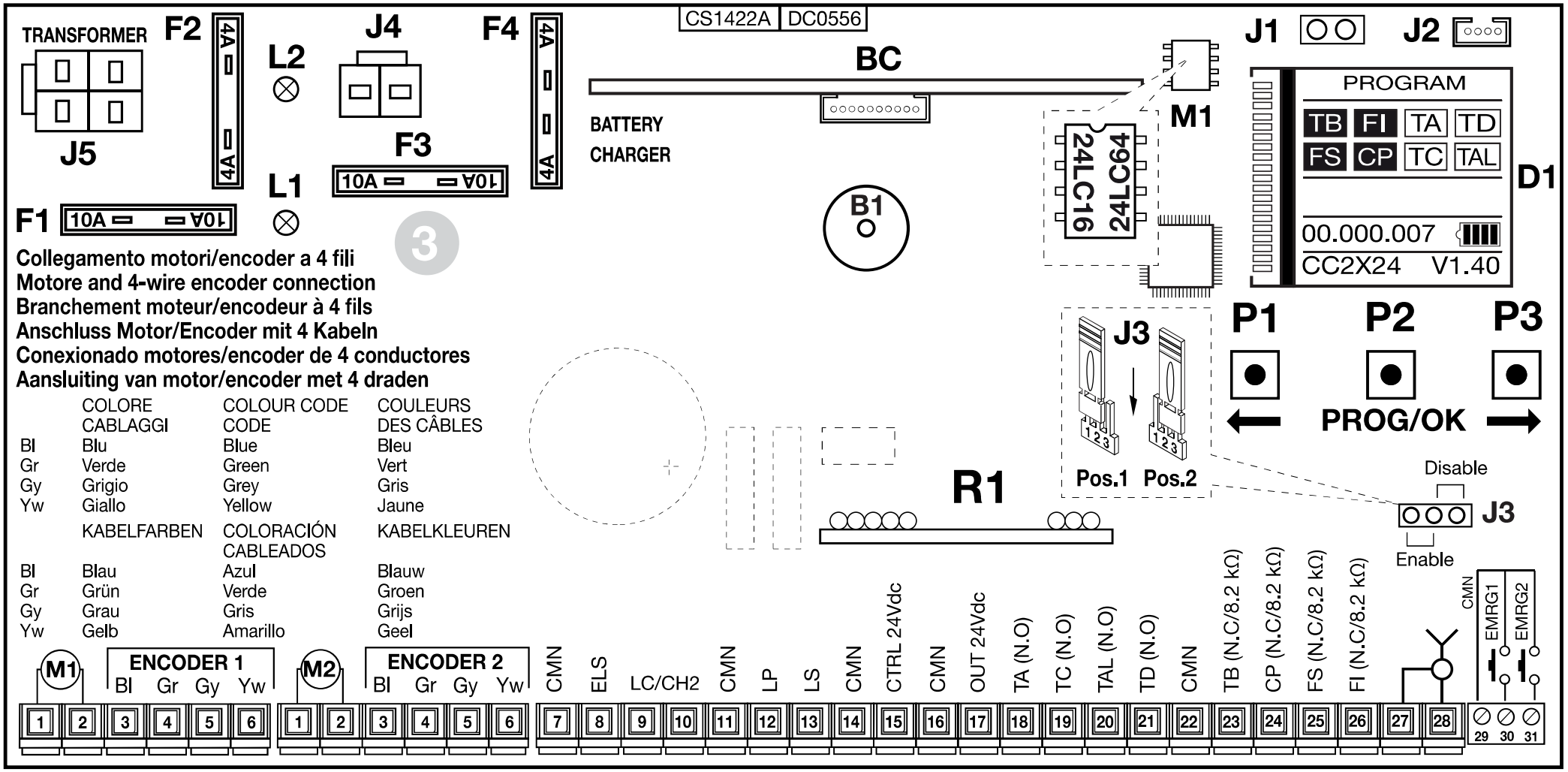
En conséquence, invalider les tests sur les dispositifs de sécurité correspondants (**FI** et **FS**). Si l'on désire activer le test sur les dispositifs **FI** et **FS**, la partie émettrice tout comme la partie réceptrice de ces dispositifs doivent être branchées à la borne pour dispositifs externes contrôlés (**CTRL24Vdc**).

Tenir compte du fait qu'en cas de validation du test, 1 seconde environ s'écoule entre la réception de la commande et le lancement de la manœuvre du portail.

- Mettre le circuit sous tension et vérifier que la **LED** verte d'alimentation de la carte **L1** soit allumée et la **LED L2** de défaut de connexion de la batterie soit éteinte.
- Dans l'hypothèse où la **LED L1 ne s'allumerait pas**, vérifier l'état des fusibles et le branchement du câble d'alimentation au primaire du transformateur.
- Dans l'hypothèse où la **LED L2 s'allumerait**, débrancher immédiatement la batterie.

SCHÉMA ÉLECTRIQUE MOTEURS POUR PORTAILS BATTANTS

BL HL



3

Collegamento motori/encoder a 4 fili
Motore and 4-wire encoder connection
Branchement moteur/encodeur à 4 fils
Anschluss Motor/Encoder mit 4 Kabeln
Conexionado motores/encoder de 4 conductores
Aansluiting van motor/encoder met 4 draden

	COLORE CABLAGGI	COLOUR CODE CODE	COULEURS DES CÂBLES
Bl	Blu	Blue	Bleu
Gr	Verde	Green	Vert
Gy	Grigio	Grey	Gris
Yw	Giallo	Yellow	Jaune
	KABELFARBEN	COLORACIÓN CABLEADOS	KABELKLEUREN
Bl	Blau	Azul	Blauw
Gr	Grün	Verde	Groen
Gy	Grau	Gris	Grijs
Yw	Gelb	Amarillo	Geel

B1 Avertisseur sonore pour signalisation du mode de fonctionnement '**par radio**'
BC Carte chargeur de batterie
D1 Afficheur graphique avec rétroéclairage
F1 Lame fusible (4) **10A** (protection alimentation du moteur)
F2 Lame fusible (4) **4A** (protection circuit **24V**)
F3 Lame fusible (4) **10A** (protection moteur fonctionnement à batterie)
F4 Lame fusible (4) **4A** (protection circuit **24V** fonctionnement à batterie)
J1 Sélecteur orientation de l'afficheur
J2 Connexion **Bluetooth**
J3 Cavalier de validation manœuvre d'urgence
J4 Connexion batterie
J5 Connexion secondaire transformateur
L1 LED mise sous tension de la carte
L2 LED défaut de connexion de la batterie
M1 Module de mémoire codes émetteurs
R1 Module **RF**, **433 MHz** (**868 MHz** sur demande) pour émetteur **S4XX / S500**
R1 Module **RF**, **433 MHz** (**868 MHz** sur demande) pour émetteur **S4XX / S500**

Nota (4) Les lames fusibles sont du type **automobile** (tension maxi. **58V**)

1-2 **MOT** alimentation moteur
3-6 **ENCODEUR 1** entrées **Bl-Gr-Gy-Yw** pour signaux encodeur
3-6 **ENCODEUR 2** entrées **Bl-Gr-Gy-Yw** pour signaux encodeur
7 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties
8 **ELS** sortie pour serrure électrique **12Vdc – 15W**
9-10 **LC-CH2** sortie (contact sec, N.O.) pour activation de l'éclairage de zone (alimentation séparée, **Vmaxi. = 30 Vac/dc, Imaxi.=1A**) ou pour deuxième canal radio.
La sélection s'effectue au moyen du menu sur l'afficheur **D1.**
11 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties
12 **LP** sortie clignoteur **24Vdc 25W** activation intermittente (50%), **12,5W** activation continue
13 **LS** sortie lampe témoin **24Vdc 3W**
14 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties
15 Sortie dispositifs externes contrôlés **24Vdc** (1)
16 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties
17 Sortie dispositifs externes **24Vdc** (1)
18 **TA** (N.O.) entrée bouton d'ouverture
19 **TC** (N.O.) entrée bouton de fermeture
20 **TAL** (N.O.) entrée bouton d'ouverture partielle
21 **TD** (N.O.) entrée bouton de commande séquentielle
22 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties
23 **TB** (N.F./8.2 kΩ) entrée bouton de blocage. L'ouverture de ce contact interrompt le cycle de travail jusqu'à une nouvelle commande de manœuvre(2)
24 **CP** (N.F./8.2 kΩ) entrée pour barre palpeuse. L'ouverture de ce contact inverse le sens de marche (voir '**INT BORD**' pag. 126) aussi bien en fermeture qu'en ouverture (2)
25 **FS** (N.F./8.2 kΩ) entrée pour dispositifs de sécurité (cellule photoélectrique de stop). L'ouverture de ce contact bloque la manœuvre. Au retour à l'état de veille, après le temps de pause, la manœuvre reprendra en fermeture (seulement si la refermeture automatique a été validée) (2)
26 **FI** (N.F./8.2 kΩ) entrée pour dispositifs de sécurité (cellule photoélectrique d'inversion en fermeture). L'ouverture de ce contact, provoquée par une intervention des dispositifs de sécurité, pendant la phase de fermeture, entraînera une inversion de la manœuvre (2)
27 Masse antenne récepteur radio
28 Âme antenne récepteur radio (en cas d'utilisation d'une antenne externe, la brancher au moyen d'un câble coaxial **RG58** imp. **50Ω**)
29 **CMN** commun pour les boutons d'urgence
30 **EMRG1** (N.O.) entrée bouton pour la manœuvre d'urgence 1
31 **EMRG2** (N.O.) entrée bouton pour la manœuvre d'urgence 2

Nota (1) La somme des 2 sorties pour dispositifs externes ne doit pas être supérieure à **10W.**

Nota (2) La sélection (N.F./8.2 kΩ) s'effectue au moyen du menu sur l'afficheur **D1.**

FAIRE UN PONT SUR TOUS LES CONTACTS N.F. INUTILISÉS

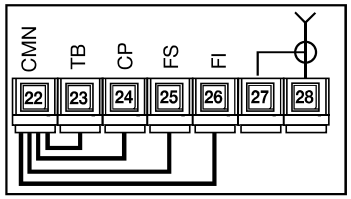
En conséquence, invalider les tests sur les dispositifs de sécurité correspondants (**FI** et **FS**). Si l'on désire activer le test sur les dispositifs **FI** et **FS**, la partie émettrice tout comme la partie réceptrice de ces dispositifs doivent être branchées à la borne pour dispositifs externes contrôlés (**CTRL24Vdc**).
Tenir compte du fait qu'en cas de validation du test, 1 seconde environ s'écoule entre la réception de la commande et le lancement de la manœuvre du portail.

- Mettre le circuit sous tension et vérifier que la **LED** verte d'alimentation de la carte **L1** soit allumée et la **LED L2** de défaut de connexion de la batterie soit éteinte.
- Dans l'hypothèse où la **LED L1 ne s'allumerait pas**, vérifier l'état des fusibles et le branchement du câble d'alimentation au primaire du transformateur.
- Dans l'hypothèse où la **LED L2 s'allumerait**, débrancher immédiatement la batterie.

Procédure de programmation

1) Fenêtre initiale

- Tirer l'alimentation générale jusqu'au bornier séparé à trois voies de l'automatisme et brancher les fils des commandes et ceux qui proviennent des dispositifs de sécurité.



ATTENTION: FAIRE UN PONT SUR TOUS LES CONTACTS N.F. INUTILISÉS

- Sur l'afficheur graphique apparaîtra la fenêtre initiale avec l'indication **'PROGRAM'** clignotante.

Signalisations sur le afficheur	en veille	activé	Signalisations sur le afficheur	en veille	activé
Signalisation touche de blocage	TB	TB	Signalisation touche d'ouverture	TA	TA
Signalisation cellules photoélectriques d'inversion	FI	FI	Signalisation touche de fermeture	TC	TC
Signalisation cellules photoélectriques de stop	FS	FS	Signalisation commande séquentielle	TD	TD
Signalisation barre palpeuse	CP	CP	Signalisation touche d'ouverture partielle	TAL	TAL

Les signalisations sur l'afficheur sont en vidéo inverse (c'est-à-dire écriture blanche sur fond noir) quand le relatif dispositif de sécurité n'est pas activé. Vérifier que l'activation des dispositifs de sécurité modifie cet état (écriture noire sur fond blanc).

Dans l'hypothèse où une ou plusieurs signalisations de sécurité **TB** - **FI** - **FS** - **CP** **seraient activées**, vérifier que les contacts des dispositifs de sécurité inutilisés soient court-circuités sur le bornier.

Les signalisations TA - TC - TD - TAL changent d'état sur l'afficheur quand la relative commande est délivrée, ex.: en appuyant sur la touche **'TA'** le relatif champ sur l'afficheur passe de l'état **'veille'** à l'état **'activé'** (écriture blanche sur fond noir).

- Il symbole sur la fenêtre initiale indique que la centrale est alimentée par le réseau électrique.
- Il symbole sur la fenêtre initiale indique que la centrale est alimentée par la batterie chargée à:

100% 75% 50% 25% 0%;

- Le nombre de manœuvres effectuées par l'automatisme, dans ce cas **00.000.007**, la date **07-06-16** et l'heure **15.35** restent toujours affichés sur la fenêtre initiale.

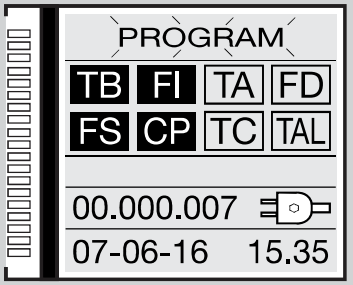
Touches de commande P1 - P2 -P3

Toutes les fonctions de la centrale sont programmables au moyen du menu sur l'afficheur et des trois touches situées sous celui-ci:

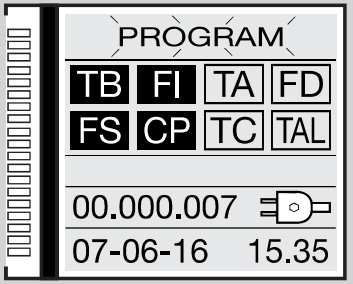
- utiliser le touche **P1** ← et **P2** → pour naviguer dans les menus;
- utiliser le touche **P3 PROG/OK** pour modifier le paramètre sélectionné et/ou pour le confirmer.

Si «**Boutons bloquées**» apparaît sur l'affichage, les boutons de commande ont été désactivés à l'aide de la fonction de sécurité de l'**App CRD TWO.**

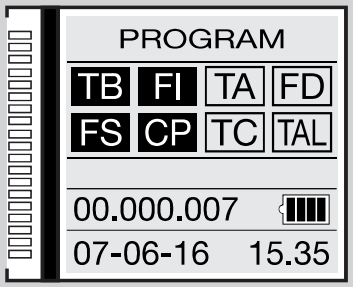
Fenêtre initiale



Alimentée par le réseau électrique



Alimentée par la batterie





2) Sélection de la langue

- Appuyer simultanément sur les touches ⟵ ⟶ pour accéder au sous-menu.
- Appuyer surs ⟵ ⟶ pour modifier la langue: Français - English, etc...
- Appuyer sur **PROG/OK** pour confirmer la langue.
- L'afficheur revient à la restent toujours affichés initiale après la sélection de la langue souhaitée.

3) Paramètres d'affichage

- Appuyer sur une touche ⟵ ⟶ pour accéder au menu principal.
- Une fois l'indication **AFFICHEUR** mise en évidence, appuyer sur **PROG/OK**.
- L'indication **CONTRASTE** est mise en évidence.
- Pour régler le **CONTRASTE**, appuyer une autre fois sur la touche **PROG/OK**:

- appuyer sur la touche fléchée ⟵ (pour diminuer le contraste) ou ⟶ (pour augmenter le contraste) de manière à obtenir l'effet souhaité. L'afficheur montrera la variation en temps réel;
- appuyer sur la touche **PROG/OK** pour confirmer le niveau choisi.

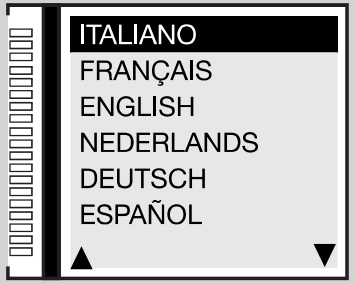
- Pour accéder au sous-menu **RÉTROÉCLAIRAGE**, appuyer une fois sur la touche ⟶.

Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les valeurs disponibles:

- rétroéclairage toujours **ON**;
- rétroéclairage **60 secondes**;
- rétroéclairage **30 secondes**.

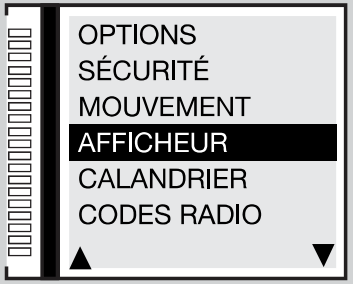
- Appuyer sur ⟶ pour se placer sur l'indication Sortie.
- Appuyer sur **PROG/OK** pour revenir au menu **Afficheur.**

Sélection de la langue

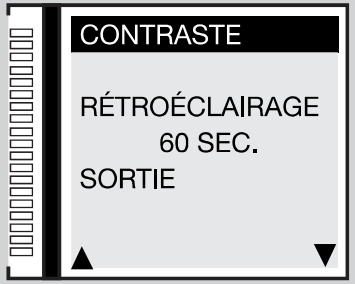


PROG/OK

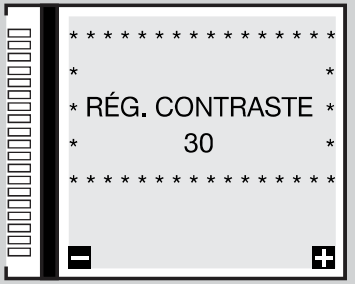
Paramètres d'affichage



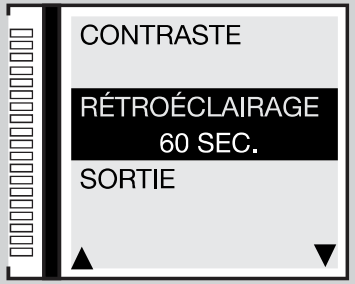
Contraste



Contraste



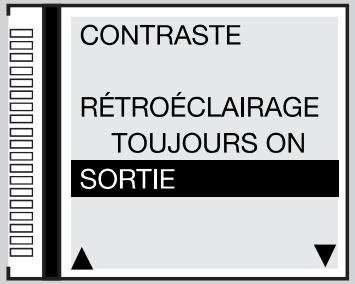
Rétroéclairage



Rétroéclairage



Sortie



4) Paramètres de mouvement:

4a) Sélection moteurs

• Une fois l'indication **MOUVEMENT** mise en évidence, appuyer sur **PROG/OK** et L'indication **SÉLECTION MOTEUR** est mise en évidence. Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les modèles disponibles:

SL moteurs pour portails coulissants

- **SLX824 - 800 kg**
- **SLX1024 - 1000 kg**
- **SLX1524 - 1500 kg**
- **SLX3024 - 3000 kg**
- **SLi724 - 700 kg**
- **SLi1024 - 1000 kg**
- **SLX24DRACO - 1000 kg**
- **SLi24DRACO - 1000 kg**

EL moteurs pour barrières levantes

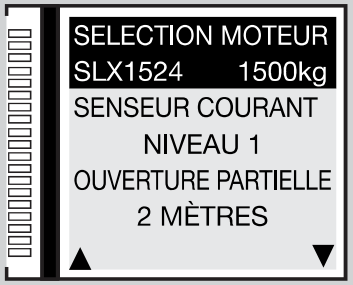
- **ELDOM 3-5 mètres**
- **ELDOM 6 mètres**
- **ELDOM 7-8 mètres**

BL HL moteurs pour portails battants

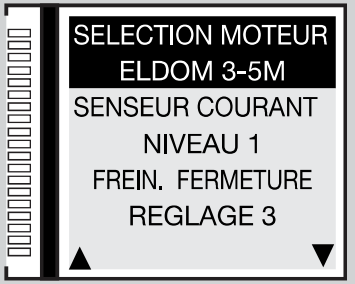
- **BL3924MCB / BL3924MRCB**
- **BLi924**
- **HL2524ESB**
- **BL824**
- **BLi1000**
- **BLTOW24**
- **BLEGOS**
- **BL224E**
- **BL1924ASW**

• Appuyer sur → pour confirmer le moteur et passer au paramètre suivant.

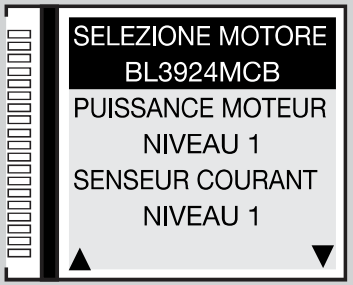
Sélection SL



Sélection EL



Sélection BL HL



4b) Puissance moteur

- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les valeurs disponibles:

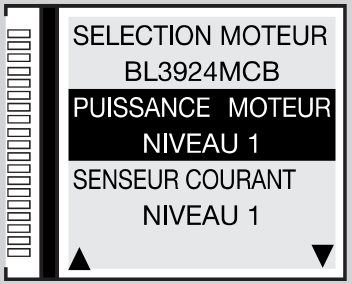
BL HL

- **Niveau 1** = absorption du moteur + **0.5 ampère**;
- **Niveau 2** = absorption du moteur + **1 ampère;**
- **Niveau 3** = absorption du moteur + **1.5 ampères;**
- **Niveau 4** = absorption du moteur + **2 ampères;**
- **Niveau 5** = absorption du moteur + **2.5 ampères.**

Le paramètre global ajuste la puissance du moteur en fonction de la consommation maximale de courant.

- Appuyer sur ➡ pour confirmer le niveau choisi; le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Puissance moteur



4c) Senseur de courant

- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les valeurs disponibles:

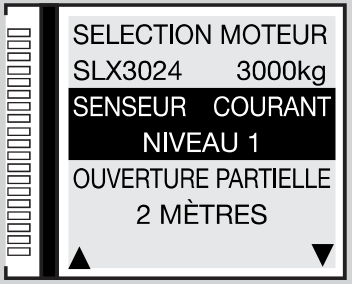
Le programmateur contrôle l'intensité absorbée par le moteur. En cas de franchissement du seuil de la force admissible pour un fonctionnement normal, il intervient comme dispositif de sécurité supplémentaire.

SL EL

- **Niveau 1** = absorption du moteur + **2 ampères**;
- **Niveau 2** = absorption du moteur + **3 ampères;**
- **Niveau 3** = absorption du moteur + **4 ampères;**
- **Niveau 4** = absorption du moteur + **5 ampères;**
- **Niveau 5** = absorption du moteur + **6 ampères.**

Quand le senseur intervient, le portail inverse immédiatement son sens de marche sur **10 cm** environ, tant en fermeture qu'en ouverture, de façon à surmonter l'obstacle. Ensuite, il reste arrêté pendant **3 minutes** avant de reprendre le mouvement dans son sens premier, et ceci après une préannonce de **10 secondes**.

Senseur de courant

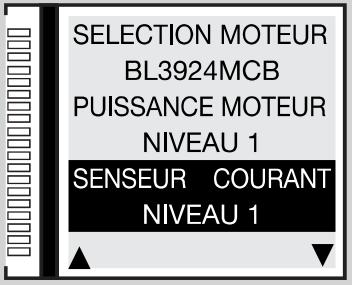


BL HL

- **Niveau 1** = absorption du moteur + **2 ampères**;
- **Niveau 2** = absorption du moteur + **2.3 ampères;**
- **Niveau 3** = absorption du moteur + **2.6 ampères;**
- **Niveau 4** = absorption du moteur + **3 ampères;**
- **Niveau 5** = absorption du moteur + **3.5 ampères.**

Si le senseur intervient pendant la phase de fermeture, le vantail inverse immédiatement son sens de marche et s'ouvre complètement. Par contre, si le senseur intervient pendant la phase d'ouverture, le vantail inverse immédiatement son sens de marche sur quelque centimètre et s'arrête afin de libérer l'obstacle. Si la refermeture automatique est validée, il attend que le temps de pause se soit écoulé avant de lancer la fermeture la fermeture.

- Appuyer sur ➡ pour confirmer le niveau choisi; le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.



4d) Ouverture partielle

SL BL HL

- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les valeurs disponibles:
- **1 mètre; 2 mètres; 3 mètres; 4 mètres; 5 mètres; 6 mètres; 7 mètres; 8 mètres; 9 mètres**
- **Réglage 1 = 1/3 course du vantail 1; Réglage 2 = 1/2 course du vantail 1**
  Réglage 3 = 2/3 course du vantail 1; Réglage 4 = course totale du vantail 1

Ouverture partielle pour permettre le passage des piétons (bouton **TAL**). La commande d'ouverture partielle peut être délivrée également par une commande radio.

- Appuyer sur → pour confirmer le niveau choisi; le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

4e) Freinage en fermeture

EL

- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les valeurs disponibles:
- **réglage 1; réglage 2** (valeur par défaut)**; réglage 3; réglage 4; réglage 5; réglage 6; réglage 7; réglage 8; réglage 9**
- Appuyer sur → pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Pendant la fermeture, une décélération intervient à quelque degré de la fin de la manœuvre pour que la lisse termine doucement sa course. Ce paramètre règle la distance (par rapport à la butée en fermeture) à laquelle doit se déclencher la décélération. La valeur "**9**" signifie que la décélération commence longtemps avant d'arriver à la butée en fermeture. Généralement, la valeur par défaut "**2**" satisfait à tous les cas de figure.

4f-4g) Ralentissement en fermeture / ouverture:

EL

- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les valeurs disponibles:
- **réglage 1; réglage 2** (valeur par défaut)**; réglage 3; réglage 4; réglage 5; réglage 6; réglage 7; réglage 8; réglage 9**
- Appuyer sur → pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Ces 2 paramètres règlent le point de départ de la décélération de la lisse. Plus haute est la valeur, plus grande est la distance de ralentissement. Avant d'intervenir, vérifier l'équilibrage du ressort car les valeurs par défaut ont été établies avec un mouvement de lisse optimal.

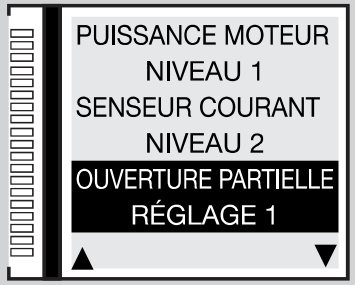
4h) Réglage de la distance de la butée en fermeture

SL EL

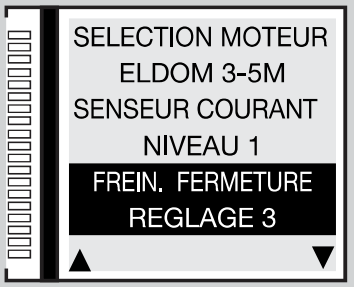
- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les valeurs disponibles:
- **0 pas; 1 pas; 2 pas** (valeur par défaut)**; 3 pas; 4 pas; 5 pas; 6 pas; 7 pas; 8 pas; 9 pas**
- Appuyer sur → pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Réglage de la distance de la butée en fermeture (comptage par encodeur). Une fois que les butées mécaniques en ouverture et fermeture ont été détectées, le programmateur ajuste la position pour éviter que le portail coulissant / lisse aille taper en continuation contre les butées mécaniques pendant les cycles de travail.

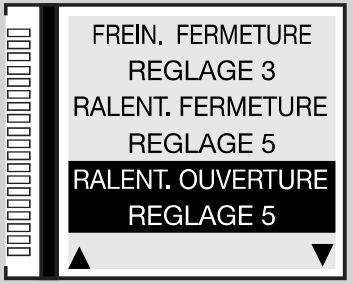
Ouverture partielle



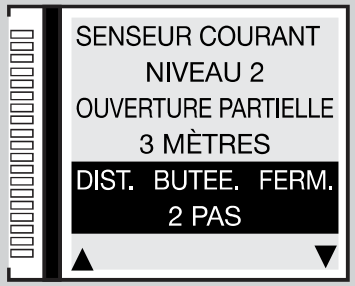
Freinage en fermeture



Freinage en fermeture



Dist. butée. ferm.



4i) Réglage de la distance de la butée en ouverture

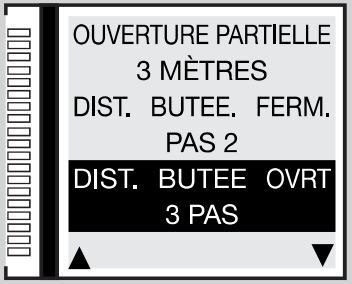
- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les valeurs disponibles:

- **0 pas; 1 pas; 2 pas; 3 pas** (valeur par défaut)**; 4 pas; 5 pas; 6 pas; 7 pas; 8 pas; 9 pas**

- Appuyer sur ➡ pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Réglage de la distance de la butée en fermeture (comptage par encodeur). Une fois que les butées mécaniques en ouverture et fermeture ont été détectées, le programmateur ajuste la position pour éviter que le portail coulissant aille taper en continuation contre les butées mécaniques pendant les cycles de travail.

Distance but. ouverture



4j) Décalage en ouverture

BL HL

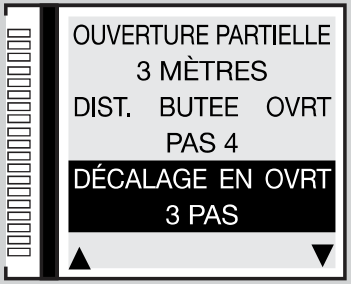
- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les valeurs disponibles:

- **0 pas; 1 pas; 2 pas; 3 pas** (valeur par défaut)**; 4 pas; 5 pas; 6 pas; 7 pas; 8 pas; 9 pas**

- Appuyer sur ➡ pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Réglage de l'espace de décalage (comptage par encodeur) entre les deux vantaux en phase d'ouverture et, en conséquence, en phase de fermeture. Ne produit son effet que si une valeur de **'ON'** a été attribuée au paramètre **5l** '**Décalage en ouverture**' dans le menu options.

Décalage en ouverture



4k) Espace de freinage en fermeture

BL HL

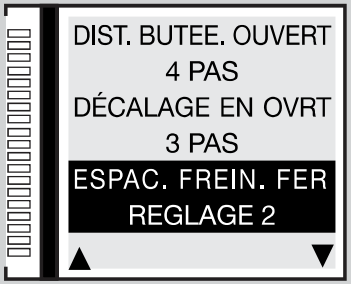
- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les valeurs disponibles:

- **Réglage 0 = invalidé (valeur par défaut); Réglage 1 = espace minimum**
  Réglage 2 = espace moyen; Réglage 3 = espace maximum

- Appuyer sur ➡ pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Réglage de l'espace de décélération sur la partie finale de la **phase de fermeture.**

Espace freinage fermeture



4l) Vitesse de freinage en fermeture

BL HL

- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les valeurs disponibles:

- **Réglage 1 = vitesse basse; Réglage 2 = vitesse moyenne; Réglage 3 = vitesse haute**

- Appuyer sur ➡ pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Réglage de la vitesse de décélération en **phase de fermeture.** Elle est réglée par défaut sur **'1'** mais ne produit son effet que si une valeur de 1 à 3 a été attribuée au paramètre **4j 'espace de freinage en fermeture'**.

Vitesse freinage ferm.



4m) Espace de freinage en ouverture

BL HL

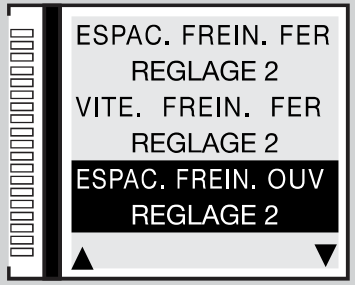
- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les valeurs disponibles:

- **Réglage 0 = invalidé (valeur par défaut); Réglage 1 = espace minimum**
  Réglage 2 = espace moyen; Réglage 3 = espace maximum

- Appuyer sur ➡ pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Réglage de l'espace de décélération sur la partie finale de la **phase de ouverture.**

Espace freinage ouver.



4n) Vitesse de freinage en ouverture

BL HL

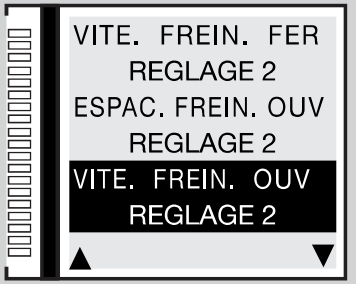
- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les valeurs disponibles:

- **réglage 1 = vitesse basse; réglage 2 = vitesse moyenne; réglage 3 = vitesse haute**

- Appuyer sur ➡ pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Réglage de la vitesse de décélération en **phase de ouverture.** Elle est réglée par défaut sur **'1'** mais ne produit son effet que si une valeur de 1 à 3 a été attribuée au paramètre **4l** '**espace de freinage en ouverture**'.

Vitesse freinage ouver.



4o) Vitesse de freinage final

SL

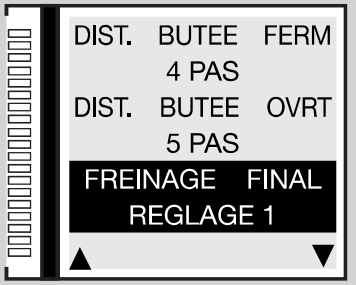
- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les valeurs disponibles:

- **réglage 0 = invalidé; réglage 1 = vitesse basse; réglage 2 = vitesse moyenne;**
  réglage 3 = vitesse moyenne haute; 4 = vitesse haute; réglage 5 = vitesse maximum

- Appuyer sur ➡ pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Les cinq valeurs ne sont valables que pour les moteurs inside; pour le série **SLX** - **réglage 3 = vitesse maximum.**

Vitesse de freinage final



4p) Vitesse de ouverture (solo SLX24DRACO-SLi24DRACO)

EL

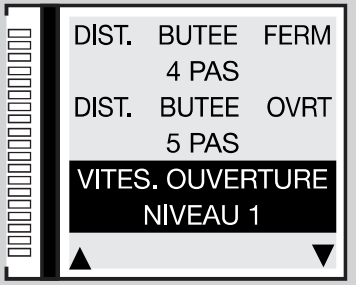
- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les valeurs disponibles:

- **niveau 1 = vitesse maxi.; niveau 2 = vitesse moyenne; niveau 3 = vitesse min.**

- Appuyer sur ➡ pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Ce paramètre règle la vitesse de ouverture globale.

Vitesse de ouverture



EL

4q) Vitesse de fermeture

- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les valeurs disponibles:
- **niveau 1 = vitesse maxi.; niveau 2 = vitesse moyenne; niveau 3 = vitesse min.**
- Appuyer sur → pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Ce paramètre règle la vitesse de fermeture globale.

4r) Temps de pause

- Appuyer sur **PROG/OK** pour accéder au sous-menu.
- Appuyer sur les touches fléchées pour régler le temps de pause souhaité:
- ← pour diminuer le temps; → pour augmenter le temps.
- Une pression prolongée sur la touche fléchée accélère la variation qui s'affiche en temps réel.
- Appuyer sur **PROG/OK** pour confirmer le temps choisi. Appuyer sur → pour passer au paramètre suivant.

Le temps de pause sera acquis en phase de programmation (voir paragraphe 'Programmation de la course'). Cette rubrique permet de modifier la valeur sans avoir à reprogrammer la course du vantail.

4s) Reset paramètres

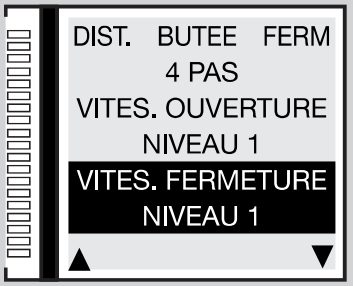
- Pour annuler tous les paramètres et restaurer les valeurs par défaut, appuyer sur la touche **PROG/OK**.
- Appuyer sur → pour confirmer le choix et annuler les paramètres.
- Appuyer sur ← pour revenir à la page précédente en maintenant les paramètres tels quels.
- Appuyer de nouveau sur la touche → pour passer au paramètre suivant.

Attention: cette commande annule tous les paramètres du système, y compris la course du portail et le senseur de courant. Par conséquent, il faudra obligatoirement refaire la programmation (voir page 113).

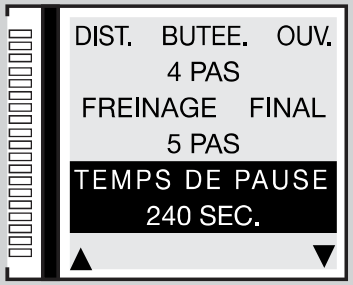
4t) Version du firmware

- L'afficheur montre la version de firmware actuelle, ex. **SLi924/V2.06**
  La version de firmware varie en fonction du type de centrale (**SL-BL-HL-EL**).
- Appuyer sur → pour passer à l'étape suivante **SORTIE**.
- Appuyer sur **PROG/OK** pour revenir au menu principal.

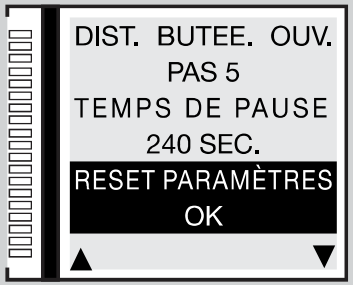
Vitesse de fermeture



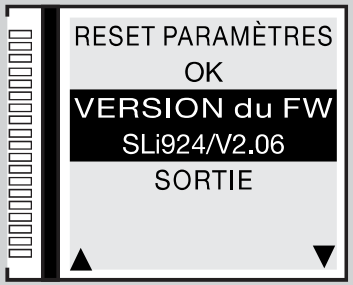
Temps de pause



Reset paramètres



Version du Firmware



5) Paramètres optionnels

5a) Touche dynamique

- Une fois l'indication **OPTIONS** mise en évidence, appuyer sur **PROG/OK.**
- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les options disponibles:

- **OUVRE-BLOC-FER** (ouvre-bloc-ferme-bloc) **- OUVRE-FERME**

- Appuyer sur → pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Cette option détermine le comportement de la fonction **TD** qui peut être activée soit par une touche branchée à l'entrée **TD** soit à distance par une télécommande en utilisant **'FONCTION CANAUX'** dans le menu **CODES RADIO**.

5b) Refermeture automatique

- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les options disponibles: **ON - OFF**
- Appuyer sur → pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Cette option détermine le comportement du mode de fonctionnement Automatique, voir chapitre **MODES DE FONCTIONNEMENT**.

5c) Préannonce

- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les options disponibles: **ON - OFF**
- Appuyer sur → pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Avec préannonce réglée sur **ON**, le programmateur active un clignotement de trois secondes environ après la réception d'une quelconque commande.

5d) Type de clignoteur

- Choisissez entre le modèle **STANDARD** ou **ICONX**.
- Appuyer sur → pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Pour le fonctionnement **ICONX** il suit les instructions fournies avec le produit. Si vous choisissez l'élément **STANDARD** avec un **ICONX** installé la clignoteur se comportera comme une clignoteur normale.

5e) Clignoteur

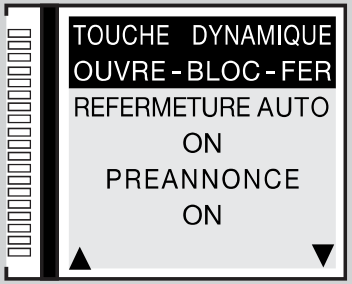
- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les options disponibles:

- **CLIGNOTANT** (clignoteur avec ampoule 24V sans électronique embarquée)
- **FIXE** (clignoteur avec électronique embarquée)

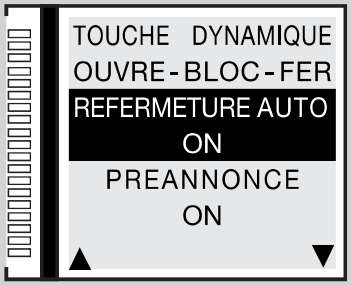
- Appuyer sur → pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Cette option détermine le comportement de la sortie clignoteur **LP** (puissance absorbée **25W** avec une activation intermittente (50%), **12,5W** avec une activation continue).

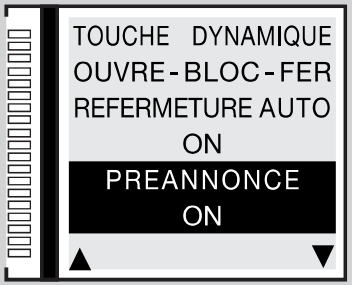
Touche Dynamique



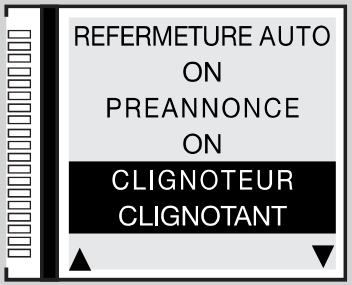
Refermeture automatique



Préannonce



Clignoteur



5f) Lampe témoin / Feux de lisse

- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les options disponibles:

- **CLIGNOTANT - FIXE**

- Appuyer sur ➡ pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Cette option détermine le comportement de la sortie lampe témoin **LS** borne **13** ou de la sortie feux de lisse **LED** borne **16** (puissance absorbée **3W**). En activant l'option '**CLIGNOTANTE**', la **lampe témoin** clignote lentement pendant l'ouverture et rapidement pendant la fermeture; elle reste allumée quand le portail est verrouillé en position de fermeture incomplète, et est éteinte quand le portail est complètement fermé. En configuration intermittente, les lumières de la lisse se comportent comme suit: position ouverte/fermée 4 clignotements - pause - 4 clignotements ; arrêt à mi-course allumées fixe ; durant le mouvement de la barrière, clignotement synchronisé avec le clignotant.

5g) Modalité FI (cellules photoélectriques d'inversion)

- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les options disponibles:

- **EN FERMETURE** (FI activées seulement en fermeture)
- **MÊME EN BLOCAGE** (FI activées même en condition de blocage: si les cellules photoélectriques se trouvent en condition d'alarme et le portail est bloqué, aucune commande de manœuvre n'est acceptée (même pas celle d'ouverture)

- Appuyer sur ➡ pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

  L'activation de **FI** pendant la phase de **fermeture** provoque toujours une inversion du sens de marche.

5h-5i) Test sur FI / FS

- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les options disponibles: **ON - OFF**

- Appuyer sur ➡ pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

En cas de validation du test sur les dispositifs de sécurité, il faut brancher aussi bien la partie émettrice que la partie réceptrice à la sortie des dispositifs externes contrôlés (**CTRL 24Vdc**). Avec test validé, 1 seconde environ s'écoule entre la réception d'une commande et son exécution effective.

5j) Montage moteur / lisse

EL SL

- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler l'options disponibles:

- **GAUCHE** (par défaut) - **DROIT**

- Appuyer sur ➡ pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Les moteurs pour portails coulissants et les lisses peuvent être montés aussi bien à **gauche** qu'à **droite** du passage.

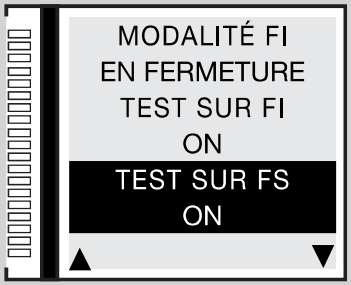
Lampe témoin



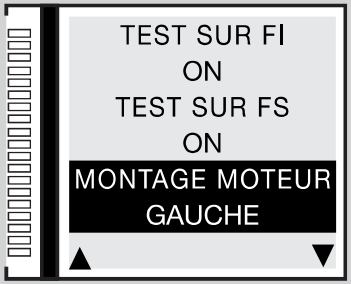
Modalité FI



Test FI / FS



Montage moteur



5k) Homme-mort

SL

- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les options disponibles:

- **ON - OFF**

- Appuyer sur ➡ pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Peut être utilisé pour fermer ou ouvrir le vantail sous le contrôle direct de l'opérateur, voir chapitre MODES DE FONCTIONNEMENT.

5l) Décalage en ouverture

BL HL

- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les options disponibles:

- **ON - OFF**

- Appuyer sur ➡ pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

En cas de validation du décalage, pendant la manœuvre d'ouverture c'est d'abord le vantail 1 qui démarre et ensuite le vantail 2, alors qu'en fermeture, c'est d'abord le vantail 2 et ensuite le vantail 1. Avec décalage invalidé, les vantaux démarrent simultanément.

5m) Serrure électrique

BL HL

- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les options disponibles:

- **ON - OFF**

- Appuyer sur ➡ pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Avec serrure électrique validée, avant que le vantail 1 démarre, la sortie ELS (borne 8) s'active et reste activée jusqu'à ce que le vantail 1 a parcouru quelque centimètre.

5n) Memoradio

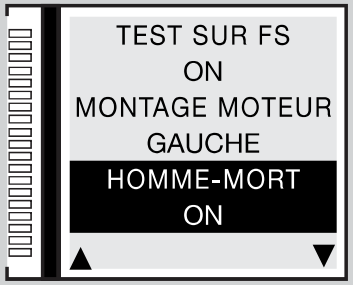
- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les options disponibles:

- **ON - OFF**

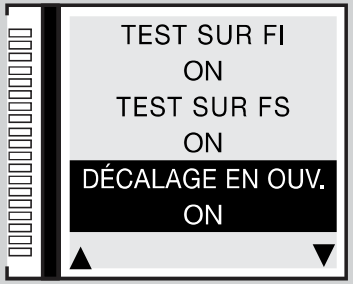
- Appuyer sur ➡ pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Mémorisation par radio d'autres canaux **S4XX - S500**, voir chapitre COMMANDE PAR RADIO.

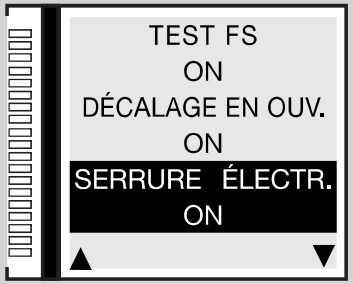
Homme-mort



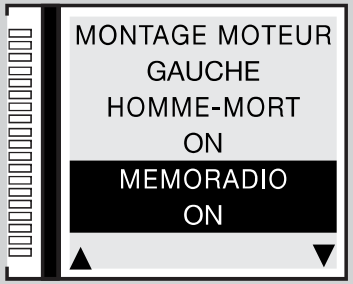
Décalage en ouverture



Serrure électrique



Memoradio



5o) CP coulissant ouvert

BL HL SL

- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les options disponibles:
- **RES. TEMPS PAUSE** (reset des temps de pause)
- **BLOCAGE** (bloque le comptage du temps de pause)
- Appuyer sur → pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Cette option détermine le comportement de la centrale en cas d'activation de la barre palpeuse **CP** quand le portail est complètement ouvert, proposant soit de mettre à zéro le temps de pause, soit de le bloquer. Donc, pour relancer le comptage ou actionner la fermeture, il faudra délivrer une commande de manœuvre.

5p) Sortie LC/CH2

BL HL SL

- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les options disponibles:
- **CANAL RADIO** (le contact est piloté par le deuxième canal radio)
- **ÉCLAIRAGE DE ZONE** (fermeture temporisée du contact)
- **SIGNAL D'ERREUR** (le contact se ferme en cas d'erreur) seulement série SL
- Appuyer sur → pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Cette option détermine le comportement de la sortie **LC/CH2**, bornes 9-10, voir MODES DE FONCTIONNEMENT.

5q) Batterie déchargée

BL HL SL

- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les options disponibles:
- **BLOCAGE** (bloque le portail)
- **GARANTIR OUVERT.** (garantit l'ouverture du portail)
- **GARANTIR FERMET.** (garantit la fermeture du portail)
- Appuyer sur → pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Cette option détermine le comportement de la centrale quand la batterie est quasiment déchargée.

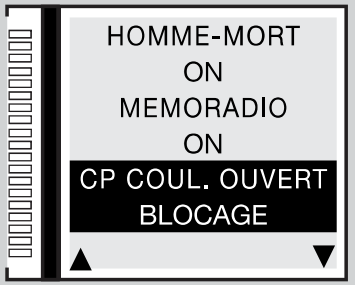
5r-5s) Erreur réseau 230V

EL SL

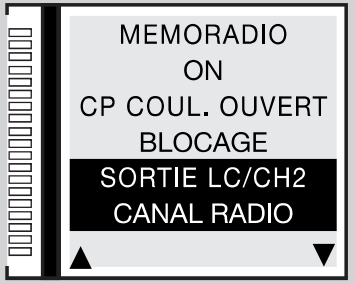
- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les options disponibles:
- **OFF** (invalidé)
- **VANTAIL /LISSE OUVERT** (garantit l'ouverture du portail/lisse)
- **VANTAIL /LISSE FERMÉ** (garantit la fermeture du portail/lisse)
- Appuyer sur → pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

suivant. Cette option détermine le comportement de la centrale quand il n'y a pas d'alimentation **230V.**

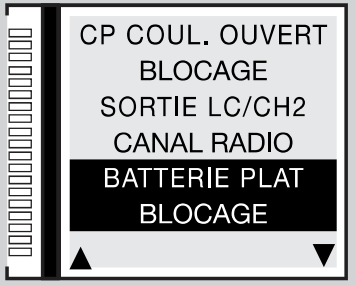
CP coulissant ouvert



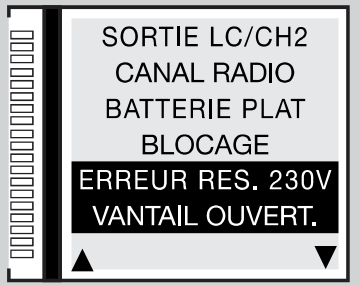
Sortie LC/CH2



Batterie déchargée



Erreur réseau 230V



5t) Maître/Esclave

EL SL

- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les options disponibles:
- **MODE MAÎTRE** (moteur maître sur portail double coulissant / lisse)
- **MODE ESCLAVE** (moteur esclave sur portail double coulissant / lisse)
- **OFF** (réglage pour portails avec un seul moteur – valeur par défaut)
- Appuyer sur → pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

L'option deux moteurs impose une série de réglages particuliers (voir paragraphe **FONCTIONNAMENT MAÎTRE / ESCLAVE**).

5u) Refermeture rapide

EL

- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les options disponibles:
- **OFF** (invalidé)
- **TYPE 1** (si les cellules photoélectriques **FI** passent à l'état d'alarme, la lisse se rouvre)
- **TYPE 2** (si les cellules photoélectriques **FI** passent à l'état d'alarme la manœuvre s'interrompt)
- Appuyer sur → pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Voir chapitre **Refermeture rapide Type 1 - Type 2** à page 116.

5v) AUX1 / AUX2

EL

- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les options disponibles:
- **FERME / OUVERT - aux 1** = signalisation de barrière fermée (ventouse electromagnétique) - **aux 2** = signalisation de barrière ouverte;
- **CH2 / ÉCLAIRAGE DE ZONE - aux1** = valide le deuxième canal radio - **aux 2** = contact pour éclairage de zone;
- **FERME / ÉCLAIRAGE DE ZONE - aux 1** = signalisation de barrière fermée - **aux 2** = éclairage de zone.
- Appuyer sur → pour confirmer la valeur choisie, le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Voir chapitre **AUX1 / AUX2** à page 119.

5w) Fermeture forcée

BL HL

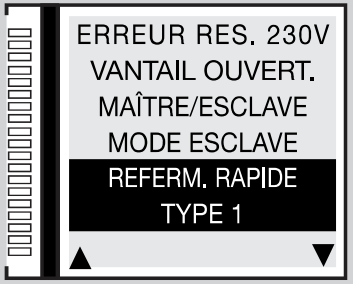
- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les options disponibles: **ON - OFF**
- Appuyer sur → pour passer à l'étape suivante **SORTIE**.
- Appuyer sur **PROG/OK** pour revenir au menu principal.

Avec ce paramètre réglé sur **ON**, en cas de forçage à la fermeture du vantail quand celui-ci est complètement fermé, la centrale lance un mouvement de fermeture après une préannonce de 10 secondes.

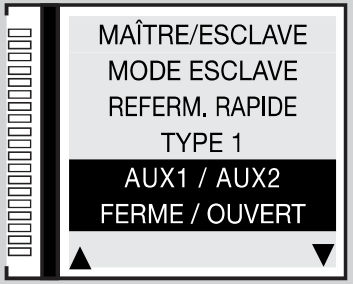
Maître/Esclave



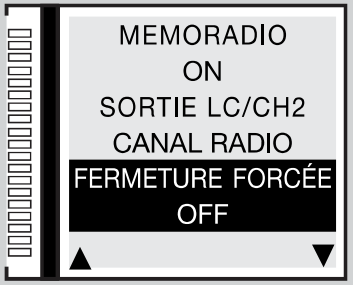
Refermeture rapide



AUX1 - AUX2



Fermeture forcée



6) Paramètres de sécurité

6a) Contact TB

- Une fois l'indication **SÉCUITÉS** mise en évidence, appuyer sur **PROG/OK**
- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les options disponibles:

- **NF** (contact NF) - **8K2** (contact 8.2KΩ)

- Appuyer sur ⟶ pour confirmer l'option choisie, **ex. NF**; le programmateur sauvegarde l'option et passe au paramètre suivant.

Cette option détermine l'état que doit assumer l'entrée **TB** (**NF** ou **8K2Ω**) pour être dans la condition de veille.

6b) Contact FI

- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les options disponibles:

- **NF** (contact NF) - **8K2** (contact 8.2KΩ)

- Appuyer sur ⟶ pour confirmer l'option choisie, **ex. NF**; le programmateur sauvegarde l'option et passe au paramètre suivant.

Cette option détermine l'état (**NF** ou **8K2Ω**) que doit assumer l'entrée **FI** cellules photoélectriques d'inversion.

6c) Contact FS

- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les options disponibles:

- **NF** (contact NF) - **8K2** (contact 8.2KΩ)

- Appuyer sur ⟶ pour confirmer l'option choisie, **ex. NF**; le programmateur sauvegarde l'option et passe au paramètre suivant.

Cette option détermine l'état (**NF** ou **8K2Ω**) que doit assumer l'entrée **FS** cellules photoélectriques de blocage.

6d) Contact CP

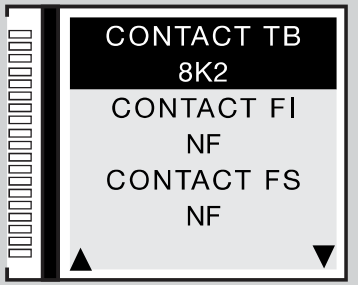
- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les options disponibles:

- **NF** (contact NF) - **8K2** (contact 8.2KΩ)

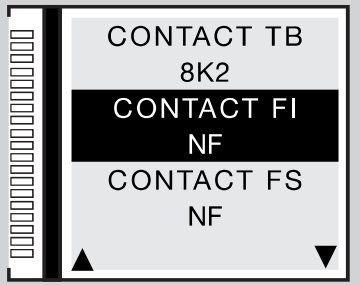
- Appuyer sur ⟶ pour confirmer l'option choisie, **ex. 8K2Ω**; le programmateur sauvegarde l'option et passe à l'étape suivante **SORTIE**.
- Appuyer sur **PROG/OK** pour revenir au menu principal.

Cette option détermine l'état que doit assumer l'entrée **CP** barre palpeuse.

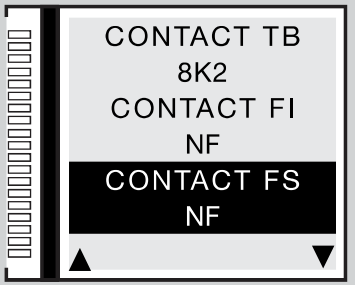
Contact TB



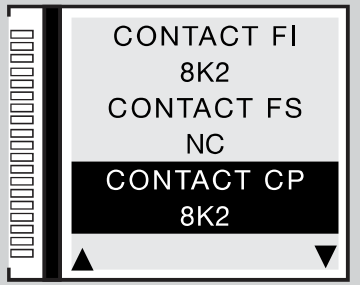
Contact FI



Contact FS



Contact CP



7) Codes Radio

7a) Codage

- Une fois l'indication **CODES RADIO** mise en évidence, appuyer sur **PROG/OK**
- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les options disponibles:

- **S4XX** (séries S449 - S486) - **S500** (séries S504 - S508)

- Appuyer sur ➡ pour confirmer l'option choisie, **ex. S500**; le programmateur sauvegarde l'option et passe au paramètre suivant.

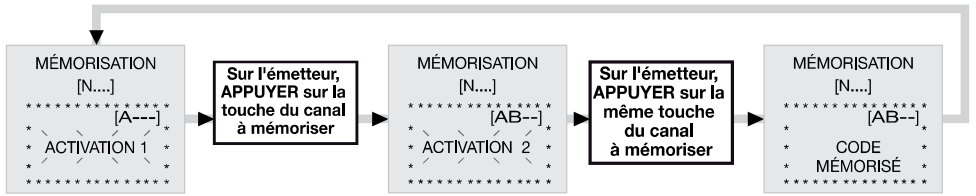
Attention: avant de modifier le type de codage, il est nécessaire de remplacer le module de mémoire **S4XX (24LC16B)** par **S500 (24LC64B)** et vice versa en veillant à mettre la centrale **hors tension**.

7b) Mémorisation

- Appuyer sur **PROG/OK** pour accéder au sous-menu.
- Observer les indications ci-dessous pour mémoriser un ou plusieurs canaux radio **A-B-C-D**. Pour plus de détails, observer les instructions du chapitre COMMANDE PAR RADIO.
- Appuyer sur ➡ pour passer au paramètre suivant.

Dans l'exemple, le canal **B** a été ajouté.

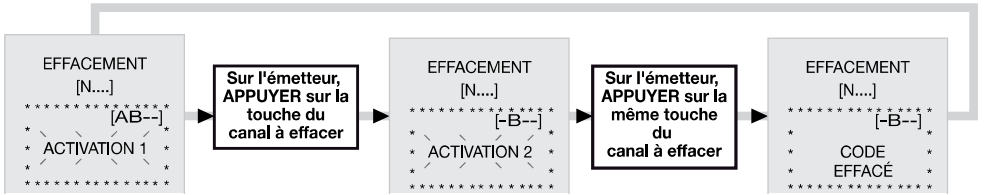
Attention:
les canaux sont visibles seulement dans le codage S500



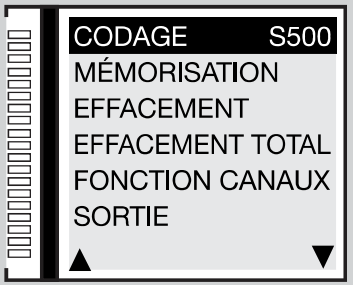
7c) Effacement

- Appuyer sur **PROG/OK** pour accéder au sous-menu.
- Observer les indications ci-dessous pour effacer un ou plusieurs canaux radio **A-B-C-D**. Pour plus de détails, observer les instructions du chapitre COMMANDE PAR RADIO.
- Appuyer sur ➡ pour passer au paramètre suivant.

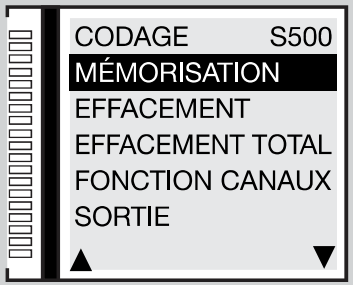
Dans l'exemple, le canal **A** a été effacé.



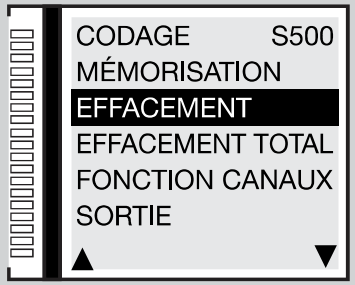
Codage



Mémorisation



Effacement



7d) Effacement total

- Pour effacer tous les codes des émetteurs mémorisés, appuyer sur la touche **PROG/OK**.
- Observer les indications ci-dessous pour effacer totalement la mémoire. Pour plus de détails, observer les instructions du chapitre COMMANDE PAR RADIO
- Appuyer sur ➡ pour effacer toute la mémoire ou ⬅ pour revenir à la page précédente sans effacer les codes.
- Appuyer sur ➡ pour passer au paramètre suivant.



7e) Fonction des canaux

- Appuyer sur **PROG/OK** pour accéder au sous-menu.
- Appuyer sur les touches ⬅ ➡ pour dérouler les canaux radio **A-B-C-D**:
- Appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les commandes disponibles (valeur par défaut **TD**):

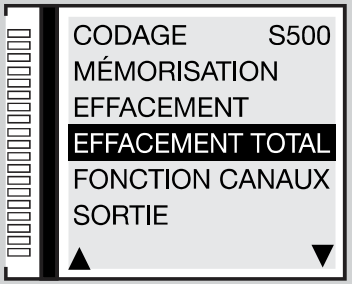
- **TD** (touche séquentielle)
- **TAL** (touche d'ouverture partielle)
- **TA** (touche d'ouverture)
- **TC** (touche de fermeture)
- **BLOCAGE** (touche de blocage)
- **SORTIE CH2** (sortie deuxième canal)
- **ÉVÉNEMENTS ON/OFF** (voir chapitre 'Événement ON/OFF' à page 112)
- **DEMANDE D'INFO** (gestion des informations d'état du programmateur pour les émetteurs bidirectionnelsi)

Les émetteurs bidirectionnels sont équipés d'une signalisation lumineuse à Led rouge et verte indiquant l'état des vantaux/lisse :

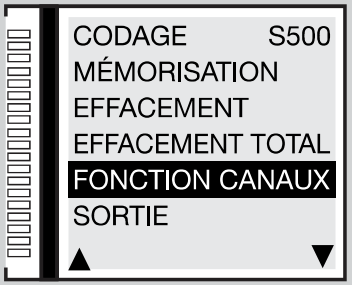
- **rouge fixe** = vantail/lisse complètament fermé; **vert fixe** = vantail/lisse complètament ouvert;
  vert clignotant = vantail/lisse mouvement en ouverture; **rouge clignotant** = vantail/lisse mouvement en fermeture;
  rouge + vert fixe = vantail/lisse bloqué en ouverture / fermeture

- Appuyer sur ➡ pour confirmer la valeur choisi **ex. TD**; le programmateur sauvegarde l'option et passe au paramètre suivant.
- Appuyer sur ➡ pour passer à l'étape suivante **SORTIE**.
- Appuyer sur **PROG/OK** pour revenir au menu principal.

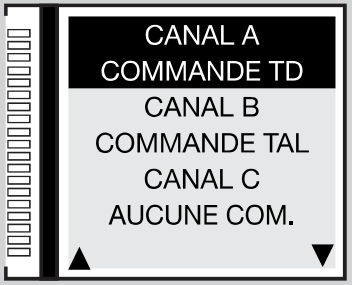
Effacement total



Fonction des canaux



Fonction des canaux



Fonction des canaux

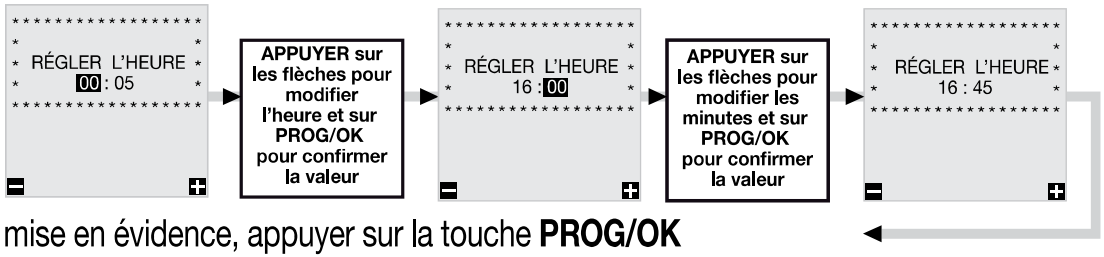


8) Calendrier

8a) Réglage de l'heure

- Avec la rubrique **CALENDRIER** mise en évidence, appuyer deux fois de suite sur la touche **PROG/OK.**
- Suivre les indications ci-dessous pour régler l'heure.
- Appuyer sur ➡: le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Dans l'exemple, l'heure est réglée sur **16 : 45.**

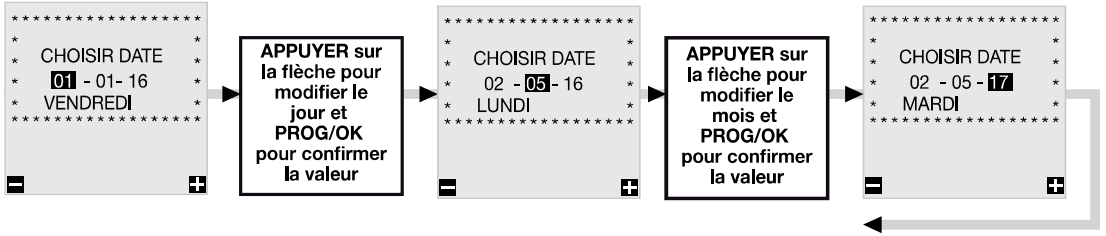


8b) Réglage de la date

- Avec la rubrique **CHOISIR DATE** mise en évidence, appuyer sur la touche **PROG/OK**
- Suivre les indications ci-dessous pour régler la date.
- Appuyer sur ➡; le programmateur sauvegarde la valeur et passe au paramètre suivant.

Dans l'exemple la date a été réglée sur **Mardi 02 - 05 - 17.**

Le jour de la semaine, dans ce cas **Mardi**, se règle automatiquement.



8c) Réglage des événements

Grâce à l'horloge temps réel, la carte permet de régler 10 événements (montrés sur l'afficheur) pour pouvoir régler les ouvertures et fermetures à différentes heures du jour, selon 3 tranches horaires hebdomadaires (Lu-Ve, Sa-Di, Lu-Di) et même pour un seul jour de la semaine; ces événements peuvent être validés ou invalidés (en cas de vacances) depuis le menu ou par une commande radio.

- Avec rubrique **RÉGLÉR ÉVÉNEMENTS** mise en évidence, appuyer sur la touche **PROG/OK** pour accéder au sous-menu.
- Appuyer sur les touches ⬅ ➡ pour dérouler les événements disponibles **ÉVÉNEMENT 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9-SORTIE.**
- Avec rubrique **ÉVÉNEMENT 0** mise en évidence, appuyer sur la touche **PROG/OK.**
- Avec **(LIBRE)** mise en évidence, appuyer sur la touche ➡. Sur l'afficheur apparaît alors l'indication **LU-VE** signalant que l'événement s'activera du Lundi au Vendredi. Continuer à appuyer sur la touche ➡ pour dérouler les différentes possibilités de réglages:

Réglage de l'heure



Réglage de la date



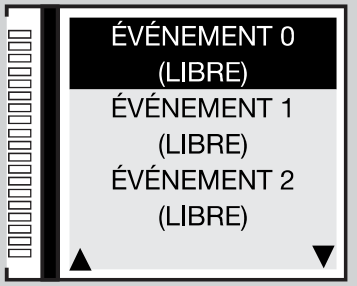
Réglage des événements

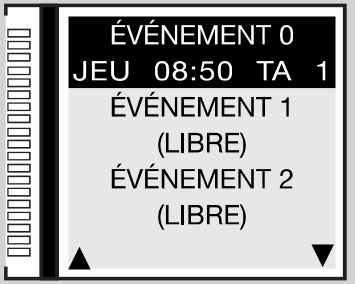


- **LU-VE** activation du lundi au vendredi;
- **LU-DI** activation du lundi au dimanche;
- **SA-DI** activation du samedi au dimanche;
- **LUNDI** activation seulement le lundi, mardi, etc...

- Sélectionner le réglage qui convient et appuyer sur la touche **PROG/OK** pour passer au réglage de l'heure de **00** à **23** et des minutes de **00** à **59**.
- Appuyer une autre fois sur la touche **PROG/OK** pour passer au réglage des fonctions.
- Appuyer sur les touches ⟵ ⟶ pour dérouler les fonctions disponibles
  TA (touche d'ouverture); **TC** (touche de fermeture); **TL** (touche d'ouverture partielle) **LC** (sortie CH2).
- Appuyer sur **PROG/OK** pour confirmer la fonction qui convient et passer au paramètre suivant.
- Appuyer sur ⟵ ⟶ pour basculer l'état de **0** à **1** et vice versa:
- l'état **1** signifie que la fonction **TA-TC-TL** ou **LC** s'activera à l'heure réglée et restera activée tant qu'elle ne sera pas désactivée par un ultérieur événement;
- l'état **0** signifie que la fonction **TA-TC-TL** ou **LC** se désactivera à l'heure réglée.
- Appuyer sur **PROG/OK** pour confirmer la fonction et revenir au menu sélection événements.
- Sélectionner un autre événement à régler ou appuyer sur **SORTIE** pour revenir au menu **CALENDRIER**

Dans l'exemple ci-contre **EVENEMENT 0** , la touche d'ouverture **TA** s'activera le jeudi à 08:50.





Exemple pratique de programmation des événements:

Supposons d'avoir une usine qui ouvre à **08:00** et ferme à **18:00** du lundi au vendredi. Par contre, le samedi elle ouvre à **08:30** et ferme à **12:30**. Pour faciliter l'entrée au personnel, nous voulons que le portail principal pour le passage des voitures s'ouvre automatiquement à **07:50** et qu'il reste ouvert pendant **20** minutes, donc qu'il se ferme à **08:10**.

- Régler la date et l'heure (paramètres **8a** et **8b**) **et valider la refermeture automatique** (paramètre **5b ON**):
- Avec indication **RÉGLÉR ÉVÉNEMENTS** mise en évidence, appuyer deux fois de suite sur la touche '**PROG/OK**' pour accéder au sous-menu.
- Avec indication **LU-VE** mise en évidence, appuyer sur la touche '**PROG/OK**', régler l'heure **07:50**, sélectionner la commande touche d'ouverture **TA** et basculer l'état sur **1** ensuite régler les 3 autres événements selon le tableau:





ÉVÉNEMENT	INTERVALLE	HEURE	COMMANDE	ÉTAT
0	LU-VE	07:50	TA	1 (ON)
1	LU-VE	08:10	TA	0 (OFF)
2	LU-VE	18:00	TA	1 (ON)
3	LU-VE	18:15	TA	0 (OFF)

- Maintenant, nous voudrions que le portail s'ouvre à **08:20** le samedi et qu'il reste ouvert pendant **20 minutes**, donc qu'il se referme à **08:40**, ensuite qu'il se rouvre à **12:30** pour rester ouvert pendant **15 minutes**, donc qu'il se referme à **12:45.**
- Appuyer sur ⟶ pour passer à l'événement 4 et appuyer sur la touche '**PROG/OK**' ensuite appuyer de nouveau sur la touche ⟶;
- avec l'indication **LU-VE** mise en évidence, appuyer sur ⟶ de manière à localiser **SAMEDI**, programmer l'heure **08:20**, sélectionner la commande touche d'ouverture **TA** et basculer l'état sur **1**, ensuite programmer les 3 autres événements selon le tableau:

ÉVÉNEMENT	INTERVALLE	HEURE	COMMANDE	ÉTAT
4	SA	08:20	TA	1 (ON)
5	SA	08:40	TA	0 (OFF)
6	SA	12:30	TA	1 (ON)
7	SA	12:45	TA	0 (OFF)

Attention: avec refermeture automatique invalidée, cette même séquence imposera 14 événements. Chaque couple de commandes **TA** (état 1 et 0) devra être suivi de deux commandes **TC** (état 1 et 0).

La refermeture automatique se déclenchera après écoulement du temps de pause réglé par le paramètre 4q. Par conséquent, en cas de temps de pause de 60 secondes, les événements **1**, **3**, **5**, et **7** se déclencheront une minute après le temps programmé, c'est-à-dire à **08:11**, **08:16**, **08:41** et **12:46**.

8d) Événements ON/OFF

- Avec indication **ÉVÉNEMENTS** mise en évidence, appuyer sur **PROG/OK** pour dérouler les différentes options:

- **ON** - **OFF**

En réglant un des **canaux radio** avec la fonction événements ON (**paramètre 7e**), il est possible d'activer ou de désactiver les événements par une commande radio. L'activation sera signalée par le clignoteur qui se mettra à clignoter pendant 6 secondes et par la lampe témoin. La désactivation sera signalée par un clignotement de 3 secondes.

- Appuyer sur ⟶; le programmateur mémorise l'option et passe automatiquement au paramètre suivant.

8e) Heure solaire ON/OFF

- Avec l'indication **HEURE SOL.:** mise en évidence, appuyer sur la touche **PROG/OK** pour dérouler les différentes options:
- **ON** l'horloge passe automatiquement de l'heure normale à l'heure solaire et vice versa - **OFF** l'horloge ne change pas l'heure.
- Appuyer sur ⟶ pour passer à l'étape suivante **SORTIE**.
- Appuyer sur **PROG/OK** pour revenir au menu principal.

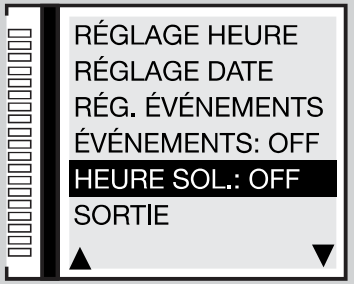




Événements ON/OFF



Heure soleil ON/OFF



Programmation de la course du portail

- Avant de procéder à la programmation:

- contrôler la présence des butées en **ouverture** et **fermeture**;

- placer le vantail / lisse à une trentaine de centimètres de la butée d'arrêt en fermeture. Ceci permet de comprendre si la direction du premier mouvement à programmer s'effectue dans le sens de la fermeture;

- réembrayer le motoréducteur (voir le paragraphe 'déverrouillage manuel' dans la notice d'installation du moteur fourni avec l'automatisme);

- s'assurer que les dispositifs de sécurité **TB** - **FS** - **FI** - **CP** soient à l'état (écriture blanche sur fond noir) et qu'il n'y ait aucune commande TA - TC - FD - TAL d'activée (en veille = écriture noir sur fond blanche);

- en cas de présence de sécurités avec contact **8.2KΩ**, modifier la programmation au menu **SÉCURITÉS**;

- contrôler que la carte soit bien alimentée par la **LIGNE ÉLECTRIQUE** et il symbole apparaît sur l'afficheur;

Attention: il **n'est pas possible** d'effectuer la programmation quand le système est alimenté par batterie;

- programmer les paramètres fondamentaux (ex. installation à droite/gauche, serrure électrique, etc…) sous l'onglet du menu **OPTIONS** et sélectionner le moteur correct sous l'onglet 'sélection moteur' du menu **MOUVEMENT**.

- **Programmation automatique**

- L'afficheur graphique montrera la page initiale avec l'indication '**PROGRAM**' clignotante.

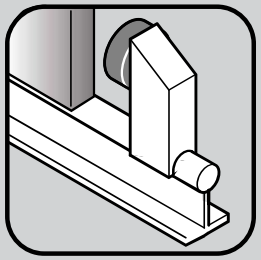
- Appuyer sur '**PROG/OK**' pendant 4 secondes; sur l'afficheur apparaît l'indication '**PAUSE**'.



PROG/OK

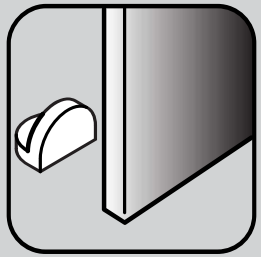
Butées d'arrêt

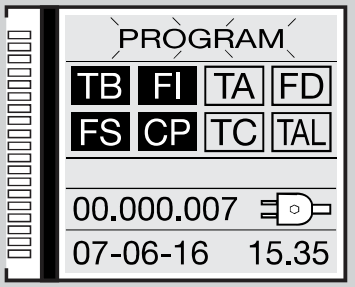
SL

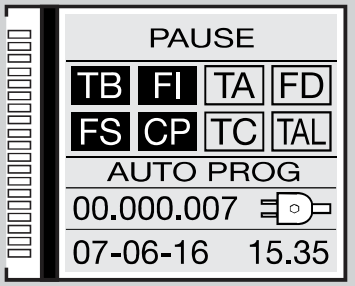


BL

HL



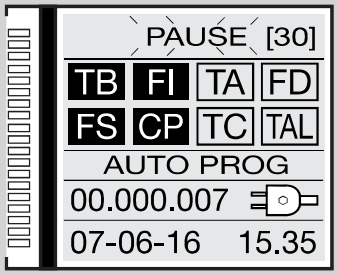




• Appuyer de nouveau sur la touche **'PROG/OK'**:

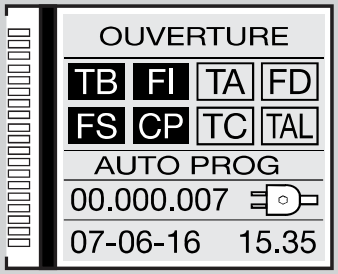
- le comptage du temps de pause se déclenche (minimum **2 secondes**, maximum **240 secondes**), ce qui est signalé par le clignotement de l'indication '**PAUSE**' et par la visualisation du temps qui s'écoule.

• Appuyer de nouveau sur la touche **'PROG/OK'** pour programmer le temps de pause souhaité:



Début de la phase **d'autoprogrammation**

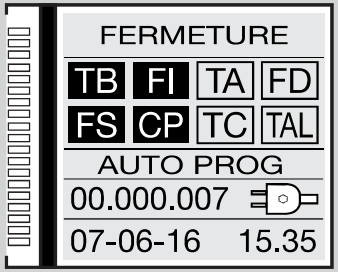
- '**OUVERTURE**' apparaît sur l'afficheur avec l'écriture '**AUTO PROG**';



- le portail / lisse s'ouvre afin de pouvoir détecter la position d'ouverture complète;

- quand le portail / lisse arrive à la butée en ouverture, il se ferme de quelque centimètre avant de s'ouvrir de nouveau pour établir exactement la position de la butée;

- '**FERMETURE**' apparaît sur l'afficheur avec l'écriture '**AUTO PROG**';



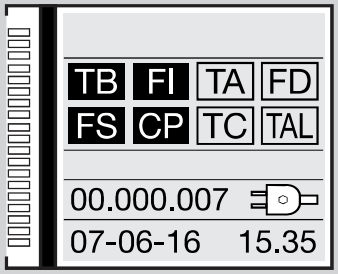
- à ce point, le portail / lisse se ferme. Quand il arrive à la butée, il se rouvre de quelque centimètre avant de se refermer pour établir exactement la position de la butée en fermeture;

- après avoir effectué ces manœuvres, la logique de contrôle lance une manœuvre complète d'ouverture et fermeture à la vitesse de régime dans l'objectif de régler le senseur de courant;

- une fois que la fermeture a été réalisée, le programmateur sauvegarde les paramètres et quitte la programmation.

Fin de la phase **d'autoprogrammation**

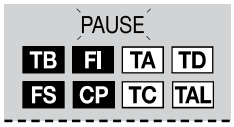
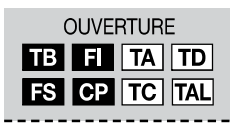
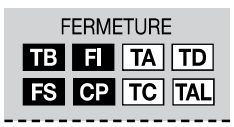
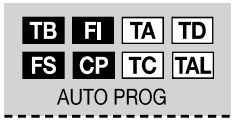
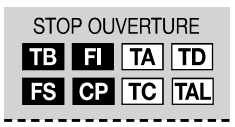
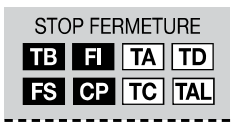
• Si l'opération a été menée à terme correctement l'afficheur montrera cette situation.



• Si l'opération n'a pas été menée à terme correctement, l'indication '**PROGRAM**' continuera à clignoter sur l'afficheur et il faudra refaire la programmation.

MODES DE FONCTIONNEMENT

Pendant la programmation et le fonctionnement de l'installation, le programmateur électronique fera apparaître en temps réel sur l'afficheur graphique une série de signalisations concernant le fonctionnement:

	Programmation du temps de pause ou pause avant la refermeture automatique (seulement si validée)		Phase d'ouverture		Phase de fermeture
	Programmation automatique en cours		Blocage en ouverture		Blocage en fermeture

Automatique

Sélectionnable en validant la refermeture automatique (Ref. automatique sur **'ON'** paramètre **5b**). En partant de la condition de portail complètement fermé, la commande d'ouverture déclenche un cycle de travail complet qui se termine par la refermeture automatique. La refermeture automatique se déclenche avec un retard correspondant au temps de pause programmé (minimum 2 secondes), à compter à partir de la conclusion de la manœuvre d'ouverture ou à partir du moment de la dernière intervention des cellules photoélectriques pendant le temps de pause (l'intervention des cellules photoélectriques provoque un reset du temps de pause). Pendant le temps de pause, l'afficheur visualise l'indication **'Pause'** clignotante et le compte à rebours du temps de pause. Une pression sur la touche de blocage pendant le temps de pause empêche la refermeture automatique et interrompt en conséquence le clignotement sur l'afficheur. La lampe témoin / feux de lisse reste allumée quand le portail n'est pas complètement fermé.

Semi-automatique

Sélectionnable en invalidant la refermeture automatique (Ref. automatique sur **'OFF'** paramètre **5b**). Le cycle de travail est géré par des commandes distinctes d'ouverture et de fermeture. Une fois que le système est arrivé en position d'ouverture complète, une commande de fermeture, délivrée par radio ou par touche, s'impose pour compléter le cycle. La lampe témoin / feux de lisse reste allumée quand le portail n'est pas complètement fermé.

SL MODE HOMME-MORT

Sélectionnable en validant la fonction homme-mort (homme-mort **'ON'** paramètre **5j**). La manœuvre du portail ne s'effectue que par une pression maintenue sur la commande d'ouverture ou de fermeture. Dans ce mode de fonctionnement, la touche dynamique et la commande radio sont exclues. Chaque interruption de la commande de manœuvre (relâchement du relatif bouton) entraîne un stop. L'intervention de la commande de blocage ou l'occultation des cellules photoélectriques (aussi bien en ouverture qu'en fermeture) arrête le mouvement: pour relancer la manœuvre du portail, il faudra d'abord relâcher le bouton de commande pour que la boîte à boutons ne soit pas activée. Dans ce mode de fonctionnement aussi, le contrôle de la course du portail se fait par encodeur. Donc, le programmateur bloquera la manœuvre quand le portail arrive à la fin de la course programmée. La lampe témoin restera allumée tant que la manœuvre de fermeture ne se sera pas conclue.

EL Refermeture rapide

Sélectionnable en validant la refermeture rapide (**Type 1** ou **Type 2** chapitre **5t**).

Attention! Les modes de fonctionnement, types "**1**" et "**2**" se différencient l'un de l'autre par le comportement du signal **FI** en fermeture:

Seulement type 1 - si pendant la fermeture, les cellules photoélectriques **FI** passent à l'état d'alarme, la lisse se rouvre: dès qu'elle est complètement ouverte, la préannonce et la refermeture se déclenchent;

Seulement type 2 - si pendant la fermeture, les cellules photoélectriques **FI** passent à l'état d'alarme, la manœuvre s'interrompt (l'inversion n'a pas lieu en fermeture): le feu continue à clignoter pour signaler qu'une manœuvre se déclenchera sous peu.

En effet, dès retour à l'état de veille des cellules photoélectriques **FI**, la manœuvre de fermeture se déclenche immédiatement.

Avec refermeture rapide activée, la fermeture est déclenchée par le passage devant les cellules photoélectriques **FI** (ou par une commande **TC**), le temps de pause programmé étant ignoré. Une fois que la lisse est complètement ouverte, elle ne se referme que dans une des situations suivantes:

- une automobile est passée devant les cellules photoélectriques d'inversion: le retour à l'état de veille déclenche d'abord la préannonce (si elle a été validée) et ensuite la fermeture;
- le temps d'attente maximum s'est écoulé; ce temps, fixé à 2 minutes, est différent du temps de pause.

• Si les cellules photoélectriques **FI** sont occultées pendant la phase d'ouverture, le programmateur garde en mémoire la commande de refermeture qui se déclenche dès que la lisse est complètement ouverte (donc sans attendre une autre occultation des cellules photoélectriques **FI**). Toutefois, une commande de fermeture par **TC** ou par télécommande (qui inverse la manœuvre ou la bloque), pendant que la manœuvre d'ouverture est en cours, entraîne le reset de la mémoire de refermeture.

• Si pendant la préannonce qui précède la refermeture, les cellules photoélectriques **FI** passent à l'état d'alarme, la préannonce s'interrompt pendant quelques instants et reprend (immédiatement) seulement quand les cellules **FC** reviennent à l'état de veille.

• Une pression sur le bouton d'ouverture **TA** pendant la préannonce interrompt cette dernière, et le système attend alors une nouvelle occultation des cellules photoélectriques.

• Une pression sur le bouton de blocage empêche toute manœuvre automatique: pour fermer, il faudra dans ce cas délivrer une commande **TC**;

- l'activation du bord de sécurité sensible pendant la fermeture provoque une inversion: pour fermer, les cellules photoélectriques **FI** devront être occultées ou une commande **TC** devra être délivrée.

Manœuvre manuelle avec moteur débrayé

En débrayant le moteur, il est possible de manœuvrer le portail à la main. Une fois que le moteur a été embrayé à nouveau, le programmateur lancera le '**repositionnement**' pour rétablir la position (après deux tentatives consécutives d'arrêt à la butée pour les portails battants).

Manœuvre d'urgence

L'appareil quitte l'usine avec manœuvre d'urgence invalidée; pour la valider, placer le cavalier **J3** en **pos. 1 'ENABLE'** (fig. 1-2-3). En cas de défaillance du programmateur électronique qui ne répond plus aux commandes, intervenir sur l'entrée **EMRG1** ou **EMRG2** pour manœuvrer le portail en mode de fonctionnement homme-mort. Les entrées **EMRG1** et **EMRG2** agissent directement sur le contrôle du moteur, excluant la logique. L'entraînement du portail s'effectuera à la vitesse nominale et le sens de marche dépendra de la position de montage du motoréducteur:

SL EL avec motoréducteur monté à gauche, **EMRG1** ferme et **EMRG2** ouvre; avec motoréducteur monté à droite, **EMRG1** ouvre et **EMRG2** ferme;
BL HL la serrure électrique n'est pas gérée (même si elle est validée). Donc, si la serrure électrique a été montée, il faudra l'activer manuellement.

Attention! Pendant la manœuvre d'urgence, tous les dispositifs de sécurité sont invalidés et il n'y a aucun contrôle sur la position du portail; par conséquent, relâcher la commande avant l'arrivée à la butée. La manœuvre d'urgence ne doit être effectuée que si elle est absolument nécessaire. En cas de manœuvre d'urgence, le programmateur électronique 'perd' la mémorisation de la position du portail ('**Hors pos.**' sur l'afficheur); donc, dès rétablissement du fonctionnement normal, le système lance automatiquement le repositionnement.

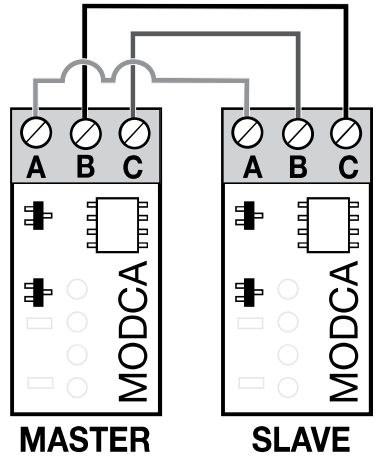
SL EL Fonctionnement du module Maître-Esclave

Le module de connexion **Maître-Esclave** permet de manœuvrer 2 automatismes de façon synchronisée. L'automatisme **Maître** pilotera les mouvements de l'automatisme **Esclave.**

Attention: il faut brancher sur l'automatisme **Maître** tous les dispositifs de sécurité et les commandes, alors que sur l'automatisme Esclave les dispositifs de sécurité **TB** - **FS** - **FI** - **CP** doivent être court-circuités et les commandes déconnectées. Les émetteurs doivent être mémorisés sur l'automatisme **Maître.** Les deux automatismes effectueront tous les mouvements ensemble (ouverture, fermeture, etc…); certaines conditions (comme par exemple l'intervention du senseur de courant sur **l'Esclave**) peuvent entraîner un mouvement désynchronisé. Par la suite, les automatismes se resynchroniseront.

Comment effectuer le branchement:

- programmer la course sur les deux automatismes en procédant comme s'ils étaient indépendants l'un de l'autre;
- mettre les deux centrales hors tension et enficher les modules **Maître - Esclave MODCA** sur les broches **J2** sur les cartes mères;
- brancher les deux modules entre eux comme indiqué sur la figure. Attention au branchement croisé des pôles **B** et **C**;
- remettre les centrales sous tension;
- accéder à la rubrique **MAÎTRE/ESCLAVE** du menu **OPTIONS** programmer le moteur **Maître** comme **MAÎTRE** et le moteur **Esclave** comme **ESCLAVE**;
- l'indication **'MODE MAÎTRE'** doit apparaître sur la fenêtre initiale de l'afficheur avec le moteur **Maître**;
- l'indication **'MODE ESCLAVE'** doit apparaître sur la fenêtre initiale de l'afficheur avec le moteur **Esclave.**



REPOSITIONNEMENT

Attention! Pendant la manœuvre de repositionnement, la valeur du senseur de courant pourrait changer (remplacée par le couple maximum). À la fin de la manœuvre, il revient automatiquement à la valeur de consigne.

Si le programmateur se bloque à cause d'une anomalie de comptage de l'encodeur ('**Erreur ENC**' sur l'afficheur), d'un reset du programmateur ('**Hors pos.**'), du débrayage du moteur ('**Moteur débrayé**') ou d'un problème au moteur ('**Erreur Mot**'), le clignoteur et la lampe témoin clignotent simultanément en s'allumant pendant 2 secondes et en s'éteignant pendant **10 secondes**.

Si une commande (**TA, TC, TAL** ou **TD**) est délivrée pendant cette phase, le programmateur lance automatiquement la manœuvre de fermeture, à basse vitesse, jusqu'à la butée en fermeture (2 fois comme dans le procédé de programmation) de façon à récupérer la position.

À partir de ce moment, le programmateur fonctionnera de nouveau normalement (si une commande **TA** est délivrée, le procédé de récupération de la position s'effectuera en ouverture). Durant la phase de repositionnement, aucune commande n'est acceptée et les dispositifs de sécurité interviennent en bloquant la manœuvre tant qu'ils se trouvent en état d'alarme. Pour interrompre la phase de repositionnement, appuyer sur la touche '**PROG**' ou '**TB**'.

SL LED DE SIGNALISATION SLX24DRACO (J6 fig.1)

Portail fermé: allumé de couleur blanche jusqu'à la fin du délai de courtoisie/fermé autrement:

- portail ouvert : allumé de couleur verte jusqu'à la fin du délai de courtoisie/fermé autrement;
- portail en stop intermédiaire : allumé de couleur orange jusqu'à la fin du délai de courtoisie/fermé autrement;
- portail en mouvement : clignote de couleur orange;
- moteur débrayé/erreur : allumé de couleur rouge.

SL BL HL ÉCLAIRAGE DE ZONE / SORTIE CH2 RADIO / SIGNALISATIONS D'ERREUR

Les bornes '**9**' et '**10**' sont associées aux contacts C-NO d'un relais; celui-ci est activable en sélectionnant la relative fonction du menu **OPTIONS** sur l'afficheur LCD.

Éclairage de zone: fermeture temporisée du contact.

CH2 radio: le contact est piloté par le deuxième canal radio.

Signalisations d'erreur: le contact se ferme en cas d'erreur seulement série SL.

Les bornes '**9**' et '**10**' ne délivrent qu'un contact sec, donc libre de potentiel, ce qui signifie que pour utiliser l'éclairage de zone, il faudra alimenter le circuit séparément et utiliser ce contact comme simple interrupteur.

EL ÉCLAIRAGE DE ZONE / SORTIE CH2 RADIO / ÉTAT LISSE (AUX1 /AUX2) / VENTOUSE ELECTROMAGNÉTIQUE

Vu que les bornes **"10, 11, 12** et **13"** ne procurent qu'un contact non alimenté, elles ne fournissent pas de tension à l'extérieur, ce qui signifie que pour utiliser l'éclairage de zone, il faudra alimenter le circuit séparément et utiliser ce contact comme simple interrupteur.

Les bornes sont associées aux contacts NO d'un relais; celui-ci est activable en sélectionnant la relative fonction du menu: signalisation de l'état de la lisse; deuxième canal radio; éclairage de zone. Les couples possible sont:

- **fermée / ouverte - aux 1** = signalisation de barrière fermée (contact ventouse electromagnétique) **- aux 2** = signalisation de barrière ouverte;
- **ch2 / éclairage de zone**: **- aux 1** = valide le deuxième canal radio **- aux 2** = contact pour éclairage de zone;
- **fermée / éclairage de zone: - aux 1** = signalisation de barrière fermée **- aux 2** = contact pour éclairage de zone.

État de la lisse: le contact signale la position d'ouverture complète ou de fermeture complète.
Éclairage de zone: la fermeture du contact est temporisée.
CH2 radio: le contact est piloté par le deuxième canal radio.

OUVERTURE PARTIELLE (PASSAGE PIÉTONS)

SL l'ouverture du portail coulissant est sélectionnable de **1 à 9 mètres** en intervenant sur le paramètre **4c** dans le menu '**mouvement**'.

BL HL l'ouverture partielle du portail est toujours réalisée sur le vantail 1; il est possible de programmer l'espace de l'ouverture partielle sur 1/3, mi-course, 2/3 ou sur la course totale du vantail 1 en intervenant sur le paramètre **4c** dans le menu '**mouvement**'.

• Si la touche '**TD**' est configurée en mode '**ouvre-ferme**' dans le menu '**options**', une pression sur '**TAL**' déclenche la phase d'ouverture partielle (seulement à partir de la condition de fermeture complète); à partir de ce moment, le fait de réappuyer sur cette touche ne produira plus aucun effet tant que l'ouverture partielle n'aura pas été réalisée. Après quoi, une autre pression sur '**TAL**' déclenche la fermeture et, également dans ce cas, le fait de réappuyer sur cette touche ne produira plus aucun effet jusqu'à la fermeture complète du portail.

• Si la touche '**TD**' est configurée en mode '**ouvre-stop-ferme**' dans le menu '**options**', une pression sur '**TAL**' déclenche la phase d'ouverture partielle (seulement à partir de la condition de fermeture complète). Une pression sur cette touche pendant la manœuvre d'ouverture partielle bloque le portail. Il faudra alors appuyer une troisième fois sur cette touche pour relancer la fermeture. À partir de ce moment, le fait de continuer à appuyer sur '**TAL**' ne produira plus aucun effet tant que le portail ne sera pas complètement fermé.

• Si l'on délivre une commande d'ouverture pendant la manœuvre d'ouverture partielle, celle-ci passe de partielle à complète. L'intervention de la cellule photoélectrique **FI** pendant la phase de fermeture à partir d'une ouverture partielle provoque une réouverture seulement partielle (il se rouvre seulement sur la distance qu'il a parcourue en fermeture).

Note: la commande d'ouverture partielle peut aussi être délivrée par une commande radio.

MULTI-DÉCODAGE

La centrale avec afficheur graphique (128 x 128 pixels) a été mise à jour avec la fonction de multi-décodage qui permet de modifier le décodage de fonctionnement (**S449/S486** ou **S504/S508**) en remplaçant simplement le module de mémoire des codes et en sélectionnant l'indication '**CODAGE**' dans le menu **CODES RADIO**.

La présence de cette fonction sera indiquée par une étiquette 

appliquée sur l'emballage du produit et sur la notice d'installation et d'emploi.

Pour passer du système radio **S449** au système **S504** et vice versa avec la fonction Multi-décodage:

- mettez le programmateur électronique hors tension;
- remplacez le module de mémoire **24LC16 - S449** par le module de mémoire **24LC64 - S504**;
- mettez le programmateur électronique sous tension;
- sélectionnez '**CODAGE S504**' dans le menu **CODES RADIO** sur l'afficheur graphique de la centrale;
- suivez le procédé de **MÉMORISATION** dans le menu **CODES RADIO** pour mémoriser la télécommande radio **S504** dans la centrale;
- votre installation fonctionne maintenant avec le système **S504**.

Module de mémoire EEPROM amovible (M1 fig. 1-2-3)

ZGB24LC16-I/P séries **S449** et **S486** contient les codes des émetteurs et permet la mémorisation de **300 codes.**

ZGB24LC64-I/P séries **S504** et **S508** contient les codes des émetteurs et permet la mémorisation de **1000 codes.**

Dans ce module, les codes restent mémorisés même en cas de coupure de courant. Avant de procéder à la première mémorisation, se rappeler d'annuler entièrement la mémoire. S'il faut remplacer la carte électronique à cause d'un défaut de fonctionnement, il est possible d'insérer le module de mémoire dans une nouvelle carte. Son insertion devra se faire obligatoirement dans le sens indiqué en fig. 1-2-3.

Branchement de l'antenne

Brancher l'antenne accordée **ANS400** (séries **S449** et **S504**) ou **ANQ800-1** (séries **S486** et **S508**) aux bornes de la carte électronique:

27 (**30**) - masse antenne récepteur radio;

28 (**31**) - âme antenne récepteur radio (en cas d'utilisation d'une antenne externe, la brancher au moyen d'un câble coaxial **RG58 imp. 50Ω**) d'une longueur maxi. de **15 m**.

COMMANDE PAR RADIO

Il est possible d'actionner à distance l'automatisme par le biais d'une télécommande radio; chaque canal est configurable en sélectionnant une des **8** fonctions disponibles: **ouverture - fermeture – ouverture partielle – commande séquentielle – sortie CH2 - blocage - événements on/off - demande d'info.** Pour affecter les fonctions aux canaux **'A','B','C','D'**, utiliser la rubrique **'FONCTIONS CANAUX'** dans le menu **CODES RADIO**. La commande séquentielle est configurable dans le menu **OPTIONS** en '**ouvre-stop-ferme-stop**' ou '**ouvre-ferme**'.

Remarque: Si un **émetteur à 8 canaux** est mémorisé dans le programmateur, les quatre derniers canaux hériteront des fonctions attribuées aux quatre premiers, par ex. Si la fonction «**TD**» est attribuée au canal «**A**», le canal «**E**» se verra attribuer la même fonction, le canal «**F**» se verra attribuer la même fonction que le canal «**B**» et ainsi de suite.

GESTION DES CODES DES ÉMETTEURS

Mémorisation d'un canal

1) Accéder à la rubrique **MÉMORISATION** du menu **CODES RADIO** et confirmer par une pression sur la touche '**PROG/OK**'; l'indication '**Activation 1**' se met à clignoter sur l'afficheur LCD.
2) Activer l'émetteur sur le canal à mémoriser; l'indication '**Activation 2**' se met à clignoter sur l'afficheur LCD.
3) Activer une deuxième fois l'émetteur (même émetteur, même canal *): l'indication **'CODE MÉMORISÉ'** se met à clignoter sur l'afficheur LCD.

Le nombre de canaux mémorisés apparaît entre parenthèses sur la première ligne du texte.

Nota: si l'on essaie de mémoriser un canal déjà mis en mémoire, ce qui n'est pas faisable, l'indication '**CODE DÉJÀ MÉM.**' se met à clignoter sur l'afficheur LCD pendant l'activation de la télécommande (au point 2).

Effacement d'un canal

1) Accéder à la rubrique **EFFACEMENT** du menu **CODES RADIO** et confirmer par une pression sur la touche '**PROG/OK**': l'indication '**Activation 1**' se met à clignoter sur l'afficheur LCD'.
2) Activer l'émetteur sur le canal à effacer; l'indication '**Activation 2**' se met à clignoter sur l'afficheur LCD.
3) Activer une deuxième fois l'émetteur (même émetteur, même canal *): l'indication **'CODE EFFACÉ'** se met à clignoter sur l'afficheur LCD.

Le nombre de canaux mémorisés apparaît entre parenthèses sur la première ligne du texte.

Nota: si l'on essaie d'effacer un canal qui n'a pas encore été mémorisé, ce qui n'est pas faisable, l'indication '**CODE NON MÉMOR.**' se met à clignoter sur l'afficheur LCD pendant l'activation de la télécommande (au point 2).

***** En cas d'activation par mégarde (au point 3) d'un canal différent de celui de la première activation, le procédé s'annule automatiquement et l'indication '**Activation 1**' se met à clignoter de nouveau sur l'afficheur LCD.

Effacement total de la mémoire usagers

1) Accéder à la rubrique **EFF. TOTAL** du menu **CODES RADIO** et confirmer par une pression sur la touche '**PROG/OK**': sur l'afficheur LCD apparaît la demande de confirmer le procédé **'EFF. LA MÉMOIRE?'**
2) Appuyer sur ⟵ pour revenir à la page précédente sans effacer les codes ou appuyer sur la touche ⟶ pour confirmer l'effacement total: l'afficheur LCD visualise l'indication **'EFF. EN COURS'** avec une barre d'avancement qui montre la progression du procédé d'effacement.
3) Une fois terminé l'effacement total de la mémoire, l'afficheur revient à la rubrique **'EFF. TOTAL'**.

MÉMORISATION PAR RADIO D'AUTRES CANAUX S449 - S486

- Cette mémorisation peut également être activée via radio (sans devoir ouvrir le boîtier contenant la centrale) si l'option **MÉMO RADIO** paramètre **5p** a été activée dans le menu **OPTIONS**.

1) Utiliser une télécommande dont au moins une des touches de canal A-B-C-D a déjà été mémorisée dans le récepteur et activer la touche à l'intérieur de la télécommande comme indiqué en figure.



Nota: tous les récepteurs qui se trouvent dans le rayon d'action de la télécommande et qui ont au moins un canal de l'émetteur de mémorisé, enclencheront simultanément l'avertisseur sonore '**B1**' (fig. 1-2-3).

2) Pour sélectionner le récepteur dans lequel il faut mémoriser le nouveau code, activer une des touches de canal de ce même émetteur. Les récepteurs qui ne contiennent pas le code de cette touche se désactiveront; ce qui est signalé par un **bip** de **5 s**. Par contre, le récepteur contenant le code émettra un **bip** différent qui dure **1 s**, signalant l'accès effectif au procédé de mémorisation '**par radio**'.
3) Appuyer sur de canal choisie précédemment sur l'émetteur à mémoriser. Le récepteur signalera que la mémorisation a eu lieu en émettant **2 bips d'une demi-seconde**. Après quoi, le récepteur sera prêt à mémoriser un autre code.
4) Pour quitter le procédé de mémorisation, laisser passer **3 s** sans mémoriser de codes. Le récepteur émettra un bip de **5 s** et sortira du procédé.

Nota: lorsque la mémoire est pleine, l'avertisseur sonore émet **10 bips** très courts, et on sort automatiquement du procédé de mémorisation '**par radio**'. Cette signalisation s'obtiendra également chaque fois qu'on essaiera d'accéder au procédé de mémorisation '**par radio**' avec mémoire pleine.

Attention: le procédé **MÉMO RADIO** peut être lancé seulement à la conclusion de la programmation et hors du menu de configuration/ programmation.

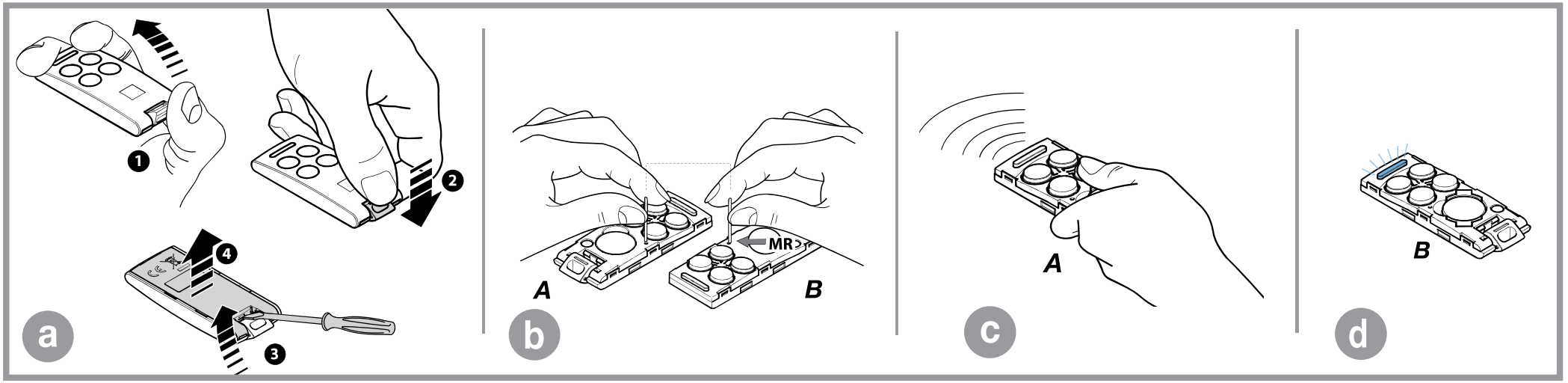
MÉMORISATION D'AUTRES ÉMETTEURS AU MOYEN D'UN ÉMETTEUR DÉJÀ MÉMORISÉ S504 - S508

Ce procédé consiste en la mémorisation à distance d'un nouvel émetteur au moyen d'un autre émetteur déjà mémorisé dans l'installation. Vu qu'il n'est pas nécessaire de se placer à proximité du récepteur, ce procédé peut être effectué n'importe où (par exemple auprès d'un quelconque point de vente).

La mémorisation rapide est possible si l'option **MÉMO RADIO** paramètre **5m** a été activée dans le menu **OPTIONS** du programmateur.

1) Enlever la partie supérieure des émetteurs à mémoriser et de celui qui est déjà mémorisé en faisant levier avec un tournevis, comme le montre la figure (dét. a).
2) Placer l'émetteur déjà mémorisé ***A*** à côté du nouvel émetteur ***B*** (dét. b).
3) Avec un objet pointu, appuyer et relâcher le bouton **MR** qui se trouve sur les deux émetteurs (un après l'autre ou simultanément).
4) Les leds oranges sur les deux émetteurs se mettent à clignoter lentement.
5) Sur l'émetteur ***A***, appuyer sur une touche de canal qui est déjà activée sur le récepteur et la relâcher (dét. c).
6) La LED du nouvel émetteur ***B*** reste allumée pour 3 secondes pour confirmer l'apprentissage (dét. d).

À ce stade, l'émetteur ***B*** est validé pour la commande du récepteur exactement comme l'émetteur ***A***.



FONCTIONNEMENT À BATTERIE

Le dispositif permet le fonctionnement du système même en cas de coupure de courant.

- Le programmateur dispose d'un circuit de charge pour batteries **NiMH** à **24V**, enfiché sur connecteur et géré par microcontrôleur dédié qui régule la tension en fonction du niveau de charge de la batterie.



Pour parer au risque de surchauffe, utiliser exclusivement des batteries fournies par le fabricant, code pièce détachée **999540** (**999600** pour **BL824**).Si la batterie présente des signes de détérioration, elle doit être remplacée. La batterie doit être mise en place et retirée par un personnel qualifié; la batterie usée ne doit pas être jetée dans les ordures ménagères mais il faut l'éliminer dans le respect des normes en vigueur.
Dans l'hypothèse où la **LED L2** (sur la carte mère fig. 1-2-3) **s'allumerait**, débrancher immédiatement la batterie

- Dès rétablissement de la tension du réseau d'alimentation, le tout reprendra à fonctionner normalement; pour pouvoir réutiliser la batterie, il faudra qu'elle se recharge. La charge d'une batterie efficiente peut durer au maximum **16 heures**; si le temps de charge est supérieur, il vaut mieux la remplacer. Pour tirer le meilleur parti de l'appareil, il est conseillé de la remplacer tous les trois ans.
- Quand le portail est arrêté, les dispositifs externes contrôlés (**CTRL 24Vdc**) ne sont pas alimentés, ceci dans le but d'augmenter l'autonomie de la batterie; quand une commande est délivrée (par fil ou radio), le programmateur, en premier lieu, alimente les dispositifs externes et évalue ensuite l'état des sécurités, ce qui entraîne un retard d'exécution de la commande, si elle est autorisée (dispositifs de sécurité en veille), pour le temps nécessaire au rétablissement du fonctionnement correct desdits dispositifs (environ 1 seconde). Si après ce laps de temps, un dispositif de sécurité en état d'alarme est détecté, la commande est ignorée et l'alimentation des dispositifs externes est coupée automatiquement; le programmateur revient à l'état de stand-by.

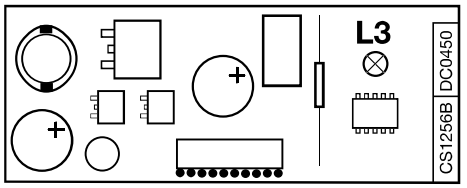
Nota: en vertu de ce qui a été dit précédemment, si l'on désire utiliser un récepteur externe, il faudra le brancher aux bornes **16-17** SL BL HL et **19-20** EL (fig. 1-2-3) pour l'alimenter; en effet, ce n'est que de cette façon que la commande via radio sera en mesure de lancer la manœuvre du portail.

- L'autonomie du système alimenté par batterie est strictement liée aux conditions environnementales et aux dispositifs branchés aux bornes **16-17-19-20** de la centrale, lesquelles alimentent, même en cas de coupure de courant, les circuits y afférents.

Quand la batterie se décharge complètement (en cas de coupure de courant), le programmateur perd la mémorisation de la position du portail. Par conséquent, dès rétablissement du réseau d'alimentation, il faudra lancer le procédé de repositionnement (voir page 118). Éviter de laisser trop longtemps (plus de deux jours) le programmateur hors tension.

- En mode de fonctionnement à batterie, il est impossible d'entrer en programmation.
- En cas de coupure de courant, la tension de la batterie est appliquée à la centrale, et ceci aussi bien à la partie logique qu'à la partie de contrôle du moteur.

Chargeur de batterie à embrocher (BC fig. 1-2-3)



La LED **L3** signale l'état de fonctionnement de la façon suivante:

Éteinte: batterie absente ou centrale alimentée par batterie (en cas de coupure de courant).
Le chargeur de batterie est inhibé pendant les 10 premières secondes après l'allumage; une fois que ce laps de temps s'est écoulé, il peut activer l'autodiagnostic, ce qui est signalé par un clignotement prolongé de la LED, ou lancer la charge (LED allumée fixe).

Clignotements courts: une variation de tension a été détectée sur les bornes de la batterie comme quand on la branche ou quand on l'enlève;

Clignotements longs: ils se répètent toutes les 2 secondes pour indiquer que la batterie est en phase de charge de maintien;

Allumée: la batterie est en train de se charger. Le temps de charge dépend de différents facteurs et peut durer au maximum **16 heures.** L'utilisation du moteur prolonge le temps de charge de la batterie.

Vérification de la batterie

Placer le portail en position de fermeture complète.

Vérifier que la signalisation de la LED **'L3'** (batterie sous charge) se fasse par **clignotements longs.** Couper l'alimentation électrique du réseau et vérifier que l'afficheur visualise l'indication du fonctionnement à batterie et que le pourcentage de charge soit supérieur à **90%.** Délivrer une commande de manœuvre et mesurer la tension de la batterie; celle-ci doit être au minimum de **22Vdc.**

SIGNALISATIONS D'ALARME

En cas d'erreur pendant le fonctionnement normal de l'installation, le programmateur le signale par une série d'alertes qui apparaîtront en temps réel sur l'afficheur graphique. Les indications d'alarme «**ERREUR MOT**», «**ERREUR ENC**» et «**HORS POS**» sont enregistrées dans l'unité de commande et peuvent être consultées via l'**APP CRD TWO.**

PROGRAM TB FI TA TD FS CP TC TAL	Clignotant sur l'afficheur. Il est nécessaire d'entrer en programmation pour programmer le système.
TB FI TA TD FS CP TC TAL HORS POS	Signale qu'un repositionnement automatique sera effectué. Dans ce cas, une quelconque commande (**TA**, **TC**, **TAL** ou **TD**) lance immédiatement ce procédé.
STOP PROG TB FI TA TD FS CP TC TAL AUTO PROG	Ceci se produit si un dispositif de sécurité (**FI**, **FS**, **CP**) s'active pendant la programmation de l'encodeur ou le repositionnement automatique. Une fois que les dispositifs de sécurité reviennent à l'état passif, la manœuvre reprend automatiquement. Ceci se produit également en cas de coupure de courant pendant la phase de programmation.

TB FI TA TD FS CP TC TAL ERREUR SÉC	Erreur dans le test des dispositifs de sécurité. Il est nécessaire de contrôler l'état des dispositifs de sécurité en vérifiant qu'ils passent à l'état d'alarme (relatif symbole écrit en noir sur fond blanc) quand un obstacle se trouve dans leur rayon d'action. En cas d'anomalie, remplacer le dispositif de sécurité défectueux ou court-circuiter la relative entrée et invalider le test concernant le dispositif en question (menu options).
TB FI TA TD FS CP TC TAL ERREUR MOT	Il se produit lorsque le programmateur donne un ordre au moteur mais ce dernier ne réagit pas. Il suffit de contrôler les connexions et l'état des fusibles **'F1'** et **'F3'**. Après quoi, essayer de nouveau de lancer une manœuvre d'ouverture ou de fermeture. Si le moteur ne se met toujours pas en marche, il est possible qu'il y ait un problème mécanique au niveau du moteur ou un problème sur la centrale.
TB FI TA TD FS CP TC TAL ERREUR ENC	Erreur de comptage de l'encodeur moteur. Si ceci se produit pendant l'utilisation normale du moteur, il y a un problème sur les signaux inhérents à l'encodeur; vérifier les relatives connexions et lancer le repositionnement automatique.
TB FI TA TD FS CP TC TAL ERREUR DIR	Erreur de direction de l'encodeur. Le sens de marche du portail est différent de celui établi par l'encodeur (par exemple: le portail va en fermeture alors que le programmateur réalise la phase d'ouverture). Contrôler la connexion de l'alimentation du moteur.
TB FI TA TD FS CP TC TAL ERREUR SENSEUR	Erreur du senseur de courant. Avec moteur arrêté, ce symbole indique qu'il y a un problème sur le senseur de courant.
TB FI TA TD FS CP TC TAL INT. BORD	**SL EL** Quand le barre palpeuse intervient, le portail / lisse inverse immédiatement son sens de marche pendant quelques instants, tant en fermeture qu'en ouverture, de façon à surmonter l'obstacle. Ensuite, il reste arrêté pendant **3 minutes** avant de reprendre le mouvement dans son sens premier, et ceci après une préannonce de **10 secondes**.
TB FI TA TD FS CP TC TAL INT. BORD	**BL HL** Si le barre palpeuse intervient pendant la phase de fermeture, le vantail inverse immédiatement son sens de marche et s'ouvre complètement. Par contre, si elle intervient pendant la phase d'ouverture, le vantail inverse immédiatement son sens de marche sur quelque centimètre et s'arrête afin de libérer l'obstacle. Au retour à l'état de veille, après le temps de pause, la manœuvre reprendra en fermeture.
TB FI TA TD FS CP TC TAL INT. SENSEUR	**SL EL** Quand le senseur intervient, le portail / lisse inverse immédiatement son sens de marche pendant quelques instants, tant en fermeture qu'en ouverture, de façon à surmonter l'obstacle. Ensuite, il reste arrêté pendant **3 minutes** avant de reprendre le mouvement dans son sens premier, et ceci après une préannonce de **10 secondes**.
TB FI TA TD FS CP TC TAL INT. SENSEUR	**BL HL** Si le senseur intervient pendant la phase de fermeture, le vantail inverse immédiatement son sens de marche et s'ouvre complètement. Par contre, si le senseur intervient pendant la phase d'ouverture, le vantail inverse immédiatement son sens de marche sur quelque centimètre et s'arrête afin de libérer l'obstacle. Après le temps de pause, la manœuvre reprendra en fermeture.
TB FI TA TD FS CP TC MOT. DEVERR.	**SLi EL** Signalisation déverrouillage moteur. Dès qu'une commande est délivrée après que le moteur a été réembrayé, le repositionnement intervient en automatique.

CARDIN HOTLINE ITALY

04 38 40 41 50

CARDIN ELETTRONICA S.P.A

VIA DEL LAVORO, 73 – Z.I. CIMAVILLA - 31013 CODOGNÈ (TV) ITALY

GPS 45.864, 12.375

TÉL: (+39) 04 38 40 40 11

FAX: (+39) 04 38 40 18 31

E-MAIL (ITALY): SALES.OFFICE.IT@CARDIN.IT

E-MAIL (EUROPE): SALES.OFFICE@CARDIN.IT

HTTP:// WWW.CARDIN.IT

CARDIN ELETTRONICA FRANCE

333, AVENUE MARGUERITE PEREY

77127 LIEUSAINT CEDEX

TÉL: 01 60 60 39 34

FAX: 01 60 60 39 62

HTTP:// WWW.CARDIN.FR

CARDIN HOTLINE FRANCE

0892 68 67 07

CARDIN ELETTRONICA DEUTSCHLAND

NEUFAHRNER STR. 12B

D-85375 NEUFAHRN/GRÜNECK

TEL: +49 81 65 94 58 77

FAX: +49 81 65 94 58 78

HTTP:// WWW.CARDIN-DE.DE

CARDIN HOTLINE DEUTSCHLAND

0172 6742256

CARDIN ELETTRONICA BELGIUM

ACACIASTRAAT 18B

B-2440 GEEL

TÉL: +32(0)14/368.368

FAX: +32(0)14/368.370

HTTP:// WWW.CARDIN.BE

CARDIN HOTLINE BELGIUM

014 368 368

GPS AUTOMATION

DE CHAMOTTE 2

4191GT GELDERMALSEN

TEL: +31 (0)345 630 503

EMAIL: INFO@GPS-AUTOMATION.NL

HTTP:// WWW.CARDIN.NU

HTTP:// WWW.GPS-AUTOMATION.NL

CARDIN HOTLINE NETHERLANDS

0345 630 503

ZVL608.02-MOD: 10-03-2021