Déclic.
TÉLÉCOMMANDE

DOCUMENTATION TECHNIQUE

Carte FAAC GENIUS BRAIN 20 (Réf : 6020671)

Retrouvez les instructions, schémas et réglages de votre équipement dans les pages suivantes.

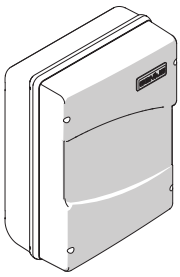
Avant toute manipulation

Vérifiez la référence exacte de votre appareil. Les instructions techniques et les avertissements du fabricant restent prioritaires. En cas de doute ou pour une intervention électrique, faites appel à un professionnel qualifié.

Une question sur votre référence ?

declictelecommande.com/contact

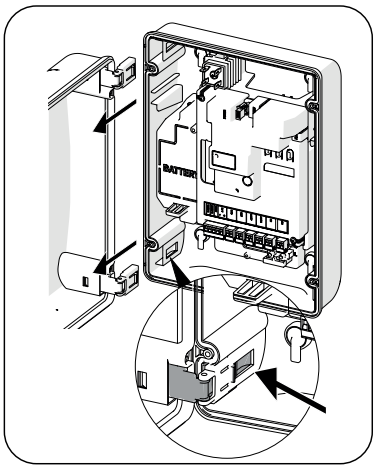
Document distribué par Déclic Télécommande.
Les marques et références des fabricants sont conservées dans la notice.

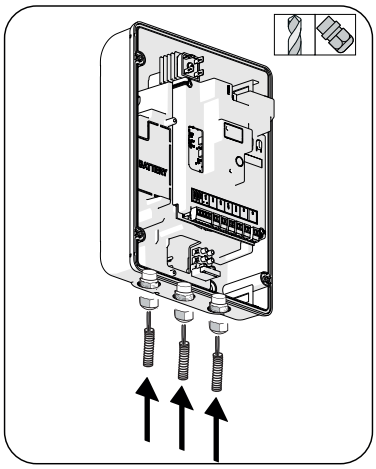


FIXATION DU COFFRET :

Le coffret doit être posé sur un mur sec, idéalement à 1,50 m du sol et à l'ombre.
Pour éviter l'entrée d'eau dans le coffret, TOUS les câbles rentrent exclusivement par le dessous du coffret. Reboucher le passage des câbles avec du joint-colle du bâtiment.

Pour éviter les problèmes de condensation, il faut laisser 2 trous de Ø = 3,00 mm sous la face inférieure du coffret
(passage d'air).



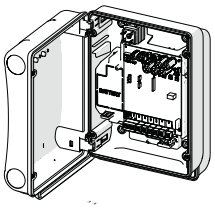


Choix des câbles :

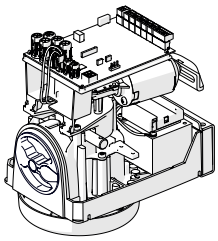
- Alimentation 230 V par 1 câble type RO2V 3x1,5mm2 ou 3x 2,5 mm2, protégé par un disjoncteur différentiel 30 mA

- Raccordement des moteurs avec un câble souple, du type H05RN 2x2,5 mm2

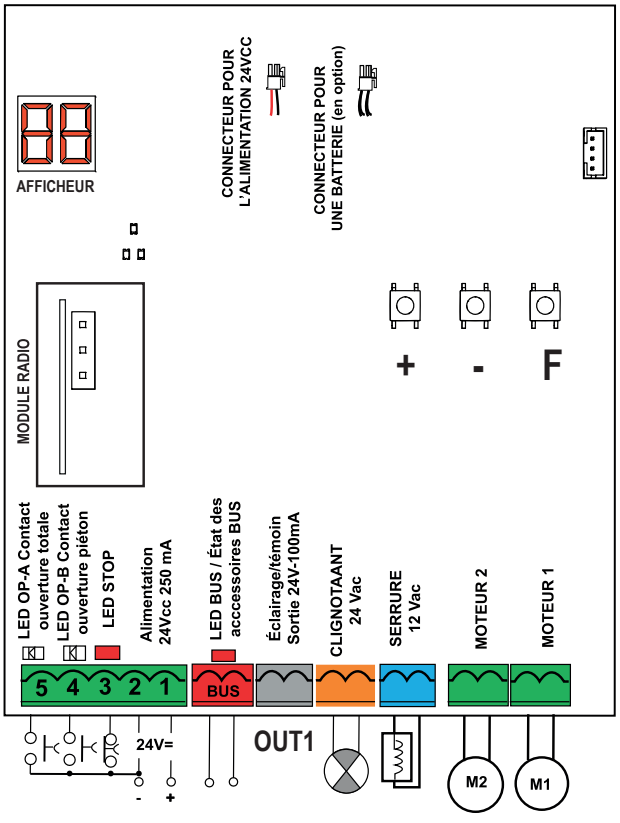
- Raccordement des photocellules et du clignotant par un câble rigide type téléphone 0,7 mm2

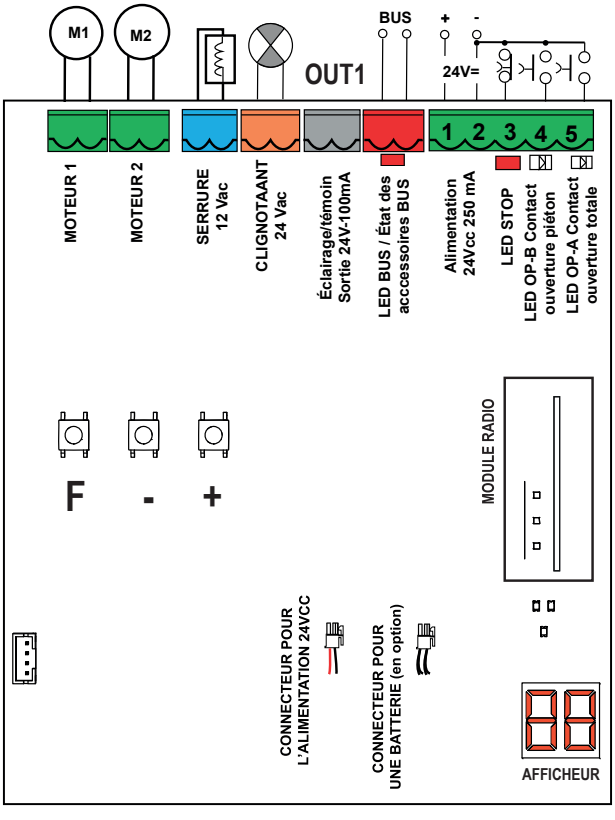


Version coffret pour vérin G-BAT



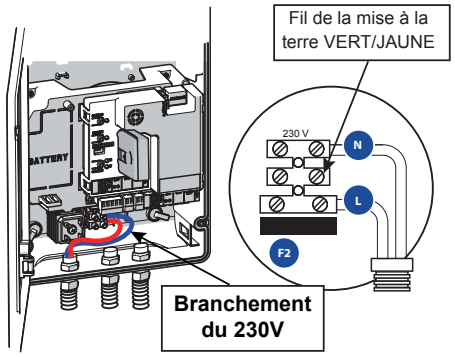
Version intégrée dans le moteur COMPAS





E

RACCORDEMENT AU 230V :

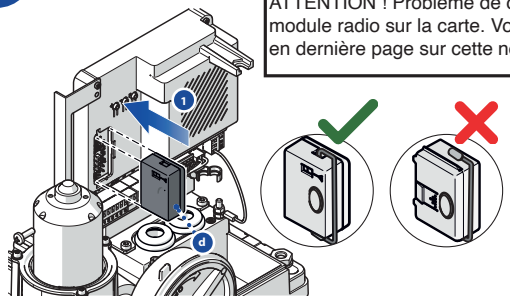


G

INSERTION DU MODULE RADIO

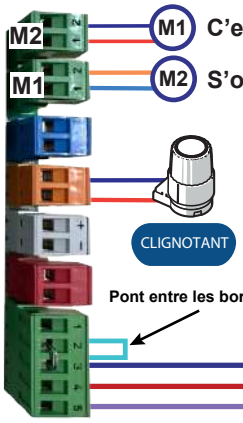
ATTENTION ! Couper l'alimentation électrique avant d'insérer le récepteur radio sur la carte.

ATTENTION ! Problème de contact du module radio sur la carte. Voir l'explication en dernière page sur cette notice



A

BRANCHEMENT DES MOTEURS SUR LES BORNES VERTES M1 ET M2



M1 C'est le moteur qui s'ouvre en 1er «Vantail battant»

M2 S'ouvre en 2ème, c'est le «Vantail battu»

Si un seul moteur, branchement sur M1

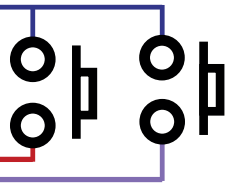
B

BRANCHEMENT DU CLIGNOTANT SUR LES BORNES ORANGES

Le clignotant 24Vac-dc doit être posé, visible de l'intérieur et de l'extérieur de la propriété.
Si besoin, il est possible de brancher 2 clignotants en parallèle.
Raccordement sur les 2 bornes oranges.

Pont entre les bornes 2 et 3 obligatoire

Ouverture 1 vantail :
Établir un contact entre les bornes 2 et 4.



Ouverture totale :
Établir un contact entre les bornes 2 et 5.

C

BRANCHEMENT DES COMMANDES FILAIRES SUR LE BORNIER VERT :

Commande d'ouverture par un contact sec, 2 fils (ex: contact d'interphone, clavier à codes, bouton poussoir ...)

NB : L'interphone doit fournir un contact «sec». Des interphones fournissent une tension 12V. Dans ce cas, il faut rajouter un relais interface pour fournir un contact sec à la carte électronique. Nous consulter.

D

LES PHOTOCELLULES SONT RACCORDEES PAR 2 FILS SUR LA BORNE ROUGE "BUS = l'ordre de branchement des 2 fils n'a aucune importance.

Impératif : Pour le bon fonctionnement, le capot des photocellules doit être en place

Les photocellules de sécurité à la fermeture, sont posées sur la face interne du pilier, côté rue, à une hauteur moyenne de 0,50 m parfaitement alignées.
Chaque photocellule se branche par 2 fils type téléphone 0,7 mm2 sur les 2 bornes rouges BUS, le sens de branchement des 2 fils est indifférent.
Si vous n'utilisez pas les photocellules, le bornier BUS doit rester vide.

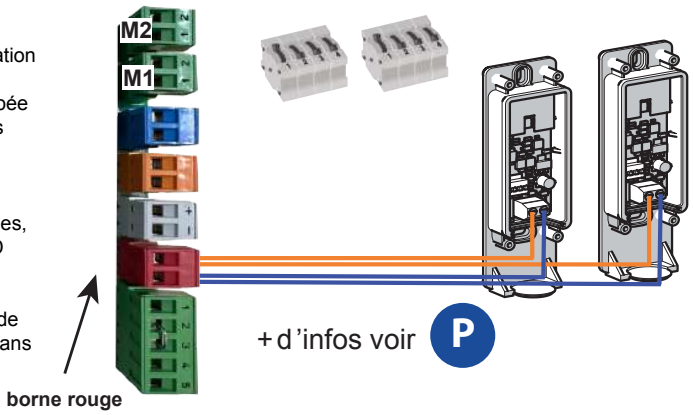
Chaque photocellule est équipée d'un LED DL2.

DL2 allumée signifie que l'alimentation de la photocellule est OK.
La photocellule récepteur est équipée d'une LED DL1, allumée quand les photocellules sont correctement alignées.

Un obstacle entre les 2 photocellules, éteint la LED DL1 et allume le LED BUS sur la carte électronique.

Les mini-interrupteurs à l'intérieur de chaque photocellule doivent être dans la position:
1 sur ON. 2, 3 et 4 sur OFF

Position des switchs dans les photocellules :
NB : c'est l'adresse de l'accessoire BUS



+ d'infos voir P

PROCÉDURE DE MISE EN FONCTION

• Vérifier que les butées mécaniques de fin de course en ouverture et fermeture soient bien en place :
- Butées au sol pour le GBAT
- Butées intégrées sous le moteur pour le COMPAS

A • Brancher les moteurs

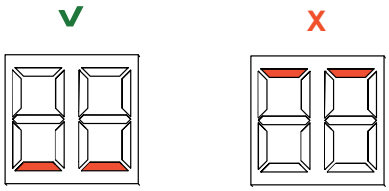
D • Si besoin, paramétrer et brancher les photocellules

B • Si besoin, brancher le clignotant

G Mettre en place le module radio en respectant le sens et l'embrochement sur les 3 picots de la carte électronique

E • Raccorder l'alimentation 230V => L'afficheur indique dans l'ordre :
- deux points alternés pendant 10 sec
- Le N° de version logiciel de la carte (par ex.1.0)
- L'affichage de « S0 » clignotant signifie qu'il faut faire la procédure d'apprentissage obligatoire (le SETUP).

Selon le modèle de motorisation, l'affichage peut être à l'envers, pour rétablir l'affichage dans le bon sens il faut appuyer 4 fois sur la touche « - »



Affichage correct **Affichage à l'envers**

F • Enregistrer la 1° télécommande puis les suivantes, suivre la procédure

G Suivre et exécuter les modifications du tableau «contrôle/réglages de base»

OBLIGATOIRE : Faire la procédure d'apprentissage au point tL

• Contrôle de sécurité, pendant un mouvement du portail :
- Si passage devant les photocellules = le portail part en ouverture.
- Il doit être possible de retenir le vantail à la main, ajustement de la force des moteurs avec les fonction F1 et F2

C Si besoin raccorder les commandes filaires : contact d'interphone, bouton poussoir...

H Voir le tableau des réglages avancés

Contrôle / règlages de bases
+ Apprentissage obligatoire des temps de travail des moteurs (SETUP).

-Tenir enfoncé la touche « F » => l'afficheur indique la première « fonction » = dF 
- Relâcher la touche « F » => l'afficheur indique la valeur de la « fonction ». Ex pour dF = : y ou no 
- On modifie les valeurs en appuyant sur les touches + ou
- Ensuite, une impulsion sur « F » permet de passer à la fonction suivante

Pour valider les modifications il faut aller jusqu'à l'affichage de « St », puis valider par un dernier appui sur « F »

Démarrage rapide en 7 points

Fonction	Valeur	Réglage, explications
LC	no	Par défaut laisser le mode "no". Si alimentation par panneau photovoltaïque choisir le mode "y"
cF	2	Type d'automatisme. « 2 » pour le kit COMPAS. « 3 » pour le kit G BAT
dF	y	Après une modification d'un des paramètres affiche « no » (Uniquement pour information)
Lo	E	Pour un usage domestique, choisir: Fonctionnement sans fermeture automatique du portail => choisir le mode "E" Fonctionnement avec fermeture automatique du portail => choisir le mode AP Pour d'autre usage voir le tableau K
Pa	30	*Ne s'affiche que si on à choisi « AP » ou « A » au paramètre* **Lo** En ouverture totale, réglage du temps de pose avant la fermeture automatique. Entre 0 et 59 secondes
Pb	30	*Ne s'affiche que si on à choisi « AP » ou « A » au paramètre* **Lo** En ouverture piéton, réglage du temps de pose avant fermeture automatique. Entre 0 et 59 secondes
Mn	2	Nombre de moteur « 1 » = 1 moteur « 2 » = 2 moteurs
F1	25	Réglage de la force du moteur entre 01 et 50
F2	25	Réglage de la force du moteur M1 entre 01 et 50
Sp	08	Réglage de la force du moteur M2 entre 01 et 50
En	no	Présence d'encodeur moteur. Les moteurs GENIUS By Faac ne sont pas équipés d'encodeurs. choisir => "no" Si utilisation de la carte avec des moteurs avec encodeurs => "y"
Cd	05	Réglage du décalage à la fermeture du vantail 1 entre 00 et 59 secondes
bu	no / -	État des accessoires BUS. no = pas d 'accessoires BUS reconnu. - = Au moins 1 dispositif BUS inscrit cc = court-circuit BUS (erreur 36). Er = Erreur BUS (vérifier les adresses)
M1	M1	Déplacement du vantail du moteur M1 avec les touche +/- . Ouvre avec "+" et ferme avec "-" * * Si le portail part dans le sens contraire => Inverser les 2 fils du moteur M1
M2	M2	Déplacement du vantail du moteur M2 avec les touche +/- . Ouvre avec "+" et ferme avec "-" * * Si le portail part dans le sens contraire => Inverser les 2 fils du moteur M2
tL	-- M2	**OBLIGATOIRE ! Procédure d'apprentissage des temps de travail : Le portail est fermé** Tenir enfoncé les touches « + » et « - » => Relâcher quand l'écran clignote, puis affiche : S1 = le vantail 1 s'ouvre et s'arrête sur la butée d'ouverture S2 = le vantail 2 s'ouvre et s'arrête sur la butée d'ouverture S3 = le vantail 1 se ferme et s'arrête sur la butée de fermeture S4 = le vantail 2 se ferme et s'arrête sur la butée de fermeture 00 = Réussite de l'apprentissage (SETUP). Si affichage de S0 clignotant = erreurs d'apprentissage. Refaire l'apprentissage
St	y	Valider les modifications = y Ne pas enregistrer les modifications = no

Sortir de la programmation par une dernière impulsion sur la touche « F » => Affichage de l'état : 00 = fermé.
01 = ouvert. 02 = arrête puis ouvre. 03 = arrête puis ferme. 04 = en pause. 05 = en ouverture. 06 = en fermeture
09 = pré-clignotement puis ouvre. 10 = pré-clignotement puis ferme. S0 (clignotant) = demande d'apprentissage (**tL**)

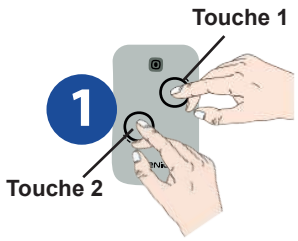
F ENREGISTREMENT DE LA 1ÈRE TÉLÉCOMMANDE GENIUS KILO TX2 /TX4

Principe :

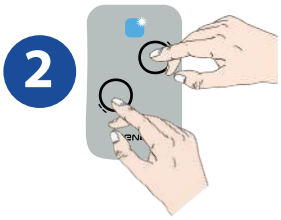
- Une manipulation permet de passer la télécommande en mode « transmission radio »
- On enregistre cette télécommande sur le récepteur, touche par touche.
- Les télécommandes suivantes sont enregistrées par copie d'une télécommande déjà enregistrée

Réaliser cette manipulation pour passer une télécommande en mode « transmission du code » :

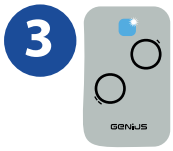
Maintenir enfoncé 2 secondes les touches 1 et 2 de la télécommande



La LED de la télécommande clignote => Relâcher les touches.



La télécommande est en mode « transmission du code » pendant 10 s



NB : Au moment de l'enregistrement, respecter un écart, au minimum de 1 mètre, entre la télécommande et la carte électronique

J-1 Enregistrement de la commande « OUVERTURE TOTALE »

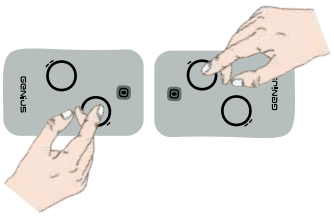
Tenir enfoncé la touche "+". Après 5 secondes la LED "RADIO 1" clignote (20 s)
Passer la télécommande en mode transmission du code et tenir enfoncé la touche 1 de la télécommande
=> La LED "RADIO 1" s'allume 1 seconde puis s'éteint, signifiant la réussite de l'enregistrement.
Pour valider l'enregistrement, appuyer 2 x sur la touche 1 de la télécommande => Activation de la motorisation

J-2 Enregistrement de la commande par radio « OUVERTURE PIÉTON »

Tenir enfoncé la touche "-" Après 5 secondes la LED "RADIO 2" clignote (20 s)
Passer la télécommande en mode transmission du code et tenir enfoncé la touche 2 de la télécommande
=> "La LED RADIO 2" s'allume 1 seconde puis s'éteint, signifiant la réussite de l'enregistrement.
Pour valider l'enregistrement, appuyer 2 x sur la touche 2 de la télécommande => Activation de la motorisation

J-3 Enregistrement des télécommandes suivantes. Maxi : 125 télécommandes 2 touches

Placer nez contre nez, une télécommande déjà enregistrée et une télécommande « neuve »
Passer la télécommande déjà enregistrée en mode « transmission du code » (cf ci-dessus)
Sur la télécommande « déjà enregistrée » tenir enfoncé la touche de votre choix
Sur la télécommande neuve, enfoncé la même touche.
La LED de la télécommande neuve clignote 2 x, signifiant la réussite de l'opération
Valider l'enregistrement de la télécommande, en appuyant 2 fois sur la touche 1.



J-4 Effacement de toutes les télécommandes.

1. Maintenir enfoncé la touche - Après 5 s, la LED RADIO2 clignote lentement, puis après 5 s les LEDs RADIO1 et RADIO2 clignotent plus rapidement, puis s'allument fixe, confirmation de la réussite de l'opération.
Relâcher la touche

Vérification de l'état des LEDS

1. Amener manuellement le portail à la mi-course et vérifier l'état des LEDs conforme au tableau ci-dessous. Dans le cas contraire, contrôler les connexions.

LED	NOM	ÉTAT QUAND LE PORTAIL EST A MI-COURSE	SIGNIFICATION
DL1	BUS	ÉTEINT	S'allume si un des dispositifs BUS est en défaut
DL2	BUS MON	VERT = Ligne BUS OK. Clignote lent = BUS en court-circuit. Clignote Rapide = Défaut adresse	
DL3	RADIO1	S'allume a l'appui de la touche 1 de la télécommande	Ouverture TOTALE
DL4	RADIO2	S'allume a l'appui de la touche 2 de la télécommande	Ouverture PIÉTON
DL5	ERROR	Normalement éteinte.	Allumé si la mémoire radio est pleine
DL6	FCC	ROUGE	Éteint quand le portail est complètement fermé
DL7	FCA	ROUGE	Éteint quand le portail est complètement ouvert
DL8	STOP	ROUGE Éteint si absence d'un fil entre les bornes 3 et 4, *ou d'un contact de sécurité*	
DL9	OPEN B	S'allume à la création d'un contact entre les bornes 2 et 4 => Commande d'ouverture Piéton	
DL10	OPEN A	S'allume à la création d'un contact entre les bornes 1 et 4 => Commande d'ouverture TOTALE	

K LES LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT

Usage domestique => utiliser la logique « AP » *=> fermeture automatique => photocellules obligatoire* ou la logique « E » *manuel*

NB : Un appui sur une touche de la télécommande ou un contact sur les Bornes OPEN A ou B = 1 Commande

E – **SEMI–AUTOMATIQUE** *(Logique par défaut, usage domestique)* - Portail fermé => 1 Commande => Ouverture. - Pendant l'ouverture => 1 Commande => Arrêt du portail. La commande suivante => Fermeture. - Si le portail est ouvert => 1 Commande => Fermeture. - 1 Commande pendant la fermeture => Ouverture.	EP - **SEMI-AUTOMATIQUE PAS À PAS** *(Portail domestique)* - Idem - Idem - Idem - Idem - 1 Commande pendant la fermeture => arrêt du portail.
A – **AUTOMATIQUE** *(Portail en collectif)* - Portail fermé => 1 Commande => Ouverture. - Après le temps de pause, le portail se referme automatiquement - Portail ouvert => 1 Commande ou 1 passage devant les photocellules=> recharge le temps de pause. - Pendant l'ouverture => 1 Commande => sans effet - Commande pendant la fermeture => Commande l'ouverture.	AP - **AUTOMATIQUE PAS À PAS** *(Portail domestique)* - Idem - Idem - Portail ouvert => 1 commande => Arrêt du portail. - Pendant l'ouverture => 1 commande => Arrêt du portail - Commande suivante => Fermeture. - Commande pendant la fermeture => Ouverture
A1 - AUTOMATIQUE 1 *(Portail en collectif)* **-Portail fermé=> 1 commande => ouverture** **-Après le temps de pose le portail se ferme automatiquement** **-Le passage devant le jeux de photocellules extérieurs, supprime le temps de pose**	b - **SEMI–AUTOMATIQUE B** *(Usage Industriel)* *Commande par radio interdite* - La commande OPEN B *(commande piéton)* est modifiée en commande « Fermeture » *Programmation Avancée Ob = 02* OPEN A reste la commande « Ouverture % Commande OPEN A « Ouverture » => Ouverture du portail Commande OPEN B « Fermeture » => Fermeture du portail
C – **MODE « HOMME MORT ».** *La commande est en contact maintenu, le portail visible de l'opérateur.* - La commande OPEN B (commande piéton) est modifiée en commande « Fermeture » *Programmation Avancée Ob = 02* Les commandes OPEN A « Ouverture » et la commande OPEN B « Fermeture » sont des commandes « maintenues % La vitesse du portail doit être réglé inférieure à 0,5 m/min. Commande OPEN A uniquement en contact maintenu => Ouverture du portail Commande OPEN B uniquement en contact maintenu => Fermeture du portail *(Usage Industriel)*	

H Réglage avancé. Réglage fin de certaines fonctions et activation de la sorties auxiliaire OUT.

Programmation avancée

1. Maintenir la touche F enfoncée, et donner une impulsion sur la touche + :
- l'écran affiche la première fonction (cS), qui reste affichée tant que la touche F est maintenue enfoncée.
2. Relâcher le bouton F : - l'afficheur indique la valeur de la fonction (no).
3. Appuyer sur le bouton + ou - pour modifier.
4. Appuyer sur le bouton F pour confirmer et passer à la fonction suivante.

Fonction	Valeur	Réglage, explications
cS	no	Uniquement si blocage du portail par une serrure électrique. Force maxi pendant 2 s pour facilité l'accrochage de la serrure. Oui = y Non = no
rS	no	Uniquement si blocage du portail par une serrure électrique. Coup d'inversion à l'ouverture pour faciliter le décrochage de la serrure électrique. Oui = y Non = no
Od	02	Réglage du retard du vantail 2 à l'ouverture, entre 00 et 59 secondes
IP	no	Réaction à la détection d'un obstacle : no = inversion total. Y = inversion partielle de 2 s
r1	20	Ajustement de la zone de ralentissement du vantail 1, entre 00 et 99
r2	20	Ajustement de la zone de ralentissement du vantail 2, entre 00 et 99
PF	no	Pré-clignotement, d'une durée de 3 secondes. Oui = y Non = no
Ph	no	A la fermeture, réaction du portail à la coupure du faisceau de la photocellule posé coté rue. no = ouverture immédiate y = ouverture au désengagement des photocellule
EC	06	Anti écrasement. Réglage entre 01 et 10 (sensibilité maximale)
rB	8,0	Tolérance butée au sol. Si le portail à été ralenti ou accéléré pendant son mouvement, cette fonction donne une tolérance pour que le portail cherche la butée (plus loin ou plus pres) et s'arrête normalement. Si pas de tolérance le portail se met en sécurité et inverse son mouvement. Réglage de 0.0 à 9.9 puis de 10 à maxi 20 (en degrés)
SF	no	SOFT TOUCH. Après la détection de la butée d'arrêt, cette fonction exécute un court recul du vantail pour facilité la fermeture/ouverture. Oui = y Non = no
SS	y	Démarrage progressif à chaque mouvement. Oui = y Non = no
oL	00	Paramétrage de la sortie auxiliaire OUT. Voir le détail page suivante
Pi	no	En ouverture piéton, réglage du temps de pose avant fermeture automatique. Entre 0 et 59
ti	02	tL : Réglage de la tempo de SORTIE OUT. Ne s'affiche que si le paramètre Sortie Out est « 03, 11 ou 14 » La sortie OUT fourni une tension de 24Vcc 100 mA max. On règle ici le temps de travail, de 1 min à 99 min, avec des intervalles de 1 min. NB : Pour la commande d'un éclairage, prévoir un relais de puissance
AS	no	Si le nombre de cycles programmé est atteint dans les fonctions : ncb, nc, nd => active la demande d'entretien (pré-clignotement de 8 s du clignotant). no = désactivée Y = activée
nb	00	Compteur de mouvement du portail en lot de 10.000 cycles
nc	00	Compteur de mouvement du portail en lot de 1.000 cycles
nd	00	Compteur de mouvement du portail en lot de 10 cycles
St	y	Valider les modifications = y Ne pas enregistrer les modifications = no
Sortir de la programmation par une dernière impulsion sur la touche « F » => Affichage de l'état : 00 = fermé. 01 = ouvert. 02 = arrête puis ouvre. 03 = arrête puis ferme. 04 = en pause. 05 = en ouverture. 06 = en fermeture		

Paramétrages de la sortie auxiliaire OUT (2 bornes bleues) avec le paramètre oL

Les 2 bornes GRISES, "SORTIE OUT1" délivre une tension de 24Vcc-100 mA.

oI

OUT1, par défaut 00	
00	Désactivé
01	Test de sécurité « Fail-Safe » Dans ce cas les accessoires de sécurités sont alimentés entre la borne "-" de la sortie OUT et la borne "+", borne N°1 du connecteur vert
02	Délivre une tension de 24Vcc-100 mA pendant tous le cycle de fonctionnement
03	Délivre une tension de 24Vcc-100 mA pendant tous le cycle de fonctionnement = 60 secondes
04	Délivre une tension de 24Vcc-100 mA en cas d'erreur moteur
05	Délivre une tension de 24Vcc-100 mA quand le portail est ouvert ou en pause
06	Délivre une tension de 24Vcc-100 mA quand le portail fermé
07	Délivre une tension de 24Vcc-100 mA quand le portail en mouvement d'ouverture
09	Délivre une tension de 24Vcc-100 mA quand le portail est ouvert
10	Délivre une tension de 24Vcc-100 mA quand le portail est en mouvement de fermeture
11	Alimentation temporisé pour une serrure électrique, réglage par « tL »
13	Feux de signalisation: Fermé = 0V. En mouvement = 24V clignotant. Ouvert = 24V continu
14	Activé par le canal radio n°2, délivre 24Vcc-100 mA temporisé, réglage par « tl »
15	Délivre 24Vcc-100 mA en mode Marche/Arrêt activé par le canal radio n°2
16	Délivre une tension de 24Vcc-100 mA quand le moteur 1 est alimenté
17	Délivre une tension de 24Vcc-100 mA quand le moteur 2 est alimenté
19	Fonctionnement sur batterie

Pour aller plus loin, informations technique : La technologie BUS permet avec seulement 2 fils, de transmettre des ordres électriques et sans se soucier du sens des fils + ou -, d'alimenter électriquement des organes de sécurités ou de commandes.

P ACCESSOIRES BUS:

Adressage des dispositifs Bus

La positions des mini-interrupteurs personnalise « l'adresse » et attribue le fonctionnement du dispositif BUS:

- ouverture ou fermeture
- ouverture et fermeture
- ou commande OPEN

Une paire de photocellules, doit avoir la même adresse.
Chaque « ensemble BUS» doit avoir une adresse différente.
Choisir les combinaisons dans le tableau suivant :

DIP1	DIP2	DIP3	DIP4	MODALITÉ DE FONCTIONNEMENT
OFF	OFF	OFF	OFF	OUVERTURE (5 paires maxi)
OFF	OFF	OFF	ON	
OFF	OFF	ON	OFF	
OFF	OFF	ON	ON	
OFF	ON	ON	ON	
ON	OFF	OFF	OFF	FERMETURE (6 paires maxi)
ON	OFF	OFF	ON	
ON	OFF	ON	OFF	
ON	OFF	ON	ON	
ON	ON	OFF	OFF	
ON	ON	ON	OFF	
OFF	ON	OFF	OFF	OUVERTURE et FERMETURE (2 paires maxi)
OFF	ON	OFF	ON	
ON	ON	ON	ON	COMMANDE **OPEN** (1 paire)

2- : Le passage devant une paire de photocellules avec l'adresse « COMMANDE OPEN » commande l'ouverture du portail

Contrôle de l'état des dispositifs BUS

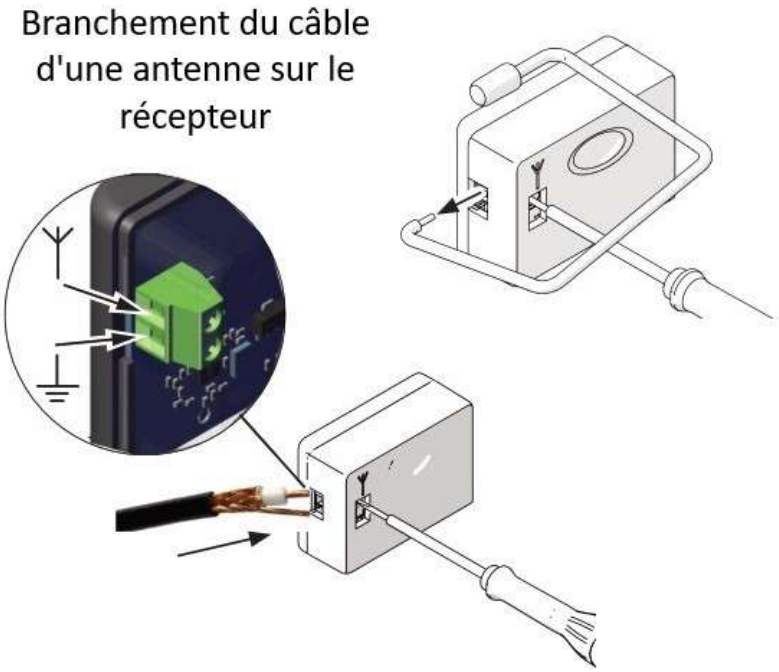
1. Accéder à la fonction « bu » en Programmation de Base.
2. L'afficheur indique l'état des dispositifs Bus.

Vérifier chaque dispositif Bus d'après le tableau suivant.

CONDITION	DISPLAY
Aucun dispositif inscrit	0.0.
NORMAL: Aucun dispositif engagé	8.8.
Photocellules en ouverture engagées	8.8.
Photocellules en fermeture engagées	8.8.
Photocellules en ouverture et fermeture engagées	8.8.
Photocellule utilisée en tant qu'OPEN engagée	8.8.
Ligne Bus en court-circuit	8.8.
Ligne Bus en erreur	8.8.

Récepteur GENIUS RQZ 868 Mhz

Le récepteur GENIUS 868 ou 433 Mhz ne fonctionne que sur une carte électronique GENIUS.
ATTENTION ! Il n'y a pas de compatibilité entre les récepteurs/cartes FAAC et GENIUS



Erreur 2025 de l'usine :

Fourniture du module radio avec des bornier à visser
(normalement des bornier à lamelles élastique souple)

