Déclic.
TÉLÉCOMMANDE

DOCUMENTATION TECHNIQUE

Opérateur FAAC 392C (Réf : 104583)

Retrouvez les instructions, schémas et réglages de votre équipement dans les pages suivantes.

Avant toute manipulation

Vérifiez la référence exacte de votre appareil. Les instructions techniques et les avertissements du fabricant restent prioritaires. En cas de doute ou pour une intervention électrique, faites appel à un professionnel qualifié.

Une question sur votre référence ?

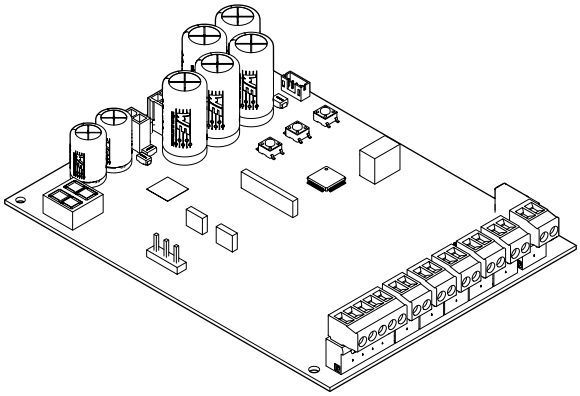
declictelecommande.com/contact

Document distribué par Déclic Télécommande.
Les marques et références des fabricants sont conservées dans la notice.

E034

IT Questa istruzione è una bozza preliminare destinata ad accompagnare il prodotto di preserie. Alcune parti possono essere incomplete o in versione non definitiva.

FR Cette instruction est un avant-projet destiné à accompagner le produit de présérie. Certaines parties peuvent être incomplètes ou en version préliminaire.



safe zone · FDS · omni DEC · 2easy · SIMPLY CONNECT · green tech

FAAC

FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820
www.faac.it - www.faactechnologies.com

© Copyright FAAC S.p.A. depuis 2023. Tous droits réservés.
Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, archivée ou distribuée à des tiers ni copiée, sous tout format et avec tout moyen, qu'il soit électronique, mécanique ou par photocopie, sans le consentement écrit préalable de FAAC S.p.A.
Tous les noms et les marques cités sont la propriété de leurs fabricants respectifs.
Les clients peuvent faire des copies pour leur usage exclusif.
Ce manuel a été publié en 2023.

SOMMAIRE

1. INTRODUCTION AU MANUEL D'INSTRUCTIONS **2**
Avertissements de sécurité pour l'installateur 2
Signification des symboles utilisés 2
2. E034 ..... **3**
2.1 Identification carte 3
2.2 Utilisation prévue 3
2.3 Limites d'utilisation 3
2.4 Utilisation interdite 3
2.5 Caractéristiques techniques 4
Versions 4
Équipement d'origine 4
Équipements en option 4
Fonctions de sécurité 5
Données techniques 6
2.6 Dimensions d'encombrement du boîtier 6
3. INSTALLATION MÉCANIQUE **7**
Outils nécessaires 7
3.1 Installation boîtier 7
4. INSTALLATION ÉLECTRONIQUE **9**
4.1 Composants de la carte E034 9
4.2 Accéder aux composants de la carte 10
4.3 Branchements 11
Dispositifs de commande (J5) 11
Dispositifs BUS 2easy (J10) 11
Clignotant (J3) 11
Module radio XF fds/xf (radio+) 12
Moteurs (J7-J8) 12
Serrure électrique (J4) 13
Module basse consommation XLC 13
Batteries de secours (BATTERIE) 13
Alimentation carte 14
Alimentation de réseau 14
4.4 Ponter avec un cavalier les entrées NC non utilisées 14
4.5 Monter la protection de la carte 15
5. MISE EN SERVICE **16**
5.1 Mettre la carte sous tension 16
5.2 Vérifier l'orientation de l'afficheur 16
5.3 Menu de programmation 17
Mode veille de l'afficheur 17
5.4 Logiques de fonctionnement 22
Logiques automatiques 22
Logiques semi-automatiques 23
Logique homme mort - maintenue 23
5.5 Setup 24
Effectuer le setup 24
5.6 Configurer les actionnements et les temporisations 25
5.7 Configurer l'anti-écrasement 25
6. MISE EN SERVICE **26**
6.1 Vérifications finales 26
6.2 Fermer le boîtier 26
6.3 Opérations finales 26
7. ACCESSOIRES **27**
7.1 Dispositifs BUS 2easy 27
Raccordements Bus 2Easy 27
Photocellules BUS 2easy 27
Bords sensibles BUS 2easy 28
Codeur BUS 2easy 28
Dispositifs de commande BUS 2easy 29
Inscrire les dispositifs Bus 2Easy 29
Vérifier les LED d'état Bus 2Easy 29
7.2 STOP / STOP de sécurité 30
FailSafe 30
7.3 Système radio 31
Installer le module radio XF FDS ou XF 31
Mémoriser les radio-commandes XF FDS 32
FDS et Simply Connect 32
Mémoriser les radio-commandes SLH/SLH LR 32
Mémoriser les radio-commandes LC/RC 33
Mémoriser les radio-commandes DS 33
7.4 Signalisation de mémoire pleine 34
7.5 Gestion locale des radio-commandes 34
Vérifier le mode radio actif 34
Effacer les radio-commandes 34
7.6 Lampe témoin/Lumière de courtoisie, Feu de signalisation, Serrure électrique 34
7.7 Simply Connect 35
7.8 Kit batterie XBAT 24 36
Installer le kit batterie dans le boîtier de la carte 36
Installer le kit batterie sur l'actionneur 36
7.9 Module basse consommation XLC 37
Installer le module XLC sur l'actionneur 39
8. MISE À JOUR MICROLOGICIEL **40**
8.1 Insérer XUSB avec USB 40
8.2 UPGRADE - Charger le nouveau FW 40
8.3 CHARGEMENT - Charger un FW précédent 40
9. DIAGNOSTIC **41**
9.1 Signalisations sur l'afficheur 41
9.2 Version du micrologiciel 42
9.3 Vérifier le mouvement 42
9.4 État de l'automatisme 42
9.5 Codes d'Erreurs, Alarmes, Infos 43
10. ENTRETIEN **45**
10.1 Restauration des conditions d'usine 45
10.2 Entretien ordinaire 45
10.3 Programmer la demande d'entretien 45
10.4 Compteur de cycles 45
Lire le compteur des cycles effectués 45
Remettre le compteur de cycles 45

TABELLE

1 Schémas prédécoupés 10
2 Menu de programmation de BASE 17
3 Menu de programmation AVANCÉE 18
4 Adressage Photocellules 27
5 Adressage Bords Sensibles 28
6 Adressage Dispositifs de Commande 29
7 Diagnostic LED 41
8 État de l'automatisme 42
9 Erreurs, Alarmes, Infos 43
10 Entretien ordinaire 46

APPENDICI

1 Panneaux solaires 47

1. INTRODUCTION AU MANUEL D'INSTRUCTIONS

Ce manuel fournit les procédures correctes et les prescriptions pour l'installation et le maintien de E034 en conditions de sécurité.

En Europe, l'automatisation d'un portail rentre dans le domaine d'application de la Directive Machines 2006/42/EC et des normes harmonisées correspondantes. La personne qui automatise un portail (nouveau ou existant) devient Fabricant de la Machine. Selon la loi il est donc obligatoire, entre autres, d'effectuer l'analyse des risques de la machine (portail automatisé dans son ensemble) et d'adopter les mesures de protection pour satisfaire les exigences essentielles de sécurité prévues dans l'Annexe I de la Directive Machines.

FAAC S.p.A. recommande de toujours respecter la norme EN 12453 dans sa totalité, d'adopter en particulier les critères et les dispositifs de sécurité indiqués, sans aucune exception, y compris le fonctionnement homme mort.

Ce manuel reporte les références aux normes européennes. L'automatisation d'un portail doit être réalisée en respectant totalement les lois, normes et règlements locaux du pays où est effectuée l'installation.

Sauf indications contraires, les mesures reportées dans les instructions sont exprimées en mm.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ POUR L'INSTALLATEUR

Avant de commencer l'installation, lire et respecter les instructions d'installation présentes et le livret « Consignes de sécurité pour l'installateur » fourni avec le produit.

SIGNIFICATION DES SYMBOLES UTILISÉS

NOTES ET AVERTISSEMENTS CONCERNANT LES INSTRUCTIONS

	AVERTISSEMENT - Détails et spécifications à respecter afin d'assurer le fonctionnement correct du système
	RECYCLAGE et ÉLIMINATION - Les matériaux de construction, les batteries et les composants électroniques ne doivent pas être éliminés avec les déchets domestiques. Ils doivent être remis aux centres autorisés d'élimination et de recyclage.
	FIGURE Ex. : **1**-3 renvoie à la Figure 1 - pièce 3.
	TABLEAU Ex. : **1** renvoie au Tableau 1.
§	CHAPITRE/PARAGRAPHE Ex. : §1.1 renvoie au Paragraphe 1.1.

2. E034

2.1 IDENTIFICATION CARTE

La carte E034 est identifiée par l'étiquette placée sur la carte (✎1).

2.2 UTILISATION PRÉVUE

La carte électronique E034 est conçue pour commander un ou deux actionneurs 24 V⎓ électromécaniques pour portails battants à actionnement motorisé destinés aux locaux accessibles aux personnes et dont l'objectif principal est de permettre un accès sûr aux marchandises, aux véhicules et aux personnes dans les bâtiments industriels, commerciaux ou résidentiels.

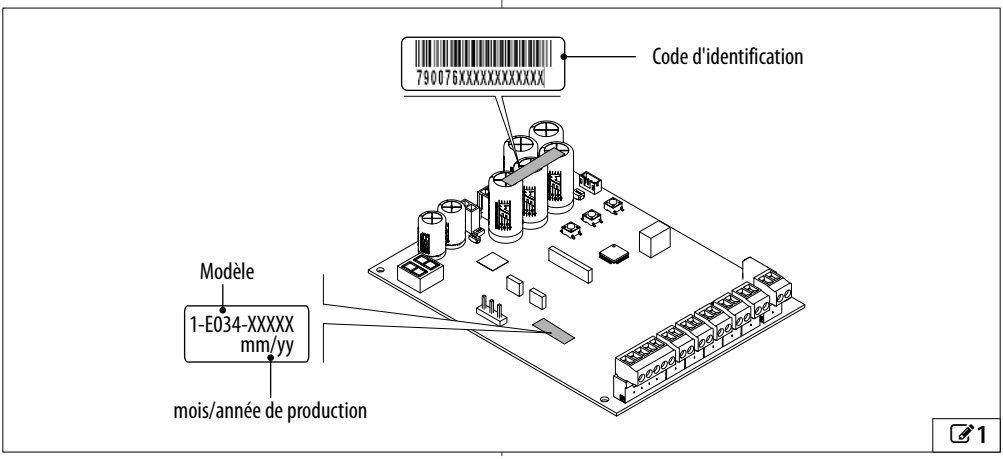
Toute autre utilisation non expressément indiquée est interdite et pourrait compromettre l'intégrité du produit et/ou représenter une source de danger.

2.3 LIMITES D'UTILISATION

- Ne pas utiliser avec des moteurs dont les données techniques déclarées sur la plaque signalétique ne se situent pas dans les limites indiquées dans le manuel d'instructions de la carte.
- Il est interdit d'utiliser le produit dans une configuration de construction différente de celle prévue par FAAC S.p.A. Il est interdit de modifier les composants du produit, quels qu'ils soient. Ne pas installer la carte si elle n'est pas logée dans le boîtier fourni FAAC.

2.4 UTILISATION INTERDITE

- Ne pas utiliser sur les moteurs ou les appareils à des fins autres que l'actionnement des portails.
- Tout usage non prévu est interdit.
- Il est interdit d'installer E034 pour réaliser des portes de protection contre la fumée et/ou le feu (portes coupe-feu).
- Il est interdit d'installer E034 dans des lieux à risque d'explosion et/ou d'incendie : la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un sérieux danger pour la sécurité (le produit n'est pas certifié aux termes de la directive ATEX).
- Il est interdit d'alimenter l'installation avec des sources d'énergie différentes de celles prescrites.
- Il est interdit d'ajouter des systèmes et/ou des équipements commerciaux non prévus, de les utiliser pour des usages non admis par les fabricants respectifs.
- Il est interdit d'utiliser et/ou d'installer des accessoires qui n'ont pas été expressément approuvés par FAAC S.p.A.
- Il est interdit d'utiliser E034 en présence de défauts / manipulations susceptibles d'en compromettre la sécurité.
- Ne pas exposer E034 à des jets d'eau directs, quels qu'en soient le type et la dimension.
- Ne pas exposer E034 à des agents chimiques ou environnementaux agressifs.



✎1

2.5 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

La carte E034 est une carte électronique destinée à la commande d'un ou deux moteurs à brosses de 24 V ⎓. Les fonctions de sécurité, pour protéger le deuxième bord primaire selon EN 12453sont décrites dans le paragraphe dédié.

VERSIONS

La carte est disponible en deux modèles : E034 230 V et E034 115 V. La E034 peut être fournie dans un boîtier avec des dispositifs d'alimentation ou être intégrée dans un actionneur (✎ **2**).

ÉQUIPEMENT D'ORIGINE

■ **Programmation par carte**

La programmation par la carte est réalisée par le biais d'un afficheur et de boutons dédiés et dispose d'un menu de BASE et d'un menu AVANCÉ.

■ **Diagnostic**

Par LED et afficheur.

■ **Configuration 2 vantaux**

Il est possible d'installer 2 automatismes avec un mouvement synchrone opposé.

■ **Ralentissement en fin de course**

La carte E034 peut effectuer le ralentissement à proximité des positions d'ouverture et de fermeture, afin de limiter les forces d'inertie et de réduire les vibrations du portail pendant l'arrêt.

■ **Bus 2Easy**

Il est possible de connecter les dispositifs FAAC Bus 2Easy (photocellules, bords sensibles et dispositifs de commande).

■ **1 sortie programmable**

Sortie Open Collector programmable en programmation avancée.

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

■ **Système radio**

La carte électronique est équipée d'un système de décodage intégré à deux chaînes intégrée qui nécessite l'installation d'un module radio, XF FDS ou XF de votre choix, permettant de mémoriser différents types de radiocommandes FAAC.

■ **Simply Connect**

Cette plateforme Cloud permet de communiquer à distance avec l'automatisme et comprend des options de programmation supplémentaires. Simply Connect nécessite un module de connectivité (ACCESSOIRE) à brancher sur la carte électronique.

■ **XUSB**

Ce module à embrayage (ACCESSOIRE) permet de charger le FW de la carte à l'aide d'un dispositif de mémoire USB.

■ **Interface BUS-XIB**

Utiliser BUS XIB pour connecter les photocellules traditionnelles à la carte à l'aide du connecteur BUS.

■ **Module basse consommation XLC**

Le module accessoire XLC garantit une consommation d'énergie minimale en mode veille.

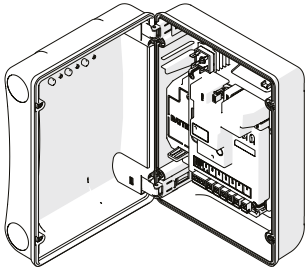
■ **Alimentation avec batterie de secours de 24 V ⎓**

En l'absence d'alimentation de réseau, il est possible d'utiliser la batterie d'urgence XBAT 24 (le chargeur de batterie est intégré à la carte).

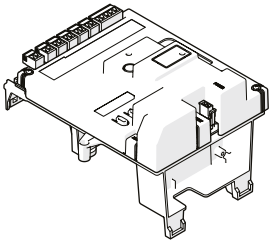
■ **Alimentation avec panneaux solaires**

Lorsque l'alimentation de réseau n'est pas disponible, la carte peut être alimentée par des panneaux solaires.

E034 avec boîtier



E034 intégrée dans l'actionneur



✎ **2**

FONCTIONS DE SÉCURITÉ

■ **Définition des niveaux minimaux de protection du bord primaire (EN 12453)**

	TYPOLOGIE D'UTILISATION		
TYPE D'ACTIVATION	Utilisateurs formés et présence improbable du public	Utilisateurs formés et présence probable du public	Utilisateurs non formés
Mode de fonctionnement « homme mort »	**A**	**B**	non admis
Activation par impulsions en vue de l'automatisme	**C / E**	**C / E**	**(C + D) / E**
Activation impulsions non en vue de l'automatisme	**C / E**	**(C + D) / E**	**(C + D) / E**
Mode de fonctionnement automatique	**(C + D) / E**	**(C + D) / E**	**(C + D) / E**

A Mode de fonctionnement homme mort avec commande sans auto-obturation

B Mode de fonctionnement homme mort avec commande sans auto-obturation munie d'un interrupteur à clé ou similaire

C Limitation des forces, soit par des dispositifs de limitation de la force, soit par des dispositifs de protection sensibles

D Dispositif supplémentaire pour réduire la probabilité de contact d'une personne ou d'un obstacle avec le vantail mobile utilisé en combinaison avec la limitation des forces (**C**)

E Dispositif de protection sensible pour la détection de la présence, conçu et installé de manière à ce qu'une personne ne puisse pas être touchée par la porte en mouvement

■ **Fonctions de sécurité de E034**

Entrées	Programmations	Fonctions	Type de protection selon EN 12453	Niveau de performance du dispositif	Niveau de performance E034
STOP	Failsafe activé sur OUT1 oI = OI	STOP de sécurité pour porte piétonne intégrée au vantail coulissant ou Prévention du contact par des dispositifs de détection de présence (ESPE)	E	–	PI c Catégorie 2
BUS 2easy	Bords sensibles BUS 2easy	Limitation de la force par des bords sensibles BUS 2easy (PSPE)	C	PI c Catégorie 2	PI c Catégorie 2

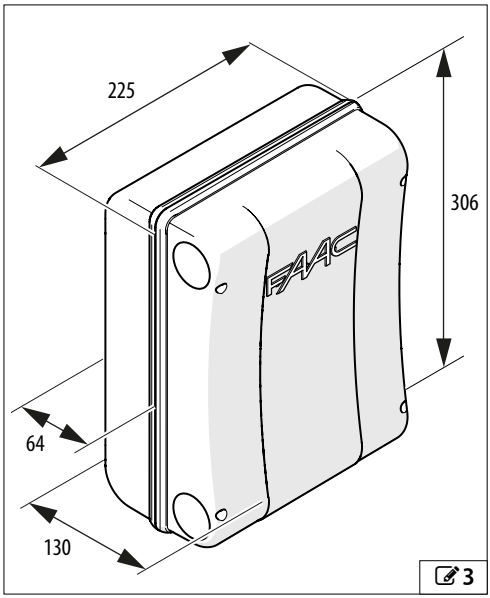
■ **Fonctions de protection supplémentaires**

Entrées	Programmations	Fonctions	Type de protection selon EN 12453 5
Bus 2EASY	Photocellules BUS 2easy	Dispositifs supplémentaires pour réduire la probabilité de contact	D

DONNÉES TECHNIQUES

Données techniques	E034 230 V	E034 115 V
Tension d'alimentation de réseau	220-240 V~ @50/60 Hz	110-120 V~ @50/60 Hz
Puissance max	350 W	
Puissance en mode veille	4,4 W	
Puissance en mode veille avec module XLC	0,5 W	
Puissance en mode veille avec module XLC et Simply Connect	2 W	
Tension maxi moteur électrique	24 V⎓	
Puissance maxi moteurs	300 W au total (150 W par moteur)	
Charge max. accessoires	24 V⎓ 250 mA Bus 2Easy 400 mA	
Charge max. clignotant	24 V⎓ 15 W max	
Température ambiante d'utilisation	-20…+55 °C	

2.6 DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT DU BOÎTIER



3. INSTALLATION MÉCANIQUE

OUTILS NÉCESSAIRES

Les outils prévus sont indiqués ci-après.


Pince à dénuder


Clé Torx

1


Tournevis cruciforme

1-2


Ciseaux d'électricien

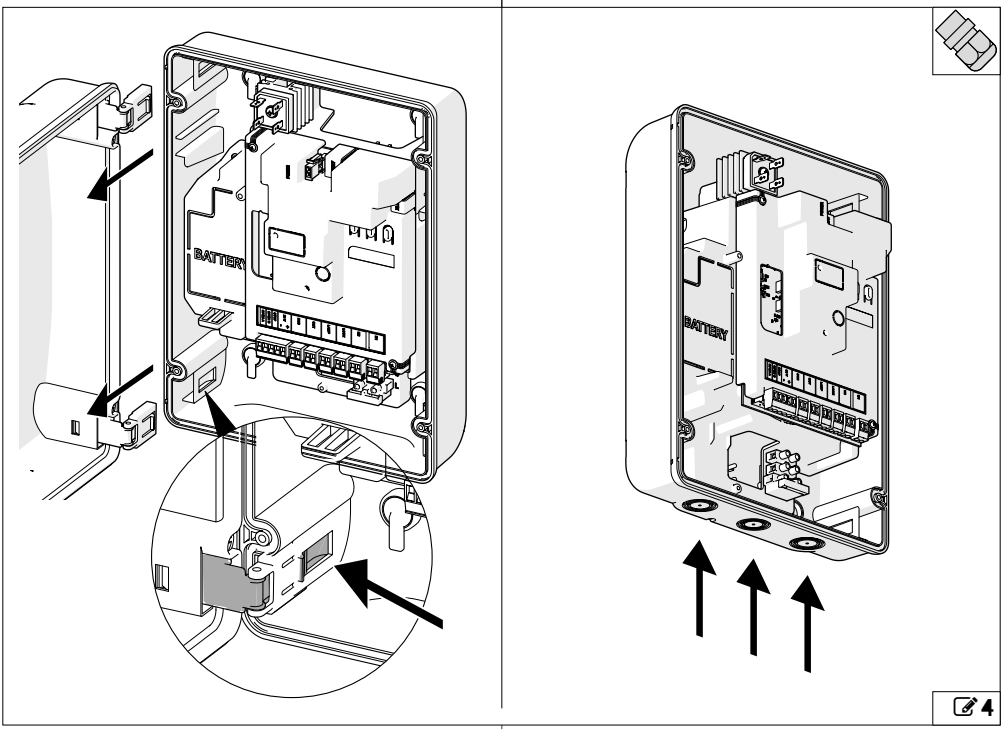
3.1 INSTALLATION BOÎTIER

■ **Démonter le couvercle**

1. Appuyer sur l'arrêt de chaque charnière
2. Extraire les charnières avec le couvercle.

■ **Disposer le passage des câbles**

1. Ouvrir les logements de passage des câbles ayant un diamètre adéquat à la section des conduites.
2. Monter les serre-câbles adéquats.



■ **Fixer le boîtier**

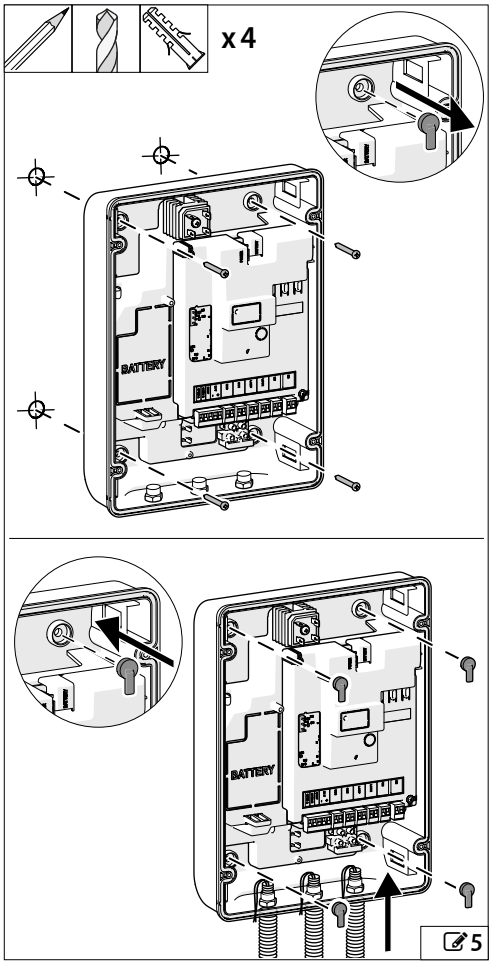
En ce qui concerne ✎ **5** :

1. Enlever les 4 cache-vis (trous ∅ 5 mm).
2. Marquer les points de fixation sur le support, percer et fixer avec des vis et des chevilles appropriées, puis insérer les cache-vis.
3. Insérer les conduites à câbles. Serrer les serre–câbles et vérifier leur étanchéité.

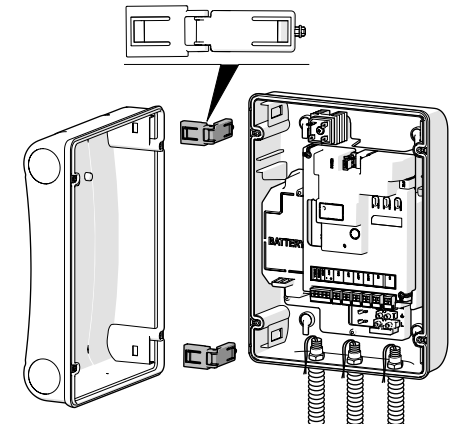
■ **Monter le couvercle**

En ce qui concerne ✎ **6** :

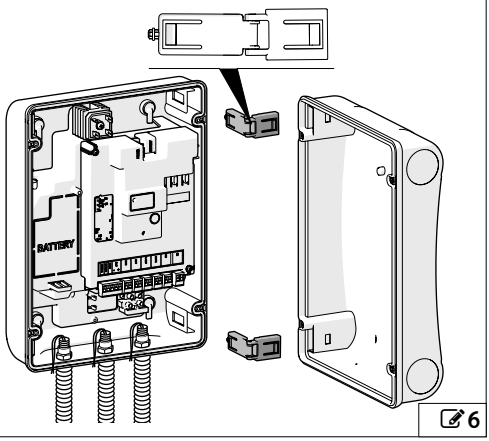
1. Localiser le sens d'ouverture
2. Insérer les charnières en faisant attention au sens d'insertion des charnières.



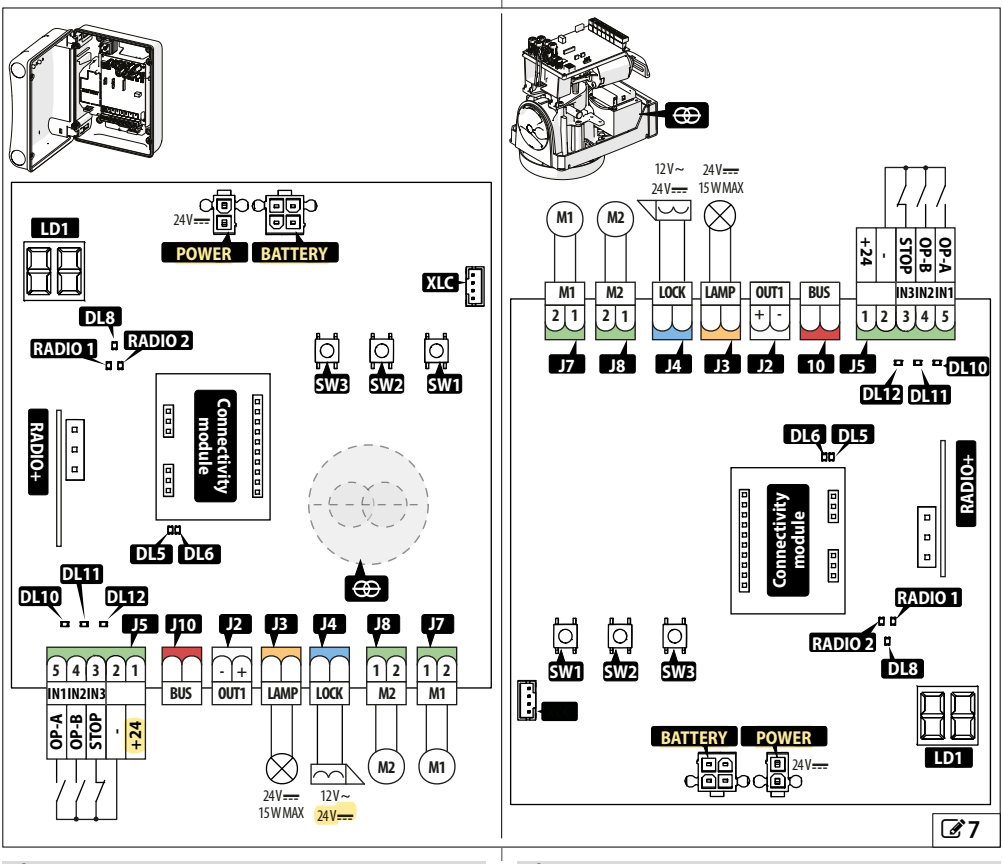
Ouverture à gauche



Ouverture à droite



4. INSTALLATION ÉLECTRONIQUE
4.1 COMPOSANTS DE LA CARTE E034



LÉGENDE :

LD1	Afficheur de programmation
SW1, SW2, SW3	Boutons-poussoirs de programmation
J2	Bornier amovible pour sortie programmable
J3	Bornier amovible pour sortie lampe clignotante
J4	Bornier amovible pour sortie serrure électrique FAAC
J5	Bornier amovible pour les dispositifs de commande et l'alimentation des accessoires
J7	Bornier amovible pour moteur 1
J8	Bornier amovible pour moteur 2
J10	Bornier amovible pour accessoires BUS 2easy
POWER	Connecteur alimentation
BATTERIE	Connecteur pour l'alimentation électrique secondaire
XLC	Connecteur pour basse consommation XLC (accessoire)

LÉGENDE :

Connectivity module	Connecteurs pour embrayage Simply Connect / XUSB
RADIO +	Connecteur (3 broches) pour module radio FAAC XF FDS ou XF
⊕	Transformateur

LED d'état :

RADIO 1	RADIO XF FDS ou XF LED radio 1 (CH1)
RADIO 2	RADIO XF FDS ou XFLED radio 2 (CH2)
DL5	Activité Bus 2Easy
DL6	Diagnostic ligne Bus 2Easy
DL8	Erreurs/Alarmes
DL10	OPEN A
DL11	OPEN B
DL12	Commande STOP

4.2 ACCÉDER AUX COMPOSANTS DE LA CARTE

Il est nécessaire de démonter la protection de la carte uniquement pour intervenir sur les connexions électriques sous-jacentes, ou remplacer un fusible. Effectuer la programmation de la carte lorsque celle-ci est munie de sa protection.

■ **Démonter la protection de la carte**

Selon le modèle, en ce qui concerne ✎ **8**:

1. Desserrer les vis
2. Démonter la protection de la carte

■ **Retirer les protections prédécoupées**

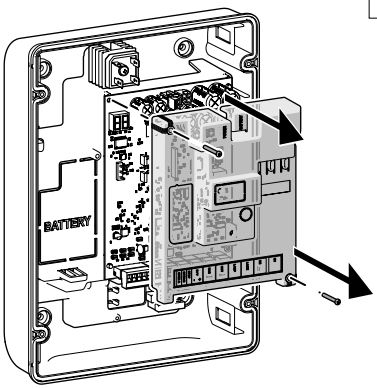
Pour installer les accessoires de connectivité et USB sur la carte E034, il est nécessaire de retirer les protections prédécoupées.

En ce qui concerne ✎ **9** :

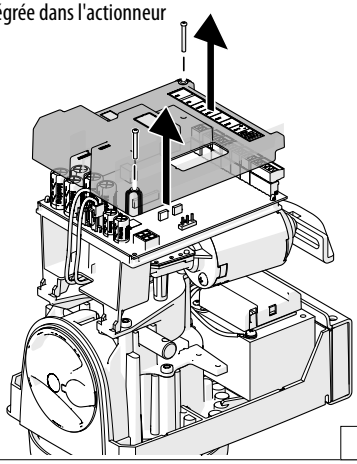
1. En l'absence d'alimentation, rétirer la protection en plastique prédécoupée avec un outil approprié.
2. Placer le module ou le raccordement dans le logement prévu à cet effet.

E034 avec boîtier

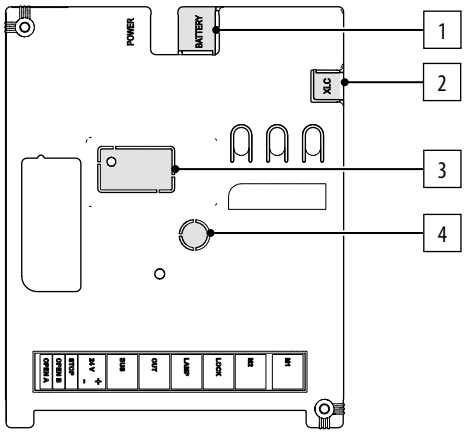
1



E034 intégrée dans l'actionneur



✎ **8**



1 Schémas prédécoupés

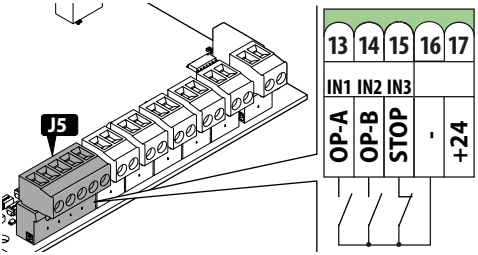
Schémas prédécoupés	
1	Connecteur pour l'alimentation électrique secondaire
2	Connecteur basse consommation pour XLC
3	Connecteur de réseau module XWBL
4	Antenne du module XMB

✎ **9**

4.3 BRANCHEMENTS

Lors de l'insertion de connecteurs et de borniers amovibles, faire attention à ne pas fléchir le circuit imprimé pour ne pas endommager la carte.

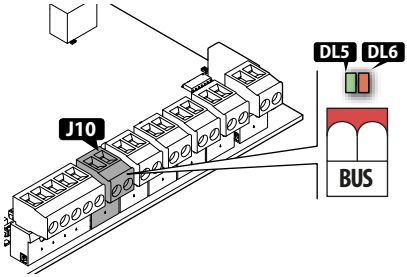
DISPOSITIFS DE COMMANDE (J5)



Plusieurs contacts NO sur la même entrée doivent être branchés en parallèle.
Plusieurs contacts NC sur la même entrée doivent être branchés en série.
Voici une brève explication des entrées, l'effet d'une commande peut varier en fonction de la logique de fonctionnement et des fonctions de programmation.

13	OP-A (IN1)	Commande de manutention TOTALE. Contact NO, connecter un bouton ou un autre générateur d'impulsions qui, enfermant un contact, commande l'ouverture (OPEN) totale du portail.
14	OP-B (IN2)	Commande de manutention déterminée par la logique de fonctionnement sélectionnée. Contact NO, connecter un bouton ou un autre générateur d'impulsions qui, en fermant un contact, commande la fermeture (CLOSE dans les logiques C et b) ou l'ouverture PARTIELLE (dans toutes les autres logiques) : L'ouverture partielle est : • 50% de l'ouverture complète, dans les installations avec un seul moteur • complète avec le vantail actionné uniquement par le moteur 1, dans les installations à deux moteurs
15	STOP (IN3)	Commande d'arrêt. Contact NC, connecter un bouton ou un autre générateur d'impulsions qui, en ouvrant un contact, commande l'arrêt de l'automatisation. Si l'entrée n'est pas utilisée, la ponter avec le commun des contacts (-).
16	-	Négatif alimentation des accessoires et commun des contacts
17	+ 24 V	Positif alimentation accessoires 24 V⎓

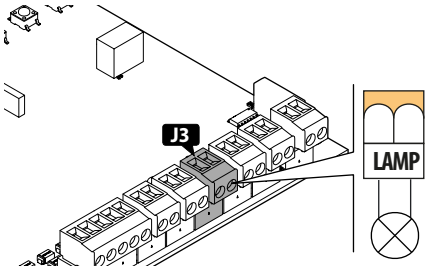
DISPOSITIFS BUS 2EASY (J10)



Respecter la charge maximale de 500 mA.
Les bornes doivent rester libres si aucun dispositif Bus 2Easy n'est utilisé.

Pour le raccordement et l'adressage, voir § Accessoires .

CLIGNOTANT (J3)

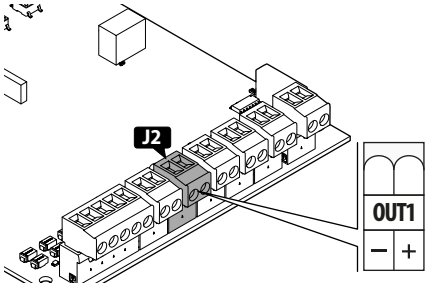


La lampe clignotante signale que l'automatisme est en mouvement et il doit être installé dans une position visible des deux côtés du portail.

Le clignotant doit être un modèle avec alimentation 24 V⎓, 15 W maximum.

Un préclignotement de 3 s peut être activé avant l'actionnement en réglant la fonction de programmation PF.

SORTIES (J2)



E034 a une sortie avec un négatif open-collector qui est activé selon la fonction programmée dans ▫ı.

Dans le tableau est indiquée la tension disponible dans les bornes en fonction de l'état :

État OUT	
Active	24 V⎓
Non active	Circuit ouvert

Respecter la charge maximale : 24 V ⎓ avec 100 mA.

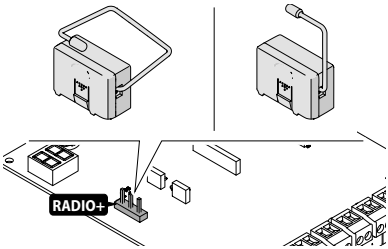
■ **Fonctions Fail-Safe**

Le Fail-Safe est un test fonctionnel effectué à l'ouverture du contact. Si le test échoue, la carte génère une erreur et empêche tout actionnement.

Si le dispositif nécessite un test fonctionnel, connecter le négatif à une sortie (OUT1) configurée comme Fail-Safe (▫ı =▯ı en programmation avancée) au lieu du négatif de l'alimentation des accessoires (⎓).

L'absorption maximale de la sortie configurée comme Fail-Safe est de 100 mA.

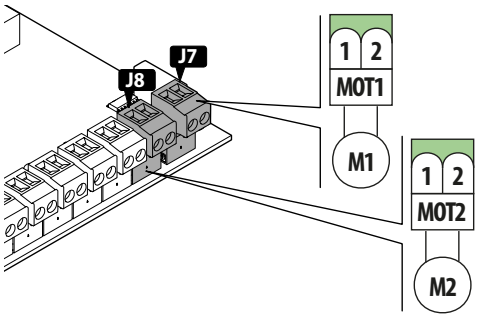
MODULE RADIO XF FDS/XF (RADIO+)



Le connecteur à embrayage rapide RADIO + est destiné aux modules radio FAAC modèle XF FDS/XF.

Pour la mémorisation des radio-commandes, voir § Accessoires.

MOTEURS (J7-J8)

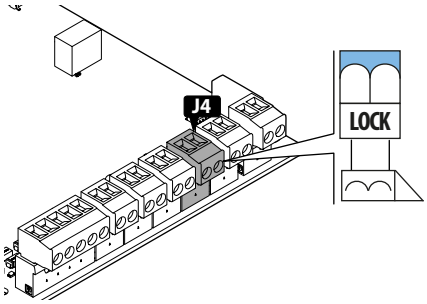


Dans les installations avec un seul opérateur, connecter le moteur électrique sur MOT1 (J7).

Dans les installations à deux opérateurs, connecter :

- le moteur qui ouvre en premier à la borne MOT1 (J7).
- le moteur qui ferme en premier à la borne MOT2 (J8).

SERRURE ÉLECTRIQUE (J4)



E034 gère une serrure électrique pour verrouiller le vantail en position fermée.

Il est possible de connecter des serrures électriques FAAC 12 V~/24 V⎓ ou NON FAAC à 24 V⎓/0,5 A avec 3 A de crête maximum au bornier LOCK.

Les fonctions disponibles en Programmation avancée sont les suivantes :

- cS (coup final en fermeture)
- rS (coup d'inversion en ouverture)

Si le codeur Bus 2Easy est installé et activé, la serrure électrique est activée avant l'ouverture seulement quand le vantail est en position fermée.

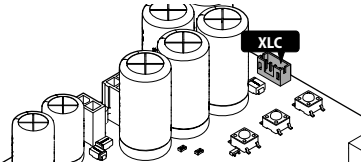
Si le codeur Bus 2Easy n'est pas activé, la serrure électrique est activée avant chaque ouverture, quelle que soit la position du vantail.

■ Raccorder une serrure électrique non FAAC générique

Si l'on utilise une serrure électrique NON FAAC générique, procéder en suivant les instructions suivantes :

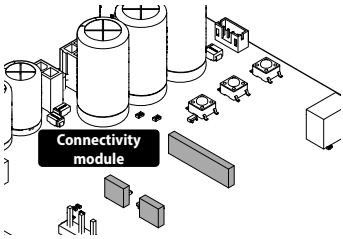
1. Brancher un relais d'interface 24 V ⎓ adéquat sur la sortie programmable OUT1
2. Alimenter la serrure électrique avec un bloc d'alimentation externe.
3. En Programmation avancée, programmer oI comme serrure électrique NON FAAC : oI=II.

MODULE BASSE CONSOMMATION XLC



Le connecteur XLC est dédié au raccordement du module basse consommation XLC (voir paragraphe dédié dans le chapitre § Accessoires).

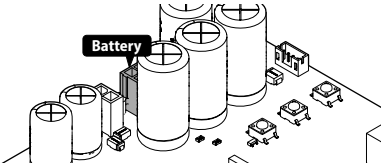
MODULE SIMPLY CONNECT



Insérer le module dans les connecteurs à embrayage dédiés et installer l'application Simply Connect PRO.

Lorsque la programmation à partir de Simply Connect est en cours, la programmation à partir de la carte est inhibée.

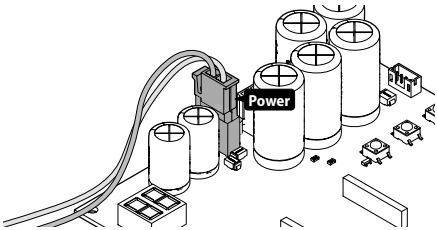
BATTERIES DE SECOURS (BATTERIE)



Brancher au connecteur BATTERIE une batterie tampon (paragraphe dédié dans le chapitre § Accessoires).

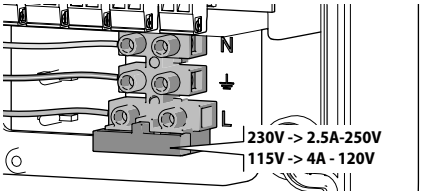
Réaliser le branchement avant d'alimenter le réseau.

ALIMENTATION CARTE



Connecteur POWER pré-câblé en production à 24 V⎓ permettant l'alimentation de la carte.

ALIMENTATION DE RÉSEAU



Brancher le câble d'alimentation.

Effectuer les opérations en l'absence d'alimentation électrique.

4.4 PONTER AVEC UN CAVALIER LES ENTRÉES NC NON UTILISÉES

La borne NC dédiée au STOP (IN15) doit être branchée ou pontée.

Si la borne STOP est ouverte, elle empêche le fonctionnement de l'automatisme et le setup.

4.5 MONTER LA PROTECTION DE LA CARTE

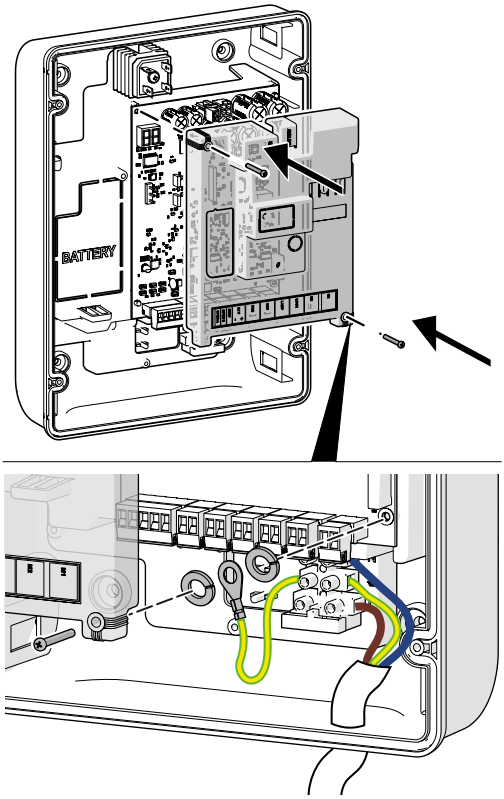
Après les raccordements, avant d'exécuter la programmation, remonter la protection.

En ce qui concerne **10** :

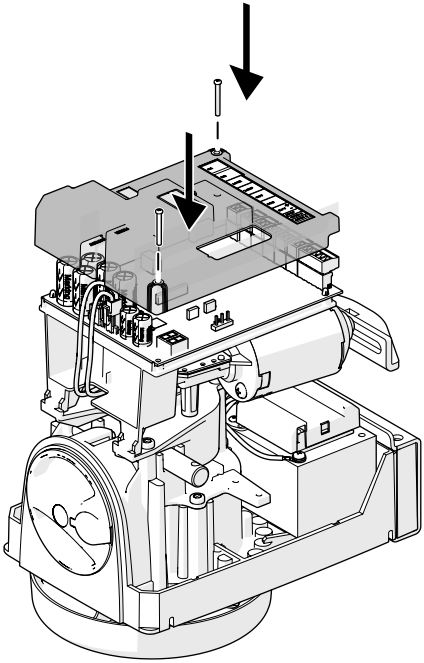
1. Contrôler que les câbles soient logés sans interférences
2. Fixer la protection avec les vis

Lors de l'installation avec boîtier, utiliser la vis de la protection de la carte pour réaliser le raccordement de terre.

E034 avec boîtier



E034 intégrée dans l'actionneur



1

10

5. MISE EN SERVICE

Effectuer les opérations énumérées ci-après (§ paragraphes dédiés).

1. Mettre la carte sous tension
2. Vérifier l'orientation correcte de l'écran (à effectuer si nécessaire).
3. Vérifier l'état correct des LED.
4. Configurer le type d'automatisme (Programmation de base, cF) et le nombre de moteurs (Programmation de base, Mn).
5. Vérifier l'actionnement des vantaux (Programmation de base, M2, M1).
6. Exécuter le SETUP qui comprend l'inscription BUS 2easy des dispositifs connectés (Programmation de base, tL).
7. Mémoriser les radio-commandes, si elles sont utilisées.
8. Compléter la programmation souhaitée.
9. Procéder aux vérifications finales du fonctionnement correct de l'automatisme avec tous les dispositifs installés.

5.1 METTRE LA CARTE SOUS TENSION

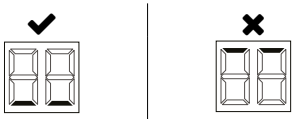
1. Fournir l'alimentation de réseau
2. L'afficheur indique dans l'ordre :
   - deux points alternés pendant 10 sec
   - version FW (par ex.4.0)
   - SO clignotant (demande de SETUP).

Si le SETUP est déjà exécuté, l'écran affiche l'état de l'automatisme (par ex. OI).
Pour les signaux des LEDs et à l'écran, voir § Diagnostic.

5.2 VÉRIFIER L'ORIENTATION DE L'AFFICHEUR

Si l'écran n'affiche pas correctement le FW ou l'état de l'automatisme, procéder à la vérification de l'orientation correcte de l'afficheur :

1. Appuyer 3 fois sur la touche centrale **–** pour vérifier l'orientation de l'afficheur :



Afficheur et touches orientées correctement | Afficheur et touches mal orientées

2. Si l'afficheur N'EST PAS orienté correctement, appuyer à nouveau sur la touche centrale **–** pour modifier l'orientation.

L'orientation de l'afficheur change à chaque répétition de cette opération.

3. Pour enregistrer l'orientation, appuyer sur une autre touche ou attendre 10 secondes.

5.3 MENU DE PROGRAMMATION

On peut accéder à la Programmation de base ou avancée lorsque l'afficheur affiche l'état de l'automatisme.

■ **Programmation de base**

1. Appuyer sur le bouton **F** et le maintenir enfoncé :
   - l'écran affiche la première fonction (][), qui reste affichée tant que la touche F est maintenue enfoncée.
2. Relâcher le bouton :
   - l'afficheur indique la valeur de la fonction.
3. Appuyer sur le bouton **+** ou **-** pour modifier.
4. Appuyer sur le bouton **F** pour confirmer et passer à la fonction suivante.

On procède de la même manière pour toutes les fonctions (voir ▦ Menu de programmation de base).

■ **Programmation avancée**

1. Appuyer sur le bouton **F** et le maintenir enfoncé, puis également sur le bouton **+** :
   - l'écran affiche la première fonction (bo), qui reste affichée tant que la touche F est maintenue enfoncée.
2. Relâcher le bouton :
   - l'afficheur indique la valeur de la fonction.
3. Appuyer sur le bouton **+** ou **-** pour modifier.
4. Appuyer sur le bouton **F** pour confirmer et passer à la fonction suivante.

On procède de la même manière pour toutes les fonctions (voir ▦ Menu de programmation avancée).

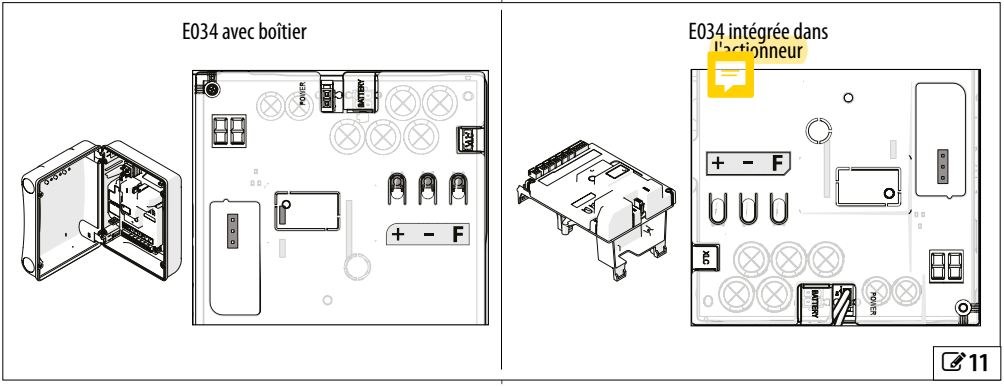
■ **Quitter la programmation**

Chaque valeur modifiée est immédiatement effective, mais en quittant la programmation, il faut choisir d'enregistrer ou non les modifications.
Les modifications sont perdues pour TIMEOUT, au bout de 10 minutes d'inactivité sur les boutons, ou si l'alimentation de la carte est interrompue avant l'enregistrement.

1. Appuyer sur le bouton **F** et le maintenir enfoncé, puis également sur le bouton **-**.
   - En alternative, faire défiler le menu de programmation jusqu'à la dernière fonction (St).
2. Choisir :
   Y = enregistrer les modifications apportées
   no = NE PAS enregistrer les modifications apportées
3. Appuyer sur le bouton **F** pour confirmer : l'afficheur revient à l'état de l'automatisme.

MODE VEILLE DE L'AFFICHEUR

L'afficheur passe en mode veille après 5 minutes d'inactivité : l'écran est éteint. L'afficheur reprend son fonctionnement normal lorsqu'un bouton est enfoncé ou après une commande de manutention.



2 Menu de programmation de BASE

Fonction		par défaut
SC	**Simply Connect** Non modifiable. Ce sigle confirme que Simply Connect est disponible.	1
LC	Faible consommation Active/désactive l'utilisation du module basse consommation Y mode basse consommation activé no mode basse consommation désactivé	no
CF	TYPE D'AUTOMATISME Sélectionner l'actionneur installé (la carte charge la programmation correspondante par défaut). 0 aucun actionneur FAAC 1 412, 413, 415, 390, 770, 770N 2 392, 391 3 S418	0
dF	**CONFIGURATION PAR DÉFAUT** Affiche Y si la programmation correspond aux valeurs par défaut. Choisir Y si l'on souhaite recharger les valeurs par défaut du type d'automatisme. Y la programmation correspond aux valeurs par défaut no la programmation NE correspond PAS aux valeurs par défaut	Y
Lo	**LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT** E Semi-automatique EP Semi-automatique Pas à Pas A1 Automatique 1 A Automatique AP Automatique Pas à Pas b Semi-automatique b C Homme Mort	E
PA	**TEMPS DE PAUSE** (affiché uniquement si une logique automatique a été sélectionnée) L'affichage est en secondes jusqu'à 59, puis par intervalles de 10 s, jusqu'à un maximum de 9,5 minutes. 00…59 (Délai de régulation : 1 s) 1.0…9.5 (Délai de régulation : 10 s)	30
Pb	**TEMPS DE PAUSE PARTIEL** (affiché uniquement si une logique automatique a été sélectionnée) Exécuté après l'ouverture partielle. L'affichage est en secondes jusqu'à 59, puis par intervalles de 10 s, jusqu'à un maximum de 9,5 minutes. 00…59 (Délai de régulation : 1 s) 1.0…9.5 (Délai de régulation : 10 s)	30
Mn	**NOMBRE DE MOTEURS** 1 1 moteur 2 2 moteur	2
F1	**FORCE MOTEUR 1** 01…50 (niveaux ; 50 =force maximale)	25
F2	**FORCE MOTEUR 2** (affiché uniquement si Mn = 2) 01…50 (niveaux ; 50 =force maximale)	25
SP	**VITESSE** Vitesse d'actionnement. 01… 10 (niveaux)	08
Cd	**RETARD EN FERMETURE** N'est PAS affiché si Mn = 1. Le retard s'effectue sur le Vantail1. 00…59 s Délai de régulation : 1 s Ensuite, l'affichage change en minutes et en dizaines de secondes (séparées par un point) de la valeur maximale de 1.3. 1.0...1.3 Délai de régulation : 10 s Ex. : 1.2 = 1 min e 20 s.	05
bU	**APPRENTISSAGE DES DISPOSITIFS BUS 2easy** Voir le paragraphe correspondant.	
M2	**ACTIONNEMENT MOTEUR 2 EN HOMME MORT** N'est PAS affiché si Mn = 1. + OUVRE (affichant oP) - FERME (affichant cL)	- -
M1	**ACTIONNEMENT MOTEUR 1 EN HOMME MORT** + OUVRE (affichant oP) - FERME (affichant cL)	- -
tL	**SETUP** Voir le paragraphe correspondant.	- -

Fonction		par défaut
St	**SORTIE DE LA PROGRAMMATION** y sort et enregistre la programmation no sort sans enregistrer la programmation Après avoir confirmé à l'aide du bouton **F**, l'écran affiche l'ÉTAT de l'automatisme : 00 fermée 01 ouverte 02 arrête puis ouvre 03 arrête puis ouvre 04 en pause 05 en ouverture 06 en fermeture 09 préclignotement puis ouvre 10 préclignotement puis ferme 50 (clignotant) demande de SETUP	y

3 Menu de programmation AVANCÉE

Fonction		par défaut
cS	**COUP FINAL EN FERMETURE** Cette fonction facilite l'accrochage de la serrure électrique : elle effectue une impulsion de 2 s à force maximale sur la butée de fermeture. no désactivé Y activé NE PAS activer la fonction si la butée mécanique en fermeture n'est pas présente.	no
rS	**COUP D'INVERSION POUR L'OUVERTURE** Cette fonction facilite le décrochage de la serrure électrique : avant l'ouverture, elle effectue une impulsion sur la butée de fermeture. no désactivé Y activé NE PAS activer la fonction si la butée mécanique en fermeture n'est pas présente.	no
Od	**RETARD DU VENTAIL EN OUVERTURE** (affiché uniquement si Mn = 2) Le retard est effectué sur le MOTEUR 2. L'affichage est en secondes jusqu'à 59, puis par intervalles de 10 s. 00…59 (Délai de régulation : 1 s) 1.0…1.3 (Délai de régulation : 10 s)	02
iP	**INVERSION SUR OBSTACLE** Cette fonction définit l'étendue de l'inversion à la suite de la reconnaissance d'un obstacle. no inversion totale Y inversion partielle (2 s)	no
r1	**RALENTISSEMENT VANTAIL 1** Il définit l'espace de ralentissement du vantail connecté au MOTEUR 1 (% de la course totale). 00…99 (Délai de régulation : 1 %)	20
r2	**RALENTISSEMENT VANTAIL 2** (affiché uniquement si Mn = 2) Il définit l'espace de ralentissement du vantail connecté au MOTEUR 2 (% de la course totale). 00…99 (Délai de régulation : 1 %)	20
PF	**PRÉCLIGNOTEMENT** Active/désactive le préclignotement, en précisant lorsqu'il est activé. Le temps de préclignotement est fixe : 3 s. no désactivé Y activé	no

Fonction		par défaut
Ph	**PHOTOCELLULES EN FERMETURE** Elle définit l'intervention des photocellules en fermeture. no réouverture immédiate Y réouverture au désengagement des photocellules	no
Ad	**FONCTION ADMAP** Active/désactive le fonctionnement selon la règlementation française NFP 25/362. no désactivé Y activé	no
EC	**SENSIBILITÉ D'ANTI-ÉCRASEMENT** Cette fonction définit la vitesse à laquelle intervient l'anti-écrasement après la reconnaissance d'un obstacle. 01…10 (niveaux, 10 =sensibilité maximale)	06
r8	**RECHERCHE BUTÉE** Cette fonction définit l'espace de l'angle de recherche de la butée en fin d'ouverture/fermeture. Dans cet espace, toute butée/obstacle commande l'arrêt et non pas l'inversion des vantaux. L'affichage est en degrés et dixièmes de degré (séparés par un point) jusqu'à 9.9, puis il est en degrés. 0.3…9.9 (Délai de régulation : 0.1°) 10…20 (Délai de régulation : 1°)	4.0
SF	**SOFT TOUCH** Cette fonction exécute un court recul du vantail après la reconnaissance de la butée d'arrêt. no désactivé Y activé	no

Fonction		par défaut
o1	**OUT1** Le sigle tr indique la programmation TIMER (sur Simply Connect, non modifiable depuis la carte). 00 désactivée 01 FAIL-SAFE 02 LAMPE TÉMOIN 03 LUMIÈRE DE COURTOISIE (temporisée) 04 ERREUR ACTIVE 05 automatisme OUVERT ou en PAUSE 06 automatisme FERMÉ 07 automatisme en MOUVEMENT 09 automatisme en OUVERTURE 10 automatisme en FERMETURE 11 fonction de la serrure électrique (temporisée) 13 fonction FEUX DE SIGNALISATION (active en OUVERTURE et avec automatisme OUVERT) 14 sortie temporisée à activer depuis le 2ème canal radio OmniDEC ou FDS 15 sortie (fonction pas à pas) à activer depuis le 2ème canal radio OmniDEC ou FDS 16 activée pendant l'actionnement du moteur1 17 activée pendant l'actionnement du moteur2 18 alarme anti-intrusion 19 fonctionnement à batterie 33 Programmation en cours par Simply Connect	00
P1	POLARITÉ DE LA SORTIE OUT1 Y = normalement fermé no = normalement ouvert REMARQUE : si la fonction de la sortie est Failsafe, la polarité doit être = no	no
t1	**TEMPORISATION OUT1** (affiché uniquement si o1 = 03 ou 14) Elle règle la durée d'activation de la sortie OUT1, si une fonction temporisée est programmée. 01…99 (Délai de régulation : 1 min)	02
AS	**DEMANDE D'ENTRETIEN** Active/désactive la demande d'entretien quand le nombre de cycles programmé est atteint dans les fonctions successives (ncb, nc, nd). no désactivée Y activée	no

Fonction		par défaut
nb	**CENTAINES DE MILLIERS DE CYCLES** Affiche les centaines de milliers de cycles effectués. Pour réinitialiser le compteur de cycles : appuyer sur + et − pendant 5 s 00…99 (programmable si AS = Y)	00
nc	**MILLIERS DE CYCLES** Affiche les milliers de cycles effectués. Pour réinitialiser le compteur de cycles : appuyer sur + et − pendant 5 s 00…99 (programmable si AS = Y)	00
nd	**DIZAINES DE CYCLES** Affiche les dizaines de cycles effectués. 00…99 (programmable si AS = Y) Pour réinitialiser le compteur de cycles nb, nc, nd : appuyer sur + et − pendant 5 s	00
St	**SORTIE DE LA PROGRAMMATION** Y sort et enregistre la programmation no sort sans enregistrer la programmation Après avoir confirmé à l'aide du bouton **F**, l'écran affiche l'ÉTAT de l'automatisme : 00 fermée 01 ouverte 02 arrête puis ouvre 03 arrête puis ouvre 04 en pause 05 en ouverture 06 en fermeture 09 préclignotement puis ouvre 10 préclignotement puis ferme 50 (clignotant) demande de SETUP	Y

5.4 LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT

Dans toutes les logiques :
- la commande STOP est prioritaire et bloque le fonctionnement de l'automatisme
- une impulsion de CLOSE en l'absence de dispositifs enclenchés commande la fermeture

■ **Logiques automatiques :**
- A - Automatique
- AI - Automatique 1
- AP - Automatique pas à pas

■ **Logiques semi-automatiques :**
- E Semi-automatique E
- EP Semi-automatique pas à pas
- b - Semi-automatique b

■ **Logique homme mort :**
- C - Homme mort

LOGIQUES AUTOMATIQUES

Dans toutes les logiques semi-automatiques, la commande OPEN :
- avec l'automatisme fermé, elle commande l'ouverture et referme automatiquement après un temps de pause préréglé.
- en fermeture elle inverse en ouverture

■ A **- AUTOMATIQUE**

Commande OPEN :
- en pause, elle recharge le temps de pause.
- pendant l'ouverture, elle est ignorée.

Intervention des photocellules en fermeture :
- en pause, elle recharge le temps de pause.

■ AI **- AUTOMATIQUE1**

Commande OPEN :
- en pause, elle recharge le temps de pause.
- pendant l'ouverture, elle est ignorée.

Intervention des photocellules en fermeture :
- commande la fermeture pendant la pause
- réserve la fermeture pendant l'ouverture
- pendant la fermeture, commande l'inversion, puis ferme immédiatement.

■ AP **AUTOMATIQUE PAS À PAS**

Commande OPEN :
- pendant la pause, elle bloque et l'OPEN suivant ferme.
- pendant l'ouverture, elle bloque et l'OPEN suivant ferme.

Intervention des photocellules en fermeture :
- en pause, elle recharge le temps de pause.

LOGIQUES SEMI-AUTOMATIQUES

Dans toutes les logiques semi-automatiques, la commande OPEN A :

- avec l'automatisme fermé, elle commande l'ouverture

■ E - **SEMI-AUTOMATIQUE E**

Commande OPEN :

- pendant l'ouverture, elle bloque le mouvement et la commande suivante ferme
- avec l'automatisme ouvert ferme
- pendant la fermeture fait rouvrir.

L'intervention de la photocellule :

- pendant le mouvement, commande l'inversion.

■ EP - **SEMI-AUTOMATIQUE PAS À PAS**

Commande OPEN A ou OPEN B :

- bloque pendant l'ouverture ou la fermeture. La commande suivante inverse le mouvement.
- avec l'automatisme ouvert ferme

L'intervention de la photocellule :

- pendant le mouvement, commande l'inversion.

■ b - **SEMI-AUTOMATIQUE b**

Commande CLOSE (OPEN B)

- pendant l'ouverture ou avec l'automatisme ouvert, elle commande la fermeture

L'intervention de la photocellule :

- pendant le mouvement, commande l'inversion.

LOGIQUE HOMME MORT - MAINTENUE

■ C - **Homme mort**

La logique C exige l'utilisation des commandes OPEN et CLOSE (OPEN B) maintenues.

L'activation de la commande doit être volontaire et le portail doit être visible.

- OPEN maintenue elle commande l'ouverture
- CLOSE (OPEN B) maintenu commande la fermeture

L'intervention des photocellules :

- pendant le mouvement, elles bloquent l'automatisme

5.5 SETUP

Le SETUP consiste en une série d'actionnements avec lesquels la carte acquiert la course des vantaux et d'autres paramètres de fonctionnement. En outre, le SETUP procède à l'inscription des dispositifs Bus 2Easy présents.

■ **Cas dans lesquels il est nécessaire d'exécuter un SETUP :**

- lorsque l'écran affiche 50 clignotant (ex. : premier démarrage de l'automatisme)
- après le remplacement de la carte
- si l'on souhaite modifier la course des vantaux
- en présence d'erreurs actives exigeant un SETUP
- si des fonctions de programmation exigeant un nouveau SETUP ont été modifiées

■ **Vérifications préliminaires au SETUP**

- l'automatisme ne doit pas fonctionner en mode manuel
- l'entrée ARRÊT doit être pontée si elle n'est pas utilisée
- dans la Programmation de Base, vérifier que les fonctions sont correctement réglées :
  - cF type d'automatisme
  - nn nombre de moteurs

Pendant le SETUP, empêcher tout transit dans la zone de mouvement des vantaux car les dispositifs de sécurité sont désactivés.

EFFECTUER LE SETUP

1. Entrer dans Programmation base, à la fonction n1. Agir sur le bouton **-** pour fermer Vantail1.
2. Entrer dans Programmation base, à la fonction n2. Agir sur le bouton **-** pour fermer Vantail2 si elle est présente.
3. Appuyer sur le bouton **F** pour confirmer et passer à la fonction tL .
4. Appuyer simultanément sur les boutons **+** et **-** pendant au moins 3 s. Relâcher les boutons lorsque tL commence à clignoter.
5. Le setup commence et est automatique. L'afficheur affiche chaque phase en cours avec un sigle clignotant :

Afficheur	Phase
53	Le Vantail 1 et le Vantail 2 (le cas échéant) s'ouvrent lentement : recherche de la position OUVERTE
52	le portail reste à l'arrêt 5 s sur le fin de course en fermeture
51	La guillotine 1 et la guillotine 2 (le cas échéant) se ferment lentement : recherche de la position FERMETURE
00	Le SETUP est terminé. La carte quitte la programmation et l'afficheur indique l'état d'automatisme fermé.

Si le SETUP ne démarre pas ou ne s'arrête pas avant la fin, la carte sort de la programmation avec 50 clignotant sur l'afficheur : vérifier les ERREURS présentes (Chapitre § Diagnostic).

Les phases se déroulent en séquence automatique.

La reconnaissance de la position ouverte/fermée a lieu sur la base de la configuration de l'installation :

■ **Fonctionnement avec codeur Bus 2Easy**

La carte reconnaît automatiquement la position s'il y a une butée mécanique d'arrêt.

En l'absence de butée mécanique d'arrêt, envoyer une commande OPEN A à l'endroit où vous souhaitez arrêter le vantail.

■ **Fonctionnement temporisé**

Envoyer une commande OPEN A dès que le vantail atteint la butée mécanique d'arrêt.

5.6 CONFIGURER LES ACTIONNEMENTS ET LES TEMPORISATIONS

En PROGRAMMATION DE BASE

- PA **Temps de pause en OPEN A,** Pb **Dans les logiques de fonctionnement avec fermeture automatique, le portail reste ouvert pendant le temps de pause (configurable de façon spécifique pour l'ouverture totale ou partielle)..**

- nn **Nombre de moteurs** Avant d'effectuer le SETUP, le nombre de moteurs doit être correctement configuré, en définissant le fonctionnement à 2 vantaux ou à vantail unique.

- Cd **Retard vantail en fermeture** Cette fonction est utile dans l'automatisme à 2 vantaux, pour éviter les interférences et respecter le chevauchement éventuel.

En PROGRAMMATION AVANCÉE

- cS **Coup final en fermeture** Cette fonction est utile si la butée en fermeture est présente car elle facilite l'accrochage de la serrure électrique.

- rS **Coup d'inversion pour l'ouverture** Cette fonction est utile lors de l'ouverture en présence d'une serrure électrique car elle effectue une impulsion sur la butée avant l'ouverture.

- Od **Retard vantail en ouverture** Cette fonction est utile dans l'automatisme à 2 vantaux, pour éviter les interférences et respecter le chevauchement éventuel.

- r1 **Ralentissement vantail 1,** r2 **Ralentissement vantail 2** Ces paramètres définissent les espaces de ralentissement des vantaux.

5.7 CONFIGURER L'ANTI-ÉCRASEMENT

L'anti-écrasement est obtenu en limitant la force statique/dynamique exercée par le vantail en cas d'impact sur un obstacle. En outre, lorsqu'un obstacle est détecté, au moyen du codeur Bus 2Easy (si installé) ou des bords sensibles, la carte commande l'inversion.

Voici une liste de fonctions pour le réglage de l'anti-écrasement. Certaines d'entre elles permettent de limiter la force statique ou l'énergie cinétique du vantail sur l'obstacle, d'autres configurent l'Inversion sur obstacle. Régler les fonctions en combinaison entre elles, en tenant compte de la configuration de l'automatisme et des conditions d'utilisation.

Par exemple, dans les zones particulièrement venteuses, avec des vantaux à panneaux, une grande sensibilité de l'anti-écrasement peut provoquer de fréquentes inversions indésirables.

En PROGRAMMATION DE BASE

- F1 **Force Moteur 1,** F2 **Force Moteur 2** Diminuer la valeur si l'on souhaite limiter la force statique en cas d'impact.

- SP **Vitesse des mouvements** Diminuer la valeur si l'on souhaite limiter l'énergie cinétique du vantail sur l'obstacle.

En PROGRAMMATION AVANCÉE

- IP **Inversion sur obstacle** Définir l'amplitude de l'inversion : complète ou pendant 2 s.

- EC **Sensibilité de l'anti écrasement** Définir la rapidité avec laquelle l'anti-écrasement intervient suite à la détection d'un obstacle.

- rB **Recherche butée** L'inversion sur obstacle avec codeur n'est pas active dans l'espace de recherche de la butée.

- SF **Soft Touch** Cette fonction exécute un court recul lorsqu'elle reconnaît une butée d'arrêt avant d'effectuer la fermeture.

Cette fonction facilite le respect des limites des forces d'impact indiquées par les réglementations en vigueur.

- r1, r2 **Ralentissement Vantail1, Vantail2** Définir la largeur du ralentissement du vantail à proximité des positions ouvert/fermé.

Le ralentissement permet de limiter les forces d'inertie et de réduire les vibrations du portail pendant l'arrêt.

6. MISE EN SERVICE

6.1 VÉRIFICATIONS FINALES

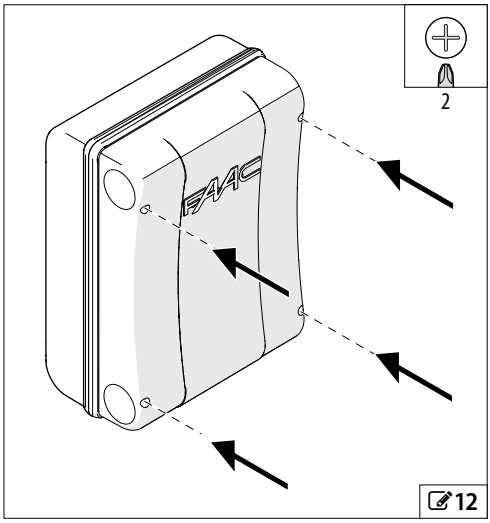
1. Vérifier que les forces générées par le portail se situent dans les limites admises par la réglementation. Utiliser un mesureur de courbe d'impact conformément à la norme EN 12453. Pour les pays extra–UE, en l'absence d'une réglementation locale spécifique, la force doit être inférieure à 150 N statiques. Au besoin, procéder aux réglages opportuns, en se référant également aux instructions de l'opérateur.
2. Effectuer un contrôle fonctionnel complet de l'automatisme et de tous les dispositifs installés.
3. Consulter les instructions de l'opérateur afin d'identifier d'ultérieures vérifications nécessaires.

6.2 FERMER LE BOÎTIER

Fermer le boîtier avec les vis présentes dans le couvercle.

6.3 OPÉRATIONS FINALES

Vérifier que les obligations liées à la livraison de l'installation ont été effectuées (ou faire en sorte qu'elles soient effectuées) en considérant qu'elles correspondent à la carte installée/remplacée.



7. ACCESSOIRES

7.1 DISPOSITIFS BUS 2EASY

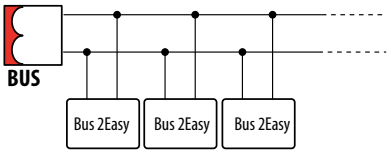
La carte permet de connecter des dispositifs FAAC Bus 2Easy (photocellules, bords sensibles, dispositifs de commande et codeur).

Si aucun accessoire BUS 2easy n'est utilisé, le connecteur BUS doit rester libre (ne pas ponter).

RACCORDEMENTS BUS 2EASY

Raccorder les dispositifs dans le bornier **BUS**.

Respecter la charge maximale de 500 mA.
La longueur totale des câbles Bus 2Easy ne doit pas dépasser 100 m.
Le raccordement sur la ligne BUS n'a pas de polarité.



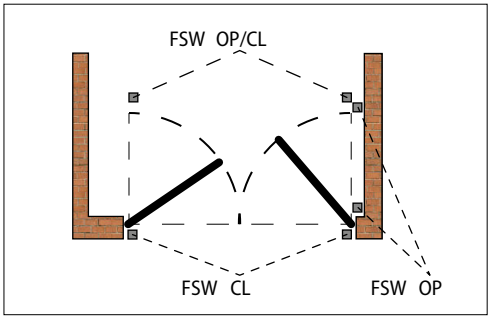
PHOTOCELLULES BUS 2EASY

Les photocellules sont des dispositifs de détection supplémentaires de type D (selon la norme EN 12453) pour réduire la probabilité de contact avec le vantail en mouvement. Les photocellules ne sont pas des dispositifs de sécurité selon la norme EN 12978. Les dispositifs de détection utilisés comme un accessoire de sécurité pour la protection contre un risque (ex. bords sensibles) doivent être conformes à la norme EN 12978.

Typologie d'utilisation :

FSW CL	Photocellule active en phase de fermeture
FSW OP	Photocellule active en phase d'ouverture
FSW OP/CL	Photocellule toujours active
OPEN	Photocellule pour commander OPEN A

L'effet de l'engagement des photocellules dépend de la logique de fonctionnement sélectionnée.



1. Adresser les photocellules BUS 2easy en réglant les quatre DIP switches sur l'émetteur et sur le récepteur respectif.

L'émetteur et le récepteur d'un couple de photocellules doivent avoir le même réglage que les DIP switches.
Il ne doit pas y avoir deux ou plusieurs couples de photocellules avec le même réglage DIP switch. La présence de plusieurs couples avec la même adresse génère une erreur sur la carte (conflit).

2. Inscrire les photocellules BUS 2easy (voir paragraphe dédié).
3. Effectuer le contrôle des dispositifs Bus 2Easy (voir paragraphe dédié) et vérifier le fonctionnement de l'automatisme conforme au type de photocellule installée.

4 Adressage Photocellules

Légende : 0=OFF , 1=ON

1 0 0 0	FSW CL	ON – – – – 1 2 3 4
1 0 0 1		
1 0 1 0		
1 0 1 1		
1 1 0 0		
1 1 1 0		
0 0 0 0	FSW OP	
0 0 0 1		
0 0 1 0		
0 0 1 1		
0 1 1 1		
0 1 0 0	FSW OP/CL	
0 1 0 1		
1 1 1 1	OPEN	

BORDS SENSIBLES BUS 2EASY

Typologie d'utilisation :

CL EDGE	Bord sensible en phase de fermeture
OP EDGE	Bord sensible en phase d'ouverture

L'activation d'un bord sensible provoque l'inversion du mouvement, dans le mode défini programmation avancée :

- complète IP = no
- partielle (2 s) IP = Y

1. Adresser l'électronique du dispositif en réglant les quatre DIP switch.

> Il ne doit pas y avoir de dispositifs avec le même réglage DIP switch. La présence de plusieurs dispositifs avec la même adresse génère une erreur sur la carte (conflit).

2. Inscrire le dispositif (voir paragraphe dédié).
3. Effectuer le contrôle des dispositifs Bus 2Easy (voir paragraphe dédié) et le bon fonctionnement des bords sensibles. Pendant le mouvement du portail, activer le bord sensible avec un obstacle et vérifier le fonctionnement de l'automatisme conforme au type de bord sensible installé.

5 Adressage Bords Sensibles

Légende : 0=OFF , 1=ON

1 1 0 1	CL EDGE
0 1 1 0	OP EDGE

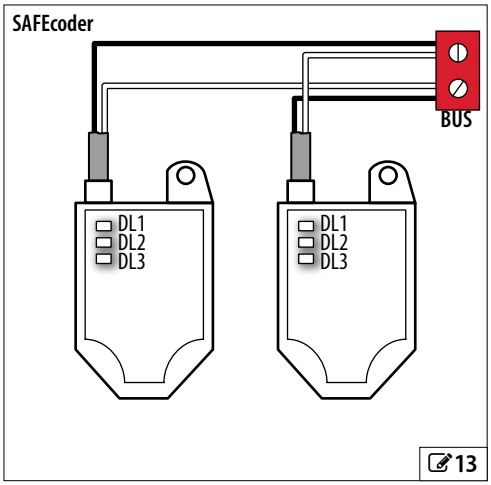


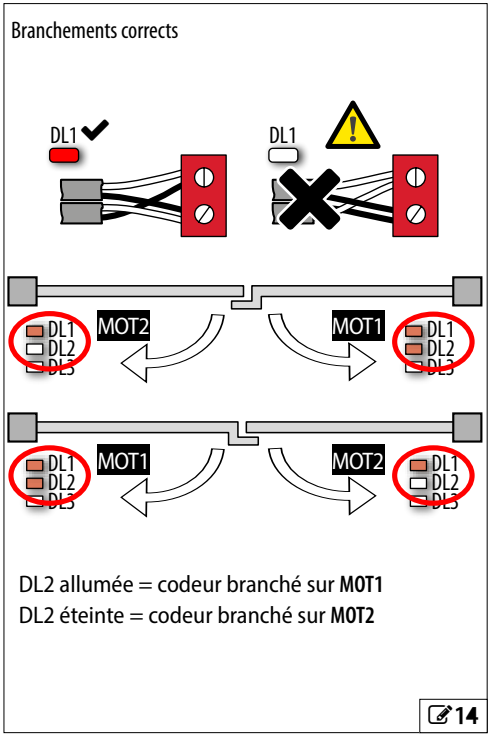
CODEUR BUS 2EASY

1. Brancher les câbles des codeurs sur le bornier BUS (**14**).
2. Après avoir mis la carte sous tension, vérifier les LEDs de chaque codeur, lorsque le vantail est arrêté :
   DL1 allumée = codeur sous tension
   DL2 allumée = codeur raccordé au **MOTEUR1**
   DL2 éteinte = codeur raccordé au **MOTEUR2**

> Pour chaque codeur qui n'est pas raccordé au bon vantail, il est nécessaire de couper temporairement le courant et d'inverser les 2 fils sur le bornier BUS.

3. Inscrire les dispositifs (voir paragraphe dédié).
4. Effectuer le contrôle des dispositifs Bus 2Easy (voir paragraphe dédié).





DISPOSITIFS DE COMMANDE BUS 2EASY

1. Configurer les DIP-switches sur le dispositif pour attribuer 1 ou 2 commandes (▦ voir tableau).

Stop NC génère un arrêt même au moment où le dispositif est déconnecté. Une commande (ex. : OPEN A_1) doit être utilisée sur un seul dispositif parmi ceux connectés. Aucun appareil ne doit avoir la même adresse.
La présence de plusieurs couples avec la même adresse génère une erreur sur la carte et empêche le fonctionnement (conflit). Les dispositifs de détection ne génèrent aucun conflit avec les dispositifs de commande et vice versa.

2. Inscrire les dispositifs BUS 2easy (§ paragraphe dédié).
3. Vérifier les dispositifs Bus 2Easy (§ paragraphe dédié) et le fonctionnement de l'automatisme conforme aux types de dispositifs de commande installés.

▦ **6** Adressage Dispositifs de Commande

Légende : 0=OFF , 1=ON

Le DIP 5 active le dispositif pour 1 commande (OFF) ou 2 commandes (ON)

00000	Open A_1		00001	Open A_1	Open B_1
00010	Open A_2		00011	Open A_1	Open B_2
00100	Open A_3		00101	Open A_1	Stop
00110	Open A_4		00111	Open A_1	Close
01000	Open A_5		01001	Open A_2	Open B_1
01010	Stop		01011	Open A_2	Open B_2
01100	*Stop NC_1		01101	Open A_2	Stop
01110	*Stop NC_2		01111	Open A_2	Close
10000	Close		10001	Open A_3	Open B_3
10010	Open B_1		10011	Open A_3	Open B_4
10100	Open B_2		10101	Open A_3	Stop NC_1
10110	Open B_3		10111	Open A_3	Close
11000	Open B_4		11001	Open A_4	Open B_3
11010	Open B_5		11011	Open A_4	Open B_4
11100	/		11101	Open A_4	*Stop NC_2
11110	/		11111	Open A_4	Close

Ex. : Pour avoir OPEN A sur différents dispositifs connectés, régler OPEN A_1 sur les premier et deuxième OPEN A_2 ou OPEN A_3...

*Stop NC génère un arrêt même au moment où le dispositif est débranché, si l'on ne souhaite pas ce fonctionnement, utiliser un "Stop".

INSCRIRE LES DISPOSITIFS BUS 2EASY

L'inscription est nécessaire :

- au premier démarrage de l'automatisme ou après le remplacement de la carte
- après toute variation (ajout, remplacement ou retrait) des dispositifs BUS 2easy

Comment exécuter l'inscription BUS 2easy :

1. Lorsque la carte est sous tension, entrer dans la programmation de base, à la fonction bu.
2. Appuyer simultanément sur les boutons **+** et **-** , pendant au moins 5 s. Le display clignote, puis Y apparaît (l'inscription est terminée).
3. Relâcher les boutons et quitter la programmation.

VÉRIFIER LES LED D'ÉTAT BUS 2EASY

Pour vérifier la raccordement et l'état du Bus 2Easy contrôler les LED sur la carte :

DL1 (ROUGE)	●	Au moins un dispositif est en service
	○	AUCUN dispositif n'est en service
	✱	Enregistrement Bus 2Easy en cours
DL2 (VERTE)	●	OK
	○	SLEEPING
	✱	COURT-CIRCUIT
	✱	ERREUR

VÉRIFIER LES DISPOSITIFS BUS 2EASY

1. Entrer dans programmation base, à la fonction bU l'écran affiche l'état Bus 2Easy:

no	Aucun dispositif n'est inscrit
–	Au moins un dispositif est inscrit
cc	Court-circuit/surcharge Bus 2Easy (erreur 36)
Er	Erreur de ligne Bus 2Easy (vérifier les adresses et répéter l'inscription)

2. Appuyer sur le bouton **+** et le maintenir enfoncé, les segments correspondants aux dispositifs inscrits (✎**15**). Relâcher le bouton, le display affiche à nouveau l'état Bus 2Easy.
3. Pour vérifier le fonctionnement des dispositifs inscrits, activer chaque dispositif individuellement et vérifier l'allumage du segment correspondant.

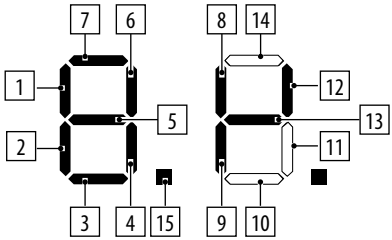
7.2 STOP / STOP DE SÉCURITÉ

La commande arrête le fonctionnement de l'automatisme.

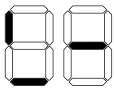
Effectuer les connexions et les programmations indiquées dans le tableau pour STOP fonctionnel ou STOP de sécurité (par exemple : sur porte piétonne intégrée dans le vantail coulissant).

FAILSAFE

Le Failsafe est un test fonctionnel effectué à l'ouverture du contact. Si le test échoue, la carte génère une erreur et empêche tout actionnement.



1	Dispositif de commande Open A
2	Dispositif de commande Open B
3	Photocellules en fermeture
4	Photocellules par impulsion Open
5	Photocellules en ouverture/fermeture
6	Dispositif de commande Close
7	Photocellules en ouverture
8	Dispositif de commande Stop
9	Bord sensible en fermeture
10, 11	Pas utilisé
12	Bord sensible en ouverture
13	État Bus 2Easy
14	Pas utilisé
15	Communication entre les cartes Primaire/Secondaire



ex. : 1 ou plusieurs dispositifs de commande OPEN A et photocellules en fermeture sont inscrits

✎**15**

	ENTRÉES		PROGRAMMATION AVANCÉE
Dispositif de STOP avec contact NC			
Actif dans tous les états	15 STOP 16 (–)		–
Dispositif de STOP de sécurité avec contact NC			
Actif dans tous les états	15 STOP 11 OUT1		oI = 01 (Failsafe)

7.3 SYSTÈME RADIO

E034 est équipé d'un système de décodage intégré bicanal intégré qui nécessite l'installation d'un module radio, XF FDS ou XF au choix, permettant de mémoriser différents types de radio-commandes FAAC.

■ **Module radio XF FDS**

Ce module radio permet de mémoriser les radio-commandes FAAC codées FDS. Le nombre maximal de codes stockables est 251. La technologie FDS est caractérisée par une transmission à double fréquence (433 et 868 MHz).

XF FDS n'est pas compatible avec les radio-commandes SLH, SLH LR, LC/RC, DS.

■ **Module radio XF433 ou XF868**

Ce module permet de mémoriser les radio-commandes FAAC des types de codage suivants : SLH, SLH LR, LC/RC, DS. Le nombre maximal de codes stockables est 256.

Il est également possible d'utiliser les radio-commandes FDS en les transformant en mode SLH avec une procédure spécifique (voir les instructions).

Les différents types de codage peuvent coexister, mais le module radio et toutes les radio-commandes doivent avoir la même fréquence.

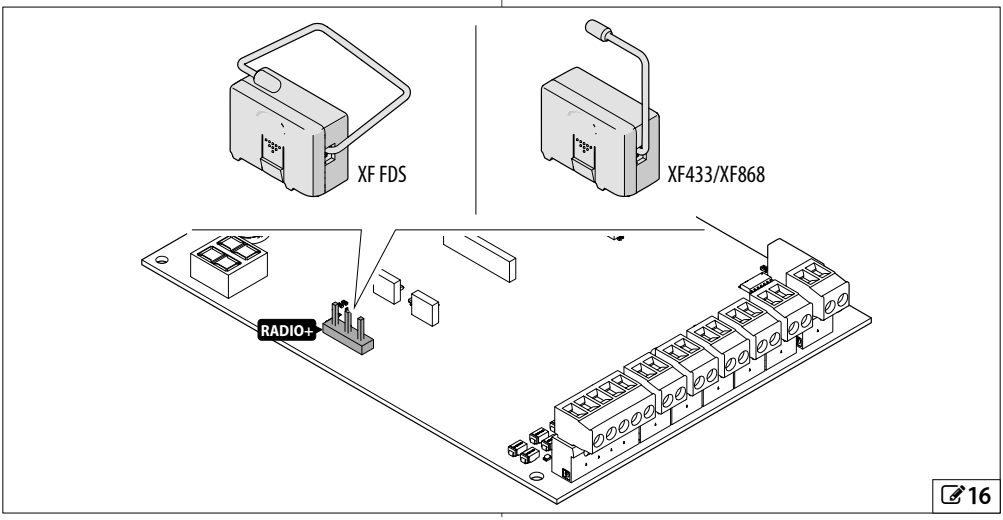
INSTALLER LE MODULE RADIO XF FDS OU XF

1. Le module doit être inséré dans le connecteur uniquement avec la carte éteinte, en respectant le côté d'insertion indiqué sur la figure.
2. Mettre sous alimentation électrique après avoir inséré le module. À l'allumage, la carte reconnaît le module installé et active le mode radio correspondant.

Si la carte reconnaît un module radio non compatible avec les éventuelles radio-commandes déjà mémorisées, l'anomalie est signalée par un clignotement alterné des 2 LED RADIO (RADIO 1/CH1 o RADIO 2/CH2). Il est possible de supprimer les radio-commandes, ou d'installer un module radio compatible.

3. Procéder ensuite à la mémorisation des radio-commandes.

Suivre les instructions pour mémoriser les radio-commandes en fonction des différents types.
Effectuer les opérations avec la radio-commande à une distance d'environ 1 m de la carte.



16

MÉMORISER LES RADIO-COMMANDES XF FDS

Les commandes disponibles sont :

- OPEN A sur le canal radio 1 (RADIO 1/ CH1)
- OPEN B/CLOSE sur le canal radio 2 (RADIO 2/ CH2)
- Alternativement, le deuxième canal radio peut être activé pour activer une sortie programmable (§ Programmation avancée)

Pour mémoriser la commande :

1. Sur la carte, appuyer sur le bouton **+** (mémorisation OPEN A) ou **-** (mémorisation OPEN B/CLOSE) et le relâcher quand la LED RADIO correspondante (RADIO 1/CH1 ou RADIO 2/CH2) commence à clignoter pendant 20 s (temps à disposition pour l'étape suivante).
2. Sur la radiocommande, appuyer et relâcher le bouton souhaité pour la chaîne de radio. Pour valider la mémorisation, la LED RADIO s'allume sans clignoter pendant 2 s, puis recommence à clignoter pendant 20 s supplémentaires (temps disponible pour répéter l'étape 2 sur une autre radio-commande).

La procédure est terminée après 20 s sans aucune mémorisation et la LED RADIO s'éteint. Pour ajouter d'autres radio-commandes, il est nécessaire de répéter à partir de l'étape 1.

FDS ET SIMPLY CONNECT

Par le biais de Simply Connect, on peut exécuter les procédures suivantes :

- Effectuer une procédure d'inscription d'une ou d'un kit de radio-commandes via le Matrix-code.
- Programmer de manière intuitive tous les boutons de la radio-commande.
- Effectuer des recherches simplifiées via le Matrix-code ou des filtres avancés.
- Attribuer certaines tranches horaires pour activer ou désactiver le fonctionnement de cette radio-commande à certains moments.
- Effacer une seule commande ou radio-commande.

MÉMORISER LES RADIO-COMMANDES SLH/SLH LR

Mémoriser la première radio-commande Primaire sur la carte. Par la suite, pour ajouter des radio-commandes, il n'est pas nécessaire d'accéder à la carte.

Pour vérifier si la radio-commande est Primaire, maintenir un bouton enfoncé et observer la LED :

- un bref clignotement, puis lumière fixe = Primaire
- immédiatement lumière fixe = PAS Primaire

Chaque fois qu'on mémorise un nouveau Primaire sur la carte, on désactive d'éventuelles radio-commandes SLH/SLH LR déjà en service.

■ Mémoriser la première radio-commande (Primaire)

1. Sur la carte, appuyer sur le bouton **+** (mémorisation OPEN A) ou **-** (mémorisation OPEN B/CLOSE) et le relâcher quand la LED RADIO correspondante (RADIO 1/CH1 ou RADIO 2/CH)2 commence à clignoter pendant 20 s (temps à disposition pour l'étape suivante).
2. Sur la radio-commande, appuyer simultanément sur les boutons **P1** et **P2**et les relâcher lorsque la LED sur la radio-commande commence à clignoter pendant 8 s (temps à disposition pour l'étape suivante).
3. Sur la radio-commande, appuyer et relâcher le bouton à mémoriser. La LED RADIO correspondante sur la carte reste allumée fixe pendant 1 s, puis elle s'éteint (mémorisation réussie).
4. Relâcher le bouton.

À la première utilisation du bouton mémorisé, enfoncer 2 fois de suite pour obtenir la commande.

■ Ajouter des radio-commandes SLH/SLH LR

1. Sur la radio-commande Primaire déjà mémorisée, appuyer simultanément sur les boutons **P1** et **P2** et les relâcher lorsque la LED commence à clignoter pendant 8 s (temps à disposition pour l'étape suivante).
2. Dans un délai de 8 s, enfoncer le bouton déjà mémorisé et le maintenir enfoncé : la LED s'allume sans clignoter.
3. Approcher la radio-commande déjà mémorisée de la nouvelle radio-commande à mémoriser jusqu'au contact frontal.
4. Sur la nouvelle radiocommande, maintenir enfoncé le bouton à mémoriser. La LED de la radiocommande clignote deux fois puis s'éteint (mémorisation réussie).
5. Relâcher les boutons.

À la première utilisation du bouton mémorisé, enfoncer 2 fois de suite pour obtenir la commande.

MÉMORISER LES RADIO-COMMANDES LC/RC

1. Sur la carte, appuyer sur le bouton **+** (mémorisation OPEN A) ou **-** (mémorisation OPEN B/CLOSE) et le relâcher lorsque la LED RADIO correspondante (RADIO 1/CH1 o RADIO 2/CH2) commence à clignoter pendant 20 s (temps à disposition pour les étapes suivantes).
2. Sur la radio-commande, appuyer et relâcher le bouton à mémoriser. La Led RADIO correspondante sur la carte reste allumée fixe pendant 2 s (mémorisation réussie), puis elle recommence à clignoter. En 20 s, il est possible de stocker une autre radio-commande.

La procédure est terminée après 20 s sans aucune mémorisation et la LED RADIO s'éteint. Pour ajouter d'autres radio-commandes, il est nécessaire de répéter à partir de l'étape 1.

■ **Ajouter des radio-commandes LC/RC**

On utilise une radio-commande LC/RC déjà en service sur l'automatisme, sans de voir intervenir sur la carte.

1. Se procurer une radiocommande déjà en service et s'approcher de la carte.
2. Sur la radio-commande déjà en service, appuyer simultanément sur les boutons **P1** et **P2**et les relâcher lorsque la LED sur la radio-commande commence à clignoter lentement pendant 5 s (temps à disposition pour l'étape suivante).
3. Appuyer et relâcher le bouton déjà mémorisé (sur la carte la LED RADIO correspondante commence à clignoter pendant 20 s, temps à disposition pour l'étape suivante).
4. Sur la nouvelle radio-commande, appuyer sur le bouton à mémoriser (sur la carte la LED RADIO correspondante reste allumée fixe pendant 2 s pour confirmer la mémorisation, puis recommence à clignoter et dans un délai de 20 s, il est possible de mémoriser une nouvelle radio-commande).

La procédure est terminée après 20 s sans aucune mémorisation et la LED RADIO s'éteint. Pour ajouter d'autres radio-commandes, il est nécessaire de répéter à partir de l'étape 1.

MÉMORISER LES RADIO-COMMANDES DS

1. Régler la combinaison des DIP-switch sur la radio-commande (éviter le codage tous ON et tous OFF).
2. Sur la carte, appuyer sur le bouton **+** (mémorisation OPEN A) ou **-** (mémorisation OPEN B/CLOSE) et le relâcher lorsque la LED RADIO correspondante (RADIO 1/CH1 o RADIO 2/CH2) commence à clignoter pendant 20 s (temps à disposition pour l'étape suivante).

Si, à l'étape 2, la LED RADIO s'éteint au lieu de clignoter pendant 20 s, la mémoire de la radio est déjà pleine et il n'est pas possible de continuer.

3. Sur la radio-commande, appuyer et relâcher le bouton à mémoriser. La LED RADIO correspondante sur la carte reste allumée fixe pendant 1 s, puis elle s'éteint (mémorisation réussie).
4. Pour mémoriser d'autres radiocommandes, il est possible de régler une combinaison des DIP-switches déjà mémorisée ou de répéter la procédure pour de nouvelles combinaisons.

7.4 SIGNALISATION DE MÉMOIRE PLEINE

Si pendant les procédures de mémorisation des radio-commandes, la LED RADIO (RADIO 1/CH1 o RADIO 2/CH2) sur la carte s'éteint au lieu de clignoter pendant 20 s, la mémoire de la radio est déjà pleine et il n'est pas possible de continuer.

7.5 GESTION LOCALE DES RADIO-COMMANDES

VÉRIFIER LE MODE RADIO ACTIF

Pour vérifier le mode radio actif sur la carte :

1. appuyer simultanément sur les boutons **+** et **-**.
2. L'afficheur montre le sigle correspondant après les éventuelles erreurs/alarmes :
   - SL compatible avec les radio-commandes SLH, SLH LR, LC/RC, DS
   - Fd compatible avec les radio-commandes FDS

EFFACER LES RADIO-COMMANDES

Cette procédure est irréversible et efface TOUS les codes de radiocommandes mémorisés aussi bien en OPEN A qu'en OPEN B/CLOSE. La procédure d'effacement n'est active que lorsque l'afficheur indique l'état de l'automatisme.

1. Appuyer sur le bouton **-** (ou +) et ne pas le relâcher jusqu'à la fin de la séquence LED :
   - au bout de 1 s, la LED RADIO 2/CH2 commence à clignoter lentement
   - au bout de 5 s, les deux LED RADIO 1/CH1 et RADIO 2/CH2 commencent à clignoter rapidement (effacement en cours)
   - au bout de 7 s, les deux LED s'allument sans clignoter (effacement réussi)
2. Relâcher le bouton, les deux LED s'éteignent.

7.6 LAMPE TÉMOIN/LUMIÈRE DE COURTOISIE, FEU DE SIGNALISATION, SERRURE ÉLECTRIQUE

Ne pas dépasser la charge maximale de la sortie (24 V ⎓, 100 mA). Au besoin, utiliser un relais et une source d'alimentation à l'extérieur de la carte.

1. Connecter le dispositif à la sortie programmable OUT1.
2. En programmation avancée, programmer la sortie :
   - fonction de la sortie : o1 (OUT1)
   - type de contact de sortie (NO/NC) : P1 (OUT1),
   - temps d'activation (pour les fonctions temporelles uniquement) : t1 (OUT1)

■ **Lampe témoin**

o1 = 02

La lampe témoin permet la signalisation à distance de l'état de l'automatisme :

lampe témoin	automatisme
éteinte	fermée
allumée	en ouverture/ouverte/en pause
clignotante	en fermeture

■ **Lumière de courtoisie (temporisée)**

o1 = 03

La lumière de courtoisie s'allume pendant la durée du mouvement et reste allumée pendant le temps programmé en t1.

■ **Serrure électrique**

o1 = 11

La serrure électrique est activée avant l'ouverture et la fermeture.

■ **Feu de signalisation**

o1 = 13

Le feu est allumé en phase d'ouverture et d'automatisation ouverte et clignote en phase de fermeture (avec un pré-clignotement de 3 s avant de commencer la fermeture).

7.7 SIMPLY CONNECT

Simply Connect nécessite un micrologiciel E034 mis à jour à la version FW 4.0 ou suivante.
Lorsque la programmation à partir de Simply Connect est en cours, la programmation à partir de la carte est inhibée.

1. En l'absence d'alimentation, retirer la protection de la carte.
2. Brancher le module sur les connecteurs à embrochage dédiés.
3. Retirer la protection prédécoupée en fonction de vos besoins.
4. Fixer la protection de la carte.
5. Mettre la carte sous tension et vérifier les LED de signalisation du module (voir les instructions).
6. Activer le canal ! (CH1) en programmation base fonction]I[.
7. Installer l'application Simply Connect PRO.

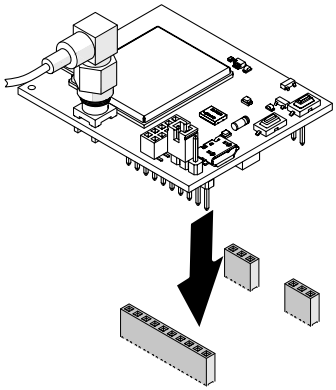
Pour plus d'informations sur les fonctionnalités, accédez à l'app Simply Connect et consultez la section « Tutoriels » du menu Aide.



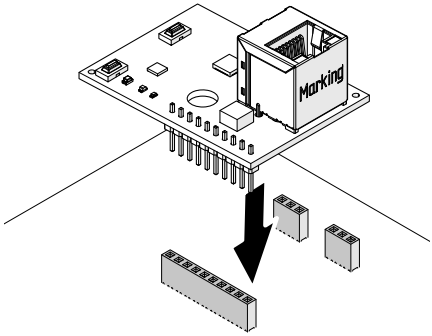
www.faacsimplyconnect.com

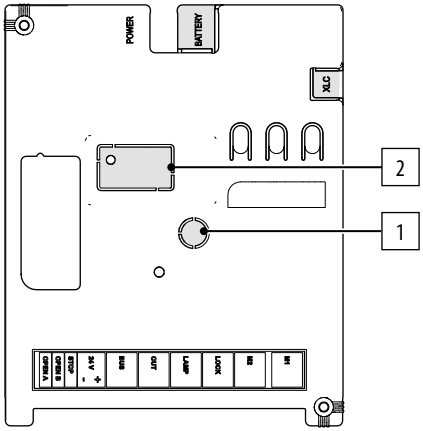
17

XMB GSM Mobile, Bluetooth Low Energy



XWBL WiFi, LAN ethernet, Bluetooth Low Energy





Schémas prédécoupés

1 Antenne du module XMB

2 Connecteur de réseau module XWBL

18

7.8 KIT BATTERIE XBAT 24

Le kit batteries permet d'actionner l'automatisme en l'absence d'alimentation de réseau.

INSTALLER LE KIT BATTERIE DANS LE BOÎTIER DE LA CARTE

Le kit de batterie tampon a été conçu pour être inséré dans le support de la carte électronique. Ce support a été pré-imprimé pour permettre l'ouverture du logement de la batterie.

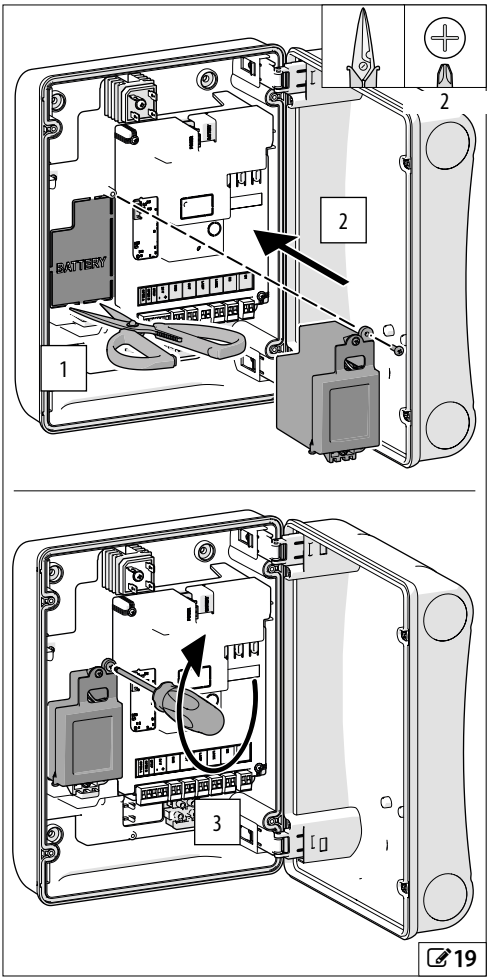
Procéder comme suit (✎ **19**) :

1. En l'absence d'alimentation, rétirer la protection en plastique prédécoupée avec un outil approprié.
2. Mettre la batterie en place et la fixer aux supports de fixation appropriés.
3. Exécuter les raccordements (voir les instructions correspondantes).

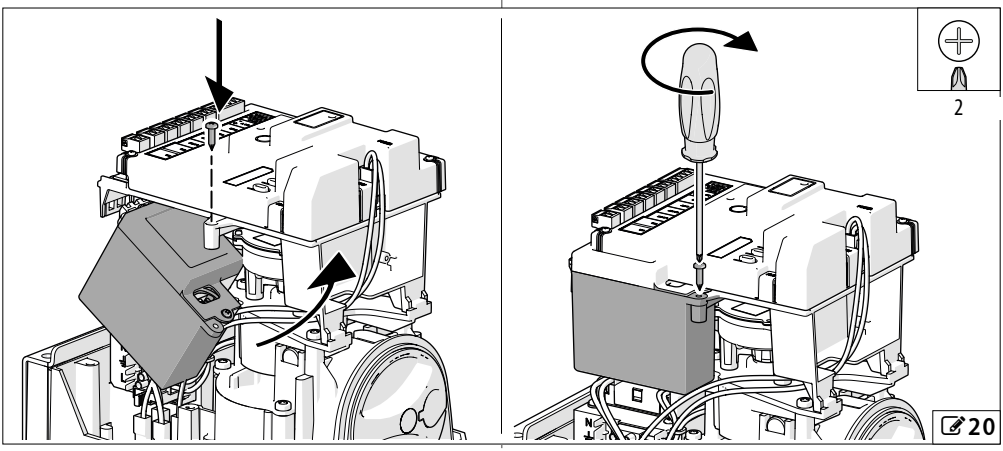
INSTALLER LE KIT BATTERIE SUR L'ACTIONNEUR

Procéder comme suit (✎ **20**) :

1. Mettre la batterie dans le logement et la fixer aux supports de fixation appropriés.
2. Exécuter les raccordements (voir les instructions correspondantes).



✎ **19**



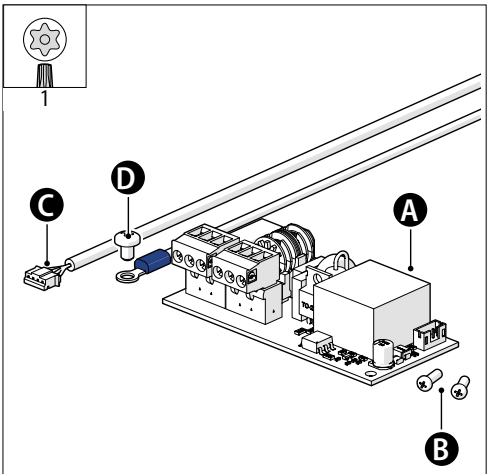
✎ **20**

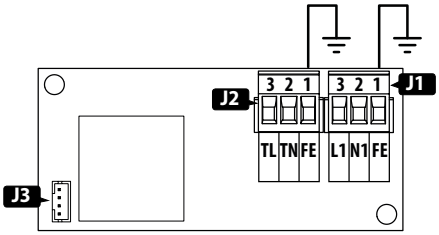
7.9 MODULE BASSE CONSOMMATION XLC

Le module XLC réduit la consommation d'énergie des cartes électroniques en mode veille à 0,5 W max / 2 W max en présence de Simply Connect (UE 2009/125/CE).

Avec le dispositif XLC, la carte passe en mode basse consommation après 5 minutes d'inactivité et sort de ce mode lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée :

- Commande d'ouverture, de fermeture ou d'arrêt
- Commande radio FDS
- Activation du sélecteur à clé Bus 2Easy
- Commande depuis le système Simply Connect
- Appui sur un bouton sur la carte





Composants	
A	Module XLC
B	Vis de fixation
C	Câble XLC
D	Vis et câble de terre*
J1	Bornier amovible pour l'alimentation
J2	Bornier amovible pour transformateur
J3	Connecteur XLC pour E034

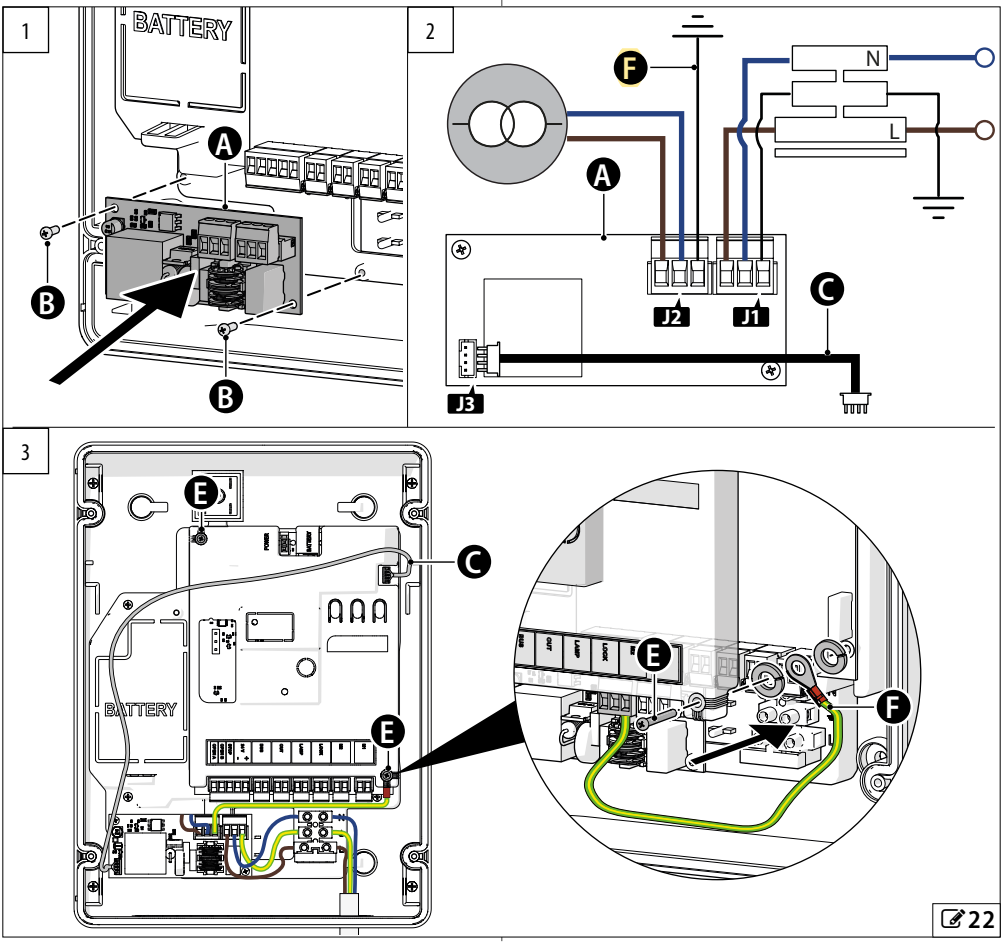
*En option sur certaines installations

21

INSTALLER XLC DANS LE BOÎTIER DE LA CARTE

1. En l'absence d'alimentation, retirer la protection de la carte et fixer le dispositif XLC **A** avec les vis **B**.
2. Effectuer la connexion électrique :
   - Brancher les câbles d'alimentation (non fournis) à la borne **J1**.
   - Brancher les câbles du transformateur à la borne **J2**.
   - Brancher le câble **C** au connecteur **J3**.
3. Compléter la fixation de la protection de la carte :
   - Enlever la protection en plastique prédécoupée **XLC**
   - Avec les vis **E**, fixer la protection de la carte et le câble de terre **F** de la carte.
   - Raccorder le câble **C** sur le connecteur **XLC** de la carte.

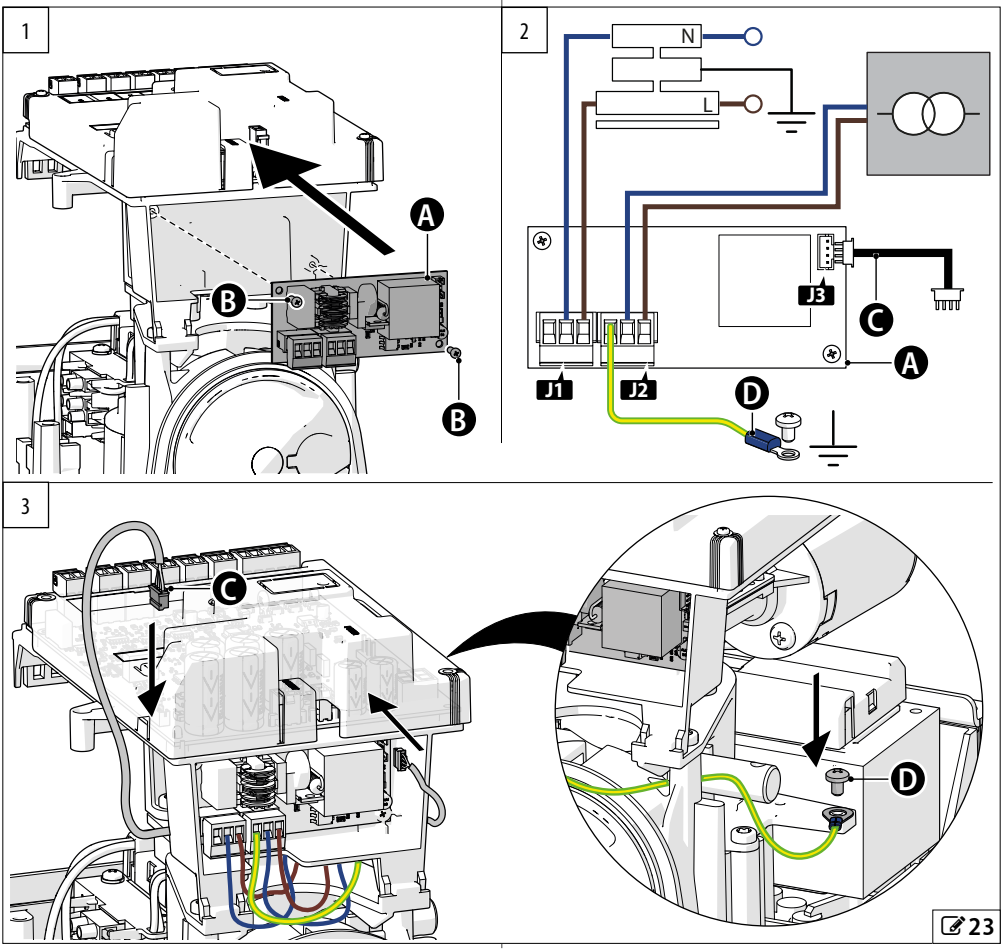
Composants	
A	Module XLC
B	Vis de fixation
C	Câble XLC
J1	Bornier amovible pour l'alimentation
J2	Bornier amovible pour transformateur
J3	Connecteur XLC pour E034
E	Vis de fixation de la protection de la carte
F	Câble de terre de la carte



INSTALLER LE MODULE XLC SUR L'ACTIONNEUR

1. En l'absence d'alimentation, fixer le dispositif XLC **A** avec les vis **B**.
2. Effectuer la connexion électrique :
   - Brancher les câbles d'alimentation (non fournis) à la borne **J1**.
   - Brancher les câbles du transformateur à la borne **J2**.
   - Brancher le câble **C** au connecteur **J3**.
3. Compléter la fixation de la protection de la carte :
   - Retirer la protection en plastique prédécoupée de la protection de la carte et brancher le câble **C** sur le connecteur **XLC** de la carte.
4. Effectuer la mise à la terre du module :
   - Brancher le câble de terre **D** à la borne **J2** et le fixer à l'actionneur comme sur l'image **23**-3.

Composants	
A	Module XLC
B	Vis de fixation
C	Câble XLC
D	Vis et câble de terre
J1	Bornier amovible pour l'alimentation
J2	Bornier amovible pour transformateur
J3	Connecteur XLC pour E034



8. MISE À JOUR MICROLOGICIEL

À l'aide du module XUSB (fourni séparément) et d'un dispositif de mémoire USB avec les conditions requises (non fourni), il est possible de charger le micrologiciel (FW) sur la carte.

Configuration requise du dispositif USB Absorption maximale de 500 mA. Formaté avec le système de fichiers FAT ou FAT 32 (la carte ne reconnaît pas d'autres formats).

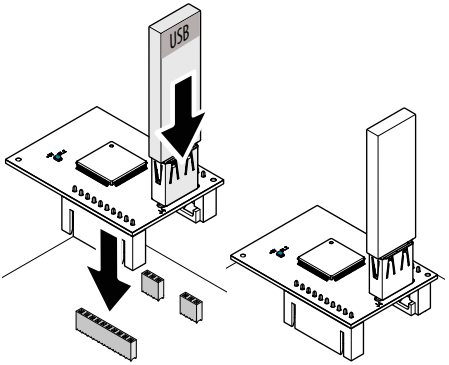
Micrologiciel (FW) Le FW de E034 est fourni par FAAC dans un fichier comprimé.

Fichiers valides Les noms des fichiers gérés sont composés comme suit :

E034 nom de la carte
_xx indice de révision du fichier : _01, _02...
.xxx extension du fichier : **hex**(fichier FW)

8.1 INSÉRER XUSB AVEC USB

1. Extraire le fichier du FW et le sauvegarder en racine sur le dispositif USB, sans changer le nom d'origine (**E034_xx.hex**).
2. Insérer le dispositif USB sur le module XUSB, puis, en l'absence d'alimentation, insérer XUSB sur E034 (connecteurs **CONNECTIVITY**).



3. Effectuer la procédure UPGRADE ou DOWNGRADE (voir le paragraphe dédié).

8.2 UPGRADE - CHARGER LE NOUVEAU FW

Cette procédure est disponible lorsqu'un FW plus récent que celui de la carte est présent sur la clé USB.

1. Après avoir inséré XUSB et la mémoire USB, allumer la carte.
   - L'afficheur de la carte affiche 2 points alternés (..), puis la mise à jour du FW commence automatiquement .
   - L'afficheur de la carte affiche le pourcentage de progression (00-99) et affiche enfin 2 tirets alternés (--).
2. Quitter la procédure :
   - interrompre l'alimentation, retirer XUSB, puis rallumer la carte et vérifier la version FW.

8.3 CHARGEMENT - CHARGER UN FW PRÉCÉDENT

Cette procédure est disponible lorsqu'un FW moins récent que celui de la carte, ou avec la même version, est présent sur la clé USB.

1. Après avoir inséré XUSB et la mémoire USB, allumer la carte.
   - L'afficheur de la carte indique no.
2. Appuyer sur **+** ou sur **−** pour afficher Y, puis appuyer et relâcher **F** (confirmation Y).
   - L'afficheur de la carte affiche le pourcentage de progression (00-99) et affiche enfin 2 tirets alternés (--).
3. Quitter la procédure :
   - interrompre l'alimentation, retirer XUSB, puis rallumer la carte et vérifier la version FW.

■ **Si on NE souhaite PAS charger le FW**

- À l'étape 2, appuyer sur **F** quand l'afficheur de la carte affiche no.
- L'afficheur de la carte affiche 2 tirets alternés (--). Pour sortir de la procédure, exécuter l'étape 3.

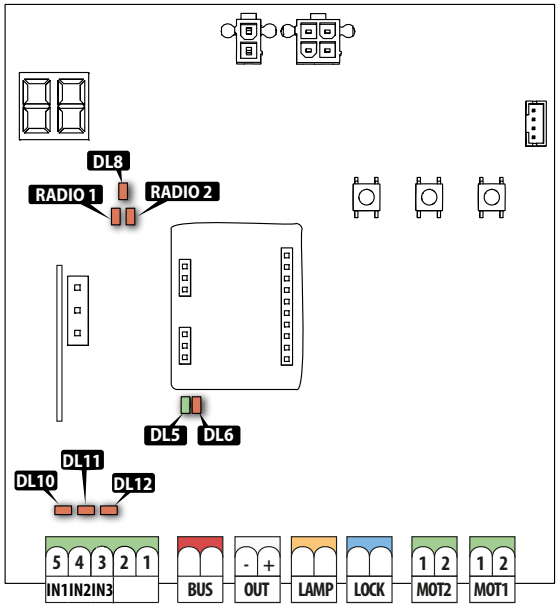
■ **Erreurs**

En cas d'erreur, la LED DL1 sur XUSB clignote rapidement. Interrompre et rétablir l'alimentation, puis répéter toute la procédure.

9. DIAGNOSTIC

9.1 SIGNALISATIONS SUR L'AFFICHEUR

24 indique en caractères gras l'état des LED quand la carte est sous tension et quand aucun dispositif connecté n'est actif (●=allumé ; ○=éteint).



24

7 Diagnostic LED

LED	Couleur	Sens	●	○	✱	✱
DL5	vert	Activité Bus 2Easy	voir § Dispositifs Bus 2Easy, § Automatisme à deux vantaux			
DL6	rouge	Diagnostic ligne Bus 2Easy				
DL10	rouge	OPEN A (ouverture totale)	Active	**non active**	-	-
DL11	rouge	OPEN B/CLOSE (ouverture partielle/fermeture)	Active	**non active**	-	-
DL13	rouge	STOP	**Non active**	Active	-	-
DL8	Erreurs/Alarmes	Signal de carte défectueuse	Présence erreurs/alarmes	**Aucune erreur/alarme**		
RADIO 1	rouge	Activité canal radio 1	Réception commande	**Au repos**	-	-
RADIO 2	rouge	Activité canal radio 2	Réception commande	**Au repos**	-	-

●=allumé ○=éteint ✱=clignotement lent ✱=clignotement rapide

9.2 VERSION DU MICROLOGICIEL

La version du micrologiciel de la carte est indiquée sur l'afficheur pendant 5 secondes à chaque mise sous tension.

9.3 VÉRIFIER LE MOUVEMENT

Entrer dans la programmation de base et utiliser la fonction n2 pour le Vantail2 (affichée si l'automatisme est configuré avec 2 vantaux) et la fonction n1 pour le Vantail1.

1. La fonction affiche - -.
2. Utiliser les boutons **+** et **-** en fonctionnement homme mort. La commande prévue doit être exécutée :

+ pour OUVRIR (oP sur l'afficheur)
- pour FERMER (cL sur l'afficheur)

Dans le cas contraire, couper temporairement le courant pour inverser les phases (OP/CL) du moteur.

9.4 ÉTAT DE L'AUTOMATISME

En dehors du menu de programmation, l'afficheur fournit des indications sur l'état de l'automatisme (▦ **8**).

▦ **8** État de l'automatisme

00 FERMÉE	05 EN OUVERTURE
01 OUVERTE	06 EN FERMETURE
02 ARRÊTE PUIS OUVRE	09 PRÉCLIGNOTEMENT OUVERTURE
03 ARRÊTE PUIS FERME	10 PRÉCLIGNOTEMENT FERMETURE
04 EN PAUSE	50 CLIGNOTANT DEMANDE DE SETUP

9.5 CODES D'ERREURS, ALARMES, INFOS

Lorsque la LED DL8 est allumée, l'écran affiche les notifications en cours (par ex. Er 07, ou des notifications multiples ex. Er 07 16) :

- avec la carte hors des menus de programmation, appuyer simultanément sur **+** et **-**

9 Erreurs, Alarmes, Infos

00	Aucune notification	
SL	Mode radio présent SLH, SLH LR, LC, RC, DS	
Fd	Mode radio présent FDS	
01	Carte en panne	Effectuer le RESET. Si le problème persiste, remplacer la E034.
02	Bloc thermique carte	Protection thermique active. Attendre le refroidissement de la E034. Vérifier les surcharges éventuelles.
07	Moteur 1 en panne	Moteur débranché ou en court-circuit. Vérifier les câblages. Si le problème persiste, remplacer le moteur.
08	Moteur 2 en panne	
16	Codeur en panne	Vérifier le raccordement correct du codeur. Si le problème persiste, remplacer le codeur.
20	Échec test FAIL-SAFE	Échec test FAIL-SAFE d'un dispositif. Vérifier les connexions, la programmation, le fonctionnement correct des dispositifs de sécurité.
22	Données programmation corrompues	Données de programmation NON valables ou corrompues. Répéter la programmation et l'inscription BUS 2easy.
24	Obstacles consécutifs en fermeture	Le nombre d'obstacles programmé consécutifs en fermeture a été atteint. Enlever l'obstacle. Si le problème persiste, répéter le SETUP.
25	Anomalie LOCK	Vérifier le raccordement LOCK. Enlever la cause du court-circuit.
30	Clignotant en court-circuit/surcharge	Vérifier le raccordement du clignotant.
31	Obstacles consécutifs en ouverture	Le nombre d'obstacles programmé consécutifs en ouverture a été atteint. Enlever l'obstacle. Si le problème persiste, répéter le SETUP.
32	Délai d'attente actionnement	L'actionnement est en timeout. Vérifier le déverrouillage manuel des moteurs. Vérifier la présence des butées mécaniques. Si les fins de course sont présents, vérifier qu'ils soient correctement activés. Si le problème persiste, remplacer la carte ou le moteur.
35	Anomalie ou conflit dispositif BUS 2easy	Vérifier les adresses des dispositifs.
36	Court-circuit/surcharge BUS 2easy	Vérifier les raccordements des dispositifs BUS 2easy branchés et inscrits
38	Paramètres de programmation modifiés	Programmation modifiée, NON cohérente avec le SETUP. Par exemple, après avoir effectué le SETUP pour le vantail unique, le fonctionnement à 2 vantaux a été activé (reprogrammer n = 1 ou répéter le SETUP). Rétablir la programmation précédente ou exécuter le SETUP.
39	SETUP pas valable ou absent	Effectuer le SETUP.
42	**(i)** Ouvert partiel	Automatisme en ouverture partielle.

Erreur (numéro sur fond blanc) **Alarme** (numéro sur fond gris) **Info** (i).

9 Erreurs, Alarmes, Infos

44	(i) Entrée d'urgence active	Vérifier l'entrée d'urgence (programmable à partir de **Simply Connect**).
56	(i) Fonctionnement à batterie	La notification reste tant que l'automatisme fonctionne sur batterie, lorsque l'alimentation de réseau est coupée.
60	Demande d'entretien	Demander l'intervention de l'installateur pour l'entretien programmé.
61	Obstacle détecté Vantail1	Un obstacle à l'actionnement du vantail a été reconnu. Enlever tout obstacle possible à l'actionnement.
62	Obstacle détecté Vantail2	idem
63	Tentative d'intrusion en cours	La tentative d'ouvrir manuellement a été détectée. Commander un actionnement.
65	SETUP en cours	Le SETUP est en cours d'exécution. La notification persiste tant que la phase est en cours.
67	(i) Fonctionnement à basse consommation	E034 fonctionne à batterie, en mode SLEEP.
70	Batterie déchargée	La batterie de secours a un niveau de charge pas suffisant pour les actionnements.
76	Mémoire des codes radio pleine	La mémoire radio est pleine. **Simply Connect** permet de supprimer les codes radio non utilisés. Au besoin, utiliser un module supplémentaire MiniDec/DECODER/RP.
80	Sécurités en ouverture désactivées	Les dispositifs de sécurité en ouverture (à partir de **Simply Connect**).) ont été désactivés.
81	Sécurités en fermeture désactivées	Les dispositifs de sécurité en fermeture (à partir de **Simply Connect**).) ont été désactivés.
82	Bords sensibles en ouverture désactivés	Les bords sensibles en ouverture (à partir de**Simply Connect**).) ont été désactivés.
83	Bords sensibles en fermeture désactivés	Les bords sensibles en fermeture (à partir de**Simply Connect**).
86	(i) BUS 2easy débranché	BUS 2easy débranché (à partir de **Simply Connect**).
87	Inscription dispositifs BUS 2easy en cours	Une procédure d'inscription est en cours.
90	Programmation en cours	Une programmation, ex. entretien (à partir de **Simply Connect**).
99	Effacement de toutes les données Carte de contrôle	L'effacement de toutes les données de la E034. a été exécuté.

Erreur (numéro sur fond blanc) **Alarme** (numéro sur fond gris) **Info** (i).

10. ENTRETIEN

10.1 RESTAURATION DES CONDITIONS D'USINE

La procédure exécute :

- rétablissement de toutes les valeurs par défaut de la carte
- effacement du SETUP
- effacement de toutes les radio-commandes
- remise à zéro des compteurs de cycles

1. Commencer par la carte pas sous tension, puis fournir l'alimentation électrique de réseau : l'afficheur s'allume.
2. L'afficheur affiche 2 points alternés pendant 10 s, puis la version FW (ex. 4.0). Pendant que l'afficheur affiche la version FW, appuyer simultanément sur les boutons **+**, **-**, **F** et les maintenir enfoncés pendant 5 s environ.

La carte redémarre. Relâcher les boutons lorsque l'afficheur indique les points alternés.

À la fin de la procédure, l'afficheur affiche 50 clignotant : il est nécessaire d'effectuer le setup.

10.2 ENTRETIEN ORDINAIRE

10 énumère, à titre purement indicatif et à titre de lignes directrices non contraignantes, les opérations périodiques relatives à la carte E034 pour maintenir l'automatisation dans des conditions d'efficacité et de sécurité. L'installateur/fabricant de la machine ont la responsabilité de définir le plan d'entretien de l'automatisme, en complétant la liste ou en modifiant les intervalles d'entretien en fonction des caractéristiques de la machine.

10.3 PROGRAMMER LA DEMANDE D'ENTRETIEN

Il est possible de programmer le nombre de cycles effectués, pour lesquels une intervention d'entretien est nécessaire.

Lorsque l'automatisme atteint le nombre de cycles programmé, on observe un préclignotement d'au moins 8 secondes à chaque mouvement.

L'utilisateur doit demander l'intervention de l'installateur pour l'entretien.

1. En programmation AVANCÉE, à la fonction AS, choisir Y pour activer la demande d'entretien.
2. Dans la fonction nb, définir la valeur en centaines de milliers à l'aide des boutons **+** et **-**.
3. Dans la fonction nc , définir la valeur en milliers à l'aide des boutons **+** et **-**.
4. À la fonction nd , régler la valeur en dizaines à l'aide des boutons **+** et **-**.
5. Quitter et enregistrer la programmation.

10.4 COMPTEUR DE CYCLES

LIRE LE COMPTEUR DES CYCLES EFFECTUÉS

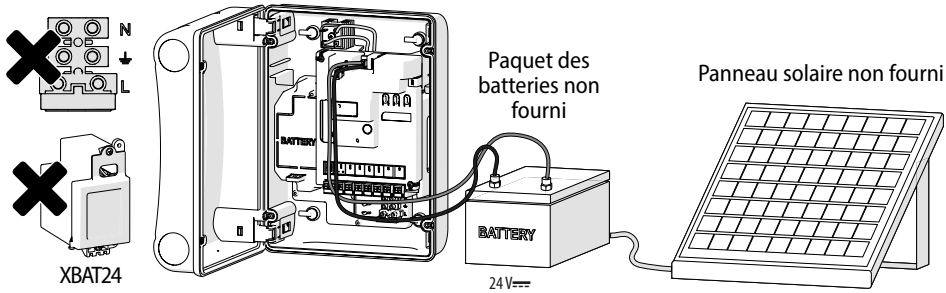
Ajouter les lectures des fonctions nb (centaines de milliers), nc (milliers) et nd (dizaines) en programmation AVANCÉE.

REMETTRE LE COMPTEUR DE CYCLES

En programmation AVANCÉE, avec la fonction AS = no, accéder à la fonction nc et appuyer sur **+** et **-** pendant 5 s.

Opérations	Fréquence/mois
Armoires électroniques	
Vérifier l'intégrité des câbles d'alimentation et du raccordement ainsi que des serre-câble	12
Vérifier l'intégrité des connecteurs et des câblages.	12
Vérifier l'absence de traces de surchauffes, de brûlures etc. sur les composants électroniques.	12
Vérifier l'intégrité des connexions de terre.	12
Vérifier le fonctionnement correct de l'interrupteur magnétothermique et de l'interrupteur différentiel.	12
Dispositifs de commande	
Vérifier l'intégrité et le fonctionnement correct des dispositifs installés et des radiocommandes.	12
Bords sensibles	
Vérifier : intégrité, fixation et fonctionnement correct.	6
Photocellules	
Vérifier : intégrité, fixation et fonctionnement correct.	6
Vérifier les colonnettes : intégrité, fixation, absence de déformations, etc.	6
Clignotant	
Vérifier : intégrité, fixation et fonctionnement correct.	12
Automatisme complet	
Vérifier le fonctionnement correct de l'automatisme, selon les paramètres sélectionnaient, en utilisant les différents dispositifs de commande.	12
Vérifier le mouvement correct du portail qui doit être fluide et irrégulier et sans bruit anormal.	12
Vérifier la vitesse correcte à l'ouverture et à la fermeture, le respect des ralentissements et des positions d'arrêt prévues.	12
Vérifier le fonctionnement correct du déverrouillage manuel : lorsque le déverrouillage est actionné, seul l'actionnement manuel du portail est possible.	6
Vérifier que la force maximale d'actionnement manuel du vantail est inférieure à 225 N dans les zones résidentielles et à 390 N dans les zones industrielles ou commerciales.	6
Vérifier le fonctionnement correct des bords sensibles à la détection d'un obstacle.	6
Vérifier le fonctionnement correct de chaque paire de photocellules.	6
Vérifier l'absence d'interférences optiques/lumineuses entre les paires de photocellules.	6
Vérifier la courbe de limitation des forces (normes EN 12453 et EN 12445). Pour les pays extra–UE, en l'absence d'une réglementation locale spécifique, la force doit être inférieure à 150 N statiques.	6

1 Panneaux solaires



■ **RECOMMANDATIONS SUR L'INSTALLATION DE L'INSTALLATION**

Les opérations doivent être effectuées exclusivement par un technicien qualifié et compétent.
NE PAS alimenter l'automatisme à énergie solaire si l'automatisme est connecté au réseau ou au XBAT 24, les systèmes sont alternatifs et ne peuvent pas être utilisés en même temps.

- Calculer la consommation quotidienne moyenne en watts de votre installation pour dimensionner le système d'alimentation à panneaux solaires. La carte E034 alimentée par batterie consomme en moyenne 2 W en veille, compte tenu de 10 ouvertures quotidiennes dans une installation typique, la consommation passe à 2,5 W.
- Compte tenu de 8 heures d'ensoleillement, un panneau de puissance au moins 6 fois supérieure à la consommation moyenne est recommandé. Si le panneau reste au soleil moins de 8 heures, sa puissance doit être augmentée proportionnellement : si les heures d'ensoleillement ne sont que de 4 heures, la puissance doit être doublée.
- Les batteries doivent être dimensionnées en fonction de l'autonomie requise en l'absence d'insolation, en raison du mauvais temps.

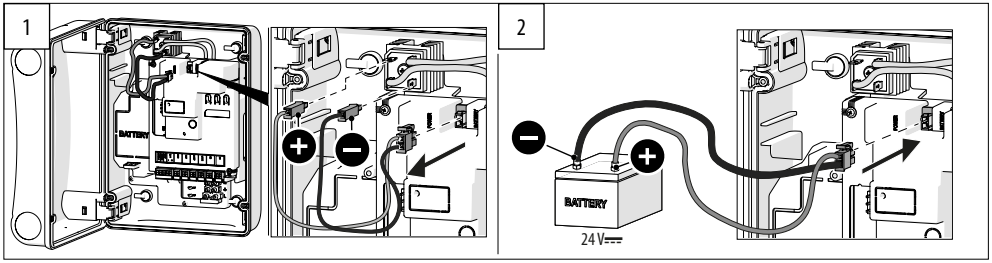
Une autonomie minimale de 4 jours est recommandée. Pour une autonomie supérieure, l'ampérage des batteries doit être modifié proportionnellement.

■ **EFFECTUER LE RACCORDEMENT À LA CARTE**

1. Débrancher le câble POWER.
2. Adapter les connecteurs faston pour les connecter au positif et au négatif de la batterie.

Respecter le négatif et le positif de la batterie, le rouge est positif et le noir est négatif.

3. Brancher à nouveau le câble au connecteur POWER.



A BRAND OF
FAAC TECHNOLOGIES

FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820
www.faac.it - www.faactechnologies.com



532874 - Rev.A_BOZZA