Déclic.
TÉLÉCOMMANDE

DOCUMENTATION TECHNIQUE

Centrale de commande BENINCA BRAINY (Réf : 9176213)

Retrouvez les instructions, schémas et réglages de votre équipement dans les pages suivantes.

Avant toute manipulation

Vérifiez la référence exacte de votre appareil. Les instructions techniques et les avertissements du fabricant restent prioritaires. En cas de doute ou pour une intervention électrique, faites appel à un professionnel qualifié.

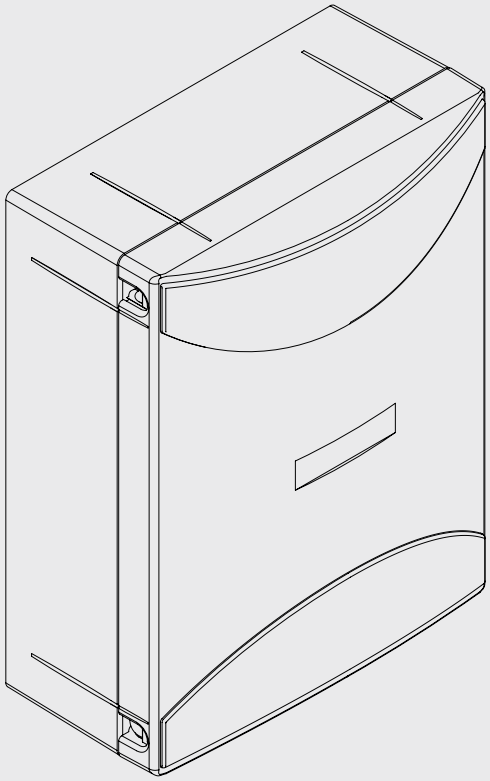
Une question sur votre référence ?

declictelecommande.com/contact

Document distribué par Déclic Télécommande.
Les marques et références des fabricants sont conservées dans la notice.

L8542910
04/2011 rev. 1

BRAINY



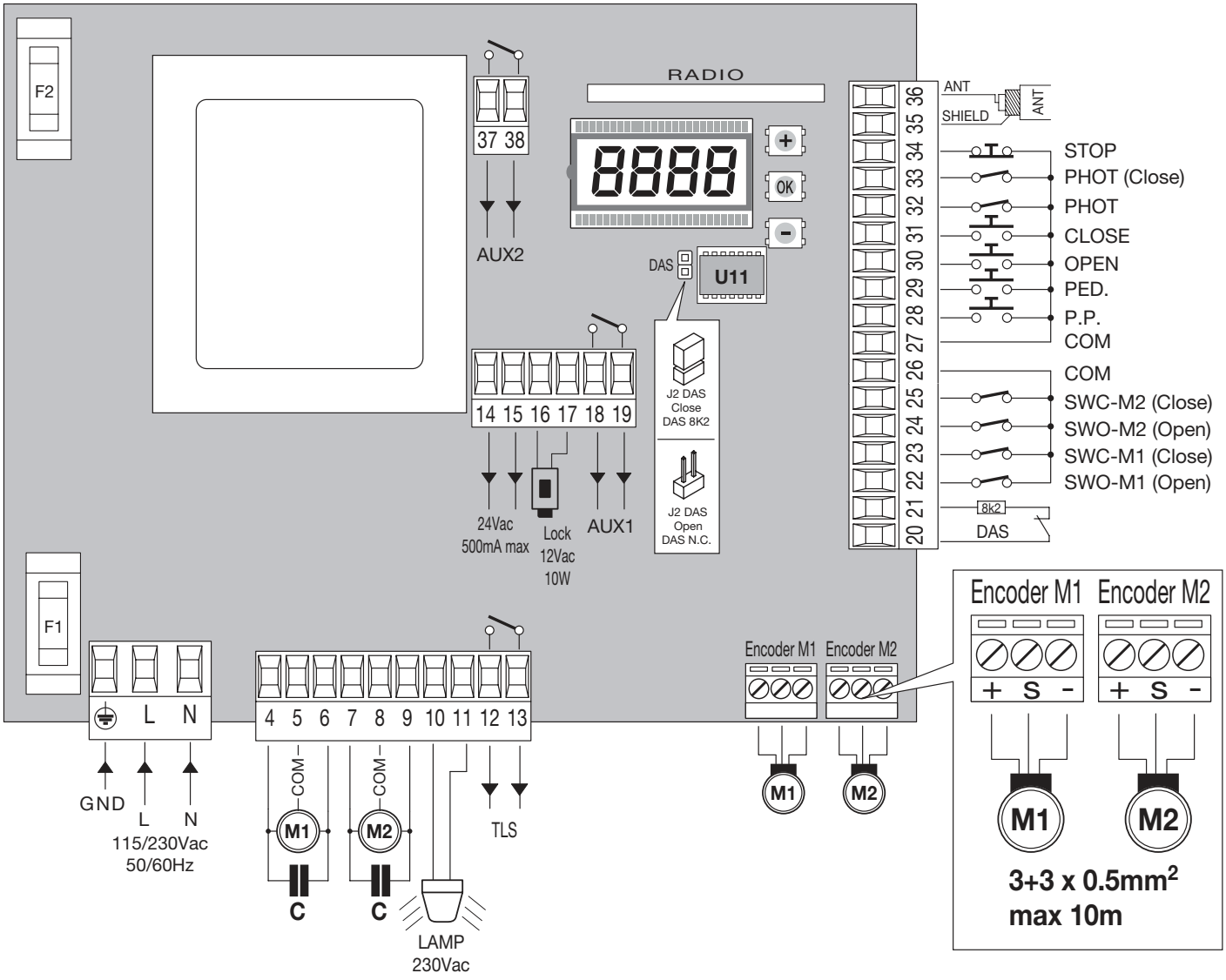
BENINCA®
TECHNOLOGY TO OPEN

CE

UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI
AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE
SERRANDE ED AFFINI

UNAC

Fig. 1 BRAINY



SCA

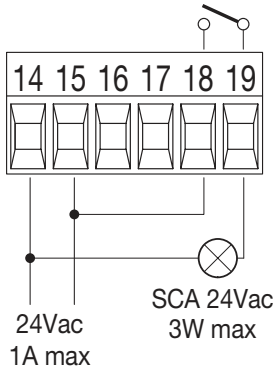
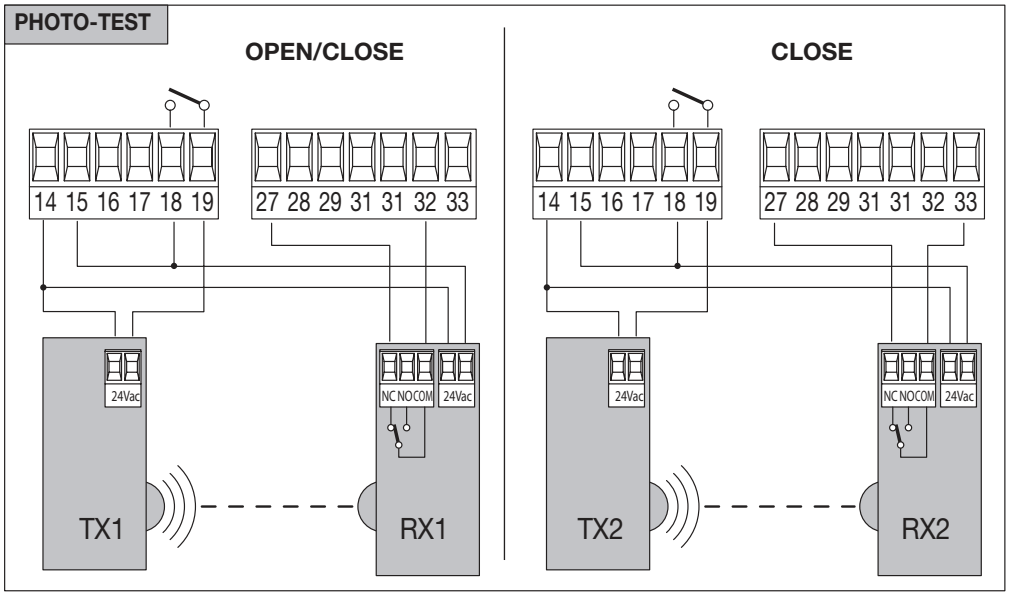
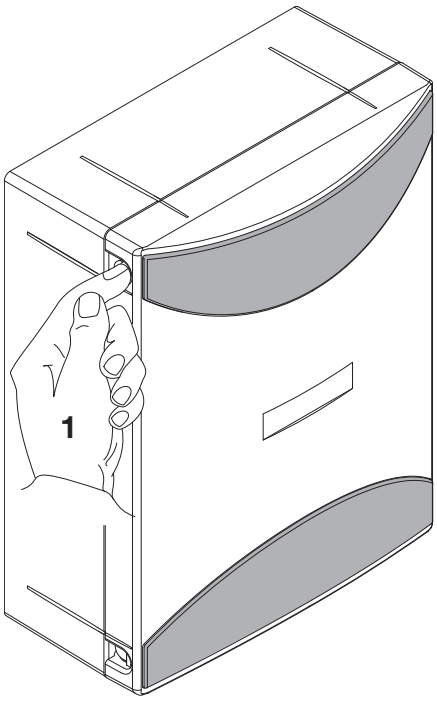
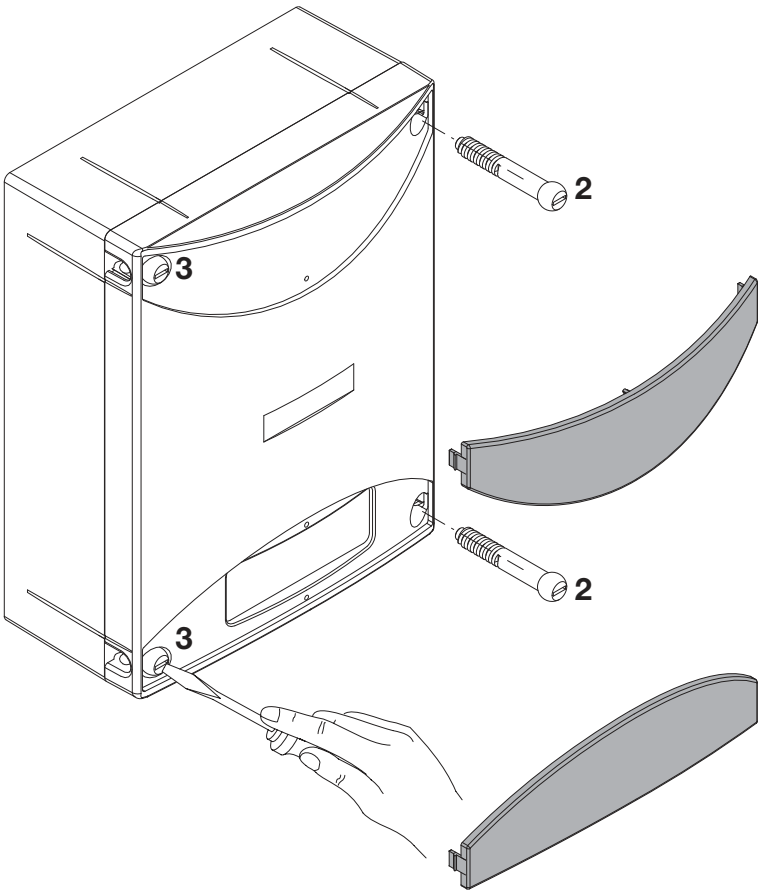


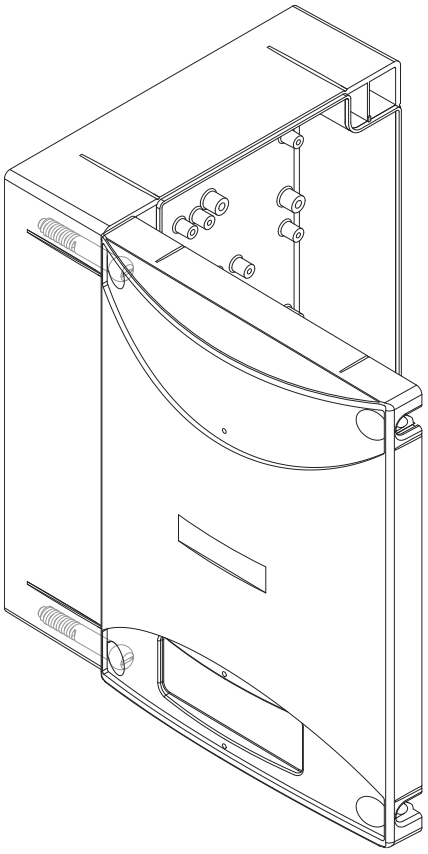
PHOTO-TEST



Code







1 Premere le alette sui fianchi per sganciare le due maschere copriviti.
2 Rimuovere le due viti sul lato di apertura desiderato.
3 Allentare le due viti con funzione di cerniera senza rimuoverle, in modo da consentire l'apertura del coperchio.

1 Press the tabs on the sides to release the two masks that cover the screws.
2 Remove the two screws on the desired opening side.
3 Slacken the two screws that act as a hinge without removing them, so as to allow opening of the cover.

1 Auf die seitlichen Laschen drücken, so dass die beiden Schraubenblenden befreit werden.
2 Die beiden Schrauben an der gewünschten Öffnungsseite ausbauen.
3 Zuletzt die beiden als Scharnier dienenden Schrauben lockern, aber nicht ausbauen, damit der Deckel geöffnet werden kann.

1 Presser les deux ailettes latérales pour décrocher les deux cache-vis.
2 Enlever les deux vis sur le côté d'ouverture désiré.
3 Desserrer les deux vis faisant fonction de charnière sans les enlever, de manière à permettre l'ouverture du couvercle.

1 Presionar las aletas en los lados para desenganchar las dos tapas cubretornillos.
2 Extraer los dos tornillos del lado de apertura deseado.
3 Aflojar los dos tornillos con función de bisagra sin extraerlos, a fin de poder abrir la tapa.

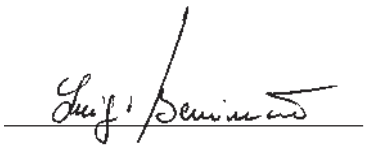
1 Nacisnąć boczne klapki w celu odhaczenia dwóch masek nakry-wających śruby.
2 Wyciągnąć dwie śruby po wybranej do otwierania stronie.
3 Poluzować dwie śruby blokujące bez wyciągania ich, w sposób umożliwiający otwarcie nakrywki.

Déclaration CE de conformité

Fabricant: Automatismi Benincà SpA.
Adresse: Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Italia

Déclaire ci-apres que: control unit **BRAINY**.
complies with the following relevant provisions:
Directive EMV: 89/336/CCE, 93/68/CEE (Compatibilité électromagnétique)
Directive bas voltage 73/23/CEE, 93/68/CEE

Benincà Luigi, Responsable légal.
Sandrigo, 12/12/2010.



RECOMMENDATIONS GÉNÉRALES

Ce manuel est destiné exclusivement au personnel qualifié pour l'installation et la maintenance des ouvertures automatiques.

Aucune information donnée dans ce manuel ne sera d'intérêt ou d'utilité a l'utilisateur final.

Conservez ce manuel pour de futures utilisations.

L'installateur doit donner tout renseignement relatif au fonctionnement automatique, manuel e de secours de l'automatisme, et consigner à l'utilisateur du produit le livret d'instructions.

Il faut prévoir dans le réseau d'alimentation un interrupteur/sectionneur omnipolaire avec une distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm.

Vérifier la présence en amont de l'installation électrique d'un disjoncteur différentiel et d'une protection contre la surintensité adéquats. Si nécessaire, raccorder la porte ou le portail motorisé à une installation de mise à la terre réalisée conformément aux prescriptions des normes de sécurité en vigueur.

L'installation électrique et la logique de fonctionnement doivent être conformes aux normes en vigueur.

Les conducteurs alimentés à des tensions différentes doivent être séparés physiquement ou bien, ils doivent être isolés en manière appropriée avec une gaine supplémentaire d'au moins 1 mm.

Les conducteurs doivent être assurés par une fixation supplémentaire à proximité des bornes.

Pendant toute intervention d'installation, maintenance et réparation, couper l'alimentation avant de procéder à toucher les parties électriques.

Recontrôler toutes les connexions faites avant d'alimenter la logique de commande.

Les entrées N.F. non utilisées doivent être shuntées

Les descriptions et les illustrations contenues dans ce manuel ne sont pas contraignantes. Le fabricant se réserve le droit d'apporter n'importe quelle modification du coté technique, de construction ou commerciale, en laissant inaltérées les caractéristiques essentielles du produit sans être contraint à mettre au jours cette publication.

DONNÉES TECHNIQUES

Alimentation secteur	230 Vac 50/60 Hz (115Vac 50/60 Hz pour BRAINY 115)
Sortie Moteur	1/2 moteur 230Vac (1/2 moteurs 115 Vac pour BRAINY 115)
Puissance maxi moteur	600W + 600W
Sortie alimentation accessoires	24Vac 1A max.
Niveau de protection	IP54
Temp. fonctionnement	-20°C / +60°C
Récepteur radio	433,92 MHz intégré et paramétrable
N° codes mémorisables	64

LOGIQUE DE COMMANDE BRAINY

FONCTIONS ENTRÉES/SORTIES

N° Bornes	Fonction	Description
1-2-3	Alimentation	Entrée 230 Vca 50 Hz (1-terre/2-phase/3-Neutre)
4-5-6	Moteur 1	Connexion moteur 1 : (4-marche/5-Com/6-marche)
7-8-9	Moteur 2	Connexion moteur 2 : (7-marche/8-Com/9-marche)
10-11	Clignotant	Connexion clignotant 230 Vca 40 W max.
12-13	TLS	Contact sans potentiel N.O. pour éclairage automatique, temporisateur, etc. Le temps d'activation est réglé par le paramètre TLS
14-15	24 Vca	Sortie alimentation accessoires 24 Vca/1A max.
16-17	Serrure 12 Vcc	Sortie alimentation accessoires 12 Vcc/10 W pour serrure électrique (16 : 0 V, 17 : +12 V)
18-19	AUX1	Contact sec N.O. paramétrable en tant que SCA-témoin portail ouvert (défaut) ou test photocellules.
20-21	BARRE PALPEUSE	Entrée contact bord sensible Barre palpeuse à variation de résistance : Cavalier "DAS" fermé Barre palpeuse mécanique : Cavalier "DAS" ouvert L'intervention de la barre arrête le mouvement du vantail et invertit pour 3sec. environ.
22	SWO-M1	Entrée fin de course OUVERTURE moteur 1 (contact N.F.)
23	SWC-M1	Entrée fin de course FERMETURE moteur 1 (contact N.F.)
24	SWO-M2	Entrée fin de course OUVERTURE moteur 2 (contact N.F.)
25	SWC-M2	Entrée fin de course FERMETURE moteur 2 (contact N.F.)
26-27	COM	Commun pour fin de course et toutes les entrées de commande
28	Pas à pas	Entrée touche pas à pas (contact N.O.)
29	PED	Entrée touche ouverture partielle (contact N.O.)
30	OPEN	Entrée touche OUVERTURE (contact N.O.), configurable comme contact Horloge
31	CLOSE	Entrée touche FERMETURE (contact N.O.)
32	PHOT	Entrée photocellule active en ouverture et fermeture
33	PHOT CLOSE	Entrée photocellule active seulement en fermeture
34	STOP	Entrée touche STOP (contact N.F.)
35-36	Antenne	Connexion antenne carte récepteur radio embrochable (35-blindage/36-signal).
37-38	AUX2	Contact N.O. exempt de tension. Paramétrable en tant que deuxième canal radio (défaut) ou SCA-témoin portail ouvert.
J3	Radio	Connecteur pour récepteur radio.

NOTES

La BARRE PALPEUSE doit être connectée exclusivement aux entrées 20/21 prévues à cet effet.

On peut utiliser deux types de BARRE PALPEUSE :

Si on utilise une barre palpeuse avec résistance 8K2, fermer le cavalier "DAS".

Si on utilise une barre palpeuse mécanique avec contact N.F., ouvrir le cavalier "DAS".

Si on n'utilise pas la barre palpeuse, shunter les bornes 20-21, ouvrir le cavalier "DAS".

VÉRIFICATION DES CONNEXIONS

1) Couper le courant.
2) Débloquer manuellement les vantaux, les placer à environ mi-course et les bloquer à nouveau.
3) Restaurer le courant.
4) Donner une commande de pas à pas en appuyant sur la touche ou la radiocommande.
5) Les portes doivent se déplacer en ouverture. Si cela n'a pas lieu, il suffira d'inverser entre eux les fils de marche du moteur. (4<>6 pour le moteur M1, et 7<>9 pour le moteur M2) et les entrées correspondantes de fin de course (22<>23 pour le moteur M1, et 24<>25 pour le moteur M2).

PROGRAMMATION

La programmation des différentes fonctions de la logique de commande est effectuée en utilisant l'afficheur à cristaux liquides présent sur le tableau de la logique et en programmant les valeurs désirées dans les menus de programmation décrits ci-après.
Le menu paramètres permet d'associer une valeur numérique à une fonction, comme pour un trimmer de réglage.
Le menu des logiques permet d'activer ou de désactiver une fonction, comme pour le réglage d'un dip-switch.
D'autres fonctions spéciales suivent les menus paramètres et logiques et peuvent varier suivant le type de logique de commande ou de version de logiciel.

POUR ACCÉDER À LA PROGRAMMATION :

1 - Presser la touche <PG>, l'afficheur présente le premier menu Paramètres "PAR".
2 - Choisir avec la touche <+> ou <-> le menu que l'on souhaite sélectionner.
3- -Presser la touche <PG>, l'afficheur présente la première fonction disponible dans le menu.

4 - Choisir avec la touche <+> ou <-> la fonction que l'on souhaite sélectionner.
5 - Presser la touche <PG>, l'afficheur montre la valeur actuellement programmée pour la fonction sélectionnée.
6 - Choisir avec la touche <+> ou <-> la valeur que l'on souhaite attribuer à la fonction.
7 - Presser la touche <PG>, l'afficheur montre le signal "PRG" qui indique que la programmation a eu lieu.

NOTES

La pression sur la touche <-> avec afficheur éteint signifie un impulsion P.P.
La pression simultanée de <+> et <-> effectuée à l'intérieur d'un menu fonction permet de revenir au menu supérieur sans apporter de modification.
Maintenir la pression sur la touche <+> ou sur la touche <-> pour accélérer l'incrémentation/décrémentation des valeurs.
Après une attente de 30 s, la logique de commande sort du mode programmation et éteint l'afficheur.

PARAMÈTRES, LOGIQUES ET FONCTIONS SPÉCIALES

Les tableaux qui suivent donnent la description des différentes fonctions disponibles dans la logique de commande.

	MENU	FONCTION	Valeurs programmabl. MIN-MAX-(Default)	MÉMO
PARAMETRES	TCA	Temps de fermeture automatique. Actif seulement avec logique "TCA"=ON. À la fin du temps programmé, la logique commande une manœuvre de fermeture.	1-240-(40s)	
	TM1	Temps de travail moteur 1. Règle la durée maximum de la manœuvre d'ouverture et de fermeture du moteur 1. Il doit être programmé avec environ 4 s de plus que le temps de course effective de l'automatisme.	5-180-(24s)	
	TM2	Temps de travail moteur 2. Règle la durée maximum de la manœuvre d'ouverture et de fermeture du moteur 2. Il doit être programmé avec environ 4 s de plus que le temps de course effective de l'automatisme.	5-180-(24s)	
	TPED	Règle la durée de la manœuvre d'ouverture partielle (piétonne) sur le moteur 1. Avec ENC: ON la valeur représente le pourcentage d'ouverture sur le total de la course apprise en phase de autoset. Avec ENC: OFF la valeur représente le pourcentage d'ouverture sur le temps saisi dans le paramètre TM1.	1-99-(50%)	
	PMO1	Règle le couple appliqué au moteur 1 en phase d'OUVERTURE*.	1-99-(40%)	
	PMC1	Règle le couple appliqué au moteur 1 en phase FERMETURE*.	1-99-(40%)	
	PMO2	Règle le couple appliqué au moteur 2 en phase d'OUVERTURE *.	1-99-(40%)	
	PMC2	Règle le couple appliqué au moteur 2 en phase FERMETURE *.	1-99-(40%)	
	TDMO	Temps de retard ouverture Mot. 2. Règle le temps de retard en ouverture du moteur 2 par rapport au moteur 1	0-15-(2s)	
	TDMC	Temps de retard fermeture Mot. 1. Règle le temps de retard en fermeture du moteur 1 par rapport au moteur 2	0-40-(3s)	
	TLS	Temps d'activation contact TLS. À chaque manœuvre, le contact se ferme pendant le temps programmé.	1-240-(60s)	
	TLOC	Temps d'activation serrure électrique. Si on n'utilise pas de serrure électrique, programmer la valeur 0 pour ce paramètre.	0-5-(3s)	
	TSM1	Temps de ralentissement Moteur 1. Valeur exprimée en pourcentage sur l'espace parcouru pendant la manœuvre complète Off: Ralentissement exclu.	0-99-(0%)	
	TSM2	Temps de ralentissement Moteur 2. Valeur exprimée en pourcentage sur l'espace parcouru pendant la manœuvre complète Off: Ralentissement exclu.	0-99-(0%)	
	PSO1	Règle le couple appliqué au Moteur 1 durant le ralentissement en phase d'ouverture*	1-99-(70%)	
	PSC1	Règle le couple appliqué au Moteur 1 durant le ralentissement en phase de fermeture*	1-99-(70%)	
	PSO2	Règle le couple appliqué au Moteur 2 durant le ralentissement en phase d'ouverture *	1-99-(70%)	
	PSC2	Règle le couple appliqué au Moteur 2 durant le ralentissement en phase de fermeture*	1-99-(70%)	

	MENU	FONCTION	Valeurs programmabl. MIN-MAX-(Default)	MÉMO
PARAMETRES	SEAU	Règle le seuil d'intervention du dispositif anti-écrasement (Encoder) durant la phase de vitesse normale*. 0:Off -1: sensibilité minime - 99: sensibilité maxi	0-99-(0%)	
	SEAR	Règle le seuil d'intervention du dispositif anti-écrasement (Encoder) durant la phase de ralentissement*. 0:Off -1: sensibilité minime - 99: sensibilité maxi	0-99-(0%)	
	*** ATTENTION: L' AFFICHAGE ERRONÉE D'UN DE CES PARAMÈTRES PEUT S'AVÉRER DANGEREUX. RESPECTEZ LES NORMES EN VIGUEUR!**			

	MENU	FONCTION	Valeurs programmab, ON-OFF-(Default)	MÉMO
LOGIQUES	TCA	Active ou désactive la fermeture automatique On: fermeture automatique activée Off: fermeture automatique désactivée	(ON)	
	IBL	Active ou désactive le fonctionnement collectif On: fonctionnement collectif désactivé. L'impulsion P.P. ou de l'émetteur n'a pas d'effet durant la phase d'ouverture. Off: fonctionnement collectif activé.	(OFF)	
	IBCA	Active ou désactive la fonction copropriété. On: fonction copropriété active. L'impulsion P.P. ou du transmetteur n'a aucun effet durant le comptage du TCA. Off: fonction copropriété désactive.	(OFF)	
	SCL	Active ou désactive la fermeture rapide. On: fermeture rapide activée. Avec le portail ouvert ou en phase d'ouverture, l'intervention de la photocellule provoque la fermeture automatique au bout de 3 s. Active seulement avec TCA : ON. Off: fermeture rapide désactivée.	(OFF)	
	PP	Sélectionne le mode de fonctionnement de la "Touche P.P." et de l'émetteur. On: Fonctionnement: OUVERTURE > FERMETURE > OUVERTURE > Off: Fonctionnement: OUVERTURE > STOP > FERMETURE > STOP	(OFF)	
	PRE	Active ou désactive le préclignotement. On: Préclignotement activé. Le clignotant s'active 3 s avant le démarrage du moteur. Off: Préclignotement désactivé.	(OFF)	
	HAM	Active ou désactive la fonction coup de bélier. On: Fonction activée. Avant chaque manœuvre d'ouverture ou de fermeture, la logique commande une manœuvre de 2 s dans le sens opposé pour faciliter le déclenchement de la serrure électrique. Off: Fonction désactivée.	(OFF)	
	BLC	Active ou désactive la fonction maintien blocage. recommandée pour les moteurs hydrauliques pour maintenir le vantail en contact avec la butée mécanique d'arrêt. On: Fonction maintien blocage activé. Toutes les 2 heures, la logique effectue une manœuvre de fermeture d'une durée de 3 s pour maintenir le vantail en contact avec la butée. Off: Fonction maintien blocage désactivé.	(OFF)	
	SPN	Active ou désactive la fonction couple de démarrage. On: Couple de démarrage activé. À chaque début de manœuvre pendant 2 s, le moteur fonctionne au couple maximum. Off: Couple de démarrage désactivé.	(ON)	
	LTCA	Sélectionne le mode de fonctionnement du clignotant durant le temps TCA. On: Clignotant allumé durant TCA Off: Clignotant éteint durant TCA	(OFF)	
	CLOC	Sélectionne le mode de l'entrée OUVERTURE On: Entrée OUVERTURE avec fonction HORLOGE. À utiliser pour connexion à un temporisateur pour ouverture/fermeture temporisées. (Contact fermé – portail ouvert ; Contact ouvert, fonctionnement normal). Off: Entrée OUVERTURE avec fonction OUVERTURE	(OFF)	

	MENU	FONCTION	Valeurs programmab, ON-OFF-(Default)	MÉMO
LOGIQUES	HTR	Active ou désactive la fonction commande par action maintenue. On: Fonctionnement commande par action maintenue. La pression des touches OUVERTURE/FERMETURE doit être maintenue durant toute la manœuvre. Off: Fonctionnement automatique.	(OFF)	
	1MOT	Sélectionnez la modalité de fonctionnement 1/2 moteurs: On: Active seulement le moteur 1. Fonction à utiliser dans les cas suivants: - pour moteur single, brancher M1:4-5-6. - pour deux moteurs synchronisés, (par ex. portes basculantes), brancher M1:4-5-6 et M2:7-8-9. Régler les paramètres relatifs au moteur 1, les entrées fins de course M2 sont désactivés. Off: Les deux moteurs sont actifs.	(OFF)	
	NOT	Active ou désactive le calcul du temps de travail résidu en cas de manœuvres partielles: Voir paragraphe “Typologies d’installation. On: calcul des temps désactivé. En cas de manœuvres partielles, le temps de travail est remis à zéro. La manœuvre qui suit reprend pendant toute la durée saisie par le paramètre TM1/TM2. Off: Calcul des temps activé. En cas de manœuvres partielles, le temps de travail est mémorisé et soustrait de la valeur du paramètre TM1/TM2 lors de la manœuvre qui suit.	(OFF)	
	ENC	Valide ou invalide l’Encodeur. Voir paragraphe “TYPOLOGIES D’INSTALLATION” On: Encodeur validé – Le senseur anti-écrasement est en service. Off: Encodeur invalidé – Le senseur anti-écrasement est hors service.	(ON)	
	CVAR	Valide ou invalide les transmetteurs à code programmable. On: Récepteur radio habilité exclusivement pour les transmetteurs à code variable (rolling-code). Off: Récepteur habilité pour les transmetteurs à code variable (rolling-code) et programmable (auto apprentissage et dip/switch) .	(OFF)	
	MLOC	Sélectionne le type de serrure électrique utilisée. On: Serrure électrique magnétique, normalement alimentée à 12 Vcc. Avant chaque manœuvre d’ouverture, l’alimentation est coupée pendant le temps programmé par le paramètre TLOC. Off: Serrure électrique à ressort, normalement non alimentée Avant chaque manœuvre d’ouverture, la logique est alimentée à 12 Vcc pendant le temps programmé par le paramètre TLOC.	(OFF)	
	TRK	Active ou désactive la vérification du TRIAC. On: Vérification active: si le TRIAC est en panne le moteur ne démarre pas. Off: la vérification du TRIAC n’a pas lieu.	(OFF)	
	TST1	Valide ou invalide le contrôle des photocellules sur l’entrée PHOT O. On: Contrôle validé. Si le contrôle s’avère négatif aucune manœuvre est commandée. Voir Fig.1 - “PHOTO TEST”. Off: Contrôle invalidé.	(OFF)	
	TST2	Valide ou invalide le contrôle des photocellules sur l’entrée PHOT C. On: Contrôle validé. Si le contrôle s’avère négatif aucune manœuvre est commandée. Voir Fig.1 - “PHOTO TEST”. Off: Contrôle invalidé.	(OFF)	
	2CH	On: Sortie AUX2 paramétrée en tant que témoin portail ouvert. Voir figure “SCA.” Voyant allumé avec portail ouvert, clignotement rapide en fermeture, clignotement lent en ouverture, témoin éteint lorsque le portail est fermé. Off: Sortie AUX2 paramétrée comme deuxième canal radio du récepteur intégré.	(OFF)	
	BB	Met en service ou hors service la fonction de poussée en phase de fermeture. Uniquement avec logique SLD:ON On: La dernière seconde de la manœuvre en phase de fermeture est exécutée à vitesse normale (en invalidant le ralentissement) pour faciliter un meilleur accrochement de la serrure électrique. Off: Fonction invalidée.	(OFF)	
	HORM	Active /désactive la commutation automatique en modalité Homme Mort. On: Si l’entrée de la barre palpeuse reste active pendant au moins 10s à portail ouvert ou fermé, la centrale commute automatiquement en modalité Homme Mort. Off: Fonction désactivée.	(OFF)	
	REM	Active ou désactive l’insertion à distance des radio transmetteurs (voir paragraphe APPRENTISSAGE à DISTANCE DES TRANSMETTEURS). On: Insertion à distance activée Off: insertion à distance désactivée.	(ON)	

	MENU	FONCTION
RADIO	PP	En sélectionnant cette fonction le récepteur se met en attente (Push) d'un code transmetteur à affecter à la fonction pas-à-pas. Appuyer sur la touche du transmetteur qu'e l'on désire affecter à cette fonction. Si le code est valable, il est mémorisé et le message OK est affiché. Si le code n'est pas valable, c'est le message Err qui s'affiche.
	2CH	En sélectionnant cette fonction le récepteur se met en attente (Push) d'un code transmetteur à affecter au deuxième canal radio. Appuyer sur la touche du transmetteur que l'on veut affecter à cette fonction. Si le code est valable, il est mémorisé et le message OK est affiché. Si le code n'est pas valable, c'est le message Err qui s'affiche.
	PED	En sélectionnant cette fonction le récepteur se met en attente (Push) d'un code transmetteur qui doit être affecté à la fonction ouverture piétonne (voir paragraphe TPED). Appuyer sur la touche du transmetteur que l'on veut affecter à cette fonction. Si le code est valable, il est mémorisé et le message OK est affiché. Si le code n'est pas valable, c'est le message Err qui s'affiche.
	CLR	En sélectionnant cette fonction le récepteur se met en attente (Push) d'un code transmetteur à supprimer de la mémoire. Si le code est valable, il est annulé, et le message OK est affiché Si le code n'est pas valable ou il n'est pas présent dans la mémoire, c'est le message Err qui s'affiche.
	RTR	Annule complètement la mémoire du récepteur. On demande confirmation de l'opération. En sélectionnant cette fonction le récepteur se met en attente (Push) d'une nouvelle pression de PGM qui confirme l'opération. Une fois l'effacement terminé le système affiche le message OK.
	Note: Les transmetteurs sont mémorisés sur une mémoire EPROM (Fig.1 -U11) qui peut être ôtée et réinsérée dans une nouvelle centrale en cas de remplacement.	

MENU	FONCTION
AUTO	La centrale exécute toute une série de manœuvres pour l'apprentissage de la course des vantaux. Au début les deux vantaux sont portés en position de fermeture, donc, après quelques manœuvre d'ouverture et de fermeture avec des vitesses différentes, d'une ou des deux vantaux, la centrale affiche le message OK. Si cette opération n'a pas un aboutissement positif le message affiché sera ERR. Répéter l'opération après avoir contrôlé une fois de plus les câbles ainsi que l'éventuelle présence de quelques obstacles.
NMAN	Affiche le nombre de cycles complets (ouverture+fermeture) effectués par l'automatisme. La première pression de la touche <PG> affiche les 4 premiers chiffres, la deuxième pression les 4 derniers. Ex. <PG> 0012 >>> <PG> 3456 : 123.456 cycles effectués.
RES	Réinitialisation de la logique de commande ATTENTION ! Reprogramme la logique de commande avec les valeurs par défaut. La première pression de la touche <PG> provoque le clignotement du mot RES, une autre pression de la touche <PG> réinitialise la logique de commande.
CODE	Permet de saisir un code de protection d'accès à la programmation de la centrale. Le système permet de saisir un code alphanumérique de quatre caractères en utilisant des chiffres de 0 a 9 et les lettres A-B-C-D-E-F. A' tout moment il est possible d' annuler l'opération de saisie du code, en appuyant simultanément sur les touches + et -. Une fois le mot d passe saisi on peut opérer sur la centrale, en entrant et en sortant de la programmation pendant un temps de 10 minutes environ, de manière à permettre les opération de réglage et test des fonctions. La valeur de défaut est 0000 (quatre fois zéro) et indique l'absence du code de protection. En remplaçant le code 0000 avec n'importe quel autre code on active la protection de la centrale, en empêchant l'accès à tous les menus. Si l'on désire saisir un code de protection, procéder comme il suit: - sélectionner le menu Code et appuyer sur OK. - le système affiche le code 0000, même si un code de protection à été précédemment saisi. - avec les touches + e – on peut varier la valeur du caractère clignotant. - avec la touche OK on confirme le caractère clignotant et l'on passe au suivant. - après avoir saisi les 4 caractères le système affichera un message de confirmation "CONF". - après quelques secondes le code 0000 est affiché à nouveau - il faut confirmer à nouveau le code de protection précédemment saisi, à fin d'éviter tout saisie involontaire. Si le code correspond au précédent, le système affiche un message de confirmation "OK" La centrale sort automatiquement de la phase de programmation et pour accéder à nouveau aux menus il faudra saisir le code de protection mémorisé. **IMPORTANT: NOTER le code de protection et le GARDER EN LIEU SÛR pour futures opérations d'entretien. Pour enlever un code d'une centrale protégée il suffit de ramener le code sur la valeur de défaut 0000. EN CAS DE PERTE DU CODE IL FAUT S'ADRESSER À L'ASSISTANCE TECHNIQUE AUTORISÉE, POUR LE REDÉMARRAGE TOATL DE LA CENTRALE.**

RALENTISSEMENT

Avec la logique ENC=OFF, le ralentissement dérive de la valeur du paramètre TSM1/TSM2 référé au temps de travail TM1/TM2. Par exemple si la manœuvre du moteur 1 a une durée de 20s et je définis TM1=24s et TSM1=8, on obtient 4s de ralentissement (20-(24-8).
Avec la logique ENC=ON, le ralentissement est calculé en pourcentage sur l'espace parcouru pendant la manœuvre complète.

FUSIBLES

F1: F6.3A (230Vac) / F10A (115Vac) - Protection Moteurs
F2: T315mA (230Vac) / T500mA (115Vac) – Protection transformateur primaire

APPRENTISSAGE À DISTANCE DES TRANSMETTEURS

Si l'on dispose d'un transmetteur déjà mémorisé dans le récepteur il est possible d'effectuer l'apprentissage radio à distance (sans nécessairement accéder à la centrale).
IMPORTANT: La procédure doit être exécutée avec les portails en ouverture durant la pause TCA.
Procéder comme il suit:
1 Appuyer sur la touche cachée du transmetteur déjà mémorisé.
2 Appuyer, dans 5s, la touche du transmetteur déjà mémorisé correspondant au canal à associer au nouveau transmetteur. Le clignotant s'allume.
3 Appuyer dans 10s la touche cachée du nouveau transmetteur.
4 Appuyer, dans 5s, la touche du nouveau transmetteur à associer au canal choisi au point 2, le clignotant s'éteint.
5 Le récepteur mémoriser le nouveau transmetteur et sort immédiatement de la programmation.

TYPOLOGIES D'INSTALLATION

AUTOMATION AVEC FIN DE COURSE ELECTROMECANIQUES ET AVEC BRANCHEMENT ENCODEUR

Avec cette modalité de fonctionnement il faut régler la logique NOT=ON et la logique ENC=ON.
Lancer une manœuvre de autoset comme indiqué dans le menu AUTO.
Une fois l'auto apprentissage achevé, les valeurs de toutes les couples et la valeur TDMO/TDMC sont saisi par la centrale.
En cas d'obstacle l'Encodeur joue le rôle de détecteur anti écrasement dont la sensibilité est réglée par les paramètres SEAV et SEAR.

AUTOMATION AVEC FIN DE COURSE ELECTROMECANIQUES ET SANS ENCODEUR

Dans cette modalité de fonctionnement il faut régler la logique NOT=ON et la logique ENC=OFF.
Tous les paramètres doivent être saisi manuellement. En particulier les valeurs de TM1/TM2 doivent dépasser de quelques secondes le temps réel de manœuvre.

AUTOMATION SANS FIN DE COURSE ELECTROMECANIQUES ET AVEC BRANCHEMENT ENCODEUR

Dans cette modalité de fonctionnement il faut régler la logique NOT=OFF et la logique ENC=ON.
Lancer une manœuvre de autoset comme indiqué dans le menu AUTO.
Une fois l'auto apprentissage achevé, les valeurs de toutes les couples et la valeur TDMO/TDMC sont saisi par la centrale.
Dans ce cas l'Encodeur joue un rôle non seulement de détecteur d'obstacles, mais aussi la fonction d'arrêt de fin de course.

AUTOMATION SANS FIN DE COURSE ELECTROMECANIQUES ET SANS BRANCHEMENT ENCODEUR

Dans cette modalité de fonctionnement il faut régler la logique NOT=OFF et la logique ENC=OFF.
Tous les paramètres doivent être saisis manuellement. En particulier les valeur de TM1/TM2 doivent dépasser de quelques secondes le temps réel de manœuvre.

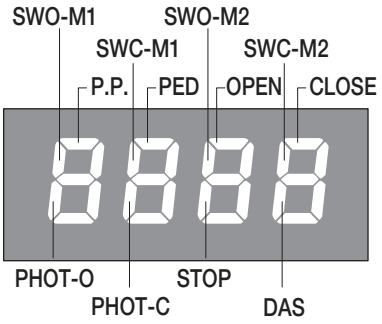
MESSAGES D'ERREUR

Voilà ci de suite la liste des messages affichés en cas d'anomalies de fonctionnement:

ENC1	Erreur encoder moteur 1	Vérifier branchement encodeur moteur 1
ENC2	Erreur encoder moteur 2	Vérifier branchement encodeur moteur 2
AMP1	Erreur obstacle moteur 1	Vérifier la présence d'obstacles sur la course du vantail moteur 1
AMP2	Erreur obstacle moteur 2	Vérifier la présence d'obstacles sur la course du vantail moteur 2
ERR1	Erreur vérification circuit moteur 1	Vérifier branchement moteur 1
ERR2	Erreur vérification circuit moteur 2	Vérifier branchement moteur 2
ERR3	Erreur vérification relais de marche	Demander assistance technique
ERR4	Erreur vérification photocellule PHOTA	Vérifier branchements, alignement de la photocellule PHOT A ou la présence d'obstacles.
ERR5	Erreur vérification photocellule PHOTC	Vérifier branchements, alignement de la photocellule PHOT C ou la présence d'obstacles.
ERR6	Barre active (durant autoset)	En phase de autoset la barre palpeuse est intervenue.
ERR7	Erreur stop actif (durant autoset)	En phase de autoset l'entrée STOP est intervenue.
ERR8	Erreur d'entrée active (durant autoset)	En phase d'autoset une entrée Start/Piéton/Open/Close est intervenue.

DIAGNOSTIC

En cas d'anomalies de fonctionnement, il est possible d'afficher, en appuyant sur les boutons pressoirs + o -, l'état de toutes les entrées (fin de course, commande et sécurité). Sur l'écran chaque entrée est associée à un segment qui en cas d'activation s'allume, suivant le schéma ci-dessous.



DÉMOLITION

Au cas où le produit serait mis hors service, il est impératif de se conformer aux lois en vigueur pour ce qui concerne l'élimination différenciée et le recyclage des différents composants (métaux, matières plastiques câbles électriques, etc...) contactez votre installateur ou une firme spécialisée autorisée à cet effet.