Déclic.
TÉLÉCOMMANDE

DOCUMENTATION TECHNIQUE

Kit Moteur SOMMER 9110 Tiga (S10315--00001)

Retrouvez les instructions, schémas et réglages de votre équipement dans les pages suivantes.

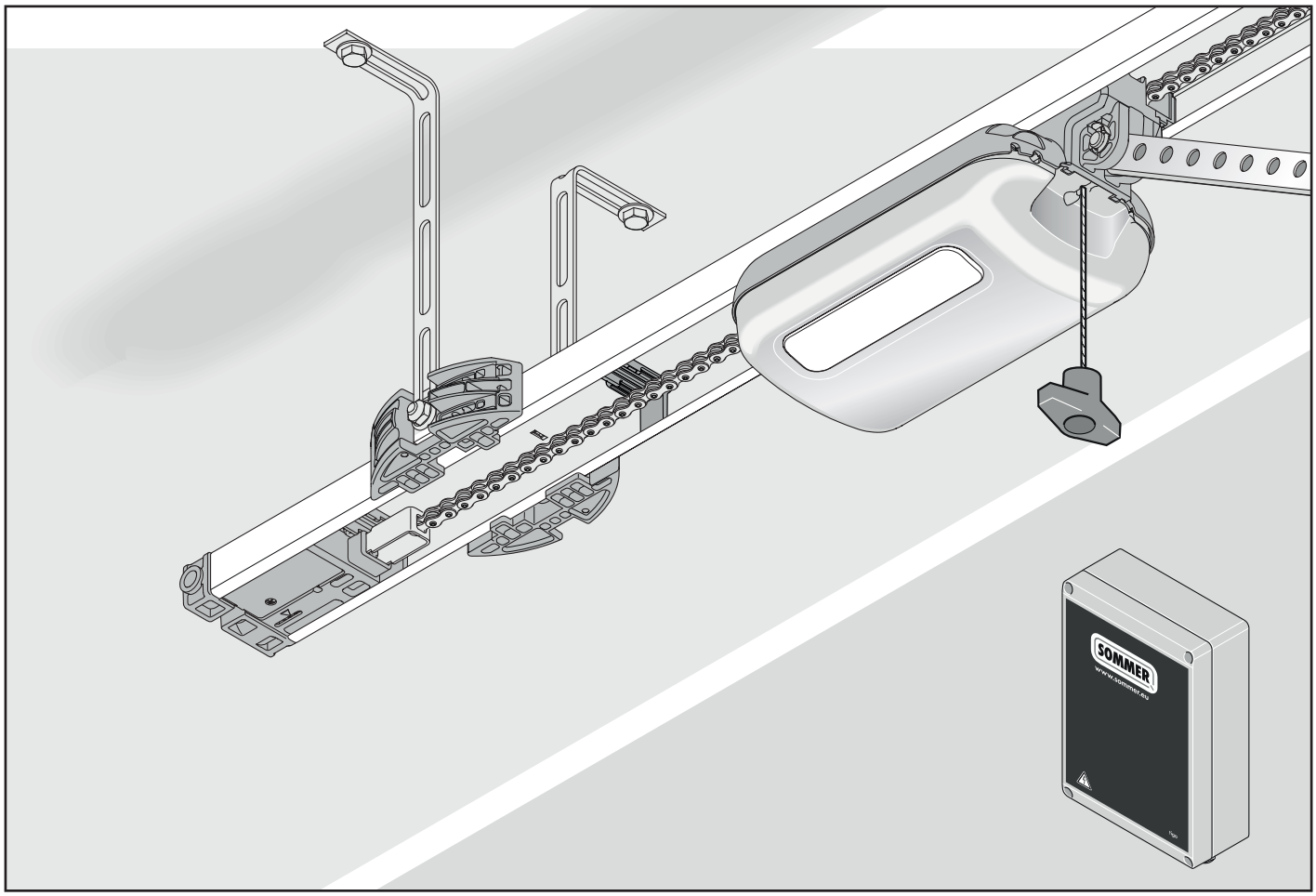
Avant toute manipulation

Vérifiez la référence exacte de votre appareil. Les instructions techniques et les avertissements du fabricant restent prioritaires. En cas de doute ou pour une intervention électrique, faites appel à un professionnel qualifié.

Une question sur votre référence ?

declictelecommande.com/contact

Document distribué par Déclic Télécommande.
Les marques et références des fabricants sont conservées dans la notice.



FR TRADUCTION DE LA NOTICE DE MONTAGE ET DE SERVICE ORIGINALE

Automatisme de porte de garage

S 9060 tiga
S 9080 tiga
S 9110 tiga

Télécharger la dernière version de la notice :

Cher(ère) Client(e)

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de la société **SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH**.
Ce produit a été conçu et fabriqué selon des exigences de qualité strictes et dans le respect de la norme ISO 9001.
La passion pour nos produits nous anime tout autant que le respect des exigences et des besoins de nos clients.
Nous mettons tout particulièrement l'accent sur la sécurité et la fiabilité de nos produits.
Lisez attentivement cette notice de montage et de service et respectez toutes les consignes. Elle vous aidera à installer et à utiliser le produit en toute sécurité et de manière optimale.
Pour toute question, contactez votre revendeur spécialisé ou l'installateur.
Tous nos produits s'adressent aux personnes des deux sexes, même si cela n'est pas explicitement mentionné.

Garantie
La garantie respecte les dispositions légales. Le revendeur spécialisé est l'interlocuteur à contacter pour les demandes de garantie. La garantie s'applique uniquement dans le pays d'achat de l'automatisme. Les consommables, comme les batteries, les piles, les fusibles et les ampoules, ne sont pas couverts par la garantie. Cette règle s'applique également aux pièces d'usure. L'automatisme est conçu pour une fréquence d'utilisation limitée. Une utilisation plus fréquente augmente son usure.

Coordonnées
Pour bénéficier du service après-vente, commander des pièces de rechange ou des accessoires, contactez votre revendeur ou installateur.

Maintenance
Pour la maintenance, contactez le service d'assistance téléphonique payant ou rendez-vous sur notre site Internet :

+49 (0) 900 1800-150
(0,14 €/min. depuis une ligne fixe en Allemagne. Les tarifs de téléphonie mobile varient)
www.sommer.eu/de/kundendienst.html

Droits d'auteurs et de propriété industrielle
Le fabricant détient les droits d'auteur de cette notice de montage et d'utilisation. Aucune partie de cette notice de montage et de service ne peut, sous quelque forme que ce soit, être reproduite ni traitée, copiée ou diffusée à l'aide de moyens électroniques, sans l'accord écrit de la société **SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH**.
Les infractions à l'encontre des indications ci-dessus exposent au versement de dommages-intérêts.
Toutes les marques mentionnées dans cette notice appartiennent à leur fabricant respectif et sont reconnues comme telles.

Sommaire

1. À propos de cette notice de montage et de service 4
1.1 Conservation et transmission de la notice de montage et de service 4
1.2 Informations importantes pour les traductions 4
1.3 Type de produit décrit 4
1.4 Groupes cibles de la notice de montage et de service 4
1.5 Explication des symboles et informations 4
1.6 Mises en garde et pictogrammes d'obligation spéciaux 5
1.7 Remarques concernant la mise en page du texte 5
1.8 Utilisation conforme de l'automatisme 5
1.9 Utilisation non conforme de l'automatisme 6
1.10 Qualification du personnel 6
1.11 Informations pour l'exploitant 7
2. Consignes de sécurité générales 8
2.1 Consignes de sécurité fondamentales pour le service 8
2.2 Consignes de sécurité supplémentaires pour la commande à distance 9
2.3 Informations sur l'exploitation et la commande à distance 9
2.4 Déclaration de conformité simplifiée pour les dispositifs de télécommunication 9
3. Description des fonctions et du produit 10
3.1 L'automatisme et son principe de fonctionnement 10
3.2 Matériel de sécurité 11
3.3 Glossaire 11
3.4 Comportement de l'automatisme avec le réglage d'usine 12
3.5 Marquage du produit 13
3.6 Explication des symboles des outils 13
3.7 Contenu de la livraison 14
3.8 Dimensions 15
3.9 Caractéristiques techniques 15
3.10 Aperçu des possibilités de raccordement 16
3.11 Types de porte et accessoires 16
4. Outillage et équipement de protection 17
4.1 Outillage et équipement de protection individuelle nécessaires 17
5. Déclaration d'incorporation 17
6. Montage 18
6.1 Remarques et informations importantes 18
6.2 Préparation du montage 19
6.3 Montage du système d'entraînement 20
6.4 Variante de montage A ou B du système d'entraînement 21
6.5 Variante de montage C du système d'entraînement 23
6.6 Montage sur la porte 25
6.7 Montage de la commande murale 28

Sommaire

7. Retrait et mise en place des capots 30
7.1 Capot du chariot 30
7.2 Capot de la commande murale 30
8. Raccordement électrique et fonctions spéciales ... 31
8.1 Raccordement à la tension secteur 31
9. Mise en service 32
9.1 Remarques et informations importantes 32
9.2 Mise en service automatique 32
9.3 Mise en service manuelle 34
9.4 Obstacle lors de la programmation de la force 34
9.5 Modification du réglage mécanique des positions de fin de course 35
9.6 Pose du panneau d'information et des panneaux d'avertissement 36
10. Raccordements et fonctions spéciales du chariot 37
10.1 Circuit du chariot 37
10.2 Possibilités de raccordement du chariot 38
10.3 Réduction de l'intensité lumineuse des LED 39
10.4 Explication des canaux radio 39
10.5 Programmation d'un émetteur 39
10.6 Informations sur la Memo 40
10.7 Fermeture du mode de programmation 40
10.8 Suppression de la touche d'émetteur du canal radio 40
10.9 Suppression complète de l'émetteur dans le récepteur 40
10.10 Suppression d'un canal radio du récepteur 41
10.11 Suppression de tous les canaux radio dans le récepteur 41
10.12 Programmation d'un second émetteur portatif par radio (HFL) 41
10.13 Réinitialisation 42
10.14 Réglage des interrupteurs DIP sur le chariot 42
10.15 Réglage de la fonction de fermeture automatique 42
10.16 Temps ouverture 43
10.17 Réglage manuel du temps de maintien en position ouverte 43
10.18 Temps de préavis 44
10.19 Commutation prioritaire 44
10.20 Temps de maintien en position ouverte raccourci en cas de franchissement de la barrière lumineuse 44
10.21 Durée d'évacuation de la voie 44
10.22 Sortie 12 V 44
10.23 Réglage de l'ouverture partielle 44
10.24 Suppression de l'ouverture partielle 45
10.25 Sécurité de portillon 45
10.26 Raccordement de la barrette de contact de sécurité 45
10.27 SOMlink 45
11. Raccordements et fonctions spéciales de la commande murale 46
11.1 Circuit de la commande murale 46
11.2 Possibilités de raccordement à la commande murale 48
11.3 Réglage des interrupteurs DIP de la commande murale 50
11.4 Informations sur la Memo tiga 50
11.5 Relais multifonctions 1 – MUFU 1 51
11.6 Relay 52
11.7 Barrière lumineuse et photocellule d'encadrement de porte 52
11.8 Raccordement du faisceau cellule 53
11.9 Possibilités de raccordement pour organe de commande 54
11.10 Raccordement STOP 54
11.11 Montage et démontage du pack batterie 54
12. Contrôle de fonctionnement / test final 56
12.1 Test de détection d'obstacle 56
12.2 Remise de l'installation de porte 57
13. Fonctionnement 58
13.1 Remarques et informations importantes 58
13.2 Remise à l'exploitant 58
13.3 Modes de fonctionnement de déplacement de la porte 59
13.4 Exécution de la détection d'obstacle 61
13.5 Mode éco-énergie 62
13.6 En cas de coupure de courant 62
13.7 Fonctionnement du déverrouillage d'urgence 63
14. Maintenance et entretien 64
14.1 Remarques et informations importantes 64
14.2 Programme de maintenance 65
14.3 Entretien 65
15. Dépannage 66
15.1 Remarques et informations importantes 66
15.2 Préparation du dépannage 67
15.4 Tableau de dépannage 69
15.5 Remplacement du chariot 71
16. Mise hors service, stockage et mise au rebut 72
16.1 Remarques et informations importantes 72
16.2 Mise hors service et démontage 72
16.3 Stockage 72
16.4 Élimination des déchets 73
17. Guide de montage rapide 74
18. Plans de raccordement et fonctions des interrupteurs DIP pour tiga 78

1. À propos de cette notice de montage et de service

1.1 Conservation et transmission de la notice de montage et de service

Lisez attentivement et entièrement cette notice de montage et de service avant le montage, la mise en service, l'utilisation et le démontage. Respectez toutes les mises en garde et consignes de sécurité.

Conservez toujours cette notice de montage et de service à portée de main de tous les utilisateurs sur le lieu d'utilisation. Vous pouvez télécharger un exemplaire de la notice de montage et de service sur le site Internet de la société **SOMMER** :

www.sommer.eu

En cas de cession ou de revente de l'automatisme à un tiers, remettez les documents suivants au nouveau propriétaire :

- la déclaration de conformité CE
- le procès-verbal de remise et le carnet de contrôle
- cette notice de montage et de service
- le certificat attestant de la régularité de la maintenance, du contrôle et de l'entretien
- les documents concernant les travaux de transformation et de réparation réalisés

1.2 Informations importantes pour les traductions

La notice de montage et de service originale a été rédigée en langue allemande. Toutes les versions disponibles dans une langue autre que l'allemand correspondent à la traduction du document original. Vous pouvez accéder à la notice de montage et de service originale en scannant le code QR :

https://som4.me/orig-tiga-revf

Pour consultez les autres langues, accédez à :

www.sommer.eu

1.3 Type de produit décrit

L'automatisme intègre les dernières innovations techniques et respecte les règles techniques reconnues et la directive machines 2006/42 CE.

L'automatisme est équipé d'un récepteur radio.
Les accessoires disponibles en option sont également décrits dans cette notice.
La réalisation peut varier selon le type. C'est la raison pour laquelle il peut s'avérer nécessaire d'utiliser différents accessoires.

1.4 Groupes cibles de la notice de montage et de service

La notice de montage et de service doit être lue et respectée par toute personne chargée des travaux suivants ou de l'utilisation :

- Déchargement et transport interne à l'entreprise
- Déballage et montage
- Mise en service
- Réglage
- Utilisation
- Maintenance, contrôles et entretien
- Dépannage et réparations
- Démontage et mise au rebut

1.5 Explication des symboles et informations

Les mises en garde sont structurées comme suit dans cette notice de montage et de service.

⚠ Mention d'avertissement



Symbole de danger

Type et source du danger
Conséquences du danger
▸ Protection contre / prévention du danger

Le symbole de danger caractérise le danger. La mention d'avertissement est associée à un symbole de danger.
La gravité du danger s'échelonne en trois niveaux :

DANGER

AVERTISSEMENT

ATTENTION

Il en découle trois mises en garde.

⚠ DANGER



Désigne un danger imminent entraînant la mort ou des blessures graves.
Désigne les conséquences du danger pour vous et les autres personnes.
▸ Respectez les consignes de protection contre les risques / de prévention du danger.

⚠ AVERTISSEMENT



Désigne un danger potentiel pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.
Désigne les conséquences potentielles du danger pour vous et les autres personnes.
▸ Respectez les consignes de protection contre les risques / de prévention du danger.

⚠ ATTENTION



Désigne un danger potentiel lié à une situation dangereuse.
Désigne les conséquences potentielles du danger pour vous et les autres personnes.
▸ Respectez les consignes de protection contre les risques / de prévention du danger.

1. À propos de cette notice de montage et de service

Les symboles suivants sont utilisés à titre d'information :

REMARQUE

- Fournit des informations supplémentaires et des conseils utiles pour manipuler correctement l'automatisme, sans danger pour les personnes.
  - Le non-respect de ces informations entraîne un risque de dommages matériels et de dysfonctionnements de l'automatisme ou de la porte.

INFORMATIONS
Désigne des informations complémentaires et des fonctions pour l'utilisation optimale de l'automatisme.

D'autres symboles sont utilisés dans les illustrations et dans le texte.


Lire la notice de montage et de service pour en savoir plus.


Couper l'alimentation secteur de l'automatisme


Raccorder l'automatisme à l'alimentation secteur


Réglage d'usine


Connexion à un appareil compatible WLAN par SOMlink.



Ce symbole renvoie à une durée, par ex. 60 secondes.


Éliminer les composants de l'automatisme conformément à la réglementation


Éliminer les batteries et les piles usagées conformément à la réglementation

1.6 Mises en garde et pictogrammes d'obligation spéciaux

Pour préciser la source du danger, les symboles suivants sont associés aux symboles de danger et mentions d'avertissement ci-dessus. Respectez les consignes pour éviter tout danger.


Danger électrique !


Risque de chute !


Risque de chute de pièces !


Risque de happement !


Risque d'écrasement et de cisaillement !


Risque de trébuchement et de chute !


Danger lié au rayonnement optique !

Les pictogrammes d'obligation suivants s'appliquent aux actions correspondantes. Respectez les obligations décrites.


Porter des lunettes de protection !


Porter un casque de protection


Porter des gants de protection

1.7 Remarques concernant la mise en page du texte

1. Correspond aux instructions d'action

   ⇒ Correspond aux résultats des instructions d'action

Les énumérations apparaissent sous forme de listes de points :

- Énumération 1
- Énumération 2

1, A
1 A
Le numéro de position dans l'illustration renvoie à un numéro dans le texte

Les passages importants comme, par exemple, les instructions d'action apparaissent en **gras**.

Les renvois aux chapitres ou paragraphes apparaissent en **gras** et entre **« guillemets »**.

1.8 Utilisation conforme de l'automatisme

L'automatisme est exclusivement destiné à l'ouverture et à la fermeture de portes. Toute autre utilisation est considérée comme non conforme. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'une utilisation non conforme. Les risques encourus relèvent de la seule responsabilité de l'exploitant.
Dans ce cas, la garantie devient caduque.

Les modifications de l'automatisme décrites ne sont autorisées qu'avec les accessoires **SOMMER** originaux et uniquement en suivant la procédure indiquée.
Pour en savoir plus sur les accessoires, consulter :

https://downloads.sommer.eu/

1. À propos de cette notice de montage et de service

Les portes équipées de cet automatisme doivent être conformes aux normes et directives nationales et internationales actuellement en vigueur, dans leur version actuelle. Il s'agit notamment des normes EN 12604 et EN 13241.

Utilisez l'automatisme uniquement :

- avec les types de porte répertoriés dans la liste de référence, voir :

https://som4.me/cgdo

- si la déclaration de conformité CE a été délivrée pour l'installation de porte
- si le sigle CE et la plaque signalétique ont été apposés sur l'installation de porte
- si le procès-verbal de remise et le carnet de contrôle ont été complétés
- si la notice de montage et de service de l'automatisme et de la porte est fournie
- en respectant les instructions de cette notice de montage et de service
- s'il est dans un état technique irréprochable
- si vous avez été formé à la sécurité et aux dangers qui y sont liés.

Une fois l'automatisme installé, la personne responsable de son montage doit établir une déclaration de conformité CE pour l'installation de porte à laquelle elle apposera le sigle CE ainsi qu'une plaque signalétique, comme prescrit par la directive Machines 2006/42/CE. Ceci s'applique également si l'automatisme est installé ultérieurement sur un portail à ouverture manuelle. Par ailleurs, un procès-verbal de remise et un carnet de contrôle doivent être complétés.

Les documents suivants sont disponibles :

- la déclaration de conformité CE
- le procès-verbal de remise de l'automatisme

https://som4.me/konform

1.9 Utilisation non conforme de l'automatisme

Toute utilisation non décrite dans le chapitre 1.8 est considérée comme non conforme. Les risques encourus relèvent de la seule responsabilité de l'exploitant.

La garantie du fabricant perd sa validité si :

- des dommages ont été causés par une utilisation différente et non conforme
- des pièces défectueuses ont été utilisées
- des modifications non autorisées ont été apportées à l'automatisme
- des modifications et des programmations non autorisées ont été effectuées sur l'automatisme et ses composants

La porte ne doit pas faire partie d'un système de lutte contre l'incendie, d'une issue de secours ou d'une sortie de secours lesquels ferment automatiquement la porte en cas d'incendie. Le montage de l'automatisme empêche la fermeture automatique.

Respectez la réglementation locale en matière de construction.

N'utilisez pas l'automatisme :

- dans les zones à risque d'explosion
- si l'air a une très forte teneur en sel
- dans une atmosphère agressive, notamment en présence de chlore

1.10 Qualification du personnel

Personnel qualifié chargé du montage, de la mise en service et du démontage

Cette notice de montage et de service doit être lue et respectée par le **personnel qualifié** chargé du montage ou de la maintenance de l'automatisme.

Les travaux électriques et les travaux réalisés sur les composants sous tension ne doivent être effectués que par un **électricien qualifié**, conformément à la norme EN 50110-1.

Le montage, la mise en service et le démontage de l'automatisme doivent être effectués uniquement par du personnel qualifié et formé à cet effet. Le personnel qualifié et formé désigne toute personne chargée d'effectuer les opérations par une société de montage.

Le **personnel qualifié et formé** doit connaître les normes suivantes :

• EN 13241	Portes et portails industriels, commerciaux et de garage – Norme de produit
• EN 12604	Portes et portails industriels, commerciaux et résidentiels - Aspects mécaniques - Exigences et méthodes d'essai
• EN 12453 : 2017 (Plc)	Sécurité à l'utilisation de portes motorisées

Une fois les travaux terminés, le **personnel qualifié et formé** doit :

- rédiger une déclaration de conformité CE
- apposer le sigle CE et la plaque signalétique sur l'installation de porte

Former l’exploitant et lui remettre les documents

Le **personnel qualifié et formé** doit former l’exploitant à :

- l’utilisation de l’automatisme et à ses dangers
- l’utilisation du dispositif de déverrouillage d’urgence manuel
- la maintenance, au contrôle et l’entretien réguliers à la charge de l’exploitant

Le personnel qualifié doit informer l’exploitant des travaux qui doivent être effectués par le personnel qualifié :

- l’installation d’accessoires
- les réglages
- la maintenance, le contrôle et l’entretien réguliers
- Dépannage

1.11 Informations pour l’exploitant

L’exploitant doit s’assurer que l’installation de porte affiche le sigle CE et la plaque signalétique.

Les documents suivants pour l’installation de porte doivent être remis à l’exploitant :

- la déclaration de conformité CE
- le procès-verbal de remise et le carnet de contrôle
- la notice de montage et de service de l’automatisme et de la porte

L’exploitant est responsable de :

- la conservation de la notice de montage et de service à portée de main sur le lieu d’utilisation
- l’utilisation conforme de l’automatisme
- le maintien de son état irréprochable
- l’initiation de tous les utilisateurs au fonctionnement et aux dangers liés à l’automatisme et au déverrouillage d’urgence
- l’utilisation
- la maintenance, le contrôle et l’entretien réguliers
- Dépannage

L’automatisme ne doit pas être utilisé par des personnes souffrant d’un handicap physique ou mental, d’une déficience sensorielle ou ne disposant d’aucune expérience ni des connaissances nécessaires.
Sauf si ces personnes ont été convenablement formées et si elles ont compris cette notice de montage et de service.

Les enfants ne doivent ni jouer ni utiliser l’automatisme, même sous la surveillance d’un adulte. Les enfants doivent être tenus à distance de l’automatisme.
Les enfants ne doivent pas avoir accès aux émetteurs portatifs et autres organes de commande. Les émetteurs portatifs doivent être rangés dans un lieu sûr pour empêcher leur utilisation non autorisée et indésirable.

L’exploitant doit veiller au respect de la réglementation sur la prévention des accidents et des normes en vigueur. En Allemagne, dans le domaine professionnel, respectez la directive « Règles techniques pour les lieux de travail ASR A1.7 » de l’Ausschuss für Arbeitsstätten (ASTA). Observez et respectez les directives. Dans les autres pays, l’exploitant doit respecter la réglementation en vigueur dans son pays.

2. Consignes de sécurité générales

2.1 Consignes de sécurité fondamentales pour le service

Respectez les consignes de sécurité fondamentales suivantes.

Danger en cas de non-respect !
Risque de blessures graves ou danger de mort si les consignes de sécurité ne sont pas respectées.
- Vous devez respecter toutes les consignes de sécurité.

Danger électrique !
Risque d'électrocution en cas de contact avec des pièces sous tension. Risques de chocs électriques, de brûlures ou danger de mort.
- Le montage, le contrôle et le remplacement des composants électriques doivent être confiés uniquement à un **électricien qualifié**.
- Débranchez toujours la fiche secteur avant d'intervenir sur l'automatisme.
- Si un pack batterie est raccordé, débranchez-le de la commande.
- Vérifiez que l'automatisme est hors tension.
- Empêchez la remise en route de l'automatisme.

Danger lié à l'utilisation de l'automatisme si les réglages sont incorrects ou si des réparations sont nécessaires !
Risque de blessures graves ou danger de mort si l'automatisme est utilisé alors que les réglages sont incorrects ou que des réparations sont nécessaires.
- Utilisez l'automatisme uniquement avec les réglages adéquats et seulement s'il est en bon état.
- Corrigez immédiatement tout dysfonctionnement.

Danger lié aux matières dangereuses !
Un stockage, une utilisation ou une élimination non conformes du pack batterie, des piles et des composants de l'automatisme peuvent être dangereux pour la santé des personnes et des animaux. Risque de blessures graves ou danger de mort.
- Conservez les piles et les packs batterie hors de la portée des enfants et des animaux.
- Veillez à ce que les piles et les packs batterie ne soient pas soumis à des contraintes chimiques, mécaniques et thermiques.
- Ne rechargez jamais les batteries et les piles usagées.
- Ne jetez pas les composants de l'automatisme, les batteries et les piles usagées avec les déchets ménagers. Les éliminer dans le respect de la réglementation.

Risque d'enfermement de personnes !
Des personnes risquent d'être enfermées dans le garage. Si les personnes ne parviennent pas à se libérer, risque de blessures graves ou danger de mort.
- Chaque mois, vérifiez **surtout** le fonctionnement du déverrouillage d'urgence depuis l'intérieur dans la position de fin de course Porte FERMÉE et le cas échéant depuis l'extérieur.
- Corrigez immédiatement tout dysfonctionnement.

Risque de chute des pièces de la porte !
L'actionnement du déverrouillage d'urgence peut causer des mouvements incontrôlés de la porte si
- les ressorts sont trop faibles ou rompus.
- la porte n'est pas correctement équilibrée.

Risque de chute de pièces. Risques de blessures graves ou danger de mort.
- Vérifiez régulièrement l'équilibrage du poids de la porte.
- En cas d'actionnement du déverrouillage d'urgence, attention au mouvement de la porte.
- Tenez-vous à une distance suffisante du rayon d'action de la porte.

Risque de happement !
Les personnes ou les animaux présents dans le rayon d'action de la porte risquent d'être happés et entraînés. Risques de blessures graves ou danger de mort.
- Tenez-vous à une distance suffisante du rayon d'action de la porte.

Risque d'écrasement et de cisaillement !
Si des personnes ou des animaux sont présents dans le rayon d'action de la porte en mouvement, risque d'écrasement ou de cisaillement au niveau des composants mécaniques et des arêtes de fermeture de la porte.
- Actionnez l'automatisme uniquement si vous avez un contact visuel direct avec la porte.
- Toutes les zones dangereuses doivent être visibles à tout moment pendant le déplacement de la porte.
- Surveillez toujours la porte en mouvement.
- Tenez éloignés les personnes et les animaux du rayon d'action de la porte.
- N'entrez jamais en contact avec la porte en mouvement ou les pièces mobiles. Ne saisissez pas le bras de poussée en mouvement.
- Lorsque le chariot se déplace sur le rail, n'intervenez pas sur la suspension plafonnière.
- Franchissez la porte uniquement lorsqu'elle est complètement ouverte.
- Rangez l'émetteur portatif de manière à éviter son actionnement accidentel ou non autorisé, par ex. par des personnes ou des animaux.
- Ne restez pas immobile sous la porte ouverte.

Danger lié au rayonnement optique !
Si vous fixez des yeux une LED de près, vous risquez d'être ébloui. Votre acuité visuelle sera fortement réduite pendant une courte durée. Ceci peut entraîner des accidents graves, voire mortels.
- Ne regardez pas directement une LED.

Risque de lésions oculaires !
Risque de blessure grave des yeux et des mains par la projection de copeaux lors du perçage.
- Portez des lunettes de protection lors du perçage.

Risque de blessure de la tête !
Si vous vous cognez aux objets suspendus, risque de griffures ou d'entailles.
- Portez un casque de protection lors du montage des pièces suspendues.

Risque de blessure des mains !
Les pièces métalliques rugueuses peuvent causer des coupures ou des égratignures en cas de contact.
- Lors de travaux comme l'ébavurage, portez des gants de protection.

2. Consignes de sécurité générales

2.2 Consignes de sécurité supplémentaires pour la commande à distance

Respectez les consignes de sécurité fondamentales suivantes.

Risque d'écrasement et de cisaillement !
Si la porte n'est pas visible lorsque la télécommande est utilisée, risque d'écrasement et de cisaillement au niveau des composants mécaniques et des arêtes de fermeture de la porte pour les personnes et les animaux.

- En particulier lorsque des éléments de commande comme la télécommande sont utilisés, toutes les zones dangereuses doivent être visibles à tout moment pendant le déplacement de la porte.
- Surveillez toujours la porte en mouvement.
- Tenez éloignés les personnes et les animaux du rayon d'action de la porte.
- N'entrez jamais en contact avec la porte en mouvement ou les pièces mobiles.
- Franchissez la porte uniquement lorsqu'elle est complètement ouverte.
- Rangez l'émetteur portatif de manière à éviter son actionnement accidentel ou non autorisé, par ex. par des personnes ou des animaux.
- Ne restez pas immobile sous la porte ouverte.

2.3 Informations sur l'exploitation et la commande à distance

L'exploitant de l'installation télécommandée ne bénéficie d'aucune protection contre les interférences causées par d'autres installations et appareils sans fil. Il s'agit notamment des installations télécommandées qui fonctionnent sur la même plage de fréquences de manière réglementaire. En cas de perturbations importantes, l'exploitant doit contacter le centre de télécommunication qui propose des services de détection de parasites ou radiolocalisation.

REMARQUE

- En ce qui concerne tous les composants, respectez les dispositions locales et nationales en matière d'élimination des déchets pour préserver l'environnement.
- La chaîne et le rail alimentent le chariot en très basse tension de protection.
  L'emploi d'huile ou de lubrifiants réduit considérablement la conductivité entre la chaîne, le rail et le chariot. Un contact électrique insuffisant entraîne des dysfonctionnements.
  La chaîne et le rail ne nécessitent pas de maintenance et ne doivent être ni huilés ni graissés.
- Les objets présents dans le rayon d'action de la porte risquent d'être coincés et endommagés.
  Aucun objet ne doit se trouver dans le rayon d'action de la porte.
- Si la télécommande est actionnée alors que la porte n'est pas dans le champ de vision, les objets présents dans le rayon d'action de la porte risquent d'être coincés et endommagés.
  Aucun objet ne doit se trouver dans le rayon d'action de la porte.

INFORMATIONS

- Les composants, batteries et piles usagées de l'automatisme ne doivent pas être éliminés avec les déchets ménagers. Éliminez dans les règles de l'art les composants, les batteries et les piles usagés. Pour cela, vous devez respecter les dispositions locales et nationales en vigueur.

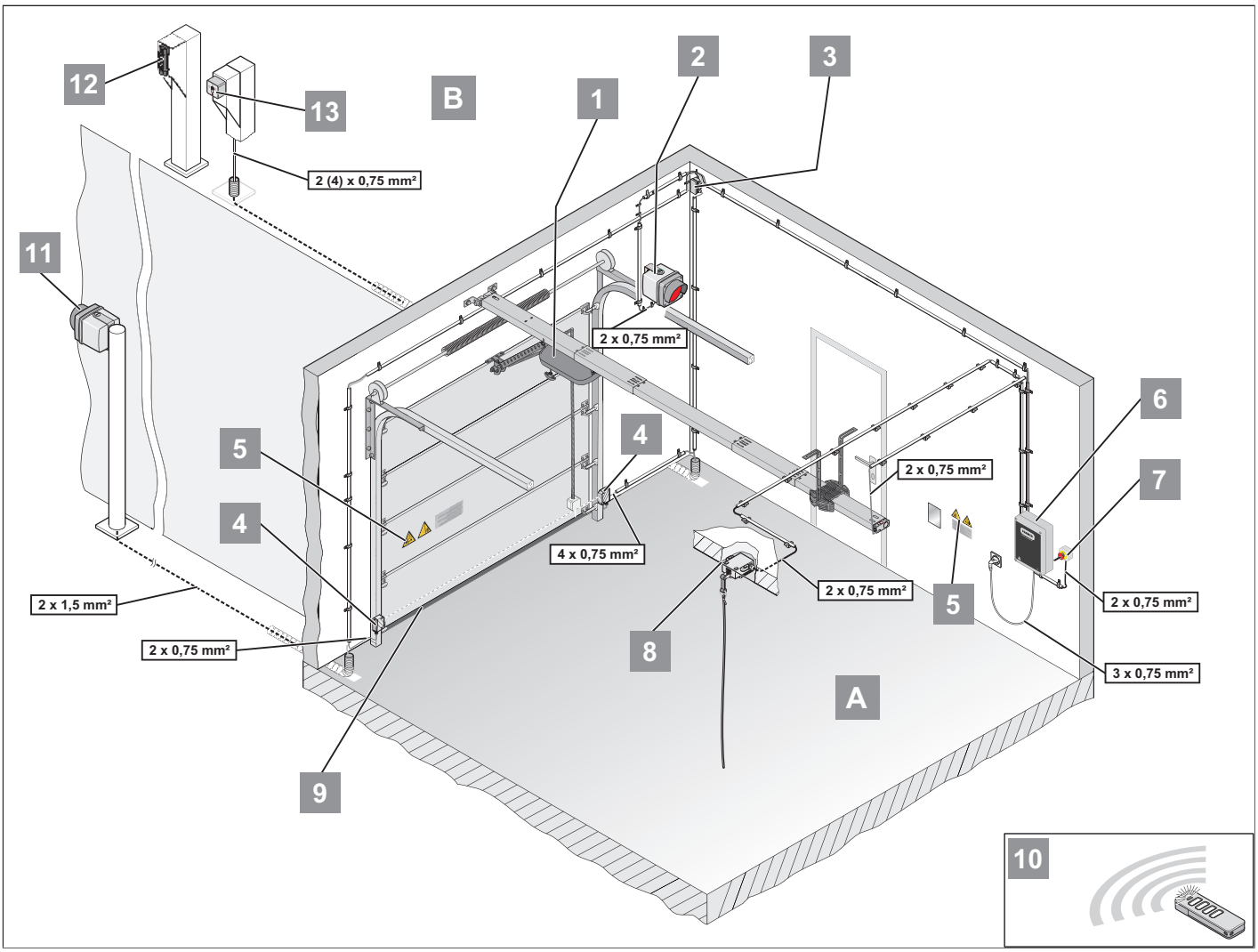
2.4 Déclaration de conformité simplifiée pour les dispositifs de télécommunication

La société **SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH** déclare par la présente que l'équipement radioélectrique (tiga et tiga+) est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration de conformité européenne pour les équipements radio est disponible sur Internet à l'adresse suivante :

https://som4.me/konform-funk

3. Description des fonctions et du produit

3.1 L’automatisme et son principe de fonctionnement



III. Structure de la porte avec automatisme

A Intérieur

1) Chariot
2) Feu rouge, intérieur
3) Boîte de jonction
4) Barrière lumineuse
5) Autocollant d’avertissement
6) Commande
7) Arrêt d’urgence
8) Tirette
9) Barrette de contact de sécurité
10) Émetteur portatif

B Extérieur

11) Feu rouge, extérieur
12) Contacteur à clé
13) Telecody

L’automatisme électrique et les accessoires fournis permettent d’ouvrir et de fermer les portes sectionnelles et d’autres types de portes. L’automatisme se commande par exemple avec un émetteur portatif. Le rail se fixe au plafond et sur le linteau au-dessus de l’ouverture de la porte de garage. Le chariot est relié à la porte par un bras de poussée. Le chariot se déplace le long du rail sur une chaîne reposant sur des ressorts et ouvre ou ferme la porte. Les feux signalent l’autorisation d’accès pour l’intérieur et l’extérieur. L’émetteur portatif peut être rangé dans un support dans le véhicule.

3. Description des fonctions et du produit

3.2 Matériel de sécurité

L'automatisme s'arrête et inverse sa course sur une courte distance lorsqu'il détecte un obstacle.
Ceci permet d'éviter les dommages corporels et matériels. Selon le réglage, la porte s'ouvre partiellement ou totalement.

En cas de panne de courant, une poignée de déverrouillage d'urgence permet d'ouvrir la porte depuis l'intérieur. Un câble Bowden ou une serrure de déverrouillage de secours permet de l'ouvrir depuis l'extérieur.

3.3 Glossaire

Programmation

L'automatisme programme le parcours nécessaire et la force lui permettant d'ouvrir et de fermer la porte. Il enregistre ces valeurs. Les valeurs sont conservées même en cas de coupure de courant.

Portail OUVERT

La porte s'ouvre ou est ouverte.

Portail FERMÉ

La porte se ferme ou est fermée.

Intérieur (IN)

Le côté situé dans le garage.

Extérieur (OUT)

Le côté situé hors du garage.

Signal lumineux des feux

Les feux signalent l'autorisation d'accès pour l'intérieur et l'extérieur.

Côté demande, intérieur ou extérieur

Un ordre a été émis depuis ce côté.

Côté opposé

Ce côté est opposé au côté demande.

Ordre provenant de l'intérieur

Le bouton ou le signal radio émet un ordre d'ouverture de la porte depuis l'intérieur. Une fois le temps de préavis et, le cas échéant, la durée d'évacuation de la voie écoulés, le feu rouge s'éteint à l'intérieur. Le passage depuis l'intérieur est autorisé. Le côté opposé déclenche la phase rouge.

Ordre provenant de l'extérieur

Le bouton ou le signal radio émet un ordre d'ouverture de la porte depuis l'extérieur. Si la porte est fermée ou en position de fin de course Porte OUVERTE, le feu rouge s'éteint à l'extérieur. Le passage depuis l'extérieur est autorisé. Le côté opposé déclenche la phase rouge.

Temps de préavis

Il s'agit de la durée qui précède l'ouverture ou la fermeture. Le feu rouge clignote des deux côtés. L'avertisseur lumineux et l'éclairage de l'automatisme du chariot clignotent également. Ceci annonce le mouvement de l'automatisme. La zone de la porte doit être dégagée.

Temps ouverture

La porte reste ouverte pendant cette phase. Le feu du côté demande est éteint. Le feu devient rouge du côté opposé. La porte ne s'ouvre qu'avec un ordre, via un bouton ou un émetteur portatif, mais ne peut pas être fermée. Lors de l'ouverture, la porte ne peut être arrêtée par un ordre.

Exemple :

Si un ordre est à nouveau émis à la fermeture automatique de l'automatisme, la porte s'ouvre complètement et le temps de maintien en position ouverte est réinitialisé.

Durée d'évacuation de la voie

Il s'agit de la durée qui suit le temps de maintien en position ouverte. Le feu rouge s'allume des deux côtés. L'éclairage de l'automatisme du chariot clignote également. Ceci annonce le mouvement de l'automatisme ou la commutation du feu pour le changement du sens de passage. La zone de la porte doit être dégagée.

Relais multifonctions, MUFU

Le relais multifonctions est un relais avec contact inverseur libre de potentiel. Avec SOMlink, un appareil compatible WLAN et la mémo tiga, de nombreux réglages sont possibles si la mémo tiga est branchée sur SOMlink.

3. Description des fonctions et du produit

3.4 Comportement de l'automatisme avec le réglage d'usine

Comportement après raccordement électrique

La porte est fermée et l'automatisme programmé. Tous les feux sont éteints. Le premier sens est toujours Porte OUVERTE. L'automatisme reconnaît si la porte est déjà ouverte. Après l'émission d'un ordre à l'automatisme, le côté ordre reçoit l'autorisation d'accès.

L'automatisme ferme la porte à l'issue du temps de maintien en position ouverte et de la durée d'évacuation de la voie.

Procédure après émission d'un ordre provenant de l'intérieur ou l'extérieur, Porte FERMÉE

Les feux envoient les signaux lumineux correspondants pour l'autorisation d'accès.

1. Ordre provenant de l'intérieur ou de l'extérieur.

   ⇒ La porte s'ouvre.

   Des deux côtés : Phase rouge – Pas d'autorisation de passage.

   ⇒ La porte est ouverte.

   ⇒ Le temps de maintien en position ouverte démarre.

   Côté demande : Phase verte – Autorisation de passage.

   Côté opposé : Phase rouge – Pas d'autorisation de passage.

   ⇒ Le temps de maintien en position ouverte défini en usine s'écoule.

   ⇒ La durée d'évacuation de la voie pour Porte FERMÉE démarre.

   La LED de l'éclairage de l'automatisme clignote :

   Des deux côtés : Phase rouge – Pas d'autorisation de passage.

   ⇒ La porte se ferme.

   Des deux côtés : Phase rouge – Pas d'autorisation de passage.

   ⇒ La porte est fermée.

   Des deux côtés : Feux éteints.

Comportement après une demande provenant de l'intérieur et une demande supplémentaire provenant de l'extérieur

1. Ordre provenant de l'intérieur suivi d'un ordre provenant de l'extérieur.

   ⇒ La porte s'ouvre.

   Des deux côtés : Phase rouge – Pas d'autorisation de passage.

   ⇒ La porte est ouverte.

   ⇒ Le temps de maintien en position ouverte démarre.

   Côté demande, intérieur : Phase verte – Autorisation de passage.

   Côté opposé, extérieur : Phase rouge – Pas d'autorisation de passage.

   ⇒ Le temps de maintien en position ouverte défini en usine pour l'ordre provenant de l'intérieur s'écoule.

   ⇒ La durée d'évacuation de la voie démarre.

   La LED de l'éclairage de l'automatisme clignote.

   Des deux côtés : Phase rouge – Pas d'autorisation de passage.

2. L'ordre provenant de l'extérieur s'applique.

   Les côtés demande et opposé permutent.

   ⇒ Le temps de maintien en position ouverte démarre.

   Côté demande, extérieur : Phase verte – Autorisation de passage.

   Côté opposé, intérieur : Phase rouge – Pas d'autorisation de passage.

   ⇒ Le temps de maintien en position ouverte défini en usine s'écoule.

   ⇒ La durée d'évacuation de la voie pour Porte FERMÉE démarre.

   La LED de l'éclairage de l'automatisme clignote :

   Des deux côtés : Phase rouge – Pas d'autorisation de passage.

   ⇒ La porte se ferme.

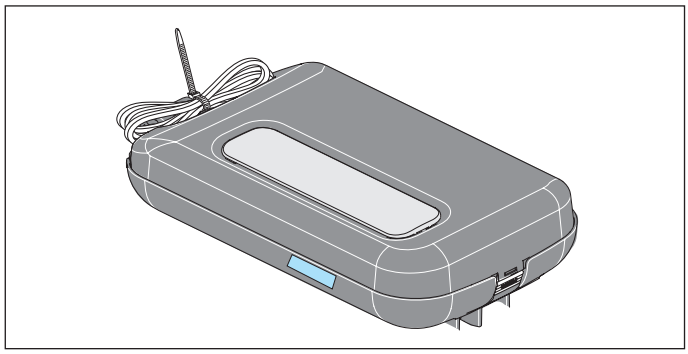
   Des deux côtés : Phase rouge – Pas d'autorisation de passage.

   ⇒ La porte est fermée.

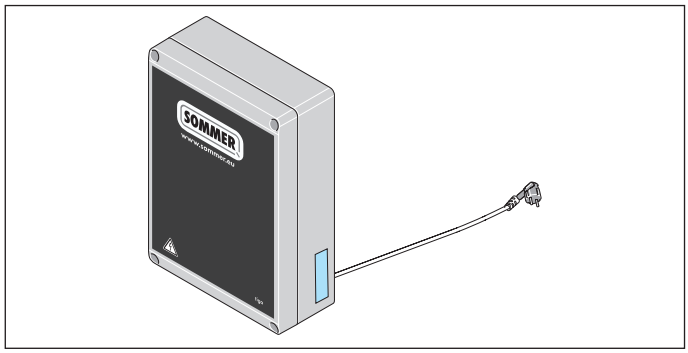
   ⇒ **Des deux côtés :** Feux éteints

3. Description des fonctions et du produit

3.5 Marquage du produit



Ill. Chariot avec plaque signalétique et spécifications de l'appareil



Ill. Commande avec plaque signalétique et spécifications de l'appareil

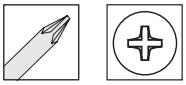
La plaque signalétique comprend :
- Désignation du modèle
- Référence
- Date de fabrication avec le mois et l'année
- Numéro de série

Pour toute question ou réparation, veuillez fournir la désignation du modèle, la date de fabrication et le numéro de série.

3.6 Explication des symboles des outils

Symboles des outils

Ces symboles illustrent les outils nécessaires au montage.



Tournevis cruciforme



Mèche pour métaux de 5 mm



Mèche à pierre 6 / 10 mm



Clé plate 17 mm



Clé à cran 13 / 17 mm

Autres symboles



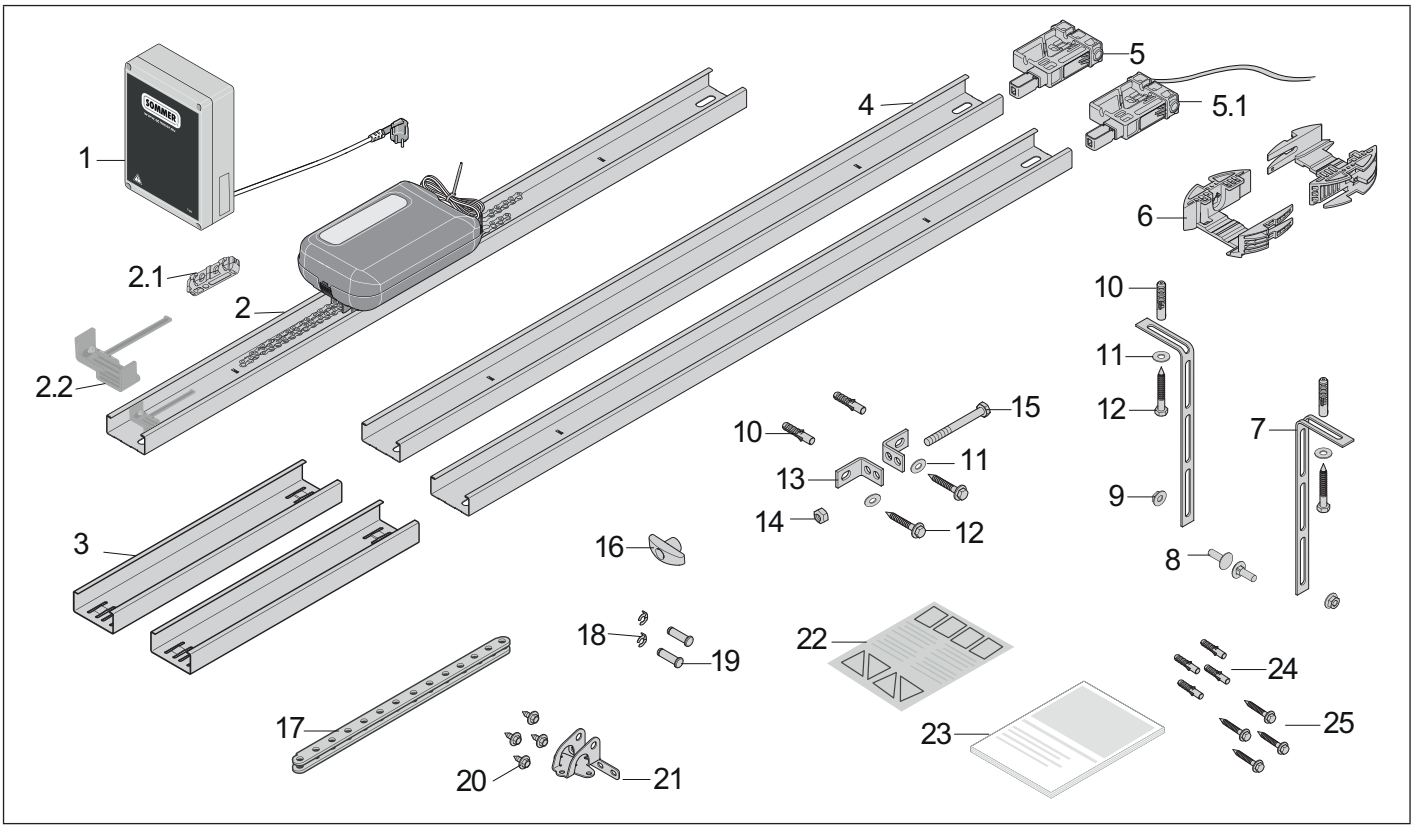
Profondeur de perçage



Bruit d'enclenchement ou clic audible

3. Description des fonctions et du produit

3.7 Contenu de la livraison



Ill.Contenu de la livraison

1) Commande murale avec Memo tiga, branchée en usine, et câble secteur
2) Rail **prémonté avec 1 coulisseau interrupteur**, chaîne et chariot
2.1) Isolateur, **prémonté sur la chaîne** (milieu)
2.2) Coulisseau interrupteur, **prémonté sur le rail**
3) Manchon double de raccordement, 2x
4) Rail, 2x
5) Compartiment, **prémonté**
5.1) Compartiment, **prémonté**, avec câble de commande, 2 fils, environ 5 m
6) Support de plafond, 2 parties
7) Bande perforée, coudée, 2x
8) Vis M8 x 20 mm, 2x
9) Écrou à six pans autobloquant M8, 2x
10) Cheville S10, 4x
11) Rondelle, 4x
12) Vis 8 x 60 mm, 4x
13) Équerre de ferrure de linteau, 2x
14) Écrou à six pans autobloquant M10
15) Vis à tête hexagonale M10 x 100 mm
16) Poignée de déverrouillage d'urgence
17) Bras de poussée, droit
18) Dispositif anti-dégondage 10 mm, 2x
19) Boulon 10 x 34,5 mm, 2x
20) Vis à tôle combinée, 4x
21) Équerre de ferrure de porte
22) Étiquette d'informations pour l'intérieur du garage
23) Notice de montage et de service

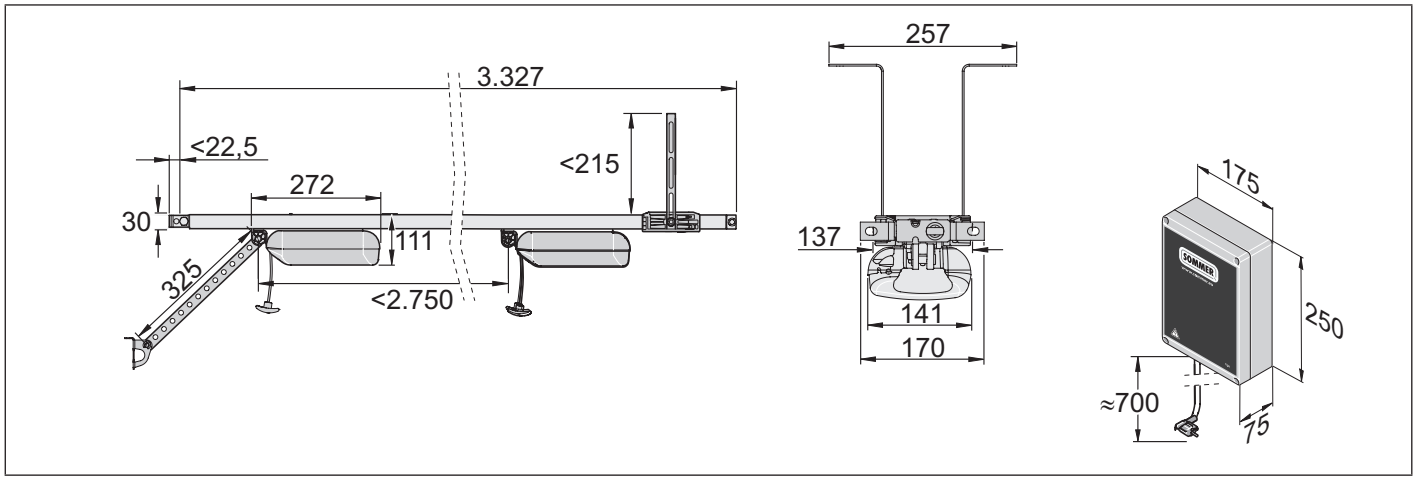
Fixation pour la commande murale

24) Cheville S6, 4x
25) Vis ∅ 4 x 50 mm, 4x

Lorsque vous déballez le matériel, vérifiez que tous les articles se trouvent bien dans l'emballage.

3. Description des fonctions et du produit

3.8 Dimensions



III. Dimensions (toutes les données en mm)

3.9 Caractéristiques techniques

		S 9060 tiga	S 9080 tiga	S 9110 tiga
Tension nominale		CA 220–240 V		
Fréquence nominale		50–60 Hz		
Service nominal		3 cycles ou 4 minutes		
Emplacements de mémoire du récepteur radio		40		
Facteur de marche		S3 = 40 %		
Température de fonctionnement		–25 ºC à +65 ºC		
Émission sonore selon l'environnement d'exploitation		<59 dB(A) – uniquement l'automatisme		
Indice de protection IP		IP65		
Classe de protection		I		
Course max.		2.750 mm		
Course max. y compris rallonge		4.900 mm (2x 1.096 mm)	6.000 mm (3x 1.096 mm)	7.100 mm (4x 1.096 mm)
Vitesse max.*		240 mm/s	210 mm/s	180 mm/s
Forces de traction et de pression max.		600 N	800 N	1.100 N
Force de traction nominale		180 N	240 N	330 N
Consommation de courant max.		0,8 A	0,9 A	0,9 A
Courant nominal absorbé**		0,8 A	0,8 A	0,8 A
Puissance absorbée max.**		205 W	185 W	175 W
Puissance nominale absorbée		150 W	170 W	165 W
Puissance absorbée en mode éco-énergie		<1 W		
Poids de porte max.*		120 kg	160 kg	200 kg
Largeur / hauteur de porte max.*	**Portes sectionnelles**	4.500 mm / 2.500 mm	6.000 mm / 2.500 mm	8.000 mm / 2.500 mm
	Portes pivotantes	4.500 mm / 2.750 mm	6.000 mm / 2.750 mm	8.000 mm / 2.750 mm
	Portes basculantes	4.500 mm / 2.050 mm	6.000 mm / 2.050 mm	8.000 mm / 2.050 mm
	Portes sectionnelles à effacement latéral / portes circulaires	2.500 mm (4.500 mm) / 2.500 mm	2.500 mm (5.750 mm) / 2.750 mm	2.500 mm (6.850 mm) / 3.000 mm
Emplacements max.		30	50	30

* Valeurs sans éclairage supplémentaire

** Selon la porte et les conditions de fonctionnement

*** Valeur indicative, selon la construction de la porte

3. Description des fonctions et du produit

3.10 Aperçu des possibilités de raccordement

Utiliser uniquement les accessoires de **SOMMER**. Respectez les notices correspondantes.

Les accessoires doivent être installés et réglés uniquement par le personnel qualifié. Les accessoires utilisés peuvent varier en fonction du type.

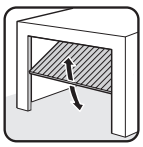
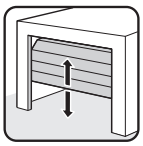
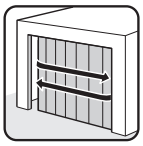
Chariot	tiga
LED	**6**
Lock	●
Mémo, boîtier rouge	●
USART	●
Senso	●
Buzzer	●
Laser	●
Motion	●
Barre opto / 8k2	●
Contact de porte de passage | Contact de portillon	●
Sortie 12 V, 100 mA	●
Interrupteurs DIP	**4**

Commande murale	tiga
Batterie	●
Mémo, boîtier noir	●
Feu, rouge à l'intérieur	●
Feu, rouge à l'extérieur	●
Avertisseur lumineux 24 V / 3 W	●
Barrière lumineuse à 2 / 4 fils	●
Bouton coté demande intérieur	●
Bouton coté demande extérieur	●
MUFU 1	●
Sortie CC 24 V	●
Interrupteurs DIP	**4**
Relay	●
Safety (arrêt d'urgence)	●

Un SOMlink est également disponible en tant qu'accessoire. Pour en savoir plus sur les accessoires, consulter :

https://downloads.sommer.eu/

3.11 Types de porte et accessoires

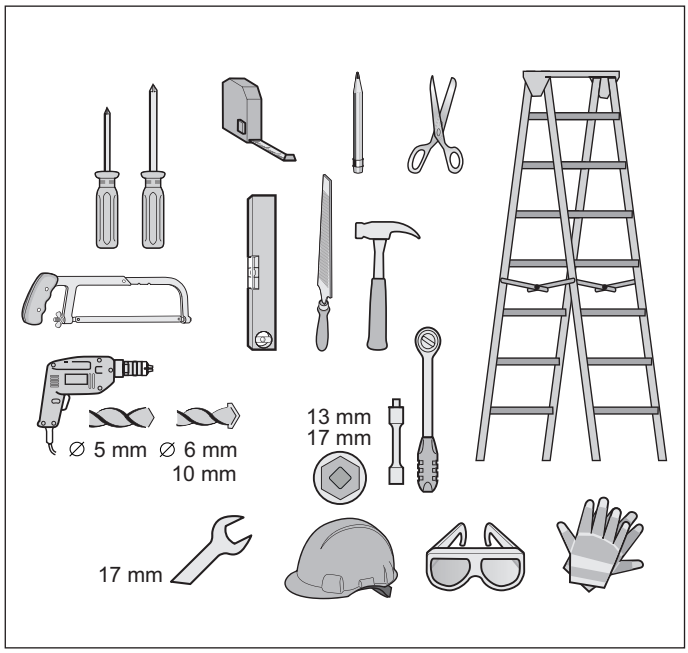
Type de porte		Accessoires
	Porte pivotante	Pas d'accessoires nécessaires
	Porte sectionnelle à rail simple	Ferrure de porte sectionnelle avec bras de poussée coudé*
	Porte sectionnelle à rail double	Ferrure de porte sectionnelle sans bras de poussée coudé**
	Porte sectionnelle à effacement vertical	Pas d'accessoires nécessaires
	Porte circulaire, porte sectionnelle à effacement latéral	Porte circulaire / sectionnelle à effacement latéral**

* Les accessoires ne sont pas fournis

** Selon le type de montage, la ferrure standard peut également être utilisée. Les ferrures spéciales ne sont pas fournies.

4. Outillage et équipement de protection

4.1 Outillage et équipement de protection individuelle nécessaires



III. Outillage et équipement de protection individuelle recommandés pour le montage

Pour l'assemblage et le montage de l'automatisme, munissez-vous de l'outillage illustré ci-dessus. Préparez les outils nécessaires pour un montage rapide et en toute sécurité.

Portez votre équipement de protection individuelle. Les lunettes de protection, les gants de protection et le casque de protection en font partie.

5. Déclaration d'incorporation

Déclaration d'incorporation

pour l'incorporation d'une quasi-machine, conformément à la directive machines 2006/42/CE, annexe II, partie 1 B

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Straße 27

73230 Kirchheim/Teck

Germany

déclare que les commandes

S 9060 tiga, S 9080 tiga, S 9110 tiga,
S 9060 tiga$^+$, S 9080 tiga$^+$, S 9110 tiga$^+$

ont été développées, conçues et fabriquées conformément aux

- Directive machines 2006/42/CE
- Directive basse tension 2014/35/UE
- Directive relative à la compatibilité électromagnétique 2014/30/UE
- Directive RoHS 2011/65/UE.

Les normes suivantes ont été appliquées :

EN ISO 13849-1, PL « C » Cat. 2	Sécurité des machines – Parties des systèmes de commande relatives à la sécurité – Partie 1 : Principes généraux de conception
EN 60335-1, le cas échéant	Sécurité des appareils électriques/automatismes de porte
EN 61000-6-3	Compatibilité électromagnétique (CEM) – Émission
EN 61000-6-2	Compatibilité électromagnétique (CEM) – Immunité
EN 60335-2-95	Sécurité des appareils électriques pour usage domestique et analogues – Partie 2 : Règles particulières pour les automatismes de portes de garage à ouverture verticale pour usage résidentiel
EN 60335-2-103	Sécurité des appareils électriques pour usage domestique et analogues – Partie 2 : Règles particulières pour les automatismes de portails, portes et fenêtres

Les exigences suivantes de l'annexe 1 de la directive machines 2006/42/CE sont respectées : 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

Les documents techniques spéciaux ont été établis conformément à l'annexe VII, partie B, et seront transmis aux autorités officielles sur demande, par voie électronique.

Utilisez l'automatisme uniquement :

- avec les types de porte répertoriés dans la liste de référence, voir les certificats ci-dessous :
  www.sommer.eu

La quasi-machine est uniquement conçue pour être intégrée dans une installation de porte afin de constituer une machine complète, comme l'exige la directive machines 2006/42/CE. L'installation de porte ne doit être mise en service qu'après avoir constaté que l'ensemble de l'installation est conforme aux dispositions des directives CE susmentionnées.

Le signataire est chargé de réunir les documents techniques.

Kirchheim/Teck,
le 20 avril 2016

CE

i.V.

Jochen Lude
Responsable de la documentation

6. Montage

6.1 Remarques et informations importantes

Respectez tout particulièrement les mises en garde, remarques et informations pour effectuer un montage sûr.

⚠ DANGER

Danger en cas de non-respect !
Risque de blessures graves ou danger de mort si les mises en garde ne sont pas respectées.
- Vous devez respecter toutes les mises en garde.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de chute !
Les échelles mal fixées ou endommagées peuvent basculer et entraîner des blessures graves, voire la mort.
- Utilisez toujours une échelle non glissante et stable.
- Assurez-vous de la stabilité de l'échelle.

Risque d'enfermement de personnes !
Des personnes risquent d'être enfermées dans le garage. Si les personnes ne parviennent pas à se libérer, risque de blessures graves ou danger de mort.
- Chaque mois, vérifiez **surtout** le fonctionnement du déverrouillage d'urgence depuis l'intérieur dans la position de fin de course Porte FERMÉE et le cas échéant depuis l'extérieur.
- En l'absence de seconde entrée dans le garage, il est nécessaire d'installer une serrure de déverrouillage ou un câble Bowden pour le déverrouillage depuis l'extérieur. Ainsi, les personnes qui ne peuvent pas se libérer elles-mêmes pourront tout de même être secourues.

Risque de chute des pièces de la porte !
Les ressorts peuvent se rompre brusquement si la porte n'est pas correctement équilibrée. Risque de blessures graves ou danger de mort en cas de chute de pièces de la porte.

Vérifiez :
- la stabilité de la porte,
- la porte ne doit pas se plier, tourner ni se déformer pendant l'ouverture et la fermeture,
- la porte doit se déplacer facilement dans les rails.

Risque de chute des pièces du plafond et du mur !
L'automatisme ne peut pas être correctement fixé si le plafond ou le mur n'est pas solide ou si le matériel de fixation n'est pas adapté. Les personnes ou les animaux peuvent être blessés par la chute de pièces du mur, du plafond ou de l'automatisme. Risques de blessures graves ou danger de mort.
- Vous devez contrôler la solidité du plafond et des murs.
- Utilisez uniquement le matériel de fixation autorisé et adapté au support.

Risque de happement !
Les vêtements amples et les cheveux longs peuvent être entraînés par les pièces mobiles de la porte. Risques de blessures graves ou danger de mort.
- Tenez-vous à une distance suffisante de la porte en mouvement.
- Portez toujours des vêtements près du corps.
- Portez une résille si vos cheveux sont longs.

Risque d'écrasement et de cisaillement !
Si des personnes ou des animaux sont présents dans le rayon d'action de la porte en mouvement, risque d'écrasement ou de cisaillement au niveau des composants mécaniques et des arêtes de fermeture de la porte.
- Actionnez l'automatisme uniquement si vous avez un contact visuel direct avec la porte.
- Toutes les zones dangereuses doivent être visibles à tout moment pendant le déplacement de la porte.
- Surveillez toujours la porte en mouvement.
- Tenez éloignés les personnes et les animaux du rayon d'action de la porte.
- N'entrez jamais en contact avec la porte en mouvement ou les pièces mobiles. Ne saisissez pas le bras de poussée en mouvement.
- Lorsque le chariot se déplace sur le rail, n'intervenez pas sur la suspension plafonnière.
- Franchissez la porte uniquement lorsqu'elle est complètement ouverte.
- Ne restez pas immobile sous la porte ouverte.

Risque de trébuchement et de chute !
Les accessoires qui n'ont pas été correctement rangés, comme l'emballage, les pièces de l'automatisme ou les outils peuvent entraîner des trébuchements ou des chutes.
- Assurez-vous que la zone de montage est exempte d'objets inutiles.
- Déposez les pièces dans un lieu où personne ne risque de trébucher ni de chuter.
- Vous devez respecter le règlement général du lieu de travail.

Risque de lésions oculaires !
Risque de blessure grave des yeux et des mains par la projection de copeaux lors du perçage.
- Portez des lunettes de protection lors du perçage.

Risque de blessure de la tête !
Si vous vous cognez aux objets suspendus, risque de griffures ou d'entailles.
- Portez un casque de protection lors du montage des pièces suspendues.

6. Montage

⚠ ATTENTION



Risque de blessure des mains !
Les pièces métalliques rugueuses peuvent causer des coupures ou des égratignures en cas de contact.
▸ Lors de travaux comme l'ébavurage, portez des gants de protection.

REMARQUE

- Si les plafonds et murs ne sont pas solides, risque de chute de pièces des plafonds, des murs ou de l'automatisme. Des objets risquent d'être endommagés.
  Les murs et le plafond doivent être solides.
- Pour éviter d'endommager la porte et l'automatisme, utilisez uniquement le matériel de fixation autorisé, comme les chevilles et les vis.
  Choisir le matériel de fixation en fonction de la nature des plafonds et des murs. Cette consigne s'applique tout particulièrement aux garages préfabriqués.

6.2 Préparation du montage

Avant le montage, vérifiez si l'automatisme convient à la porte, voir également le chapitre **« 3.9 Caractéristiques techniques »**.

Retrait des organes d'actionnement

⚠ AVERTISSEMENT



Risque de happement !
Les personnes ou les animaux peuvent être happés par les passants ou les câbles et être entraînés par le mouvement de la porte. Risques de blessures graves ou danger de mort.
▸ Retirez les passants et les câbles d'actionnement mécanique de la porte.

Avant le montage, retirez :
- tous les câbles et passants nécessaires à l'actionnement manuel de la porte.

Assurez-vous du bon fonctionnement du verrouillage mécanique

Sur une porte automatisée, démontez le verrouillage mécanique côté porte ou mettez-le hors service s'il n'est pas compatible avec l'automatisme.

REMARQUE

- Si des serrures ou d'autres systèmes de verrouillage équipent une porte mécanique, ces dispositifs peuvent bloquer l'automatisme. Risque de dysfonctionnement ou d'endommagement de l'automatisme.
- Avant le montage de l'automatisme, mettez hors service tous les systèmes de verrouillage mécaniques.

Contrôle des composants mécaniques et d'équilibrage du poids

⚠ AVERTISSEMENT



Risque de chute des pièces de la porte ou du tablier !
Les câbles en acier, jeux de ressorts et autres ferrures risquent d'être endommagés et de rompre. Le tablier risque de chuter. Les personnes ou les animaux peuvent être touchés par la chute de pièces de la porte ou du tablier. Risques de blessures graves ou danger de mort.
Avant le montage, le **personnel qualifié et formé** doit vérifier les éléments suivants et, le cas échéant, les réajuster :
▸ Câbles en acier, jeux de ressorts et autres ferrures de la porte.
▸ Équilibrage du poids de la porte.

⚠ AVERTISSEMENT

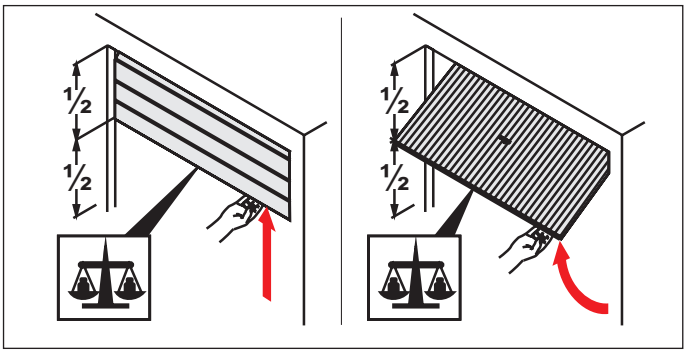


Risque de happement !
Si le réglage de la force dépasse la limite autorisée, les personnes ou les animaux présents dans le rayon d'action de la porte risquent d'être happés et entraînés. Risques de blessures graves ou danger de mort.
▸ Le réglage de la force est un facteur de sécurité et doit donc être effectué par le personnel qualifié.
▸ Contrôler le réglage de force en procédant avec précaution et ajuster le cas échéant.

REMARQUE

- Risque d'endommagement de l'automatisme si l'équilibrage du poids de la porte est mal réglé.
  — La porte doit être solide.
  — La porte ne doit pas se plier, tourner ni se déformer pendant l'ouverture et la fermeture.
  — La porte doit se déplacer facilement dans les rails.

1. Contrôlez les composants mécaniques de la porte, comme les câbles en acier, les jeux de ressorts et les autres ferrures de la porte.



Ill. 2

2. Ouvrez la porte à moitié.
   ⇒ La porte doit rester immobile dans cette position.
   ⇒ La porte doit être facile à déplacer avec la main et être équilibrée.

Si la porte se déplace vers le haut ou vers le bas sans résistance, rectifiez l'équilibrage du poids de la porte.

Déverrouillage d'urgence

Pour un garage sans entrée séparée (par ex. portillon), le déverrouillage d'urgence de l'automatisme doit pouvoir être actionné depuis l'extérieur.
Le déverrouillage d'urgence doit ensuite être orienté vers l'extérieur. Utilisez pour cela un câble Bowden ou une serrure de déverrouillage.

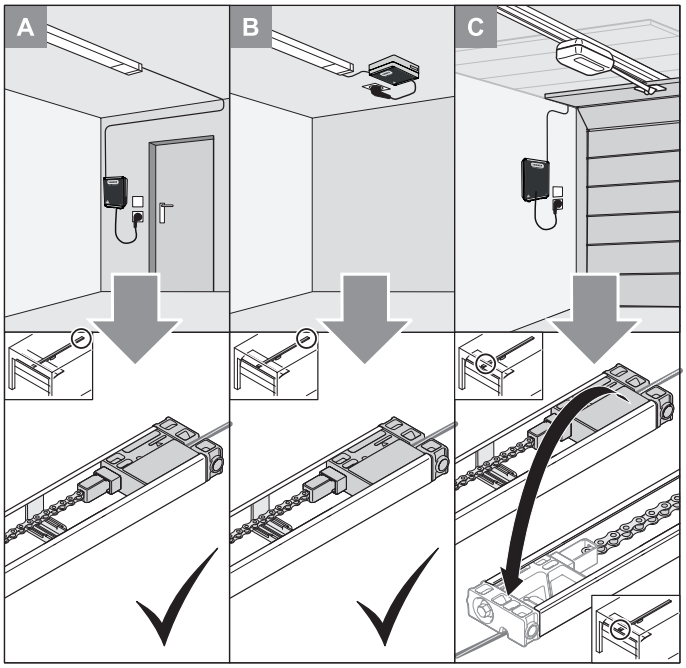
INFORMATIONS
- Le déverrouillage d'urgence doit pouvoir être actionné facilement dans toutes les situations.
- Le déverrouillage doit être possible surtout en position Porte FERMÉE.

6.3 Montage du système d'entraînement

Sélection de la variante de montage

Le contenu de la livraison permet de mettre en œuvre les variantes de montage décrites ci-après.
Vérifiez les conditions sur site et choisissez la variante de montage la mieux adaptée.

Situations de montage A, B et C



Ill. Situations de montage A, B et C

Variante A

Cette variante convient si un accès séparé est disponible dans le garage. La commande murale s'installe à proximité d'une prise. Ici, le câble de commande est acheminé vers l'extérieur à l'arrière du rail, voir le chapitre **« 6.4 Variante de montage A ou B du système d'entraînement »**.

Variante B

Cette variante convient au remplacement d'un appareil existant par un neuf et si une prise est déjà disponible dans cette zone ou si d'autres lignes de commande, comme une touche ou une barrière lumineuse, sont présentes. La commande murale se monte au plafond à l'arrière du rail. Le câble de commande du compartiment est également acheminé vers l'extérieur à l'arrière du rail, voir le chapitre **« 6.4 Variante de montage A ou B du système d'entraînement »**.

Variante C

Cette variante convient lorsqu'une prise se trouve à proximité de l'ouverture de la porte et est utilisée pour la commande murale.

Ici, le câble de commande est acheminé vers l'extérieur à l'avant du rail, voir le chapitre **« 6.5 Variante de montage C du système d'entraînement »**.

6.4 Variante de montage A ou B du système d'entraînement

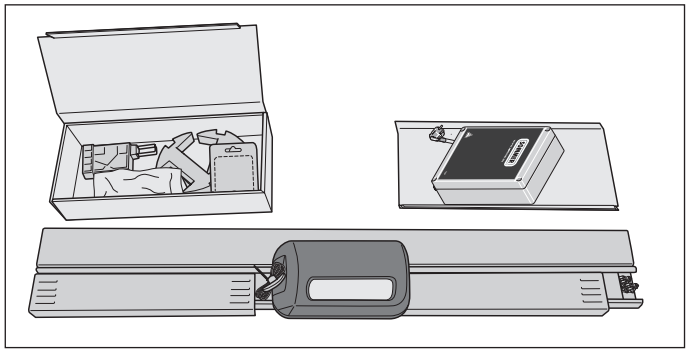
Installez l'automatisme uniquement si les exigences et dimensions de montage suivantes sont garanties.

REMARQUE

- Déterminez la position de montage de l'automatisme sur la porte. Ouvrez et fermez plusieurs fois la porte à la main. La porte doit s'actionner facilement.
  Pour les portes de garage des particuliers, exercez une force de 150 N, pour les portes de garage professionnelles 260 N. Cette valeur s'applique pendant toute la durée de vie de la porte. Respectez les instructions de maintenance et de contrôle du fabricant de la porte.

INFORMATIONS

- Avant le montage, vérifiez si le garage est adapté à la température de service indiquée sur le chariot.



III. 1

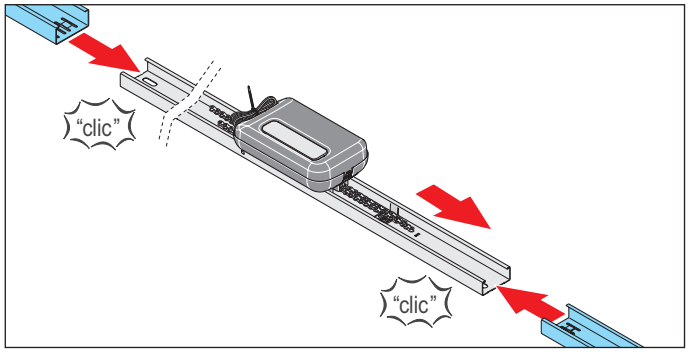
ATTENTION ! Risque de blessure des mains

Les pièces métalliques rugueuses peuvent causer des coupures ou des égratignures en cas de contact.

▸ Lors des travaux avec des pièces métalliques rugueuses, portez des gants de protection.

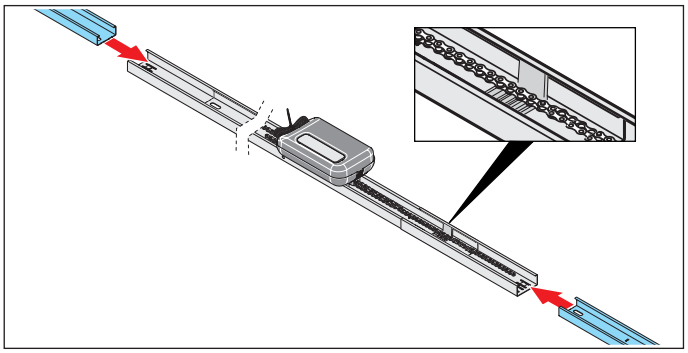
1. Ouvrez les paquets.

   Comparez le contenu de la livraison à la notice de montage et de service, voir le chapitre **« 3.7 Contenu de la livraison »**.



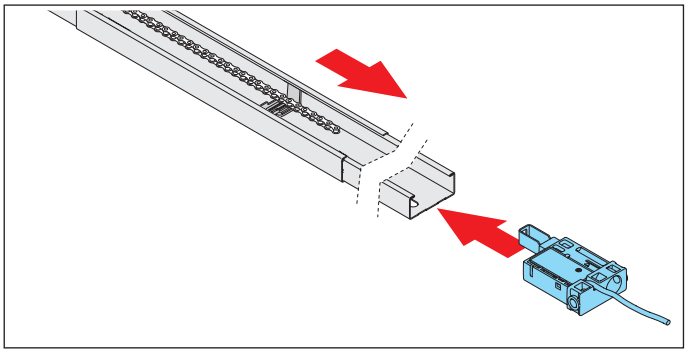
III. 2

2. Retirez les deux manchons de raccordement à côté du chariot et montez-les sur le rail à droite et à gauche.



III. 3

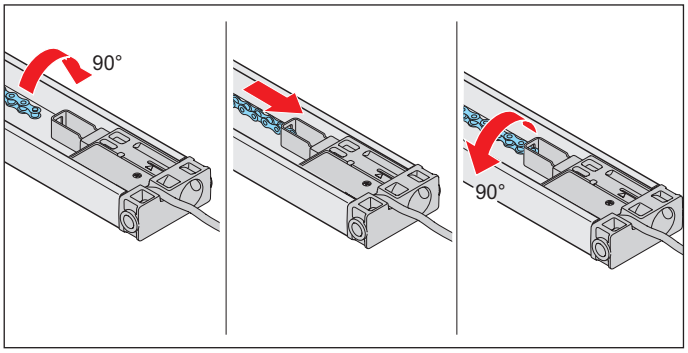
3. Connectez un rail à chaque manchon de raccordement.



III. 4

4. Insérez le **compartiment avec câble de commande** du côté du rail **avec**coulisseau interrupteur.

   Posez la chaîne sur le coulisseau interrupteur.

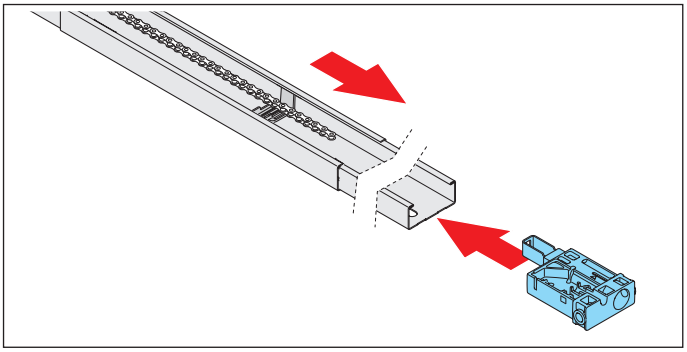


III. 5

5. Tournez la chaîne à 90° et faites-la passer dans le support de chaîne du **compartiment avec le câble de commande**.

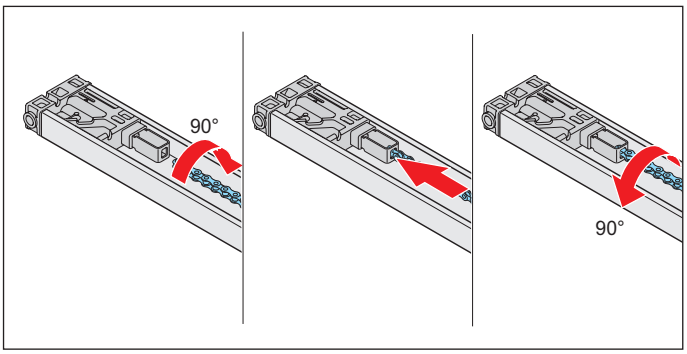
   Retournez la chaîne à 90°.

6. Montage



Ill. 6

6. Insérez le **compartiment sans câble de commande** du côté du rail **sans**coulisseau interrupteur.



Ill. 7

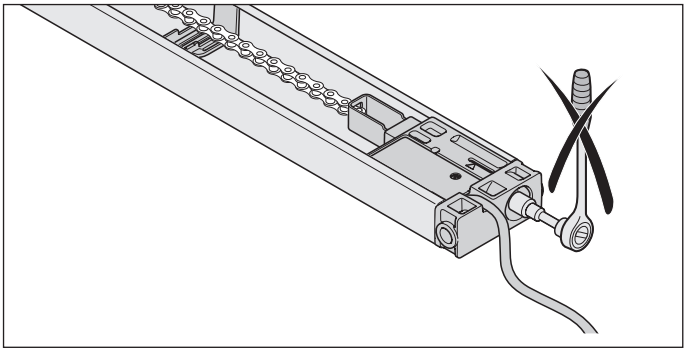
REMARQUE

- Pour ne pas endommager l'automatisme, la chaîne doit être posée parallèlement au rail.

7. Tournez la chaîne à 90° et faites-la passer dans le support de chaîne du **compartiment sans le câble de commande**.

   Retournez la chaîne à 90°.

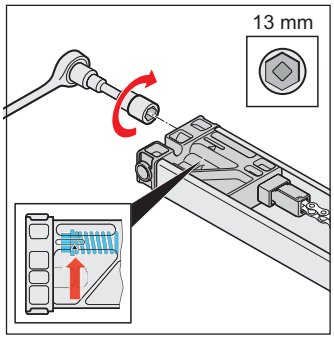
   ⇒ Toute la chaîne est accrochée.



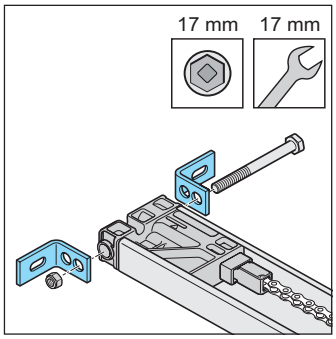
Ill. Compartiment avec câble de commande

REMARQUE

- Le compartiment avec câble de commande ne doit pas être serré.

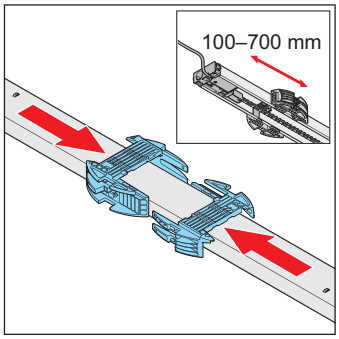


Ill. 8

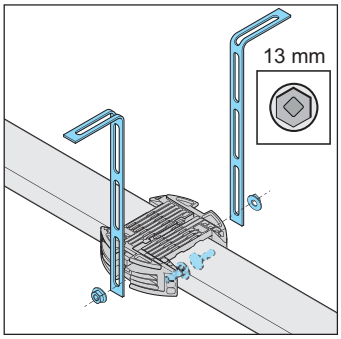


Ill. 9

8. Tendez la chaîne sur le **compartiment sans câble de commande** jusqu'au repère, voir la flèche dans la vue détaillée.
9. Fixez les deux équerres de linteau au **compartiment sans câble de commande** avec une vis et un écrou.



Ill. 10



Ill. 11

10. Retournez le rail pour monter la suspension plafonnière.

    La distance entre le **compartiment avec câble de commande** arrière et le support de plafond doit être comprise entre 100 et 700 mm.

    Insérez le support de plafond dans le rail.

REMARQUE

- Selon la structure de la porte, la situation de montage et le type de montage, vérifiez si une seconde suspension plafonnière est nécessaire.

11. Vissez les bandes perforées à droite et à gauche sur le support de plafond. Respectez les distances de montage par rapport au plafond ou au linteau.

    ⇒ Le rail est prêt pour le montage ultérieur.

Pour le montage ultérieur, voir le chapitre **« 6.6 Montage sur la porte »**.

6. Montage

6.5 Variante de montage C du système d'entraînement

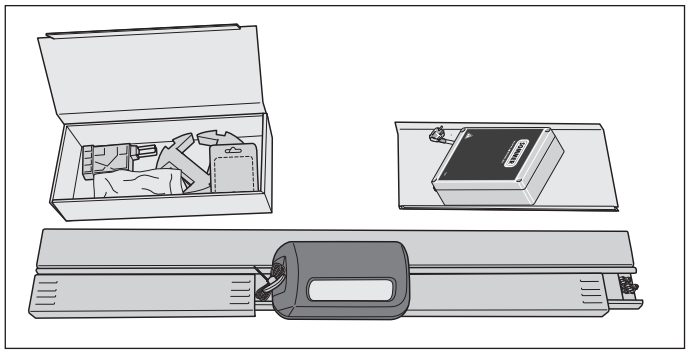
Installez l'automatisme uniquement si les exigences et dimensions de montage suivantes sont garanties.

REMARQUE

- Déterminez la position de montage de l'automatisme sur la porte. Ouvrez et fermez plusieurs fois la porte à la main. La porte doit s'actionner facilement.
  Pour les portes de garage des particuliers, exercez une force de 150 N, pour les portes de garage professionnelles 260 N.
  Cette valeur s'applique pendant toute la durée de vie de la porte. Respectez les instructions de maintenance et de contrôle du fabricant de la porte.

INFORMATIONS

- Avant le montage, vérifiez si le garage est adapté à la température de service indiquée sur le chariot.



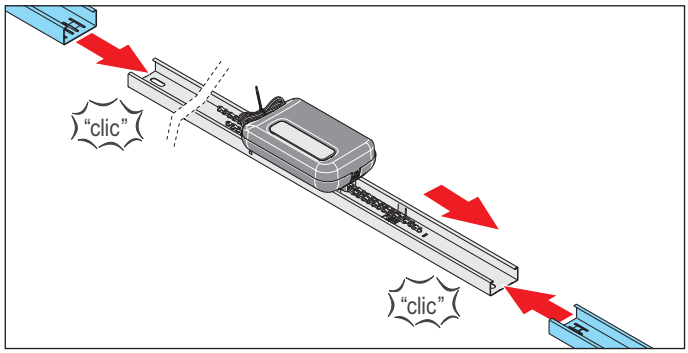
III. 1

ATTENTION ! Risque de blessure des mains

Les pièces métalliques rugueuses peuvent causer des coupures ou des égratignures en cas de contact.

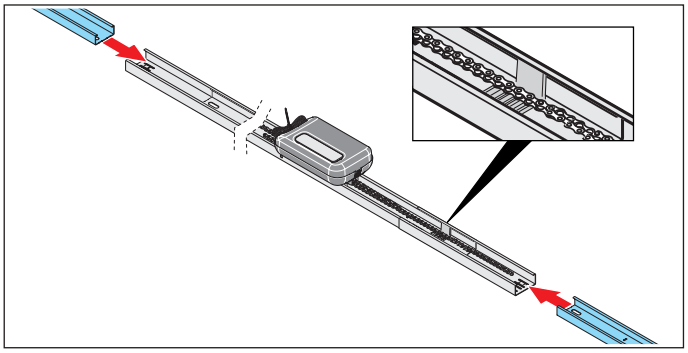
▸ Lors des travaux avec des pièces métalliques rugueuses, portez des gants de protection.

1. Ouvrez les paquets.
   Comparez le contenu de la livraison à la notice de montage et de service, voir le chapitre **« 3.7 Contenu de la livraison »** .



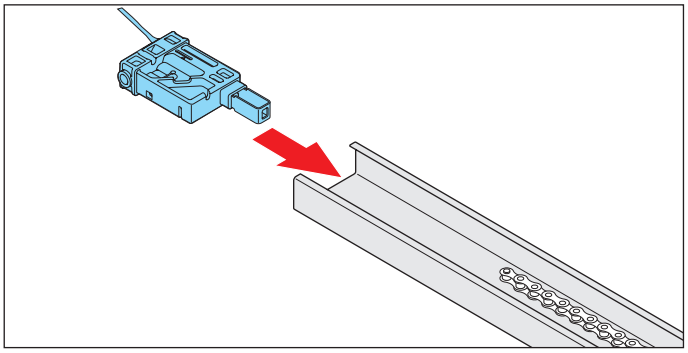
III. 2

2. Retirez les deux manchons de raccordement à côté du chariot et montez-les sur le rail à droite et à gauche.



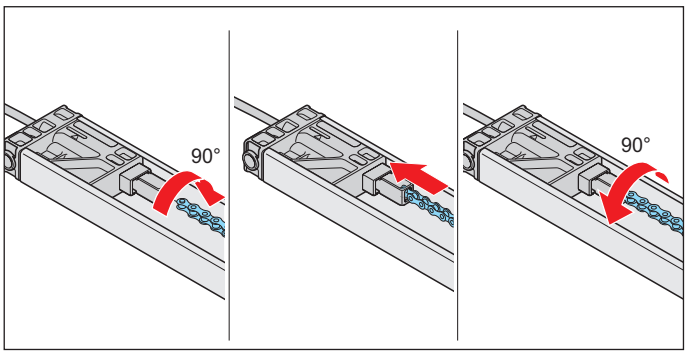
III. 3

3. Connectez un rail à chaque manchon de raccordement.



III. 4

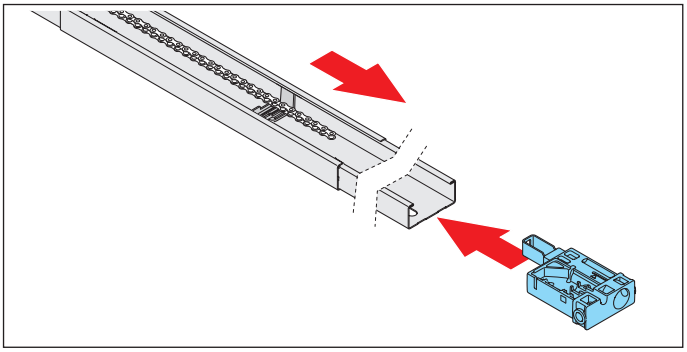
4. Insérez le **compartiment avec câble de commande** du côté du rail **sans**coulisseau interrupteur.



III. 5

5. Tournez la chaîne à 90° et faites-la passer dans le support de chaîne du **compartiment avec le câble de commande**.
   Retournez la chaîne à 90°.

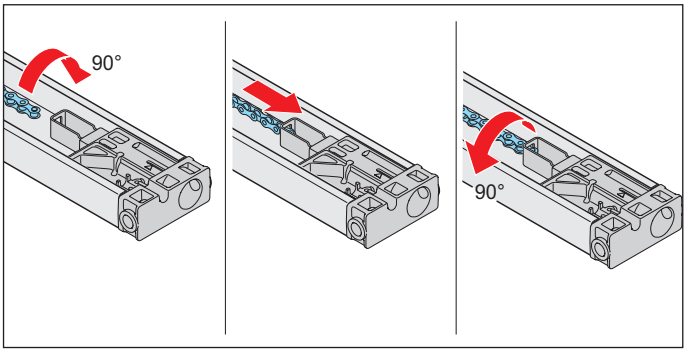
6. Montage



Ill. 6

6. Insérez le **compartiment sans câble de commande** du côté du rail **avec**coulisseau interrupteur.

   Posez l'extrémité de la chaîne sur le coulisseau interrupteur.



Ill. 7

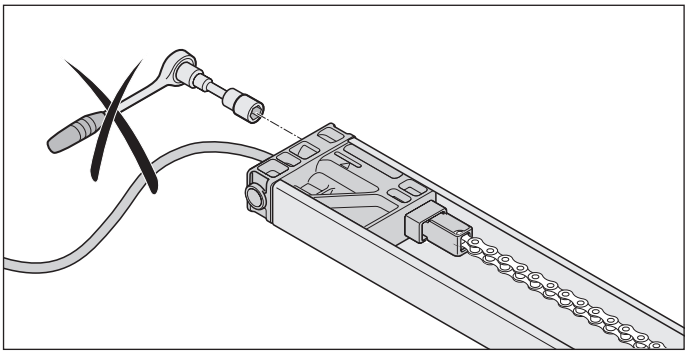
REMARQUE

- Pour ne pas endommager l'automatisme, la chaîne doit être posée parallèlement au rail.

7. Tournez la chaîne à 90° et faites-la passer dans le support de chaîne du **compartiment sans le câble de commande**.

   Retournez la chaîne à 90°.

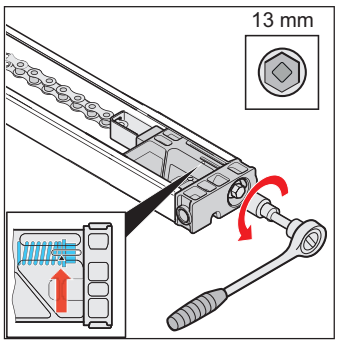
   ⇒ Toute la chaîne est accrochée.



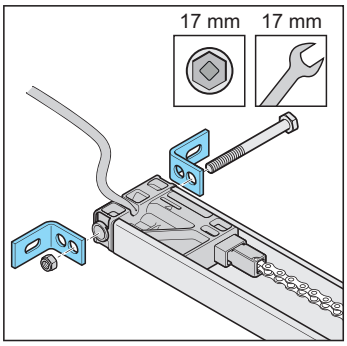
Ill. Compartiment avec câble de commande

REMARQUE

- Le compartiment avec câble de commande ne doit pas être serré.

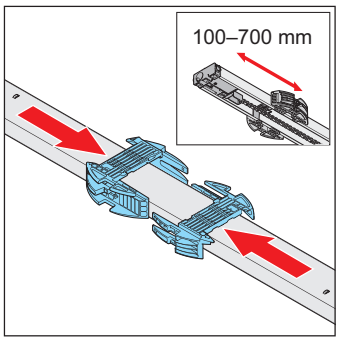


III.8

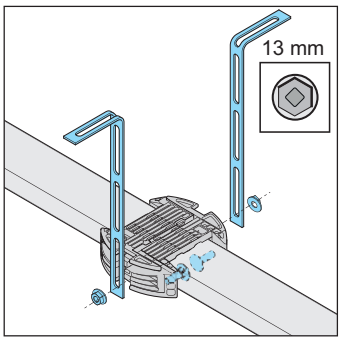


Ill. 9

8. Tendez la chaîne au niveau du **compartiment sans câble de commande** jusqu'au repère, voir la **flèche** dans la vue détaillée.
9. Fixez les deux équerres de linteau au **compartiment avec câble de commande** avec une vis et un écrou.



Ill. 10



Ill. 11

10. Retournez le rail pour monter la suspension plafonnière.

    La distance entre le **compartiment arrière sans câble de commande** et le support de plafond doit être comprise entre 100 et 700 mm.

    Insérez le support de plafond dans le rail.

REMARQUE

- Selon la structure de la porte, la situation de montage et le type de montage, vérifiez si une seconde suspension plafonnière est nécessaire.

11. Vissez les bandes perforées à droite et à gauche sur le support de plafond. Respectez les distances de montage par rapport au plafond ou au linteau.

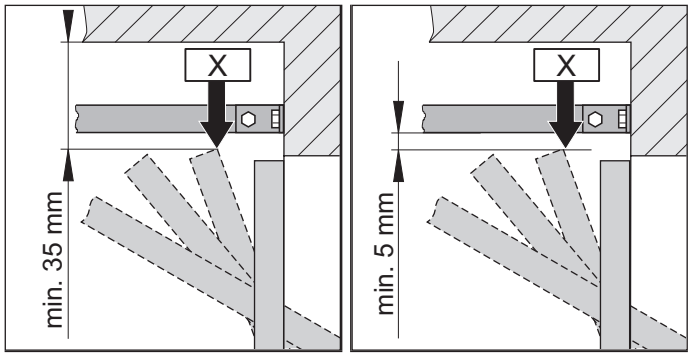
    ⇒ Le rail est prêt pour le montage ultérieur.

Pour le montage ultérieur, voir le chapitre **« 6.6 Montage sur la porte »**.

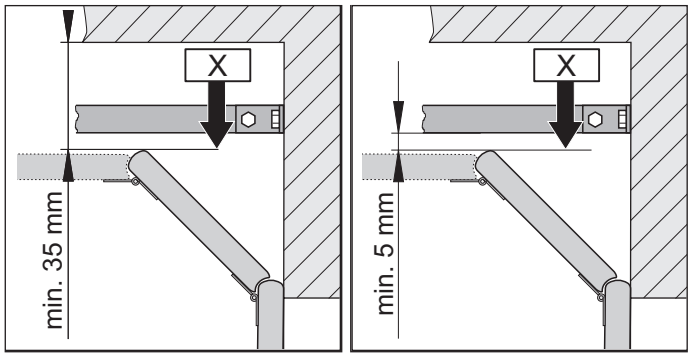
6. Montage

6.6 Montage sur la porte

Comme le montage sur la porte est similaire pour toutes les variantes, seules les variantes A et B seront décrites ici.



Ill. 1.1 Point le plus élevé des portes pivotantes et basculantes

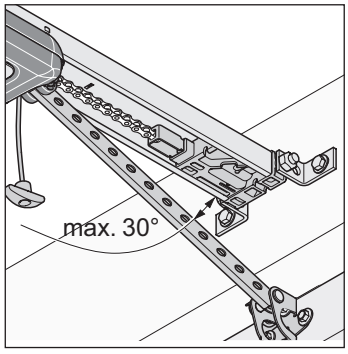


Ill. 1.2 Point le plus élevé des portes sectionnelles

INFORMATIONS

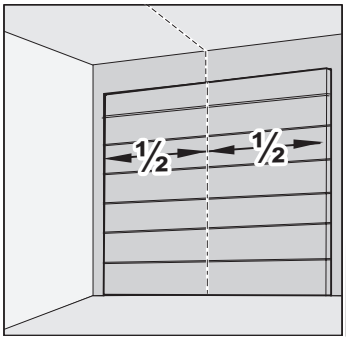
- La distance diminue si une poignée est fixée au centre de la porte. La porte doit pouvoir se déplacer librement.

1. Déterminez le point le plus élevé « X » en fonction du type de porte :
   ouvrez la porte et mesurez la distance la plus courte (au moins 35 mm) entre le bord supérieur de la porte et le plafond. La distance entre «X» et le bord inférieur du rail doit être d'au moins 5 mm.
   Si la distance entre le plafond et le bord inférieur du rail est supérieure à 245 mm, il convient de rallonger le support de plafond avec des bandes perforées.

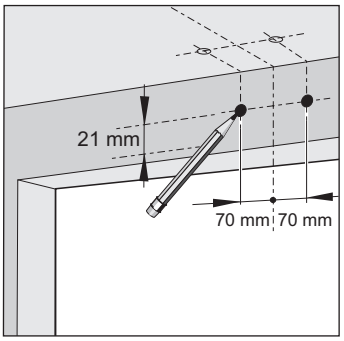


Ill. 2

2. Le bras de poussée doit former un angle de 30° maximum lorsque la porte est fermée.

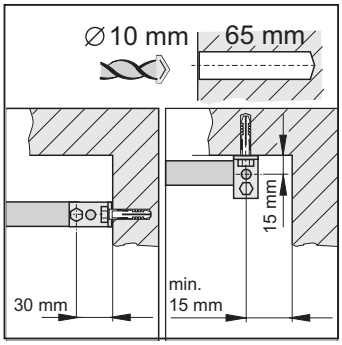


Ill. 3

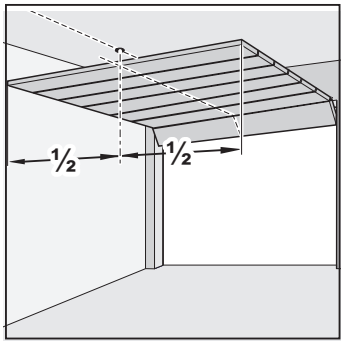


Ill. 4

3. Fermez la porte.
   Choisissez le linteau ou le plafond pour le montage. En cas de montage au plafond, l'espace disponible doit être supérieur à 35 mm.
   Déterminez le milieu de la porte en mesurant et apposez des repères sur la porte et le linteau ou le plafond.
4. Tracez un repère à 70 mm à droite et à gauche du milieu de la porte à la même hauteur sur le linteau ou le plafond.



Ill. 5



Ill. 6

REMARQUE

- Recouvrez l'automatisme de la porte pendant le perçage pour éviter la pénétration d'impuretés dans l'automatisme ce qui risquerait de l'endommager.

INFORMATIONS

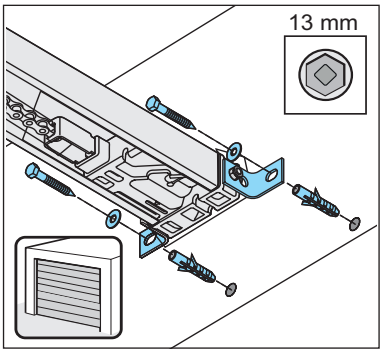
- En cas de montage au plafond, percez si possible des trous tous les 15 mm. Les équerres de fixation auront ainsi moins tendance à basculer.
- Tenez compte de l'épaisseur du plafond et du mur lorsque vous percez, en particulier dans les garages préfabriqués. Au besoin, réduisez la profondeur de perçage.
- Utilisez uniquement le matériel de fixation autorisé et adapté au support.

5. Percez deux trous (Ø 10 x 65 mm de profondeur) dans le plafond ou le linteau.

6. Montage

6. Ouvrez la porte.

   Reportez le repère du milieu de porte derrière, sur le plafond.

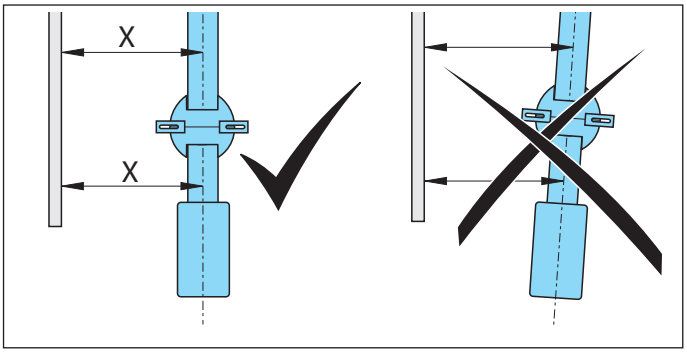


Ill. 7

7. Fermez la porte.

   Insérez les chevilles dans le linteau ou le plafond.
   Soulevez le rail par l'avant.
   Vissez la ferrure de linteau à l'avant avec deux vis et les rondelles sur le linteau ou le plafond.
   Serrez à fond les vis.

   ⇒ Le rail est maintenant fixé au linteau ou au plafond.

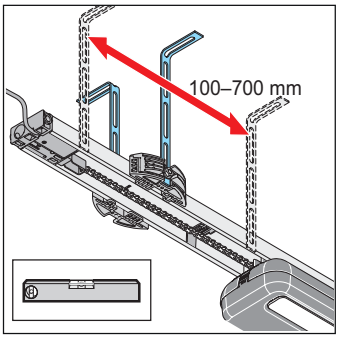


Ill. 8

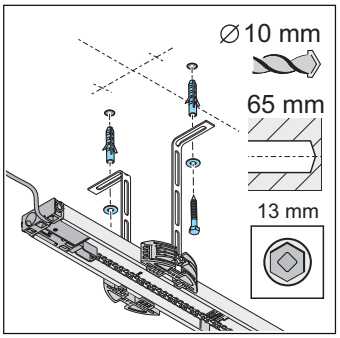
REMARQUE

- Pour ne pas endommager l'automatisme et les rails, posez toujours l'automatisme parallèlement aux rails de la porte.

8. L'automatisme doit toujours être parallèle aux rails de roulement de la porte.



Ill. 9



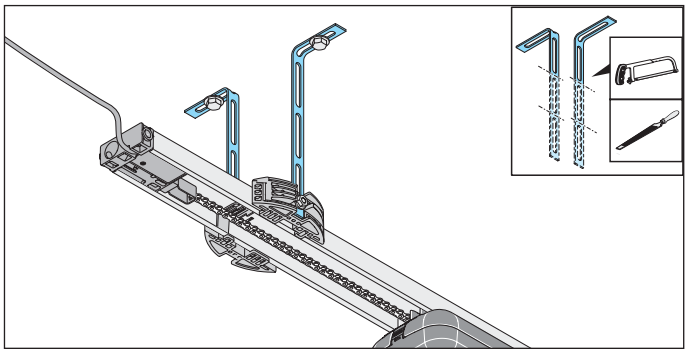
Ill. 10

9. Placez le rail parallèlement à l'axe central de la porte à l'arrière.

   Alignez la suspension plafonnière.
   La distance entre le compartiment arrière et le support de plafond doit être comprise entre 100 et 700 mm environ. Montez la suspension plafonnière dans cette zone. Vérifiez l'alignement du rail à l'aide d'un niveau à bulle.

10. Marquez les trous du support de plafond au plafond.
    Percez deux trous (Ø 10 x 65 mm de profondeur).
    Insérez les chevilles. Insérez deux vis avec leurs rondelles et vissez au plafond avec les bandes perforées. Serrez à fond les vis.

    ⇒ Le rail est maintenant fixé au plafond.



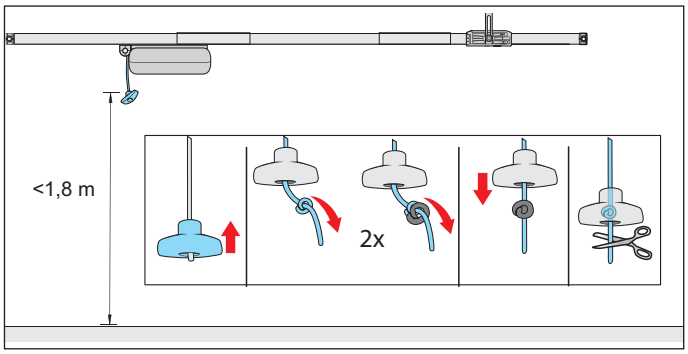
Ill. 11

⚠ ATTENTION ! Risque de blessure des mains

Les pièces métalliques rugueuses peuvent causer des coupures ou des égratignures en cas de contact.

- Pour éviter les blessures, sciez et ébavurez les bandes perforées qui dépassent.
- Portez des gants de protection lors de l'ébavurage.

11. Coupez les bandes perforées qui dépassent.



Ill. 12

⚠ AVERTISSEMENT ! Risque de happement

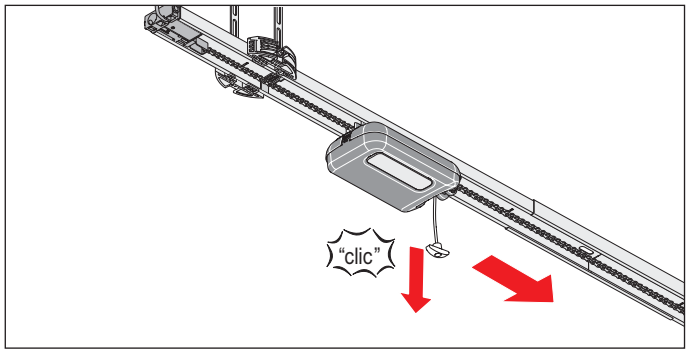
Des personnes et des animaux peuvent trébucher dans le passant d'un câble de déverrouillage d'urgence, ce qui déclencherait un déverrouillage accidentel.
Risques de blessures graves ou danger de mort.

- Vous devez utiliser la poignée de déverrouillage d'urgence fournie.

REMARQUE

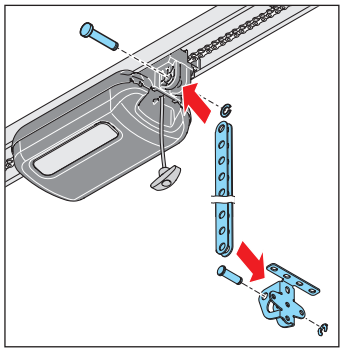
- La poignée de déverrouillage d'urgence peut causer des dommages, par ex. rayer un véhicule.
  L'écart entre le sol du garage et le câble de déverrouillage d'urgence doit être inférieur à 1,8 m.
  La poignée de déverrouillage d'urgence doit se trouver à une distance minimale de 50 mm des pièces mobiles et fixes sur toute la course.

12. Fixez la poignée de déverrouillage d'urgence :
    Enfilez le câble à travers la poignée de déverrouillage d'urgence. Faites un double nœud dans le câble à un emplacement adapté. Faites passer le double nœud sur la poignée de déverrouillage d'urgence. Le cas échéant, raccourcissez le câble ou rallongez-le avec le matériel adapté.

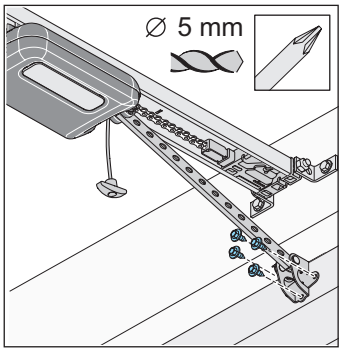


Ill. 13

13. Tirez une fois sur le câble de déverrouillage d'urgence pour libérer le chariot.
    Poussez le chariot vers l'avant sur la porte.



Ill. 15



Ill. 16

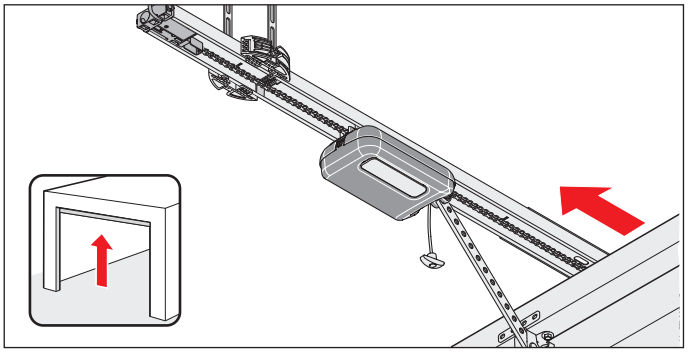
AVERTISSEMENT ! Risque de blessure de la tête

Si vous vous cognez aux objets suspendus, risque de griffures ou d'entailles.

- Portez un casque de protection lors du montage des pièces suspendues.

14. Insérez le bras de poussée dans l'équerre de ferrure de porte. Introduisez le boulon et insérez le dispositif anti-dégondage.
    Insérez le bras de poussée à l'avant sur le chariot.
    Introduisez le boulon et insérez le dispositif anti-dégondage.

15. Alignez l'équerre de ferrure de porte sur l'axe central de la porte. Marquez les perçages et
    percez les trous (Ø 5 mm de profondeur).
    Fixez l'équerre de ferrure de porte à l'aide des vis à six pans.
    ⇒ Le bras de poussée est maintenant fixé au chariot et à la porte.

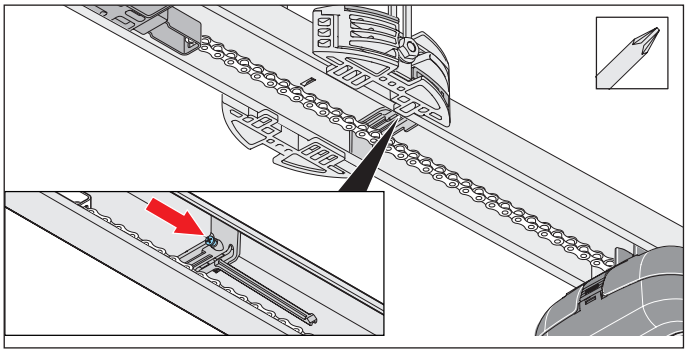


Ill. 16

REMARQUE

- La porte ne doit pas effleurer l'automatisme ni les rails. Risque d'endommagement de l'automatisme et des rails.
  Déplacez alors l'automatisme.

16. Ouvrez manuellement et complètement la porte.
    Si la porte effleure l'automatisme ou les rails, déplacez l'automatisme.
    ⇒ Le coulisseau interrupteur se déplace automatiquement avec le chariot.



Ill. 17

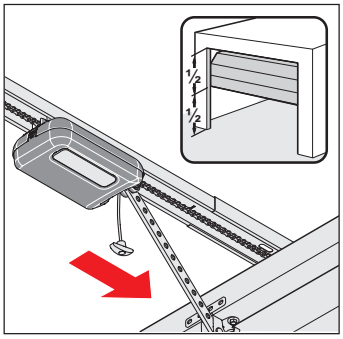
REMARQUE

- Ne poussez pas la porte au niveau de la butée mécanique. À défaut, l'automatisme pousserait la porte contre la butée mécanique. La porte se déformerait et des dommages pourraient apparaître.
  Respectez une distance de 30 mm.

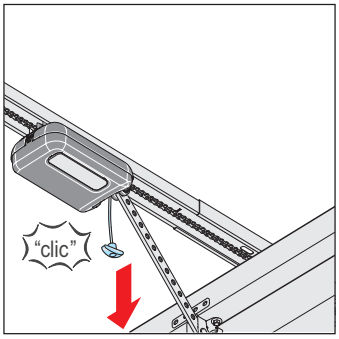
INFORMATIONS

- Vous pouvez aussi ultérieurement pousser le coulisseau interrupteur sous la chaîne et l'insérer dans le rail.
  Vissez ensuite le coulisseau interrupteur sur le rail à l'endroit correspondant.

17. Serrez la vis du coulisseau interrupteur avec un tournevis cruciforme sans changer la position.
    Vérifiez la position de fin de course pour Porte OUVERTE :
    pour cela, ouvrez complètement la porte. Le chariot se déplace dans la direction porte OUVERTE sur le coulisseau interrupteur jusqu'à ce qu'on entende un « clic ».
    ⇒ Le réglage de la position de fin de course pour Porte OUVERTE est terminé.



Ill. 18



Ill. 19

18. Mettez la porte en position centrale.
    ⇒ Le chariot se déplace en même temps.
19. Tirez le câble de déverrouillage d'urgence.
    ⇒ **Le chariot est verrouillé.**
    ⇒ La porte ne peut être déplacée qu'avec l'automatisme.
    ⇒ **Le chariot et le rail sont montés.**

6.7 Montage de la commande murale

Respectez tout particulièrement les avertissements suivants.

⚠ DANGER

Danger électrique !
Risque d'électrocution en cas de contact avec des pièces sous tension. Risques de chocs électriques, de brûlures ou danger de mort.

- Les travaux sur les composants électriques doivent être confiés uniquement à un **électricien qualifié**.
- Avant d'insérer pour la première fois la fiche secteur, assurez-vous que la tension secteur correspond aux informations de la plaque signalétique de l'automatisme.
- Insérez la fiche secteur une fois le montage terminé.
- Débranchez toujours la fiche secteur avant d'intervenir sur l'automatisme.
- Si un pack batterie est raccordé, débranchez-le de la commande.
- Vérifiez que l'automatisme est hors tension.
- Empêchez la remise en route de l'automatisme.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'écrasement et de cisaillement !
La porte peut être actionnée avec l'interrupteur mural.
Si des personnes ou des animaux sont présents dans le rayon d'action de la porte en mouvement, risque d'écrasement ou de cisaillement au niveau des composants mécaniques et des arêtes de fermeture de la porte.

- La commande murale avec la touche doit être posée uniquement dans le champ de vision de la porte.
- Ne pas monter la commande murale à proximité de pièces mobiles.
- Monter le bouton de la commande murale à une hauteur minimale de 1,5 m.

REMARQUE

- Pour ne pas endommager l'automatisme, branchez la commande murale à l'alimentation électrique uniquement après avoir terminé le montage.

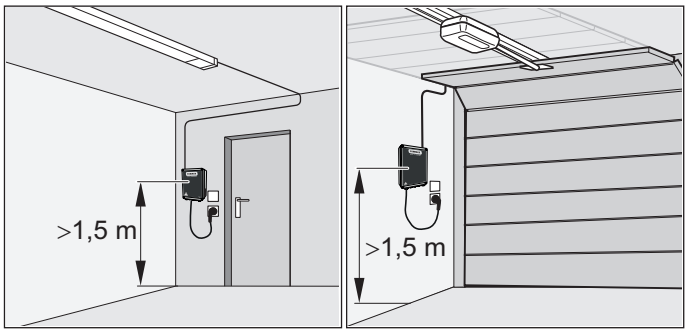
INFORMATIONS

- Le câble d'alimentation électrique fourni ne doit être ni raccourci ni rallongé.
  Tous les appareils à raccorder en externe doivent assurer une séparation sûre des contacts contre leur alimentation électrique selon CEI 60364-4-41.
  Respectez la norme CEI 60364-4-41 lors de la pose des câbles des appareils externes.
  Fixez tous les câbles électriques afin d'empêcher leur déplacement.

Tenir compte des éléments suivants lors du montage de la commande murale.

- La longueur du câble secteur est d'env. 0,7 m.
- Respectez une distance de 0,6 m maximum entre la commande murale et la prise électrique.
- La longueur maximale du câble de commande est de 5 m et ne doit pas être prolongée.
- Monter le bouton de la commande murale à une hauteur minimale de 1,5 m.

Le raccordement direct de la commande murale à un dispositif de sectionnement omnipolaire, par ex. un interrupteur principal ou une prise, doit être protégé, voir le chapitre **"8.1 Raccordement à la tension secteur"**.



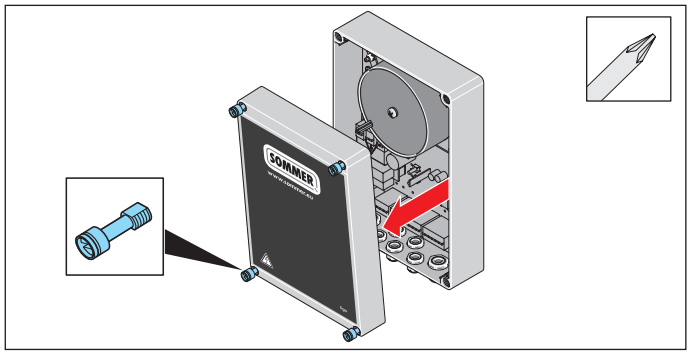
Ill. 1

6. Montage

INFORMATIONS

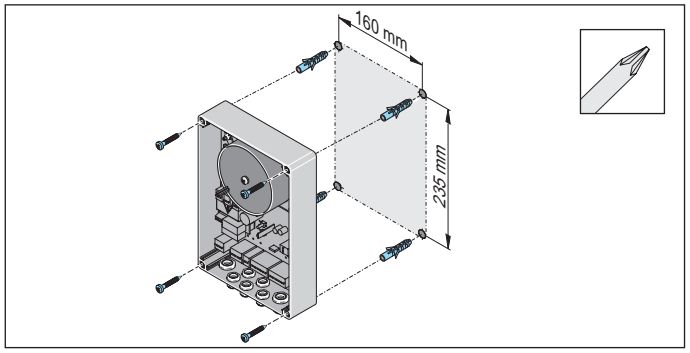
- Tenez compte de l'épaisseur du plafond et du mur lorsque vous percez, en particulier dans les garages préfabriqués. Au besoin, réduisez la profondeur de perçage.
  Utilisez uniquement le matériel de fixation autorisé et adapté au support.

1. Pour la commande murale, choisissez un emplacement adapté à proximité d'une prise électrique.
   La longueur maximale du câble de commande est de 5 m et ne doit pas être prolongée.
   Respectez une distance de 0,6 m maximum entre la commande murale et la prise électrique.
   Montez la commande murale à une hauteur minimale de 1,5 m.



III. 2

2. Desserrez les quatre vis du boîtier de commande et retirez le capot.



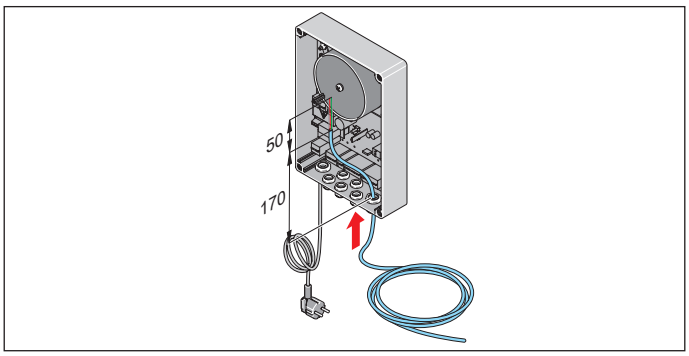
III. 3 Exemple de montage

AVERTISSEMENT ! Risque de lésions oculaires !

Risque de blessure grave des yeux et des mains par la projection de copeaux lors du perçage.

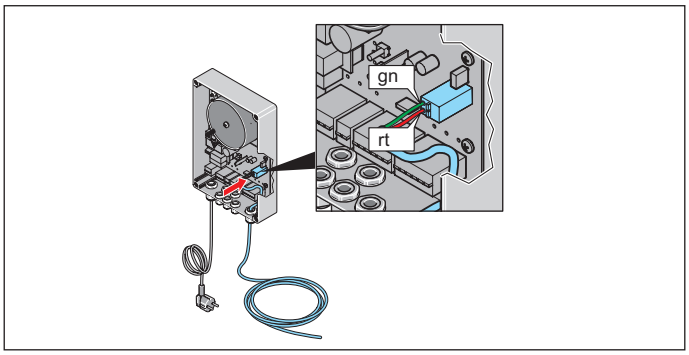
▸ Portez des lunettes de protection lors du perçage.

3. Reportez les points de fixation sur le fond.
   Percez quatre trous Ø 6 x 50 mm de profondeur.
   Insérez les quatre chevilles.
   Fixez la commande murale avec quatre vis, alignez-la et vissez-la.
4. Posez le câble de commande du compartiment jusqu'à la commande murale et empêchez son déplacement.



III. 5

5. Introduisez la ligne de commande dans la commande murale à travers l'entrée de câble.
   Raccourcissez le câble de commande à une longueur max. de 220 mm. Pour cela, retirez les 50 derniers millimètres de gaine et dénudez les fils.



III. 6

6. Posez le câble de commande jusqu'à la borne **gn / rt**. Raccordez la tresse verte du câble de commande à la borne **gn**.
   Raccordez la tresse rouge du câble de commande à la borne **rt**.
7. Fermez le boîtier dans l'ordre inverse

⇒ **L'automatisme est maintenant monté.**

Les autres possibilités de raccordement, comme les touches ou les avertisseurs lumineux, sont décrites dans le chapitre **« 10. Raccordements et fonctions spéciales du chariot »**.

7. Retrait et mise en place des capots

7.1 Capot du chariot

Respectez tout particulièrement les avertissements suivants.

⚠ AVERTISSEMENT

Danger lié au rayonnement optique !
Si vous fixez des yeux une LED de près, vous risquez d'être ébloui. Votre acuité visuelle sera fortement réduite pendant une courte durée. Ceci peut entraîner des accidents graves, voire mortels.

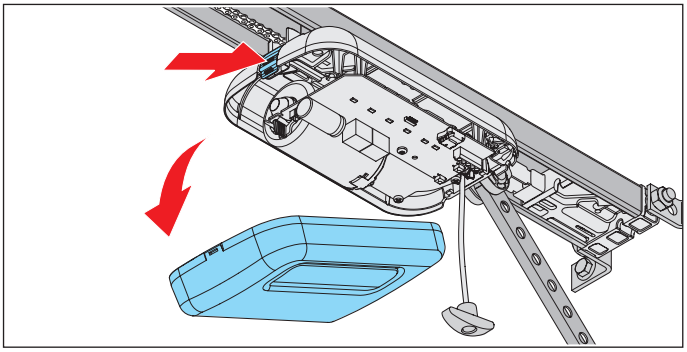
- Ne regardez pas directement une LED.

⚠ AVERTISSEMENT

Danger lié aux surfaces brûlantes !
Après une utilisation intensive, les composants du chariot ou de la commande peuvent devenir brûlants. Risque de brûlures en cas de retrait du capot et de contact avec les composants brûlants.

- Laissez refroidir l'automatisme avant de retirer le capot.

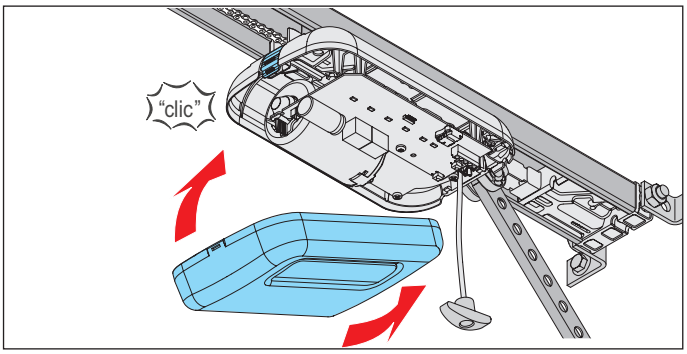
Retrait du capot



Ill. 1

1. À l'arrière du chariot, appuyez sur l'encliquetage du capot pour le retirer.

Mise en place du capot



Ill. 1

1. Insérez le capot à l'avant et encliquetez-le à l'arrière sur le chariot.

7.2 Capot de la commande murale

Retrait du capot

Respectez tout particulièrement les avertissements suivants.

⚠ DANGER

Danger électrique !
Risque d'électrocution en cas de contact avec des pièces sous tension. Risques de chocs électriques, de brûlures ou danger de mort.

- Les travaux sur les composants électriques doivent être confiés uniquement à un **électricien qualifié**.
- Débranchez toujours la fiche secteur avant d'intervenir sur l'automatisme.
- Si un pack batterie est raccordé, débranchez-le de la commande.
- Vérifiez que l'automatisme est hors tension.
- Empêchez la remise en route de l'automatisme.

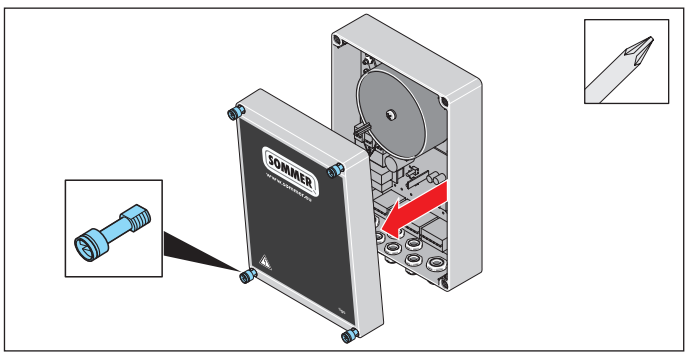
⚠ AVERTISSEMENT

Danger lié aux surfaces brûlantes !
Après une utilisation intensive, les composants du chariot ou de la commande peuvent devenir brûlants. Risque de brûlures en cas de retrait du capot et de contact avec les composants brûlants.

- Laissez refroidir l'automatisme avant de retirer le capot.

1. Coupez l'alimentation secteur de l'automatisme.

   Vérifiez si l'automatisme est hors tension.



Ill. 2

2. Desserrez les quatre vis du boîtier de commande et rabattez le capot sur le côté.
3. Si un pack batterie est utilisé, déconnectez-le également, voir le chapitre **« 11.11 Montage et démontage du pack batterie »**.

Mise en place du capot

4. Après l'intervention sur la commande murale, remontez-le en procédant dans l'ordre inverse.
5. Raccorder l'automatisme à l'alimentation secteur. Contrôler l'alimentation électrique.

   ⇒ L'automatisme est sous tension.

8. Raccordement électrique et fonctions spéciales

8.1 Raccordement à la tension secteur

Le raccordement direct de la commande murale à un dispositif de sectionnement omnipolaire, par ex. un interrupteur principal ou une prise, doit être protégé.
Les règles d'installation locales et nationales (par ex. VDE) doivent être respectées. Le raccordement de l'automatisme à la tension secteur doit être confié uniquement à un **électricien qualifié**.

Respectez tout particulièrement les avertissements suivants.

⚠ DANGER

Danger électrique !
Risque d'électrocution en cas de contact avec des pièces sous tension. Risques de chocs électriques, de brûlures ou danger de mort.

- Les travaux sur les composants électriques doivent être confiés uniquement à un **électricien qualifié**.
- Avant d'insérer pour la première fois la fiche secteur, assurez-vous que la tension secteur correspond aux informations de la plaque signalétique de l'automatisme.
- Insérez la fiche secteur une fois le montage terminé.
- Débranchez toujours la fiche secteur avant d'intervenir sur l'automatisme.
- Si un pack batterie est raccordé, débranchez-le de la commande.
- Vérifiez que l'automatisme est hors tension.
- Empêchez la remise en route de l'automatisme.

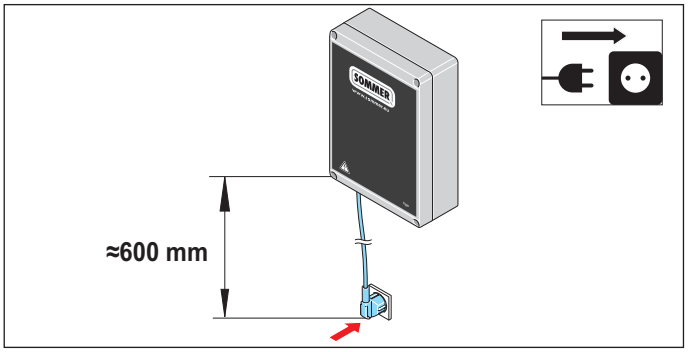
REMARQUE

- Pour ne pas endommager l'automatisme, branchez la commande murale à l'alimentation électrique uniquement après avoir terminé le montage.

INFORMATIONS

- Tous les appareils à raccorder en externe doivent assurer une séparation sûre des contacts contre leur alimentation électrique selon CEI 60364-4-41.
  Respectez la norme CEI 60364-4-41 lors de la pose des câbles des appareils externes.
  Fixez tous les câbles électriques, y compris le câble de commande, afin d'empêcher leur déplacement.

Le raccordement à la tension secteur doit être établi uniquement lorsque le montage est entièrement terminé. Le pack batterie se branche en dernier.



III. Exemple de montage – Distance entre la commande murale et la prise électrique

Pour le raccordement à une prise ou un dispositif de sectionnement omnipolaire, par ex. un interrupteur principal, installez la commande murale comme suit :

- le câble de commande mesure env. 0,7 m et ne doit pas être raccourci ni rallongé.
- distance de 0,6 m maximum entre la commande murale et la prise électrique.
- de manière à ce qu'elle soit parfaitement visible et accessible.

9. Mise en service

9.1 Remarques et informations importantes

Respectez tout particulièrement les avertissements suivants.

⚠ AVERTISSEMENT



Risque de happement !
Si le réglage de la force dépasse la limite autorisée, les personnes ou les animaux présents dans le rayon d'action de la porte risquent d'être happés et entraînés. Risques de blessures graves ou danger de mort.

- Le réglage de la force est essentiel pour la sécurité et doit donc être effectué par le **personnel qualifié**.
- Contrôler le réglage de force en procédant avec précaution et ajuster le cas échéant.
- Notez que l'automatisme ne doit être utilisé que lorsqu'un réglage de force non dangereux est appliqué.
- Réglez la tolérance de force la plus faible possible pour éviter les risques de blessures causées par la fermeture.



Risque d'écrasement et de cisaillement !
Si des personnes ou des animaux sont présents dans le rayon d'action de la porte en mouvement, risque d'écrasement ou de cisaillement au niveau des composants mécaniques et des arêtes de fermeture de la porte.

- Actionnez l'automatisme uniquement si vous avez un contact visuel direct avec la porte.
- Toutes les zones dangereuses doivent être visibles à tout moment pendant le déplacement de la porte.
- Surveillez toujours la porte en mouvement.
- Tenez éloignés les personnes et les animaux du rayon d'action de la porte.
- N'entrez jamais en contact avec la porte en mouvement ou les pièces mobiles. Ne saisissez pas le bras de poussée en mouvement.
- Lorsque le chariot se déplace sur le rail, n'intervenez pas sur la suspension plafonnière.
- Franchissez la porte uniquement lorsqu'elle est complètement ouverte.
- Ne restez pas immobile sous la porte ouverte.



Danger lié au rayonnement optique !

Si vous fixez des yeux une LED de près, vous risquez d'être ébloui. Votre acuité visuelle sera fortement réduite pendant une courte durée. Ceci peut entraîner des accidents graves, voire mortels.

- Ne regardez pas directement une LED.

REMARQUE

- Si la porte est dépourvue de linteau ou de faux-linteau, procédez à la programmation de la position de fin de course Porte FERMÉE conformément aux instructions du chapitre **« 9.3 Mise en service manuelle »**.
  À défaut, risque d'endommagement de la porte.
- N'utilisez pas d'objet métallique pour régler les interrupteurs DIP pour ne pas les endommager et ne pas détériorer le circuit.
  Utilisez un outil adapté pour régler les interrupteurs DIP, comme un objet plat et mince en plastique.
- Les objets présents dans le rayon d'action de la porte risquent d'être coincés et endommagés.
  Aucun objet ne doit se trouver dans le rayon d'action de la porte.

INFORMATIONS

- La commande détecte un court-circuit entre la chaîne et le rail et arrête l'automatisme.
- Si une barrière lumineuse est utilisée, ne pas l'actionner au démarrage de la programmation.
  Si une barrière lumineuse est utilisée en tant que photocellule d'encadrement de porte, placer la porte en position centrale.

9.2 Mise en service automatique

Lisez attentivement ce chapitre **avant la mise en service** afin de régler l'automatisme de manière optimale.

⚠ AVERTISSEMENT



Risque de happement !
Si le réglage de la force dépasse la limite autorisée, les personnes ou les animaux présents dans le rayon d'action de la porte risquent d'être happés et entraînés. Risques de blessures graves ou danger de mort.

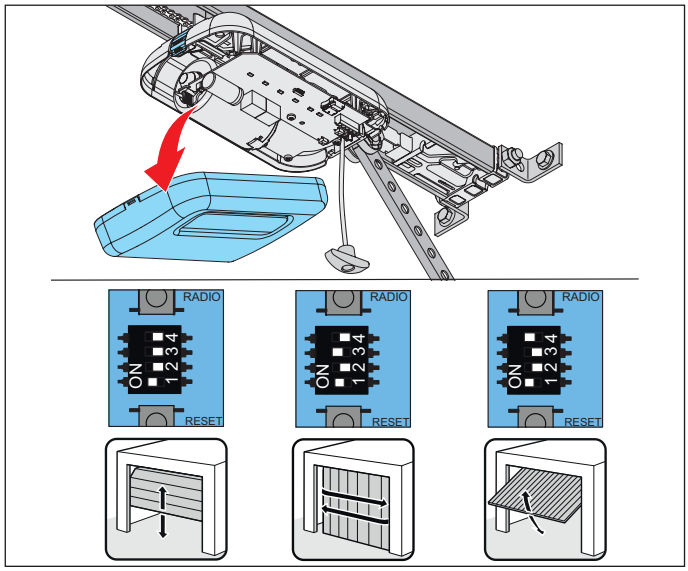
- Le réglage de la force est essentiel pour la sécurité et doit donc être effectué par le **personnel qualifié**.
- Contrôler le réglage de force en procédant avec précaution et ajuster le cas échéant.
- Notez que l'automatisme ne doit être utilisé que lorsqu'un réglage de force non dangereux est appliqué.
- Réglez la tolérance de force la plus faible possible pour éviter les risques de blessures causées par la fermeture.

INFORMATIONS

- Pendant la mise en service :
  - restez dans le garage, notamment pendant la programmation
  - la mise hors circuit n'est pas encore réglée sur la porte et se trouve en phase de programmation
- Si une barrière lumineuse/un faisceau cellule pour Porte FERMÉE est raccordé(e) et détecté(e) par la commande, la fermeture automatique s'active automatiquement. Uniquement lorsque l'interrupteur DIP du chariot est réglé sur **ON**, voir également le chapitre **« 10. Raccordements et fonctions spéciales du chariot »** ou **« 18. Plans de raccordement et fonctions des interrupteurs DIP pour tiga »**.
- Le coulisseau interrupteur peut également être installé ultérieurement.
- La programmation peut être réalisée par le biais d'un émetteur portatif ou d'un bouton externe.

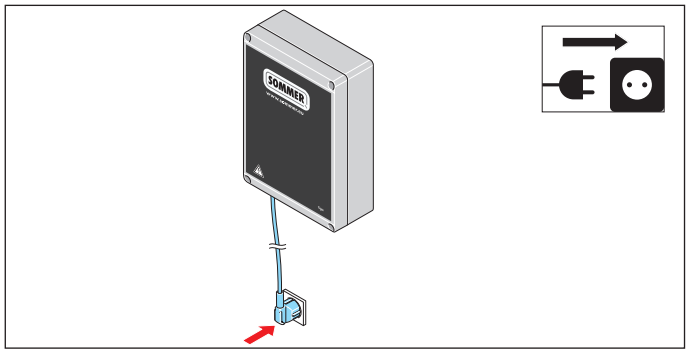
9. Mise en service

Pour respecter la norme EN 13241, choisissez le type de porte avant la mise en service et effectuez le réglage sur le chariot à l'aide de l'interrupteur DIP 3 ou 4.
Le chariot est muni d'un réglage automatique de la force. Pour effectuer les mouvements de porte OUVERTE et FERMÉE, le chariot programme automatiquement la force requise et l'enregistre après avoir atteint les positions de fin de course.



III. 1

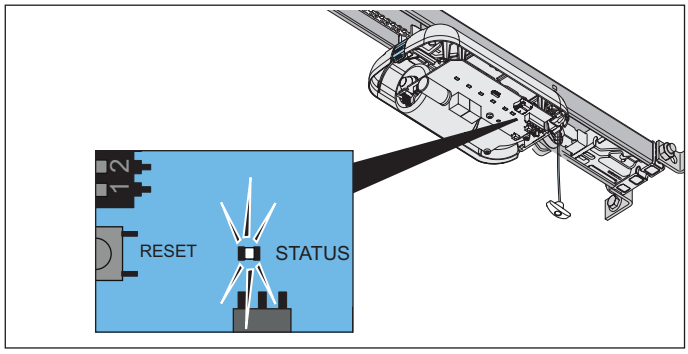
1. Ouvrez le cache du chariot. Selon la porte, réglez les interrupteurs DIP.



III. 2

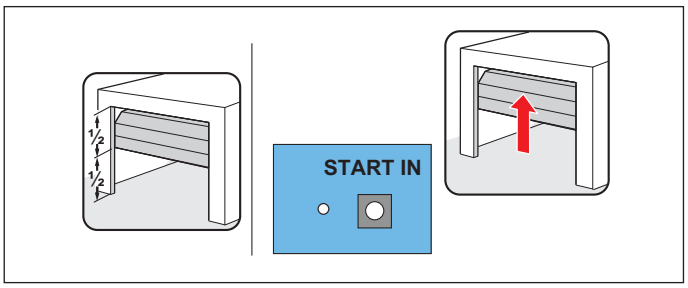
2. Comparez la tension secteur disponible à celle mentionnée sur la plaque signalétique.

   Raccordez l'automatisme à l'alimentation secteur.



III. 2.1

⇒ La LED d'état du chariot clignote en vert.

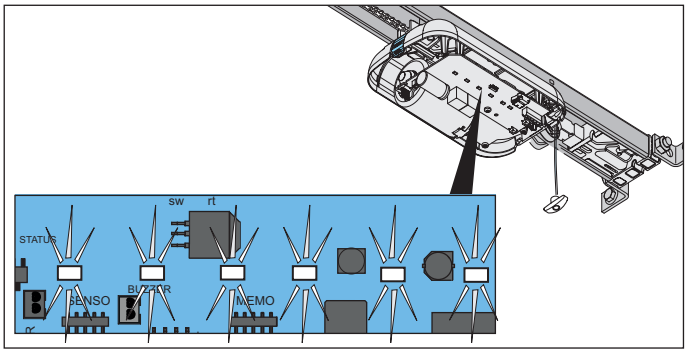


III. 3

3. Après avoir branché l'automatisme à l'alimentation électrique, le premier mouvement de l'automatisme est toujours Porte OUVERTE après une impulsion.

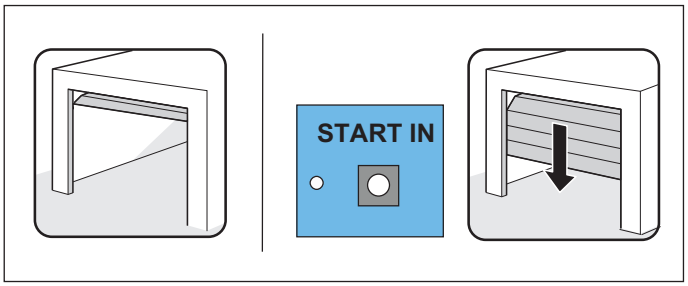
   Appuyez sur la touche START IN de la commande.

   ⇒ Le chariot se déplace lentement jusqu'en position de fin de course Porte OUVERTE et s'arrête **automatiquement** au niveau du coulisseau interrupteur.



III. 3.1

⇒ Les LED de l'éclairage de l'automatisme clignotent.



III. 4

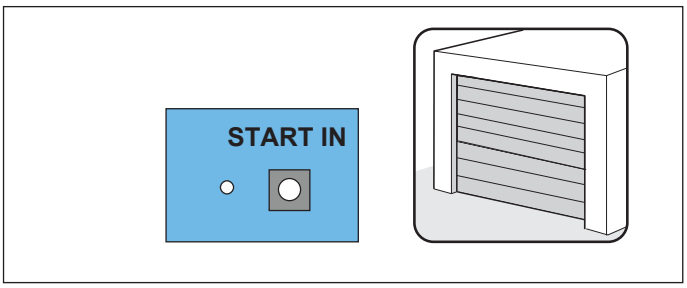
4. Appuyez **rapidement** (<1 seconde) sur la touche START IN de la commande pour enregistrer la position de fin de course.

   ⇒ Le chariot se déplace lentement dans la direction Porte FERMÉE.

   ⇒ Les LED de l'éclairage de l'automatisme clignotent.

   ⇒ Le chariot s'arrête **automatiquement** lorsqu'il atteint la force de fermeture réglée en usine en position de fin de course Porte FERMÉE.

   ⇒ Les LED de l'éclairage de l'automatisme clignotent dans un ordre différent.

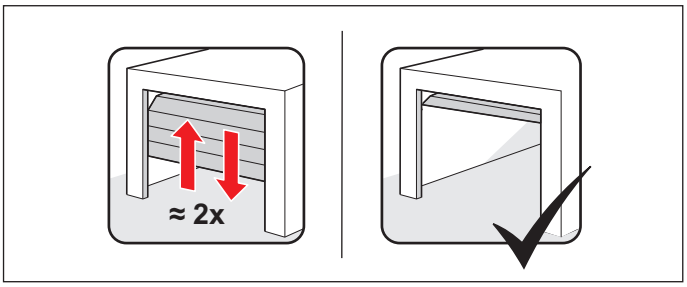


Ill. 5

5. Appuyez **rapidement** (<1 seconde) sur la touche START IN de la commande tiga pour enregistrer la position de fin de course.

   ⇒ Les LED de l'éclairage de l'automatisme clignotent plus rapidement.

L'automatisme démarre automatiquement la programmation



Ill. 5.1

   ⇒ Le chariot revient **automatiquement** en position de fin de course Porte OUVERTE et programme la force motrice nécessaire.

   ⇒ Le chariot se déplace **automatiquement** jusqu'à la position de fin de course Porte FERMÉE.

   Au besoin, le chariot parcourt plusieurs fois le trajet pour se programmer si le poids de la porte est plus important.

   ⇒ Le chariot se déplace **automatiquement** sur une petite portion en direction Porte OUVERTE, pour programmer le ralenti.

   ⇒ La porte revient **automatiquement** en position de fin de course Porte FERMÉE.

   ⇒ Le chariot se déplace **automatiquement** jusqu'à la position de fin de course Porte OUVERTE.

   ⇒ Les LED de l'éclairage de l'automatisme sont allumées **en permanence.**

6. La fonction de déverrouillage d'urgence doit être contrôlée dans la position de fin de course Porte FERMÉE. Le déverrouillage doit être possible.

   ⇒ Lorsque la barrière lumineuse/le faisceau cellule est raccordé(e), PHOTO 1 pour Porte FERMÉE, la porte se ferme automatiquement à l'issue du temps de maintien en position ouverte et de la durée d'évacuation de la voie.

   ⇒ **L'automatisme est programmé et opérationnel.**

INFORMATIONS

- Si la porte se déplace difficilement, le chariot s'arrête. Contrôlez le mécanisme de la porte, voir le chapitre **« 9.4 Obstacle lors de la programmation de la force »**.
- Le cas échéant, il convient d'ajuster les positions de fin de course, voir le chapitre . **« 9.5 Modification du réglage mécanique des positions de fin de course »**
- Le réglage de la force doit être contrôlé après le montage de l'automatisme, voir également le chapitre **« 12.1 Test de détection d'obstacle »**.

9.3 Mise en service manuelle

Si la porte est dépourvue de linteau ou de faux-linteau, la programmation de la position de fin de course Porte FERMÉE doit être manuelle. Suivez les étapes 1–3 du chapitre **« 9.2 Mise en service automatique »** puis les étapes ci-après :

1. Appuyez **brièvement** sur la touche START IN de la commande.

   ⇒ La porte commence à se déplacer en position de fin de course Porte FERMÉE.

2. Avant que la porte n'atteigne la position de fin de course Porte FERMÉE, appuyez à nouveau **brièvement** sur la touche START IN.

   ⇒ La porte s'arrête.

3. Pour atteindre la position souhaitée pour la fin de course porte FERMÉE, **appuyez et maintenez enfoncée** la touche START IN jusqu'à ce que le chariot **avance brièvement par à-coups**.

   Relâchez la touche START IN.

4. Répétez la procédure jusqu'à atteindre la position de fin de course souhaitée.

5. Appuyez **brièvement** sur la touche START IN (<1 seconde) pour enregistrer la position de fin de course Porte FERMÉE.

6. La porte démarre ensuite la programmation, voir le chapitre **« 9.2 Mise en service automatique »**, section **« L'automatisme démarre automatiquement la programmation »**.

9.4 Obstacle lors de la programmation de la force

Si la porte détecte un obstacle lors du premier déplacement dans le sens Porte FERMÉE et ne termine pas les parcours de programmation de la force, elle s'arrête.

REMARQUE

- Vérifiez la course, le mécanisme, la tension des ressorts et l'équilibrage du poids pour éviter d'endommager l'installation de porte.

1. **Appuyez sur et maintenez enfoncée** la touche START IN sur la commande.
   ⇒ Le chariot **se déplace brièvement par à-coups** et avance jusqu'à la **position de fin de course souhaitée** pour Porte FERMÉE.
2. Relâchez la touche START IN.
3. **Réglage précis :**
   Appuyez et maintenez enfoncée la touche START IN de la commande jusqu'à ce que le chariot se déplace brièvement **par à-coups**. Relâchez la touche START IN.

3.1 Répétez la procédure jusqu'à atteindre la position de fin de course souhaitée.

Appuyez **rapidement** (< 1 seconde) sur la touche START IN de la commande pour enregistrer la position de fin de course Porte FERMÉE.

⇒ Le chariot démarre **automatiquement** la course de programmation de la force pour la position de fin de course Porte OUVERTE.

⇒ Le chariot démarre **automatiquement** la course de programmation de la force pour la position de fin de course Porte FERMÉE.

⇒ Si un obstacle est à nouveau détecté, le chariot s'arrête et fait marche arrière sur une courte distance. Le chariot démarre **automatiquement** la course de programmation de la force jusqu'à la position de fin de course Porte OUVERTE.

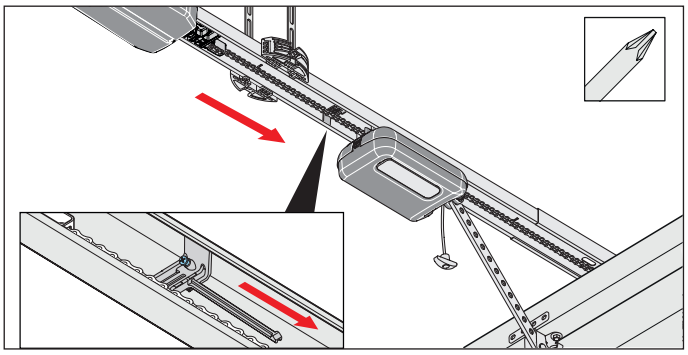
⇒ Le chariot démarre **automatiquement** la course de programmation de la force Porte FERMÉE.

Si un obstacle est à nouveau détecté, le chariot s'arrête et fait marche arrière sur une courte distance.

1. **Appuyez sur et maintenez enfoncée** la touche START IN sur la commande.
   ⇒ Le chariot démarre sans à-coups car la position de fin de course de la porte est déjà enregistrée.
   ⇒ Le chariot se déplace jusqu'à la position de fin de course.
2. Appuyez sur la touche START IN de la commande puis relâchez-la.
3. Appuyez **brièvement** sur la touche START IN de la commande.
   ⇒ **Les courses de programmation automatiques de la force redémarrent.**
   ⇒ Le chariot se déplace **automatiquement** jusqu'à la position de fin de course Porte OUVERTE à l'issue des courses de programmation de la force.
   ⇒ Les LED de l'éclairage de l'automatisme sont allumées **en permanence.**
4. La fonction de déverrouillage d'urgence doit être contrôlée dans la position de fin de course Porte FERMÉE. Le déverrouillage doit être possible.
   ⇒ **L'automatisme est programmé et opérationnel.**

9.5 Modification du réglage mécanique des positions de fin de course

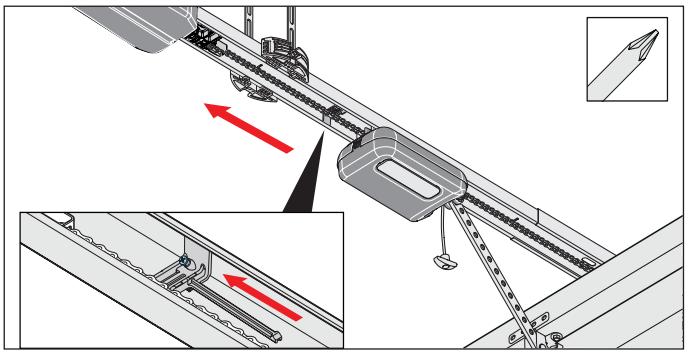
Augmentation de la pression de fermeture de la position de fin de course Porte FERMÉE



III. 1

1. Desserrez la vis du coulisseau interrupteur et déplacez le coulisseau interrupteur en direction de Porte FERMÉE sur quelques millimètres. Resserrez la vis.
2. La fonction de déverrouillage d'urgence doit être contrôlée dans la position de fin de course Porte FERMÉE. Le déverrouillage doit être possible.

Réduction de la pression de fermeture de la position de fin de course Porte FERMÉE



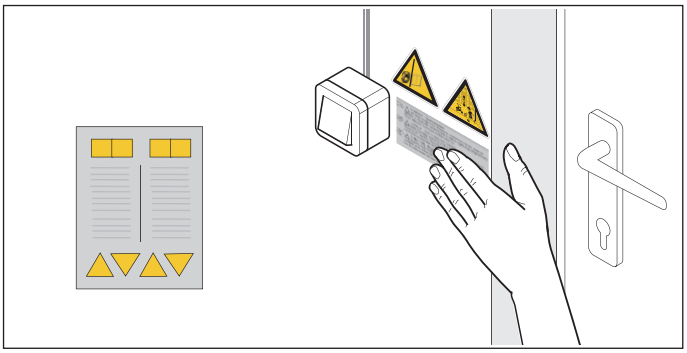
III. 1

1. Desserrez la vis du coulisseau interrupteur et déplacez le coulisseau interrupteur en direction de Porte OUVERTE sur quelques millimètres. Resserrez la vis.

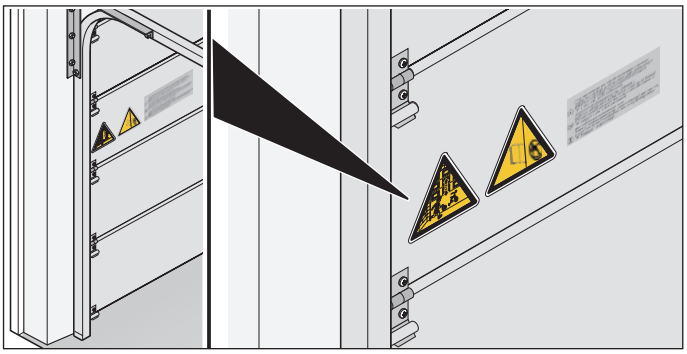
REMARQUE

- Ne poussez pas la porte au niveau de la butée mécanique. À défaut, l'automatisme pousserait la porte contre la butée mécanique. La porte se déformerait et des dommages pourraient apparaître.
  Respectez une distance de 30 mm.

9.6 Pose du panneau d’information et des panneaux d’avertissement



Ill. 1.1 Pose des autocollants à proximité du dispositif de réglage ou de commande fixe



Ill. 1.2 Pose des autocollants sur le tablier

1. Posez les panneaux d’avertissement et le panneau d’information à un endroit propre et exempt de graisse.

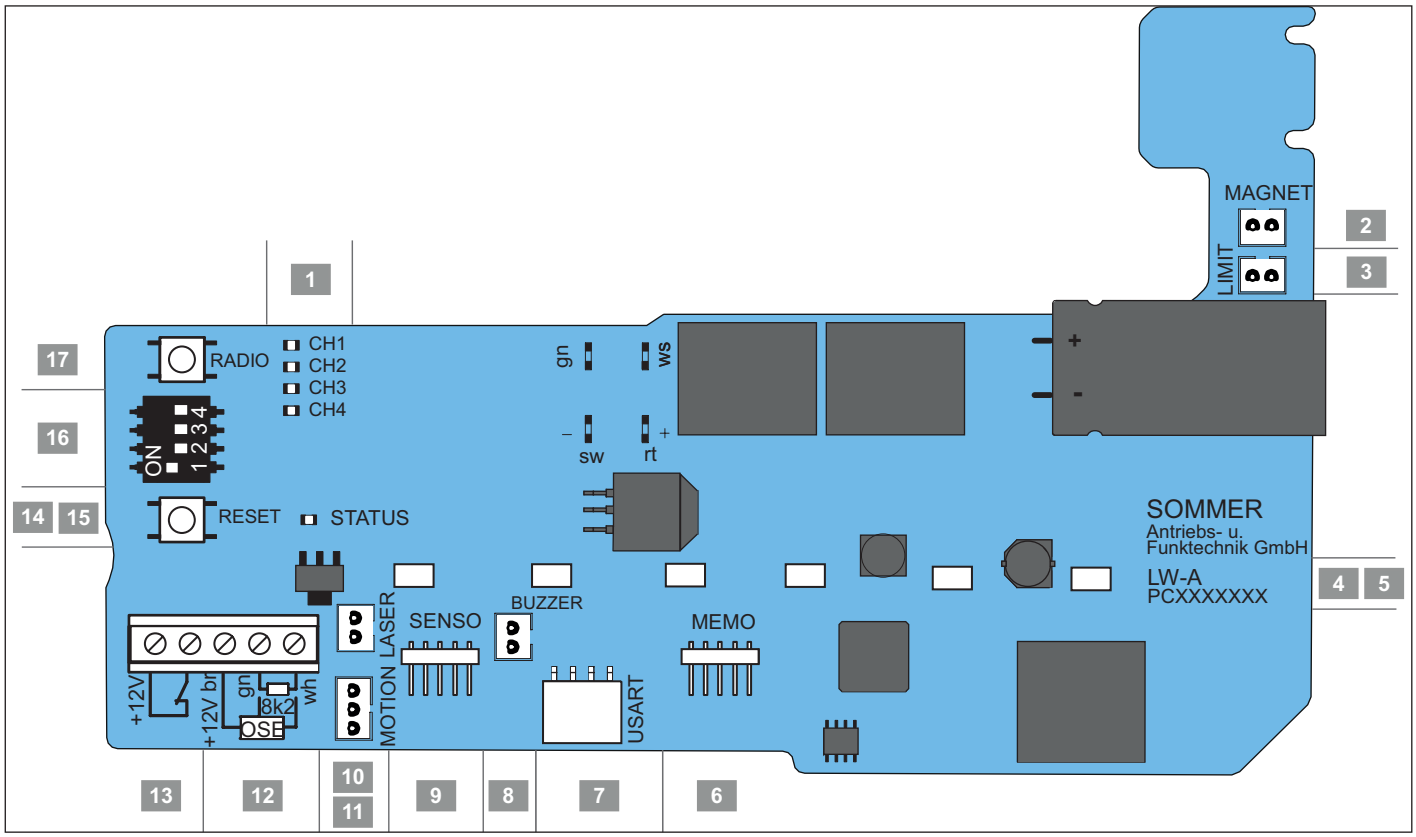
• à distance des pièces mobiles
• à proximité du dispositif de réglage ou de commande fixe
• à hauteur des yeux à un emplacement bien visible sur le battant de porte

2. Procédez à la détection d’obstacle, voir le chapitre **« 12.1 Test de détection d’obstacle »**.

⇒ **La mise en service est terminée.**

10. Raccordements et fonctions spéciales du chariot

10.1 Circuit du chariot



III.Circuit du chariot

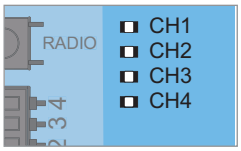
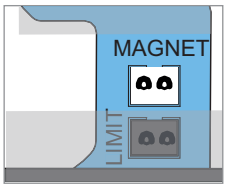
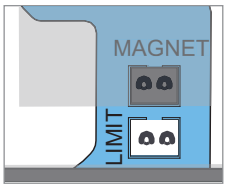
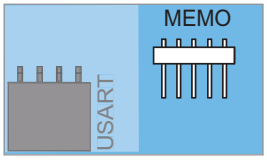
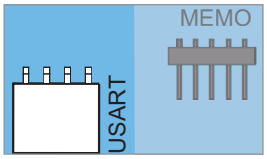
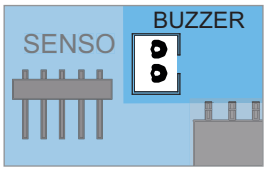
Aperçu des possibilités de raccordement

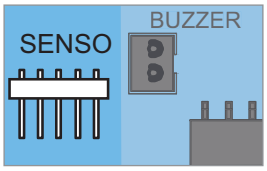
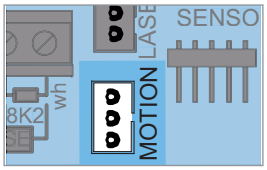
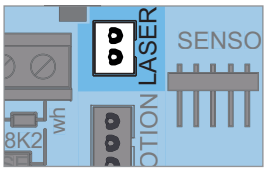
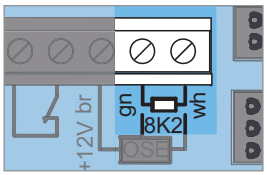
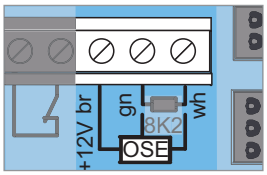
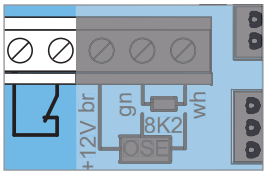
1	LED, CH 1–4, rouge Affichage du canal radio	**10**	Emplacement LASER, blanc, 2 pôles Raccordement laser de position de parcage
2	Emplacement MAGNET, vert, 2 pôles Raccordement Lock	**11**	Emplacement MOTION, blanc, 3 pôles Raccordement pour détecteur de mouvement
3	Emplacement LIMIT, bleu, 2 pôles Raccordement interrupteur de fin de course (OUVERTE)	**12**	Raccordement de la barrette de contact de sécurité 8k2, OSE
4	Désignation du circuit	**13**	Raccordement pour contact de portillon libre de potentiel
5	LED, éclairage de l'automatisme	**12 / 13**	Raccordement CC +12 V, max. 100 mA
6	Emplacement MEMO Raccordement Memo (boîtier rouge)	**14**	LED d'état (Status), verte
7	Emplacement USART Interface pour modules supplémentaires	**15**	Touche Reset, verte
8	Emplacement BUZZER, noir, 2 pôles Raccordement avertisseur ou alarme	**16**	Interrupteurs DIP
9	Emplacement SENSO Raccordement Senso	**17**	Touche Radio (Funk), rouge

Le plan de raccordement figure au chapitre **« 18. Plans de raccordement et fonctions des interrupteurs DIP pour tiga »**.

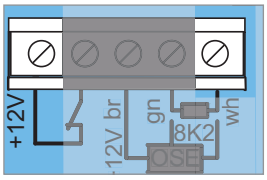
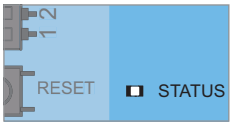
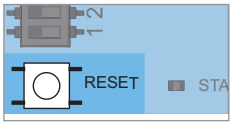
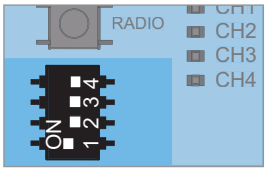
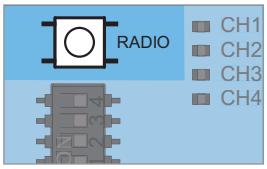
10. Raccordements et fonctions spéciales du chariot

10.2 Possibilités de raccordement du chariot

Coupe du circuit	Fonction / Exemple d'application
1	**Canaux radio, CH 1–4, rouge** 
2	**Emplacement MAGNET*,**vert, 2 pôles 
	Raccordement Lock, électro-aimant de verrouillage
3	**Emplacement Limit** 
4	**Nom de la carte**
5	**Éclairage de l'automatisme, 6 LED** 
6	**Emplacement MEMO*** 
	Raccordement Memo (boîtier rouge) Extension de mémoire pour 450 commandes d'émetteur
7	**Emplacement USART** 
	Raccordement Interface pour modules supplémentaires
8	**Emplacement BUZZER***, noir, 2 pôles 
	Raccordement avertis-seur ou alarme

Coupe du circuit	Fonction / Exemple d'application
9	**Emplacement SENSO*** 
	Raccordement Senso, capteur d'humidité
10	**Emplacement MOTION***, blanc, 3 pôles 
	Raccordement Motion, capteur de mouvement
11	**Emplacement LASER*,** blanc 
	Raccordement Laser, laser de position de parcage
12.1	**Raccordement pour barrettes de contact de sécurité** 
	8k2
12.2	
	Barre optoélectrique +12 V = br Signal = gn GND = wh
13	**Raccordement contact de portillon** 
	Commutateur de portil-lon, contact Reed, etc. libre de potentiel Demande de contact CC +12 V, 10 mA, contact d'ouverture

10. Raccordements et fonctions spéciales du chariot

Coupe du circuit	Fonction / Exemple d'application
12	**Raccordement 12 V**
13	 max. 100 mA, CC +12 V GND = wh Tension d'alimentation pour accessoires en option par ex. lecteur d'empreintes digitales
14	**LED d'état** 
15	**Bouton de réinitialisation** 
16	**Interrupteurs DIP** 
17	**Bouton radio** 

⚠ DANGER

Danger électrique !
Risque d'électrocution en cas de contact avec des pièces sous tension. Risques de chocs électriques, de brûlures ou danger de mort.

- Les travaux sur les composants électriques doivent être confiés uniquement à un **électricien qualifié**.
- Raccordez l'accessoire uniquement lorsque l'automatisme est hors tension.
- Débranchez toujours la fiche secteur avant d'intervenir sur l'automatisme.
- Si une batterie est raccordée, débranchez-la de la commande.
- Vérifiez que l'automatisme est hors tension.
- Empêchez la remise en route de l'automatisme.

REMARQUE

- N'utilisez pas d'objet métallique pour régler les interrupteurs DIP pour ne pas les endommager et ne pas détériorer le circuit.
  Utilisez un outil adapté pour régler les interrupteurs DIP, comme un objet plat et mince en plastique.

10.3 Réduction de l'intensité lumineuse des LED

⚠ AVERTISSEMENT

Danger lié au rayonnement optique !
Si vous fixez des yeux une LED de près, vous risquez d'être ébloui. Votre acuité visuelle sera fortement réduite pendant une courte durée. Ceci peut entraîner des accidents graves, voire mortels.

- Ne regardez pas directement une LED.

Pendant les travaux de réglage sur le chariot, l'intensité lumineuse des LED de l'éclairage de l'automatisme peut être réduite.

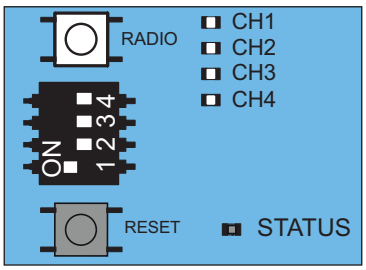
1. Appuyez une fois brièvement sur la touche Radio ou Reset.

   ⇒ L'intensité lumineuse des LED diminue.

10.4 Explication des canaux radio

LED	canal radio	Réglage / Fonction
1	CH 1	Relais multifonctions, éclairage
2	CH 2	Ouverture partielle
3	CH 3	Côté demande **extérieur**
4	CH 4	Côté demande **intérieur**

10.5 Programmation d'un émetteur



III. 1

INFORMATIONS

- Si aucun ordre d'envoi n'est reçu 30 secondes après avoir appuyé sur la touche radio, le récepteur radio passe en mode normal.

1. Appuyez plusieurs fois sur la touche Radio pour sélectionner le canal souhaité.

LED	1x	2x	3x	4x
CH 1	▭	▭	■	▭
CH 2	▭	▭	▭	■
CH 3	■	▭	▭	▭
CH 4	▭	■	▭	▭

2. Appuyez sur la touche souhaitée de l'émetteur jusqu'à ce que la LED sélectionnée (CH 1, CH 2, CH 3, CH 4) s'éteigne.
   ⇒ La LED s'éteint et la programmation est terminée.
   ⇒ L'émetteur a transmis la commande radio au récepteur radio.
3. Pour programmer d'autres émetteurs, répétez les étapes ci-dessus.

Si la mémoire est pleine

Au total, 40 commandes d'émetteur portatif sont disponibles pour tous les canaux. Si vous tentez de programmer des émetteurs supplémentaires, les LED rouges des canaux radio CH 1 à CH 4 clignotent. Pour bénéficier de plus d'emplacements de mémoire, voir le chapitre **« 10.6 Informations sur la Memo »**.

10.6 Informations sur la Memo

L'accessoire Memo disponible en option permet d'étendre la capacité de mémoire à 450 commandes d'émetteur portatif. Lorsque la Memo est branchée, tous les émetteurs sont transférés de la mémoire interne vers la Memo pour y être enregistrés. La Memo doit rester branchée sur la commande.

La mémoire interne ne contient alors plus d'émetteurs. Les émetteurs enregistrés ne peuvent plus être renvoyés de la Memo vers la mémoire interne.

Il est possible de supprimer tous les canaux radio, y compris la mémoire de la Memo, voir le chapitre **« 10.11 Suppression de tous les canaux radio dans le récepteur »**.

INFORMATIONS
- Effacer une mémo déjà pleine uniquement sur un nouvel automatisme.
  À défaut, tous les émetteurs enregistrés de l'automatisme seront effacés et devront être reprogrammés.

10.7 Fermeture du mode de programmation

1. Appuyez sur la touche Radio jusqu'à ce que toutes les LED soient éteintes ou n'effectuez aucune saisie pendant 30 secondes.
   ⇒ Le mode de programmation se ferme.

10.8 Suppression de la touche d'émetteur du canal radio

1. Appuyez plusieurs fois sur la touche Radio pour sélectionner le canal radio souhaité.

   Maintenez la touche Radio enfoncée pendant 15 secondes.

LED	1x	2x	3x	4x
CH 1	▭	▭	■	▭
CH 2	▭	▭	▭	■
CH 3	■	▭	▭	▭
CH 4	▭	■	▭	▭

   ⇒ La LED s'allume rapidement après 15 secondes.
2. Relâchez la touche Radio.
   ⇒ Le récepteur radio est maintenant en mode suppression.
3. Appuyez sur la touche de l'émetteur dont la commande radio doit être supprimée dans le canal radio.
   ⇒ La LED s'éteint.
   ⇒ La procédure de suppression est terminée.

Au besoin, répétez la procédure pour d'autres touches.

10.9 Suppression complète de l'émetteur dans le récepteur

1. Maintenez la touche Radio enfoncée pendant 20 secondes.
   ⇒ La LED s'allume rapidement après 15 secondes.
2. Au bout de 5 secondes supplémentaires, elle clignote.
3. Relâchez la touche Radio.
   ⇒ Le récepteur radio est maintenant en mode suppression.
4. Appuyez sur n'importe quelle touche de l'émetteur à supprimer.
   ⇒ La LED s'éteint.
   ⇒ La procédure de suppression est terminée.
   ⇒ L'émetteur est supprimé du récepteur radio.

Au besoin, répétez la procédure pour d'autres émetteurs.

10. Raccordements et fonctions spéciales du chariot

10.10 Suppression d'un canal radio du récepteur

1. Appuyez plusieurs fois sur la touche Radio pour sélectionner le canal radio souhaité.

   Maintenez la touche Radio enfoncée pendant 25 secondes.

LED	1x	2x	3x	4x
CH 1	▭	▭	▬	▭
CH 2	▭	▭	▭	▬
CH 3	▬	▭	▭	▭
CH 4	▭	▬	▭	▭

   ⇒ La LED s'allume rapidement après 15 secondes.
   ⇒ Au bout de 5 secondes supplémentaires, elle clignote.
   ⇒ Au bout de 5 secondes supplémentaires, la LED du canal radio sélectionné s'allume.
2. Relâchez la touche Radio.
   ⇒ La procédure de suppression est terminée.
   ⇒ Sur le canal radio sélectionné, tous les émetteurs programmés sont supprimés du récepteur radio.

10.11 Suppression de tous les canaux radio dans le récepteur

1. Maintenez la touche Radio enfoncée pendant 30 secondes.
   ⇒ La LED s'allume rapidement après 15 secondes.
   ⇒ Au bout de 5 secondes supplémentaires, elle clignote.
   ⇒ Au bout de 5 secondes supplémentaires, la LED du canal radio sélectionné s'allume.
   ⇒ Au bout de 5 secondes supplémentaires, toutes les LED s'allument.
2. Relâchez la touche Radio.
   ⇒ Toutes les LED s'éteignent au bout de 5 secondes.
   ⇒ **Tous les émetteurs programmés sont supprimés du récepteur.**
   ⇒ **Le récepteur est totalement effacé, ce qui s'applique également lorsqu'une Memo est connectée.**

10.12 Programmation d'un second émetteur portatif par radio (HFL)

Conditions préalables à la programmation par radio

Un émetteur portatif doit déjà être programmé sur le récepteur radio. Les émetteurs portatifs utilisés doivent être identiques. Par exemple, seul un Pearl doit être programmé sur Pearl et un Pearl Vibe sur un Pearl Vibe.

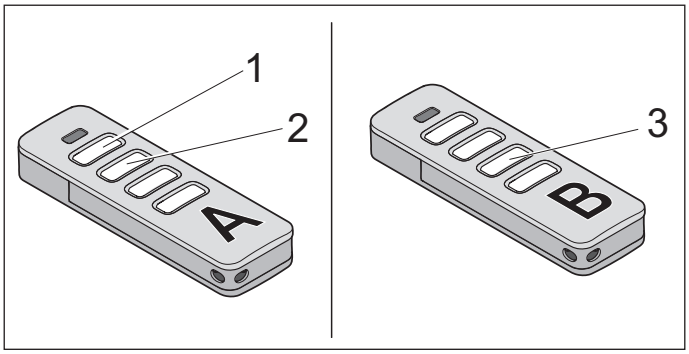
L'affectation des boutons de l'émetteur portatif (A) est utilisée pour le nouvel émetteur portatif à programmer (B) ayant commuté le récepteur radio en mode apprentissage par radio. L'émetteur portatif déjà programmé et celui à programmer doivent se trouver à portée du récepteur radio.

Exemple :

1. Le bouton 1 de l'émetteur portatif (A) a été programmé sur le canal radio 1 et le bouton 2 sur le canal radio 2.
   ⇒ Un nouvel émetteur portatif programmé (B) reprend l'affectation des touches de l'émetteur portatif (A) : bouton 1 sur le canal radio 1, bouton 2 sur le canal radio 2.

Restrictions

- Cette fonction n'est pas disponible sur l'émetteur portatif Pearl twin.
- La programmation ciblée d'un bouton sélectionné de l'émetteur portatif sur un canal radio est impossible.

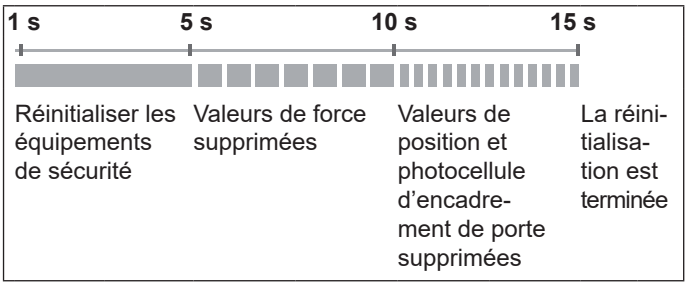


Ill. 1

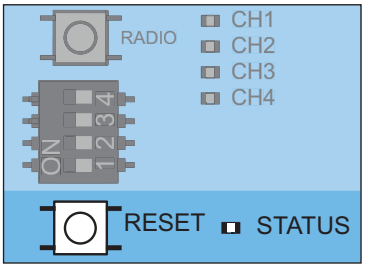
1. Appuyez sur les touches 1 et 2 d'un émetteur portatif programmé (A) pendant 3 à 5 secondes jusqu'à ce que la LED de l'émetteur portatif s'allume brièvement.
   ⇒ Les LED de l'éclairage de l'automatisme clignotent.
2. Relâchez les touches 1 et 2 de l'émetteur portatif (A).
   ⇒ Si aucune commande radio n'est envoyée au bout de 30 secondes supplémentaires, le récepteur radio passe en mode normal.
3. Appuyez sur l'une des touches, par exemple (3) du nouvel émetteur portatif à programmer (B).
   ⇒ Les LED de l'éclairage de l'automatisme sont allumées en permanence.
   ⇒ Le second émetteur portatif (B) est programmé.

10. Raccordements et fonctions spéciales du chariot

10.13 Réinitialisation



Ill. Comportement chronologique des LED d'état du chariot après avoir appuyé sur la touche de réinitialisation verte



Ill. 1

INFORMATIONS

- Pour restaurer tous les réglages par défaut, un SOMlink et un appareil compatible WLAN sont nécessaires.
- Les interrupteurs DIP ne peuvent être paramétrés que manuellement.

Réinitialiser les équipements de sécurité

1. Appuyez sur la touche Reset verte pendant 1 seconde.

   ⇒ Réinitialisation des entrées de sécurité.

   ⇒ Les entrées de sécurité installées ultérieurement sont détectées.

Suppression des valeurs de force

1. Appuyez sur la touche Reset verte du chariot pendant 5 secondes jusqu'à ce que la LED de statut verte clignote lentement.

   ⇒ Les valeurs de force sont supprimées.

Suppression des valeurs de force et de position

1. Appuyez sur la touche Reset verte du chariot pendant 10 secondes jusqu'à ce que la LED de statut verte clignote rapidement.

   ⇒ Les valeurs de force et de position sont supprimées.

   ⇒ La barrière lumineuse d'encadrement de porte est supprimée.

Restauration des réglages

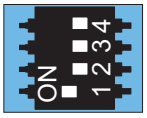
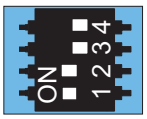
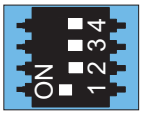
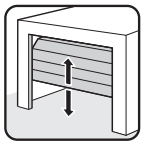
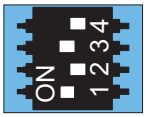
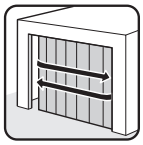
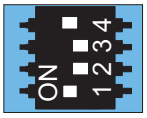
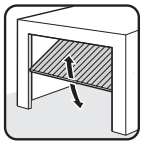
1. Appuyez sur la touche Reset verte du chariot pendant 15 secondes jusqu'à ce que la LED verte s'éteigne.

   ⇒ La restauration des réglages est terminée.

10.14 Réglage des interrupteurs DIP sur le chariot

Les interrupteurs DIP du chariot permettent de configurer des fonctions spéciales.

Pour respecter la norme EN 13241, choisissez le type de porte avant la mise en service et effectuez le réglage sur le chariot à l'aide de l'interrupteur DIP 3 ou 4, voir le tableau suivant.

Interrupteurs DIP sur le chariot		ON	OFF
1		• Fermeture automatique activée*	• Fermeture automatique désactivée
2		• Ouverture partielle activée	• Ouverture partielle désactivée*
3+4		• Sans fonction	 *
3			
4			

* Réglage d'usine

10.15 Réglage de la fonction de fermeture automatique

Si la fonction de fermeture automatique est activée, la porte s'ouvre avec une impulsion. Le portail se déplace jusqu'à la position de fin de course Portail OUVERT. La porte se ferme automatiquement à l'issue du temps de maintien en position ouverte. Par défaut, la porte se ferme également automatiquement lorsqu'elle est en position ouverture partielle si la fermeture automatique est activée.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de fermeture automatique !

Les portes à fermeture automatique peuvent blesser des personnes et des animaux présents dans le rayon d'action de la porte.

Risque de blessures graves ou danger de mort.

▸ Surveillez toujours la porte en mouvement.

- Des personnes ou des animaux ne doivent pas se trouver dans le rayon d'action de la porte.
- Ne touchez jamais la porte en mouvement ni les pièces mobiles. Ne saisissez pas le support de plafond ni le bras de poussée.
- Ne franchissez pas la porte avant qu'elle ne soit complètement ouverte.

REMARQUE

- Si l'automatisme est activé alors que la porte n'est pas dans le champ de vision, les objets qui se trouvent dans le rayon d'action de la porte risquent d'être coincés et endommagés. Aucun objet ne doit se trouver dans le rayon d'action de la porte.

INFORMATIONS

- La porte s'ouvre complètement si elle rencontre un obstacle.
- Si un système de fermeture automatique est utilisé, respectez la norme EN 12453: 2017 (Plc). C'est une obligation légale.
  Dans les pays hors UE, respectez la réglementation nationale.
- Une barrière lumineuse/un faisceau cellule doit être raccordé(e). Le shuntage électrique des entrées de sécurité avec des fils jarretières n'est pas autorisé.

10.16 Temps ouverture

Le temps de maintien en position ouverte correspond au délai d'ouverture de la porte, entre le moment où elle atteint la position de fin de course Porte OUVERTE et la fermeture automatique.

Pendant le temps de maintien en position ouverte, le côté demande, ayant émis l'ordre d'ouverture, ne reçoit pas de signal lumineux. Le temps de maintien en position ouverte redémarre à chaque nouvel ordre.

Exemple :

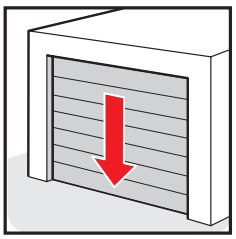
Si un ordre est à nouveau émis à la fermeture automatique de l'automatisme, la porte s'ouvre complètement et le temps de maintien en position ouverte est réinitialisé.

Différents temps de maintien en position ouverte

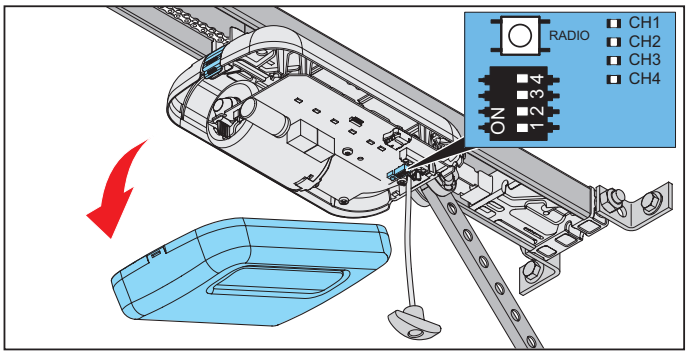
- Par défaut, le temps de maintien en position ouverte est de 60 secondes à partir de la position de fin de course et de l'ouverture partielle.
- Après avoir franchi la barrière lumineuse/le faisceau cellule, le temps de maintien en position ouverte est réduit à 5 secondes.

1. Appuyez sur la touche 1 de l'émetteur pour déplacer la porte en position de fin de course Porte OUVERTE. Pendant le temps de maintien en position ouverte, chaque nouvel ordre entraîne le redémarrage du temps de maintien en position ouverte.
   Il est impossible d'arrêter la porte avec l'émetteur.
2. Après 60 secondes, la porte se ferme automatiquement.
   Lorsque la porte se ferme, il est possible de l'arrêter par une commande de l'émetteur.
   ⇒ La porte s'ouvre complètement après inversion du sens.
3. Après 60 secondes, la porte commence de nouveau à se fermer.
   ⇒ La porte se déplace en position de fin de course Porte FERMÉE.

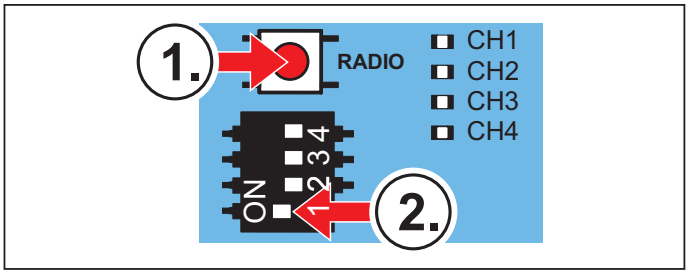
10.17 Réglage manuel du temps de maintien en position ouverte



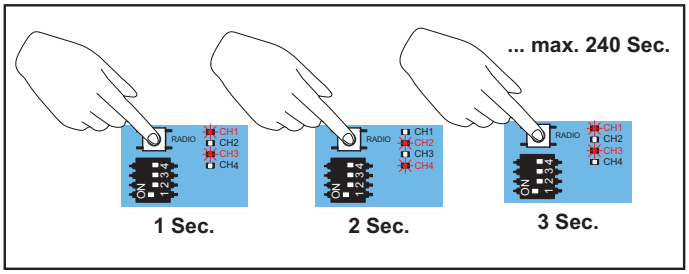
1. Fermer la porte.



2. Retirer le capot du chariot.



3. Commencer par appuyer et maintenir enfoncée la touche Radio. Pendant ce temps, régler l'interrupteur DIP 1 sur ON.
   ⇒ Les LED CH 1 + CH 3 et CH 2 + CH 4 s'allument par paires en alternance pendant une seconde. À chaque alternance, le temps de maintien en position ouverte est rallongé d'une seconde.



4. Compter le temps de maintien en position ouverte à chaque alternance des LED. Une fois la durée souhaitée atteinte, relâcher la touche Radio.

10.18 Temps de préavis

Pendant le temps de préavis, le feu rouge clignote des deux côtés avant l'ouverture ou la fermeture de la porte. L'avertisseur lumineux et l'éclairage de l'automatisme du chariot clignotent également. Le réglage d'usine ne prévoit pas de temps de préavis.

10.19 Commutation prioritaire

La commutation prioritaire s'utilise lorsque l'entrée côté demande depuis l'extérieur est prioritaire à la sortie côté demande depuis l'intérieur. Par exemple, avec une entrée très courte, lorsque le véhicule dépasse dans la rue. Par défaut, aucun circuit prioritaire n'est activé.

Si le côté demande à l'intérieur est autorisé à passer et reçoit un ordre du côté demande extérieur, l'autorisation de passer de l'intérieur est annulée. À l'issue de la durée d'évacuation de la voie (réglage d'usine : 10 secondes), le côté demande extérieur reçoit l'autorisation de passer. Le feu rouge s'allume à l'intérieur.

10.20 Temps de maintien en position ouverte raccourci en cas de franchissement de la barrière lumineuse

Ce paramètre est réglé en usine pour les portes sectionnelles et les portes sectionnelles à effacement latéral. Après avoir passé la porte, la barrière lumineuse s'active et le temps de maintien en position ouverte est réduit à 5 secondes pour les portes sectionnelles et les portes sectionnelles à effacement latéral.

Si l'interrupteur DIP 4 est réglé sur ON (porte pivotante) sur le chariot, le temps de maintien en position ouverte raccourci n'est pas disponible par défaut au passage de la barrière lumineuse.

⇒ La porte est en position de fin de course Porte OUVERTE.

⇒ La barrière lumineuse est franchie.

Le raccourcissement du temps de maintien en position ouverte est maintenant activé.

La porte se referme 5 secondes après le franchissement de la barrière lumineuse

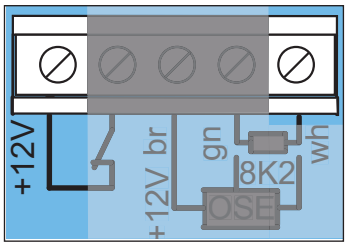
10.21 Durée d'évacuation de la voie

La durée d'évacuation de la voie (par défaut) de 10 secondes démarre après écoulement du temps de maintien en position ouverte. Pendant la durée d'évacuation de la voie, les feux rouges s'allument et l'éclairage d'automatisme clignote également sur le chariot.

Les personnes ou les véhicules qui avaient l'autorisation d'accès pour le côté demande extérieur ou intérieur doivent évacuer le passage au cours de cette durée.

10.22 Sortie 12 V

Cette sortie peut être utilisée comme alimentation électrique des accessoires externes. À cet effet, un courant continu de 12 V max. 100 mA est disponible.



Ill. Sortie 12 V

Borne de raccordement	Fonction
br = CC +12 V	Sortie CC 12 V, max. 100 mA
wh = GND	

Dans ce mode de fonctionnement, il est possible de raccorder des consommateurs externes, par exemple un lecteur d'empreintes sur le tablier. Le mode éco-énergie n'est pas disponible dans ce mode et doit être désactivé, voir le chapitre **« 13.5 Mode éco-énergie »**.

INFORMATIONS

- Pour ce mode de fonctionnement, le mode éco-énergie doit être désactivé. À cet effet, réglez l'interrupteur DIP 3 de la commande murale sur ON.

10.23 Réglage de l'ouverture partielle

Cette fonction permet de sélectionner une ouverture de porte souhaitée, par ex. pour l'accès des personnes. La porte ne s'ouvre pas complètement mais uniquement jusqu'à la position de fin de course Porte OUVERTE réglée. L'ouverture partielle définie peut être atteinte à partir de n'importe quelle position de la porte.

INFORMATIONS

- Si la porte a atteint la position d'ouverture partielle, les feux rouges s'allument des deux côtés de la porte.

1. Fermez complètement la porte jusqu'en position de fin de course Porte FERMÉE.
2. Appuyez plusieurs fois sur la touche Radio pour sélectionner le canal radio CH 2 et programmer la fonction d'ouverture partielle sur la touche de l'émetteur souhaitée.
3. Réglez l'interrupteur DIP 2 sur ON sur le chariot.

4. Appuyez sur la touche souhaitée de l'émetteur pour activer la fonction d'ouverture partielle.

   ⇒ La porte se déplace en direction Porte OUVERTE.
5. Appuyez à nouveau sur la touche de l'émetteur lorsque la position d'ouverture partielle souhaitée est atteinte.

   ⇒ La porte s'arrête dans la position souhaitée.

   ⇒ La position d'ouverture partielle est programmée.

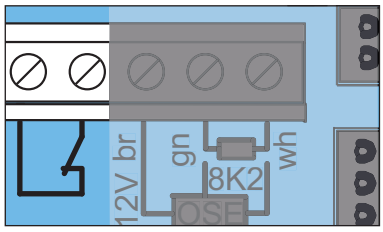
10.24 Suppression de l'ouverture partielle

1. Sur le chariot, réglez l'interrupteur DIP 2 sur OFF.
2. Ouvrez la porte complètement jusqu'en position de fin de course Porte OUVERTE.

   ⇒ L'ouverture partielle est supprimée.

Pour programmer une autre position, voir le chapitre **« 10.23 Réglage de l'ouverture partielle »**.

10.25 Sécurité de portillon



Ill. Raccordement de la sécurité de portillon

La sécurité de portillon empêche l'utilisation de la porte lorsque le portillon est ouvert. La sécurité de portillon de **SOMMER** est conforme aux exigences de la norme EN 12453:2017 (Plc). Installez uniquement le commutateur de portillon de **SOMMER**, réf. S11474-0001.

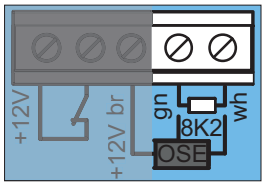
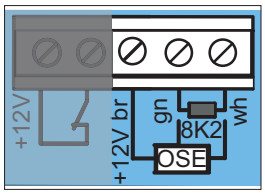
1. Montez la sécurité de portillon en veillant à ce que l'interrupteur détecte correctement la porte ouverte. Ne montez pas la sécurité de portillon du côté des charnières. Voir également la notice distincte **« Portillon »**.
2. Raccordez la sécurité de portillon à la borne de raccordement du chariot. Le contact exige CC 12 V, 10 mA. Le contact d'ouverture est exempt de potentiel.
3. Vérifiez le fonctionnement de la sécurité de portillon.

INFORMATIONS
- Si la commande reçoit un nouvel ordre alors que le portillon est ouvert, les LED de l'éclairage de l'automatisme ne restent plus allumées en permanence, mais se mettent à clignoter.

10.26 Raccordement de la barrette de contact de sécurité

Il est possible de raccorder au choix une barre optoélectrique (barrette de contact de sécurité optoélectrique) ou une 8k2 (barrette de contact de sécurité électrique). Lors de la mise en service, la commande reconnaît automatiquement de quel modèle il s'agit et s'y adapte. Si une barrette de contact de sécurité est ajoutée ultérieurement à une installation programmée, la commande doit être réinitialisée, voir le chapitre **« 10.13 Réinitialisation »**.

En usine, la barrette de contact de sécurité est opérationnelle uniquement dans le sens Fermer. SOMlink permet de modifier le sens d'action.

Borne de raccordement	**8k2**
	gn wh
Borne de raccordement	**Barre optoélectrique**
	+12 V = br OSE = gn GND = wh

La barrette de contact de sécurité se déclenche dans le sens Porte FERMÉE :

⇒ L'automatisme s'arrête et la porte s'ouvre un peu.

⇒ L'obstacle est libéré.

INFORMATIONS
- En mode fermeture automatique, l'automatisme arrête et ouvre complètement la porte. La porte se ferme automatiquement à l'issue du temps de maintien en position ouverte. Si la porte rencontre le même obstacle, l'automatisme s'arrête et inverse sa course entièrement jusqu'à la position de fin de course Porte OUVERTE. La porte s'immobilise et la fermeture automatique est interrompue. Le temps de maintien en position ouverte démarre uniquement après une commande. Puis, la porte se referme automatiquement.

10.27 SOMlink

SOMlink est un appareil complémentaire combiné à une application web. Comme les valeurs de sécurité sont également modifiées, seul le **personnel qualifié** peut acheter un SOMlink. SOMlink permet **uniquement au personnel qualifié** de modifier les fonctions et les réglages de l'automatisme de porte. Il s'agit par exemple des valeurs de force et de vitesse, des paramètres de fonctionnement et d'autres fonctions confort. Toutes les modifications des réglages effectuées avec SOMlink sont enregistrées dans un journal.

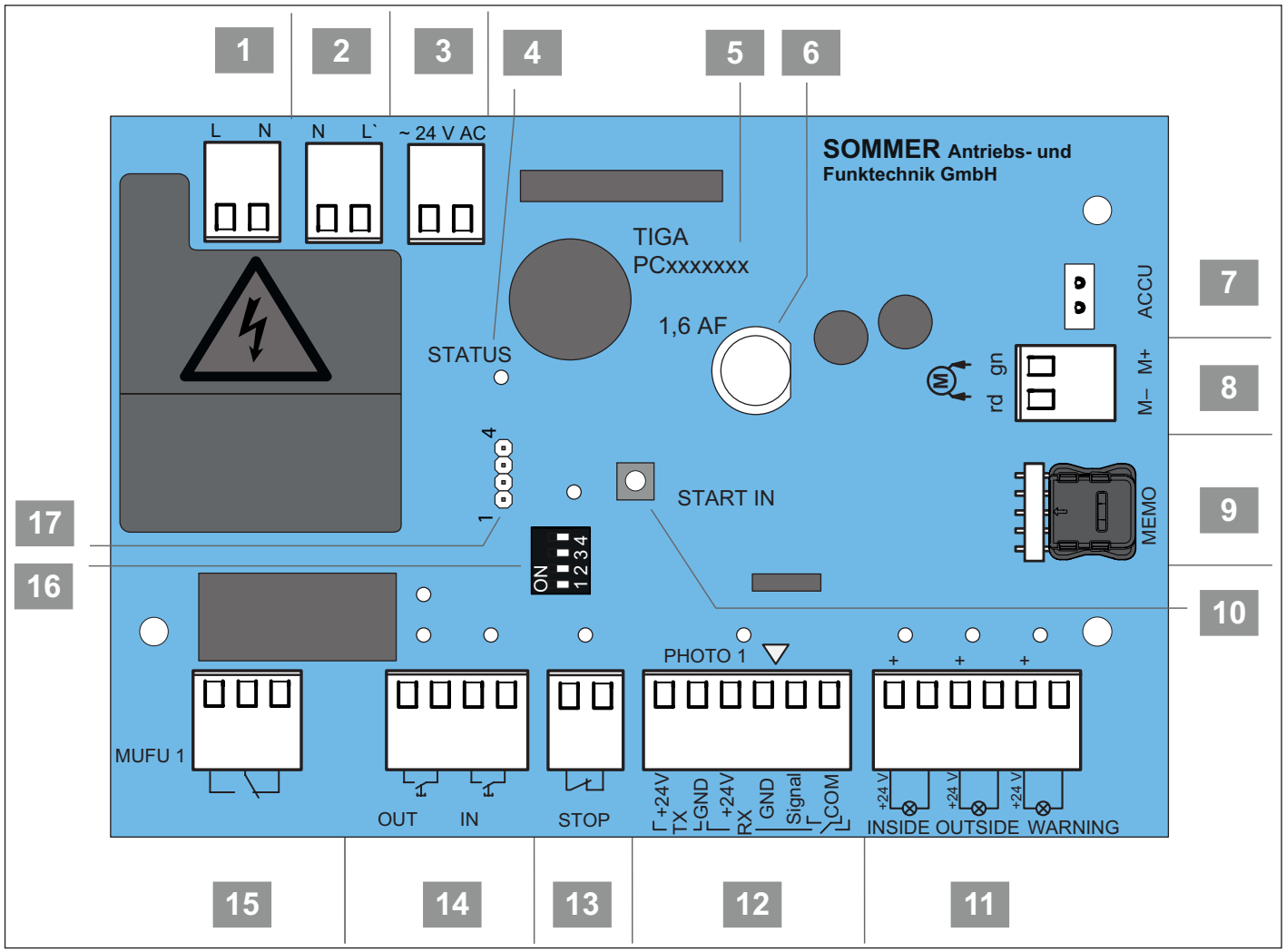
Une version démo de l'appli web est disponible à l'adresse :

https://www.sommer-projects.de/gta_app/#home

INFORMATIONS
- Pour restaurer tous les réglages par défaut, un SOMlink et un appareil compatible WLAN sont nécessaires.
- Les interrupteurs DIP ne peuvent être paramétrés que manuellement.

11. Raccordements et fonctions spéciales de la commande murale

11.1 Circuit de la commande murale



Ill. Circuit de la commande murale

11. Raccordements et fonctions spéciales de la commande murale

Aperçu des possibilités de raccordement

1 Borne de raccordement, 2 pôles
Tension d'alimentation
CA 220–240 V, 50–60 Hz

2 Borne de raccordement, 2 pôles
Côté primaire transformateur
CA 220–240 V, 50–60 Hz

3 Borne de raccordement, 2 pôles
Côté secondaire transformateur
CA 24 V

4 **LED d'état**
avec LED d'état, verte

5 **Désignation du circuit**

6 **Fusible en verre** 1,6 AF

7 **Emplacement ACCU**
Raccordement du pack batterie

8 Borne de raccordement, 2 pôles
Chaîne et rail
CC +24 V

9 **Emplacement MEMO**
Memo tiga (boîtier noir)
branchée en usine

10 **Start-IN**
Bouton Démarrer pour l'intérieur

11 **Borne de raccordement**, 6 pôles
- **Feu pour rouge**, intérieur, avec LED d'état, rouge, CC 24 V, max. 7 W
- **Feu pour rouge**, extérieur, avec LED d'état, rouge, CC 24 V, max. 7 W
- **Avertisseur lumineux**, avec LED d'état, orange, CC 24 V, max. 3 W

12 **Borne de raccordement PHOTO 1**, 6 pôles
Barrière lumineuse à 2 / 4 fils
(direction Porte FERMÉE)
CC 24 V, max. 100 mA
avec LED d'état orange

ou

Faisceau cellule avec sortie OSE
(dans le sens Porte FERMÉE)
DC 24 V = br
GND = wh
Signal = gn

13 **Borne de raccordement STOP**, 2 pôles
libre de potentiel, par ex. pour arrêt d'urgence
avec LED d'état, verte

14 **Borne de raccordement touche IN / OUT**, 4 pôles
libre de potentiel
- côté demande intérieur
- côté demande extérieur avec LED d'état, orange

15 Borne de raccordement MUFU 1
Relais multifonctions 1
Contact inverseur sans potentiel
max. CA 250 V, 5 A ou CC 24 V, 5 A
avec LED d'état, verte

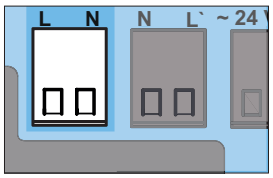
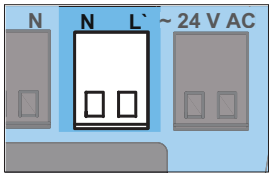
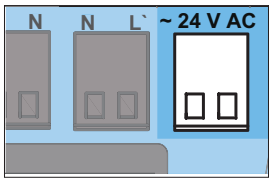
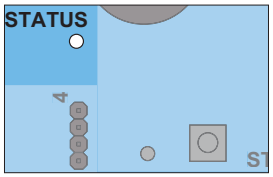
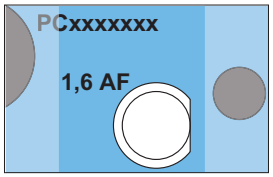
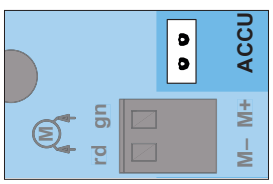
16 **Interrupteurs DIP**

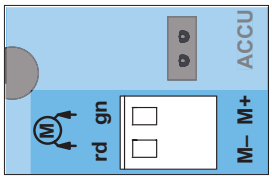
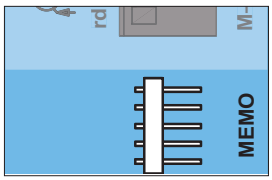
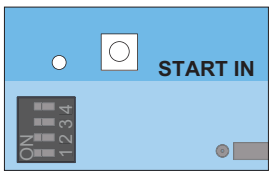
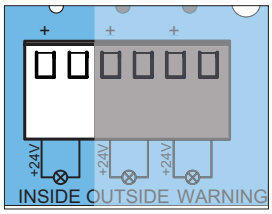
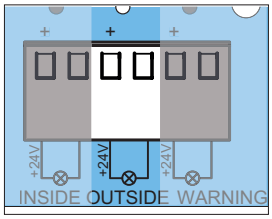
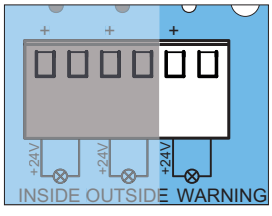
17 **Emplacement Relay**
Puissance de commutation max. CA 250 V, 5 A ou max. CC 24 V, 5 A
avec LED d'état, verte

Le plan de raccordement figure au chapitre **« 18. Plans de raccordement et fonctions des interrupteurs DIP pour tiga »**.

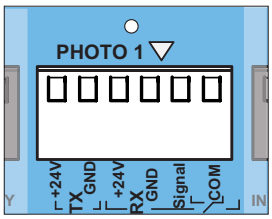
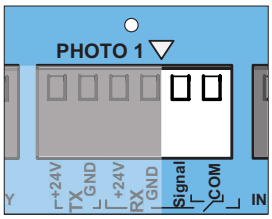
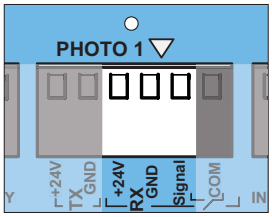
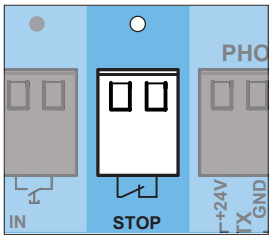
11. Raccordements et fonctions spéciales de la commande murale

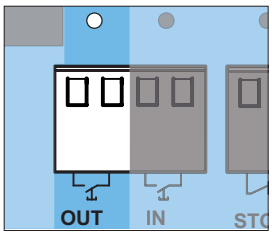
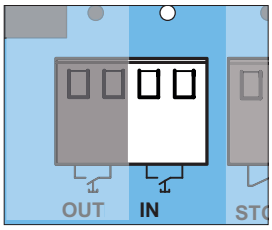
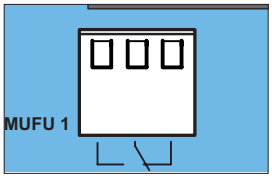
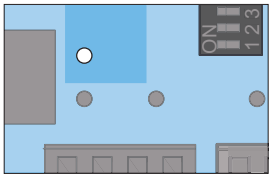
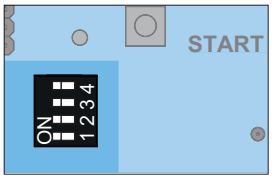
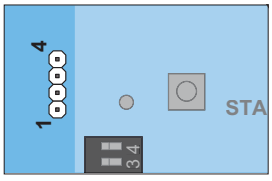
11.2 Possibilités de raccordement à la commande murale

	Coupe du circuit	Fonction / Exemple d'application
1	**Borne de raccordement, alimentation électrique**2 pôles	
		CA 220–240 V, 50–60 Hz
2	**Borne de raccordement côté primaire transformateur,** 2 pôles	
		CA 220–240 V, 50–60 Hz
3	**Borne de raccordement côté secondaire transformateur,** 2 pôles	
		CA 24 V
4	**LED d'état (Status), verte**	
		
5	**Désignation du circuit**	
6	**Fusible en verre**	
		
7	**Emplacement Accu**	
		Raccordement du pack batterie

	Coupe du circuit	Fonction / Exemple d'application
8	**Borne de raccordement chaîne et rail,** 2 pôles	
		CC +24 V gn + = rail rd – = chaîne
9	**Emplacement MEMO**	
		**Memo tiga (boîtier noir)** branchée en usine EEPROM pour données de configuration des relais multifonctions 1 (MUFU 1 et relais en option)
10	**Bouton Démarrer pour l'intérieur**	
		avec LED d'état, verte
11	**Borne de raccordement feu et avertisseur lumineux,** 6 pôles	
		**Feu pour rouge, intérieur** CC 24 V, max. 7 W avec LED d'état rouge
		**Feu pour rouge, extérieur** CC 24 V, max. 7 W avec LED d'état rouge
		**Avertisseur lumineux,** 2 pôles CC 24 V, max. 3 W avec LED d'état orange

11. Raccordements et fonctions spéciales de la commande murale

Coupe du circuit	Fonction / Exemple d'application
12	**Borne de raccordement pour PHOTO 1,** 6 pôles
	**Barrière lumineuse à 4 fils pour Porte FERMÉE** **TX (Tranceiver)** CC +24 V GND **RX (Receiver)** CC +24 V GND Signal COM libre de potentiel CC 24 V, max. 100 mA avec LED d'état orange
	**Barrière lumineuse à 2 fils (SOMMER pour Porte FERMÉE**), 2 pôles Signal COM Polarité au choix avec LED d'état orange
	**Faisceau cellule avec sortie OSE pour Porte FERMÉE** DC +24 V, max. 100 mA GND Signal
13	**Borne de raccordement STOP,** 2 pôles
	libre de potentiel Par ex. : pour arrêt d'urgence avec LED d'état, verte

Coupe du circuit	Fonction / Exemple d'application
14	**Raccordement pour touche intérieur et extérieur,** 4 pôles
	**Touche OUT pour l'extérieur** libre de potentiel avec LED d'état orange
	**Touche IN pour l'intérieur,** 2 pôles libre de potentiel avec LED d'état orange
15	**Borne de raccordement MUFU 1,** 3 pôles
	Contact inverseur sans potentiel max. CC 250 V, 5 A ou max. CA 24 V, 5 A
	avec LED d'état, verte
16	**Interrupteurs DIP**
	
17	**Emplacement Relay**
	Puissance de commutation max. CA 250 V, 5 A ou max. CC 24 V, 5 A

11. Raccordements et fonctions spéciales de la commande murale

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'écrasement et de cisaillement !
La porte peut être actionnée par un bouton. Risque d'écrasement ou de cisaillement si des personnes ne voient pas la porte ou se tiennent dans le rayon d'action du mécanisme ou près des arêtes de fermeture.

- Monter les boutons et autres émetteurs d'ordres toujours dans le champ de vision de la porte.
- Utiliser les boutons ou les autres émetteurs d'ordres uniquement lorsque la porte se trouve dans le champ de vision.
- Toutes les zones dangereuses doivent être visibles à tout moment pendant le déplacement de la porte.
- Surveillez toujours la porte en mouvement.
- Tenez éloignés les personnes et les animaux du rayon d'action de la porte.
- Ne restez pas immobile sous la porte ouverte.

⚠ AVERTISSEMENT

Danger lié aux surfaces brûlantes !
Après une utilisation intensive, les composants du chariot ou de la commande peuvent devenir brûlants. Risque de brûlures en cas de retrait du capot et de contact avec les composants brûlants.

- Laissez refroidir l'automatisme avant de retirer le capot.

REMARQUE

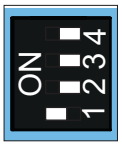
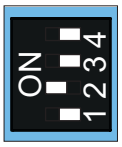
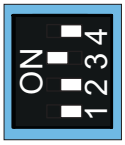
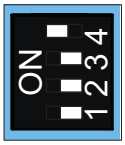
- Ne posez jamais le câble de commande le long d'un câble électrique, car cela pourrait perturber la commande. Respectez la longueur du câble de commande et fixez le câble de commande.
- N'utilisez pas d'objet métallique pour régler les interrupteurs DIP pour ne pas les endommager et ne pas détériorer le circuit.
  Utilisez un outil adapté pour régler les interrupteurs DIP, comme un objet plat et mince en plastique.

INFORMATIONS

- La commande détecte un court-circuit entre la chaîne et le rail et arrête l'automatisme. Une fois le court-circuit éliminé, l'automatisme fonctionne à nouveau normalement.
- Les dispositifs de commande ou de régulation fixes doivent être installés dans le champ de vision de la porte et à une hauteur minimale de 1,50 m.
- La longueur du câble secteur est d'env. 0,7 m.
- La longueur de câble maximale de l'accessoire raccordé est de 25 m.

11.3 Réglage des interrupteurs DIP de la commande murale

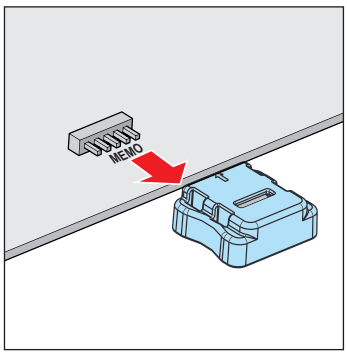
Les interrupteurs DIP de la commande murale permettent de régler des fonctions spéciales.

Interrupteurs DIP de la commande murale	ON	OFF
1 	• si la porte est fermée, les deux feux rouges sont **allumés**	• si la porte est fermée, les deux feux rouges sont **éteints**
2 	• Sans fonction	• Sans fonction
3 	• Alimentation continue du système complet activée	• Mode éco-énergie activé
4 	• Sans fonction	• Sans fonction

11.4 Informations sur la Memo tiga

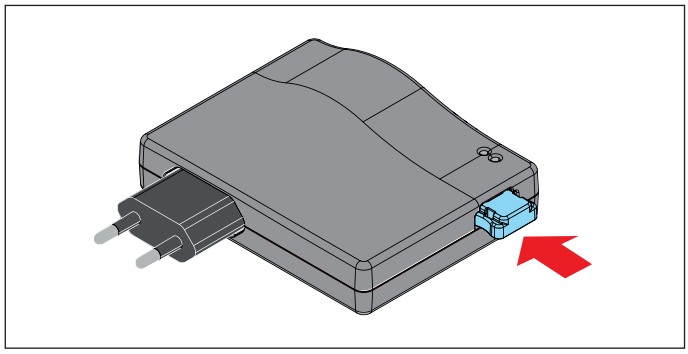
La Memo tiga (boîtier noir) est connectée par défaut dans le logement Memo de la commande murale. Il s'agit de la mémoire de configuration des réglages du relais multifonctions. Des réglages séparés sont donc possibles.

1. Coupez l'alimentation secteur de l'automatisme.
   Vérifiez qu'il est hors tension.
2. Ouvrez la commande murale, voir le chapitre **« 7.2 Capot de la commande murale »**.



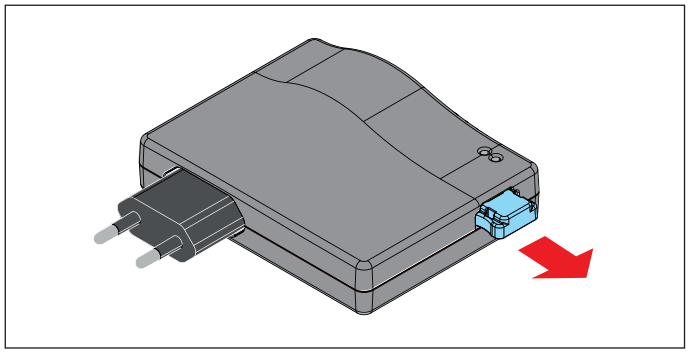
Ill. 3

3. Retirez la Memo tiga de la carte de la commande murale, voir le chapitre **« 11.1 Carte de la commande murale »**.



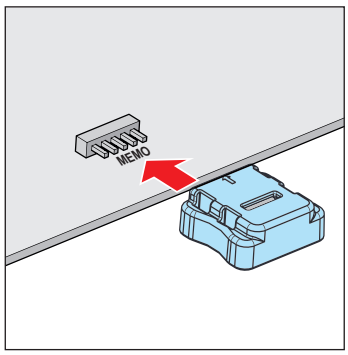
Ill. 4

4. Connectez la Memo tiga dans l'emplacement prévu sur SOMlink.
5. Raccordez SOMlink à la tension secteur.
6. Avec l'appareil compatible WLAN, connectez-vous à SOMlink, voir la notice distincte de SOMlink.
7. Sélectionnez l'icône Memo tiga avec l'appareil compatible WLAN et confirmez.
8. Sélectionnez le relais multifonctions correspondant.
   Sélectionnez les fonctions souhaitées et confirmez.
9. Débranchez SOMlink de la tension secteur.



Ill. 10

10. Débranchez la Memo tiga de SOMlink.



Ill. 11

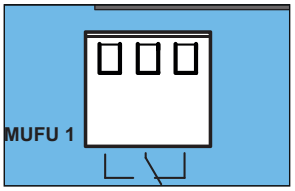
11. Connectez la Memo tiga sur la carte de la commande murale. La Memo tiga doit rester connectée pour pouvoir exécuter les fonctions sélectionnées.
12. Fermez la commande murale, voir le chapitre **« 7.2 Capot de la commande murale »**.
13. Raccordez l'automatisme à la tension secteur.
    Vérifiez l'alimentation électrique.
14. Vérifiez les réglages effectués et adaptez-les si nécessaire.

11.5 Relais multifonctions 1 – MUFU 1

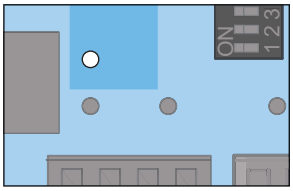
Le relais multifonctions 1 MUFU 1 peut être utilisé pour différentes fonctions, par ex. un éclairage extérieur supplémentaire ou l'affichage de l'état de la porte.

Par défaut, le relais multifonctions s'active :

• Porte fermée / non fermée.



Ill. LED pour MUFU 1



Ill. MUFU 1

La LED d'état de MUFU 1 devient verte lorsque le relais s'active.

Le contact du relais multifonctions 1 est un contact inverseur libre de potentiel et ne doit pas être soumis à une charge supérieure à CA 250 V, 5 A ou CC 24 V, 5 A.

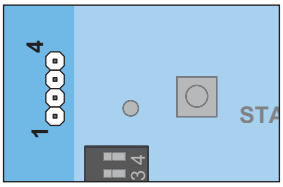
La fonction d'affichage de l'état de la porte est activée par défaut :

⇒ Lors du déplacement de la porte et à son ouverture, le relais multifonctions 1 est activé.

⇒ Si la position finale Porte FERMÉE est atteinte, le relais multifonctions 1 retombe.

11.6 Relay

Un autre relais multifonctions peut être inséré dans le logement Relay. Des fonctions supplémentaires peuvent être activées, par ex. un éclairage extérieur ou l'affichage de l'état de la porte (porte fermée / porte non fermée). Le relais est un accessoire en option.



Ill. Logement du relais

La fonction « Impulsion pendant une seconde en cas de modification de la fonction » est réglée par défaut.

⇒ Au démarrage de l'automatisme, le relais s'active pendant 1 seconde.

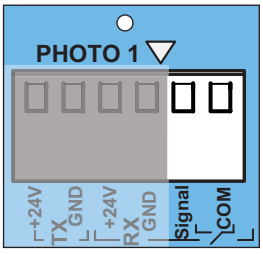
11.7 Barrière lumineuse et photocellule d'encadrement de porte

Une barrière lumineuse à 2 ou 4 fils **SOMMER** peut être raccordée à la commande. La commande reconnaît automatiquement de quel modèle il s'agit et s'y adapte. Nous vous recommandons de monter la barrière lumineuse à une hauteur maximale de 300 mm.

INFORMATIONS

- Si une barrière lumineuse est ajoutée ultérieurement à une installation programmée, la commande doit être réinitialisée, voir le chapitre **« 10.13 Réinitialisation »**.
- Pendant la mise en service de la barrière lumineuse ou de la photocellule d'encadrement de porte, celle-ci ne doit pas être franchie par des personnes ou des objets.
- Si une barrière lumineuse est utilisée en tant que photocellule d'encadrement de porte, placez la porte en position centrale.

Barrière lumineuse à 2 fils pour Porte FERMÉE (PHOTO 1)



Ill. Borne de raccordement pour barrière lumineuse à 2 fils

Raccordez la barrière lumineuse à 2 fils à la borne de raccordement PHOTO 1. La polarité est libre. La LED d'état de Porte FERMÉE (PHOTO 1) devient orange si la commande a identifié l'équipement de sécurité.

Borne de raccordement	Fonction
Signal	Barrière lumineuse à 2 fils, polarité au choix
COM	

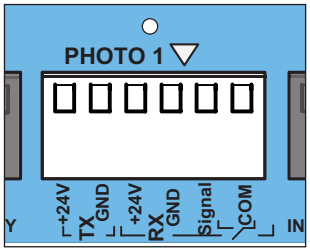
La barrière lumineuse à 2 fils (PHOTO 1) dans le sens Porte FERMÉE est franchie :

⇒ La LED d'état clignote en orange pendant le franchissement.

⇒ L'automatisme s'arrête en douceur et ouvre la porte complètement.

⇒ La porte se referme automatiquement à l'issue du temps de maintien en position ouverte et de la durée d'évacuation de la voie.

Barrière lumineuse à 4 fils pour Porte FERMÉE (PHOTO 1)



Ill. Borne de raccordement pour barrière lumineuse à 4 fils

Raccordez la barrière lumineuse à 4 fils à la borne de raccordement pour Porte FERMÉE (PHOTO 1). L'alimentation de RX (receiver) doit s'effectuer dans la partie ombragée.

La LED d'état de Porte FERMÉE (PHOTO 1) devient orange si la commande a identifié l'équipement de sécurité.

	Borne de raccordement	Fonction
TX (Tranceiver)	CC +24 V	Alimentation électrique
	GND	
RX (Receiver)	CC +24 V	
	GND	
	SIGNAL	Contact de relais sans potentiel
	COM	

La barrière lumineuse (PHOTO 1) dans le sens Porte FERMÉE est franchie :

⇒ La LED d'état clignote en orange pendant le franchissement.

⇒ L'automatisme s'arrête en douceur et ouvre la porte complètement.

⇒ La porte se referme automatiquement à l'issue du temps de maintien en position ouverte et de la durée d'évacuation de la voie.

Utilisation comme photocellule d'encadrement de porte

1. Montez la photocellule d'encadrement de porte sur l'encadrement de la porte, voir la notice distincte **« Photocellule d'encadrement de porte »**.
2. Alignez la photocellule d'encadrement de porte et raccordez-la à la commande murale.

3. La mise en service s'effectue tel que décrit au chapitre **« 9. Mise en service »**.
   ⇒ Lorsque la porte franchit la photocellule d'encadrement de porte, l'intensité lumineuse de l'éclairage de l'automatisme diminue.
   Si l'intensité lumineuse ne diminue pas, alignez à nouveau la photocellule d'encadrement de porte et réinitialisez la commande.
   ⇒ Pendant la mise en service, l'automatisme mémorise la position exacte de la photocellule d'encadrement de porte pour pouvoir la masquer juste avant d'atteindre la porte en mode normal.
4. Vérifiez le fonctionnement de la photocellule d'encadrement de porte.Le cas échéant, répétez la procédure.

11.8 Raccordement du faisceau cellule

Une barrière lumineuse 2 fils de **SOMMER** ou un faisceau cellule **(avec sortie OSE)** peut être raccordé(e) à la commande murale (Porte FERMÉE, PHOTO 1), voir le chapitre **« 11. Raccordements et fonctions spéciales de la commande murale »** ou **« 18. Plans de raccordement et fonctions des interrupteurs DIP pour tiga »**.

REMARQUE

- Seul un électricien qualifié est autorisé à installer un faisceau cellule **(avec sortie OSE)** sur la commande murale.
- Lors de l'installation du faisceau cellule, respectez scrupuleusement la **notice de montage et d'utilisation** du fabricant.
- Les possibilités de raccordement peuvent être diverses (selon le faisceau cellule / le fabricant).
- **Avant d'acheter** un faisceau cellule, demandez conseil à un **revendeur spécialisé**, en particulier en ce qui concerne les possibilités d'utilisation et d'installation.

Respectez tout particulièrement les avertissements suivants.

⚠ DANGER

Danger électrique !
Risque d'électrocution en cas de contact avec des pièces sous tension. Risques de chocs électriques, de brûlures ou danger de mort.

- Les travaux sur les composants électriques doivent être confiés uniquement à un **électricien qualifié**.
- Insérez la fiche secteur une fois le montage terminé.
- Débranchez toujours la fiche secteur avant d'intervenir sur l'automatisme.
- Si une batterie est raccordée, débranchez-la de la commande.
- Vérifiez que l'automatisme est hors tension.
- Empêchez la remise en route de l'automatisme.

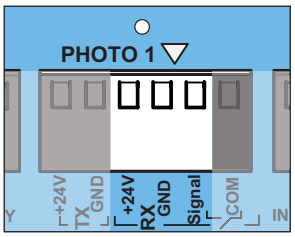
REMARQUE

- Pour ne pas endommager l'automatisme, branchez la commande murale à l'alimentation électrique uniquement après avoir terminé le montage.

INFORMATIONS

- Tous les appareils à raccorder en externe doivent assurer une séparation sûre des contacts contre leur alimentation électrique selon CEI 60364-4-41.
  Respectez la norme CEI 60364-4-41 lors de la pose des câbles des appareils externes. Fixez tous les câbles électriques, y compris le câble de commande, afin d'empêcher leur déplacement.

Faisceau cellule pour Porte FERMÉE (PHOTO 1)



II. Raccordement du faisceau cellule pour Porte FERMÉE

Raccordez le faisceau cellule pour Porte FERMÉE à la borne de raccordement (PHOTO 1).
La LED d'état devient orange si la commande a identifié l'équipement de sécurité.

Borne de raccordement	Fonction
br = DC +24 V	Alimentation électrique
wh = GND	
gn = SIGNAL	Entrée de signal

Le faisceau cellule dans le sens Porte FERMÉE (PHOTO 1) :

⇒ La LED d'état clignote en orange pendant le franchissement.
⇒ L'automatisme s'arrête en douceur et ouvre la porte complètement.
⇒ La porte se referme automatiquement à l'issue du temps de maintien en position ouverte et de la durée d'évacuation de la voie.

Utilisation du faisceau cellule

1. Pour le montage du faisceau cellule, se référer à la notice distincte **« du faisceau cellule »** du fabricant.
2. Aligner le faisceau cellule et le raccorder à la commande murale.
3. Pour la mise en service et l'installation du faisceau cellule, respecter scrupuleusement la notice de montage et d'utilisation du fabricant.
4. Vérifier le fonctionnement du faisceau cellule.
5. Le raccordement à la tension secteur doit être établi uniquement lorsque le montage est entièrement terminé. La batterie se branche en dernier.

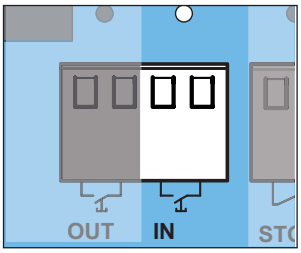
11. Raccordements et fonctions spéciales de la commande murale

11.9 Possibilités de raccordement pour organe de commande

Bouton IN et bouton OUT

Il est possible de raccorder des organes de commande externes à la commande, par exemple une tirette, un bouton ou un contacteur à clé. Une entrée séparée est disponible pour le côté demande à l'intérieur et à l'extérieur. La connexion est libre de potentiel.

Bouton IN



Ill. Bouton IN

Si le contact IN est actionné, l'ordre du côté demande s'exécute à l'intérieur :

⇒ la LED d'état devient orange pendant l'actionnement.

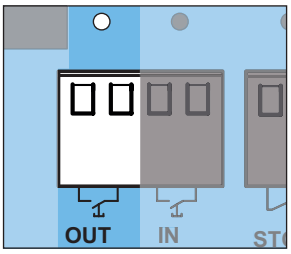
⇒ L'automatisme ouvre la porte jusqu'en position de fin de course Porte OUVERTE

Intérieur : feu éteint.

Extérieur : phase rouge.

⇒ La porte se ferme automatiquement à l'issue du temps de maintien en position ouverte et de la durée d'évacuation de la voie.

Bouton OUT



Ill. Bouton OUT

Si le contact OUT est actionné, l'ordre du côté demande extérieur s'exécute :

⇒ la LED d'état devient orange pendant l'actionnement.

⇒ L'automatisme ouvre la porte jusqu'en position de fin de course Porte OUVERTE

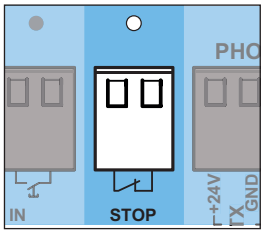
Intérieur : feu éteint.

Extérieur : phase rouge.

⇒ La porte se ferme à l'issue du temps de maintien en position ouverte et de la durée d'évacuation de la voie.

11.10 Raccordement STOP

Un contact d'ouverture libre de potentiel peut être raccordé à cette connexion, par exemple un arrêt d'urgence.



Ill. Accès STOP

La LED d'état de STOP devient verte lorsque le contact est fermé.

Si l'entrée de sécurité STOP est ouverte, l'automatisme arrête le mouvement de la porte. Aucun ordre n'est plus exécuté.

⇒ La LED de statut de la commande flashe.

Réinitialisation de l'entrée de sécurité STOP

1. Réinitialisez l'entrée de sécurité (fermez le contact).
2. Exécutez un ordre à l'aide du bouton.

⇒ La porte s'ouvre jusqu'en position de fin de course Porte OUVERTE.

⇒ La porte se ferme automatiquement à l'issue du temps de maintien en position ouverte et de la durée d'évacuation de la voie.

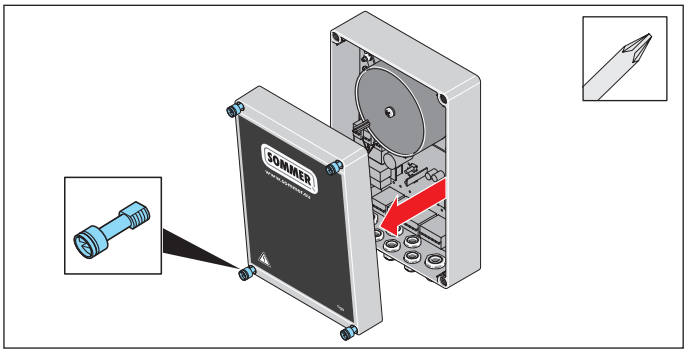
11.11 Montage et démontage du pack batterie

En cas de coupure de courant, le pack batterie prend le relais pour effectuer env. 5 cycles pendant 12 heures. Le pack batterie ne peut être rechargé que pour un nombre limité de cycles. Cela dépend de la façon dont le système est utilisé et des réglages. La tension secteur est nécessaire pour mettre en service l'automatisme. Par défaut, la porte ne s'ouvre pas si le niveau du pack batterie est faible. Si l'interrupteur DIP 4 de la commande murale est réglé sur ON, la porte s'ouvre même lorsque le niveau du pack batterie est faible. Seul un **électricien qualifié** peut monter, contrôler et remplacer le pack batterie. Respectez les consignes fournies dans la notice distincte du **« Pack batterie »**.

11. Raccordements et fonctions spéciales de la commande murale

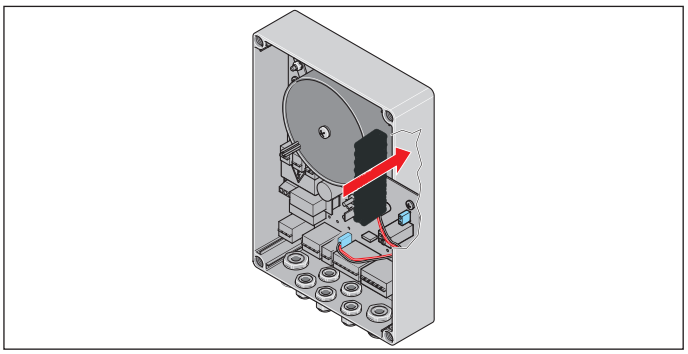
Montage et raccordement du pack batterie

1. Coupez l'alimentation secteur de l'automatisme.
   Vérifiez si l'automatisme est hors tension.



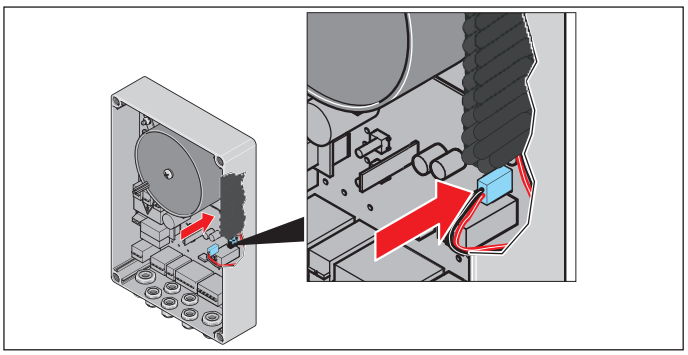
Ill. 2

2. Desserrez les vis du boîtier de commande et retirez le capot.



Ill. 3

3. Insérez le pack batterie par le côté, à l'emplacement prévu dans la commande. Le cas échéant, fixez le pack batterie avec du ruban adhésif, voir la notice séparée du **« Pack batterie »**.



Ill. 4

4. Branchez le câble de raccordement au pack batterie et dans le logement ACCU de la carte.
5. Raccordez l'automatisme à l'alimentation secteur.
   Vérifiez l'alimentation électrique.

Débranchement et retrait du pack batterie

Le démontage de la batterie s'effectue dans l'ordre inverse, voir le chapitre **« 11.11 Montage et démontage du pack batterie »,** section **« Montage et raccordement du pack batterie »**.

⚠ AVERTISSEMENT

Danger lié aux matières dangereuses !
Un stockage, une utilisation ou une élimination non conformes du pack batterie, des piles et des composants de l'automatisme peuvent être dangereux pour la santé des personnes et des animaux. Risque de blessures graves ou danger de mort.

- Conservez les piles et les packs batterie hors de la portée des enfants et des animaux.
- Veillez à ce que les piles et les packs batterie ne soient pas soumis à des contraintes chimiques, mécaniques et thermiques.
- Ne rechargez jamais les batteries et les piles usagées.
- Ne jetez pas les composants de l'automatisme, les packs batterie et les piles usagée avec les déchets ménagers. Les éliminer dans le respect de la réglementation.

REMARQUE

- En ce qui concerne tous les composants, respectez les dispositions locales et nationales en matière d'élimination des déchets pour préserver l'environnement.

INFORMATIONS

- Les composants, batteries et piles usagées de l'automatisme ne doivent pas être éliminés avec les déchets ménagers. Éliminez dans les règles de l'art les composants, les batteries et les piles usagés. Pour cela, vous devez respecter les dispositions locales et nationales en vigueur.

12. Contrôle de fonctionnement / test final

12.1 Test de détection d'obstacle

Après la mise en service de l'automatisme, vérifiez le réglage de la force de l'automatisme à l'aide d'un capteur de force et effectuez une détection d'obstacle. Respectez tout particulièrement les avertissements suivants.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de happement !
Si le réglage de la force dépasse la limite autorisée, les personnes ou les animaux présents dans le rayon d'action de la porte risquent d'être happés et entraînés. Risques de blessures graves ou danger de mort.

- Le réglage de la force est un facteur de sécurité et doit donc être effectué par le personnel qualifié.
- Contrôler le réglage de force en procédant avec précaution et ajuster le cas échéant.
- Vérifier chaque mois le réglage de la force.

Risque de coincement !
Si le réglage de la force dépasse la limite autorisée, les personnes ou les animaux présents dans le rayon d'action de la porte risquent d'être coincés. Risques de blessures graves ou danger de mort.

- Vérifier chaque mois la mise hors circuit et, le cas échéant, la régler en posant au sol un objet de 40 mm de hauteur.

Risque d'écrasement et de cisaillement !
Si des personnes ou des animaux sont présents dans le rayon d'action de la porte en mouvement, risque d'écrasement ou de cisaillement au niveau des composants mécaniques et des arêtes de fermeture de la porte.

- Attention : pas de mise hors circuit à moins de 40 mm.
- Vous devez effectuer une détection d'obstacle tous les mois avec un objet de 40 mm de hauteur.
- Actionnez l'automatisme uniquement si vous avez un contact visuel direct avec la porte.
- Toutes les zones dangereuses doivent être visibles à tout moment pendant le déplacement de la porte.
- Surveillez toujours la porte en mouvement.
- Tenez éloignés les personnes et les animaux du rayon d'action de la porte.
- N'entrez jamais en contact avec la porte en mouvement ou les pièces mobiles. Ne saisissez pas le bras de poussée en mouvement.
- Lorsque le chariot se déplace sur le rail, n'intervenez pas sur la suspension plafonnière.
- Franchissez la porte uniquement lorsqu'elle est complètement ouverte.
- Ne restez pas immobile sous la porte ouverte.

REMARQUE

- Les normes, directives et règles nationales en matière de mise hors circuit des forces motrices doivent être respectées.
- Pour ne pas endommager l'automatisme, la détection d'obstacle doit être effectuée tous les mois.

INFORMATIONS

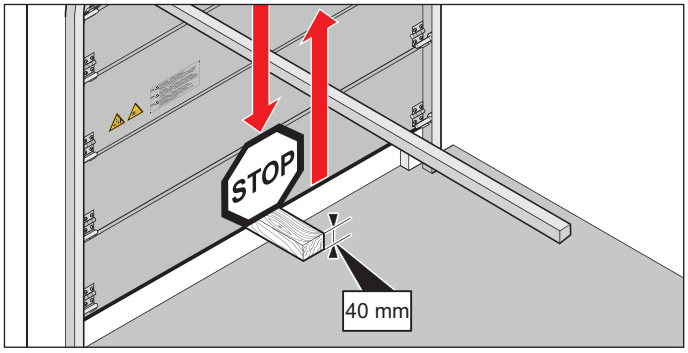
- Une fois l'automatisme installé, la personne responsable du montage de l'automatisme doit établir une déclaration de conformité CE pour l'installation de porte sur laquelle elle apposera le sigle CE ainsi qu'une plaque signalétique, comme l'exige la directive Machines 2006/42/CE. Ces documents ainsi que cette notice de montage et de service doivent être remis à l'exploitant.
  Ceci s'applique également si l'automatisme est installé ultérieurement sur un portail à ouverture manuelle.
- Inversion : L'automatisme s'arrête lorsqu'il rencontre un obstacle et se déplace ensuite un peu en sens inverse pour libérer l'obstacle.
  Avec la fonction de fermeture automatique, la porte s'ouvre complètement en cas de détection d'obstacle.

Après un contrôle satisfaisant du réglage de la force, de la détection d'obstacle et des fonctions, le **personnel qualifié** doit délivrer la déclaration de conformité CE puis apposer le sigle CE et la plaque signalétique sur l'installation de porte.

Si une personne peut être déplacée avec la porte (qui se déplace horizontalement ou verticalement), vérifier si l'automatisme est capable de soulever une personne. L'automatisme doit s'inverser dans la direction Porte OUVERTE s'il est chargé d'un poids de 20 kg. Le poids doit se trouver au milieu du bord inférieur de la porte. Ceci s'applique à une porte dont l'ouverture est supérieure à 50 mm.

Lorsqu'elle se ferme, la porte doit inverser la marche lorsqu'elle rencontre un obstacle d'une hauteur de 40 mm posé au sol.

1. Ouvrez la porte avec l'automatisme.
2. Placez un objet d'une hauteur de 40 mm au milieu de la porte.



Ill. Exemple : détection d'obstacle sur porte sectionnelle

3. Fermez la porte avec l'automatisme.
   ⇒ Lorsque la porte rencontre un obstacle, l'automatisme doit s'arrêter et inverser immédiatement la course.
   ⇒ En cas d'impulsion provenant de l'émetteur, l'automatisme ouvre complètement la porte.
   ⇒ Si l'automatisme ne s'inverse pas, procédez à la réinitialisation de la position, voir le chapitre **« 10.13 Réinitialisation »**.

   Les positions et les forces doivent être à nouveau programmées et contrôlées par le personnel qualifié.
4. La fonction de déverrouillage d'urgence doit être contrôlée en priorité dans la position de fin de course Porte FERMÉE et, le cas échéant, également depuis l'extérieur. Le déverrouillage doit être possible, voir le chapitre **« 13.7 Fonctionnement du déverrouillage d'urgence ».**

12.2 Remise de l'installation de porte

Vous trouverez des informations importantes sur la remise à l'exploitant dans le chapitre **« 1.10 Qualification du personnel »,** section **« Former l'exploitant et lui remettre les documents »**.

13. Fonctionnement

13.1 Remarques et informations importantes

Respectez tout particulièrement les mises en garde suivantes et celles des chapitres **« 14. Maintenance et entretien »** et **« 15. Dépannage »**.

⚠ DANGER

Danger en cas de non-respect !
Risque de blessures graves ou danger de mort si les mises en garde ne sont pas respectées.
- Vous devez respecter toutes les mises en garde.

⚠ AVERTISSEMENT

Danger lié à l'utilisation de l'automatisme si les réglages sont incorrects ou si des réparations sont nécessaires !
Si l'automatisme est utilisé alors que les réglages sont incorrects ou des réparations sont nécessaires, risque de blessures graves ou danger de mort.
- Utilisez l'automatisme uniquement avec les réglages adéquats et seulement s'il est en bon état.
- Corrigez immédiatement tout dysfonctionnement.

Risque de chute des pièces de la porte !
L'actionnement du déverrouillage d'urgence peut causer des mouvements incontrôlés de la porte si :
- les ressorts sont trop faibles ou rompus.
- la porte n'est pas correctement équilibrée.

Risque de chute de pièces. Risques de blessures graves ou danger de mort.
- Vérifiez régulièrement l'équilibrage du poids de la porte.
- En cas d'actionnement du déverrouillage d'urgence, attention au mouvement de la porte.
- Tenez-vous à une distance suffisante du rayon d'action de la porte.
- Tenez éloignés les personnes et les animaux du rayon d'action de la porte.

Risque de happement !
Les personnes ou les animaux présents dans le rayon d'action de la porte risquent d'être happés et entraînés. Risques de blessures graves ou danger de mort.
- Tenez-vous à une distance suffisante de la porte en mouvement.

Risque d'écrasement et de cisaillement !
Si des personnes ou des animaux sont présents dans le rayon d'action de la porte en mouvement, risque d'écrasement ou de cisaillement au niveau des composants mécaniques et des arêtes de fermeture de la porte.
- Actionnez l'automatisme uniquement si vous avez un contact visuel direct avec la porte.
- Toutes les zones dangereuses doivent être visibles à tout moment pendant le déplacement de la porte.
- Surveillez toujours la porte en mouvement.
- Tenez éloignés les personnes et les animaux du rayon d'action de la porte.
- N'entrez jamais en contact avec la porte en mouvement ou les pièces mobiles. Ne saisissez pas le bras de poussée en mouvement.
- Lorsque le chariot se déplace sur le rail, n'intervenez pas sur la suspension plafonnière.
- Franchissez la porte uniquement lorsqu'elle est complètement ouverte.
- Ne restez pas immobile sous la porte ouverte.

Danger lié au rayonnement optique !
Si vous fixez des yeux une LED de près, vous risquez d'être ébloui. Votre acuité visuelle sera fortement réduite pendant une courte durée. Ceci peut entraîner des accidents graves, voire mortels.
- Ne regardez pas directement une LED.

REMARQUE
- Risque d'endommagement de l'automatisme si l'équilibrage du poids de la porte est mal réglé.
  - La porte doit être solide.
  - La porte ne doit pas se plier, tourner ni se déformer pendant l'ouverture et la fermeture.
  - La porte doit se déplacer facilement dans les rails.

  Les défauts doivent être éliminés immédiatement par le **personnel qualifié**.
- Les objets présents dans le rayon d'action de la porte risquent d'être coincés et endommagés.

  Aucun objet ne doit se trouver dans le rayon d'action de la porte.

13.2 Remise à l'exploitant

Vous trouverez des informations importantes sur la remise à l'exploitant dans le chapitre **« 1.11 Informations pour l'exploitant »**.

INFORMATIONS
- Conservez toujours cette notice de montage et de service à portée de main sur le lieu d'utilisation.

13.3 Modes de fonctionnement de déplacement de la porte

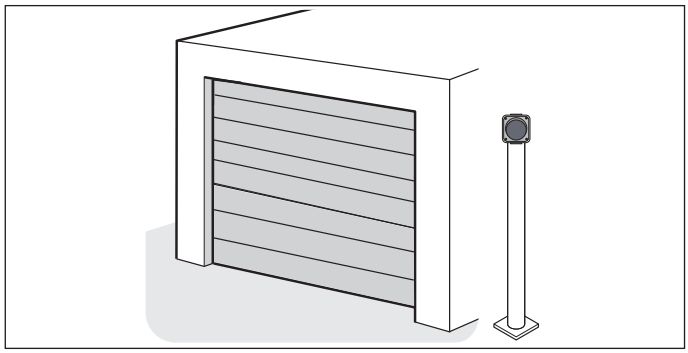
⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'écrasement et de cisaillement !
La porte peut être actionnée par un bouton ou d'autres émetteurs d'ordres.
Risque d'écrasement ou de cisaillement si des personnes ne voient pas la porte ou se tiennent dans le rayon d'action du mécanisme ou près des arêtes de fermeture.

- Vous pouvez utiliser les boutons et les autres émetteurs d'ordres uniquement si vous pouvez voir le mouvement de la porte.
- Tenez éloignés les personnes et les animaux du rayon d'action de la porte.
- Ne restez pas immobile sous la porte ouverte.

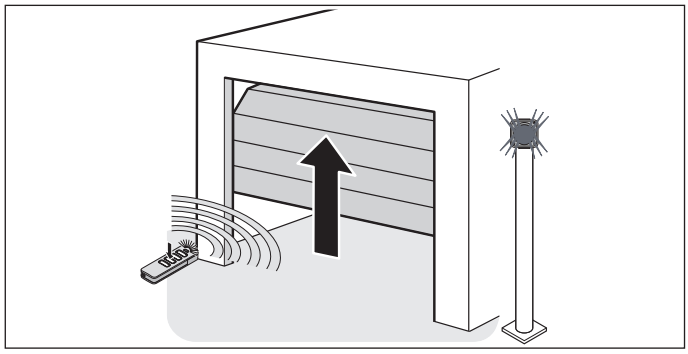
Ouverture de l'installation de porte depuis l'intérieur et l'extérieur

La description concerne la séquence d'un ordre provenant de l'extérieur. Les feux signalent l'autorisation d'accès pour l'intérieur et l'extérieur.



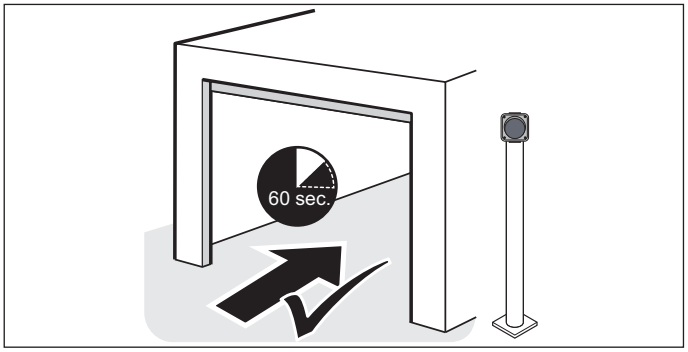
Ill. 1

1. La porte est en position de fin de course Porte FERMÉE.
   Des deux côtés : Feux éteints.



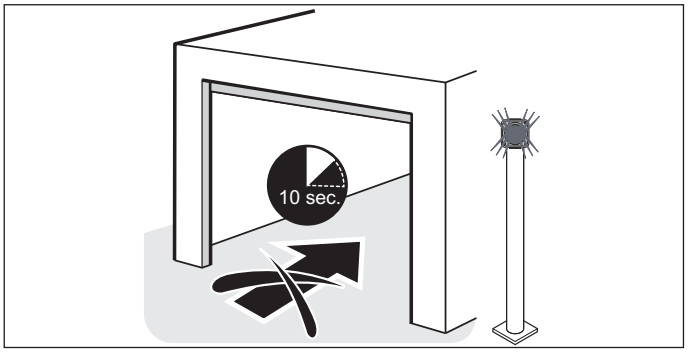
Ill. 2

2. Un ordre provenant de l'intérieur ou de l'extérieur (bouton, tirette ou émetteur portatif) est émis.
   ⇒ **Des deux côtés :** phase rouge.
   Ne **pas** traverser la porte avec le véhicule ou à pied.
   ⇒ L'automatisme se déplace en position de fin de course Porte OUVERTE.



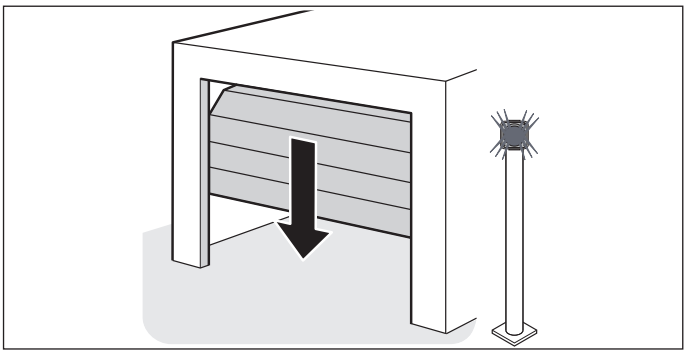
Ill. 3

3. La porte est ouverte. Le **temps de maintien en position ouverte** défini (par défaut 60 secondes) démarre.
   ⇒ **Côté demande :** feu éteint.
   Il est possible de traverser la porte avec le véhicule ou à pied.
   ⇒ **Côté opposé :** phase rouge.
   Ne pas traverser la porte avec le véhicule ou à pied.



Ill. 4

4. À l'issue du temps de maintien en position ouverte défini, la **durée d'évacuation de la voie** (par défaut 10 secondes) démarre automatiquement
   ⇒ **Des deux côtés :** phase rouge.
   Ne **pas** traverser la porte avec le véhicule ou à pied.
   ⇒ Les personnes et les véhicules doivent être évacués de la zone de la porte.



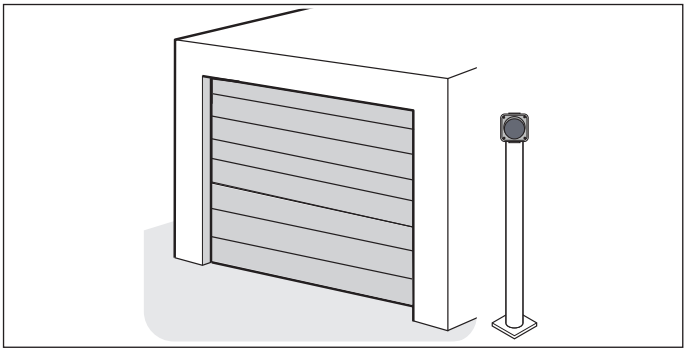
Ill. 5

5. La porte se ferme automatiquement à l'issue de la durée d'évacuation de la voie.

   ⇒ **Des deux côtés :** phase rouge.

   Ne **pas** traverser la porte avec le véhicule ou à pied.

   ⇒ Les personnes et les véhicules doivent être évacués de la zone de la porte.



Ill. 6

6. Une fois la position de fin de course Porte FERMÉE atteinte, les feux s'éteignent des deux côtés.

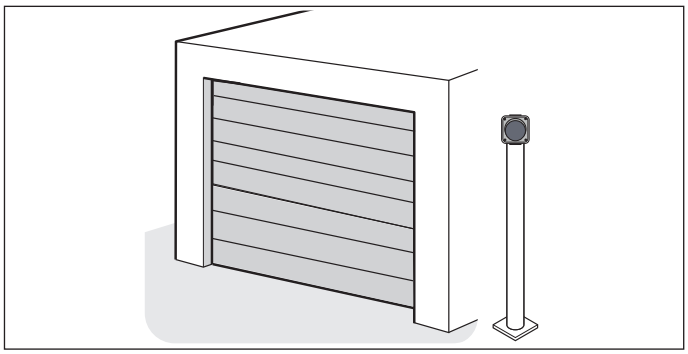
   ⇒ **Des deux côtés :** Feux éteints.

INFORMATIONS

- L'automatisme s'arrête dès qu'un ordre est émis pendant la procédure de fermeture.
  Le sens de déplacement s'inverse automatiquement et l'automatisme ouvre complètement la porte. La porte se ferme automatiquement à l'issue du temps de maintien en position ouverte et de la durée d'évacuation de la voie.

Ouverture de la porte de l'intérieur puis ordre de l'extérieur

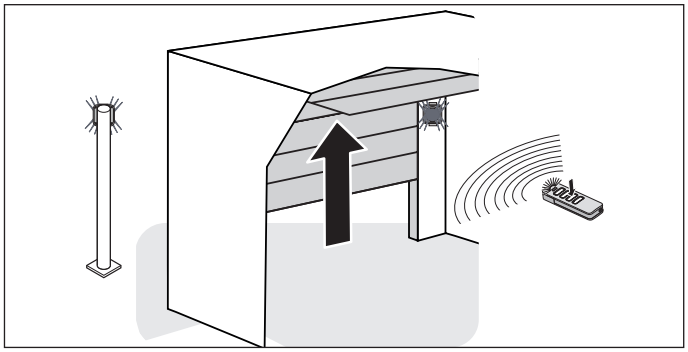
Les feux signalent l'autorisation d'accès pour l'intérieur et l'extérieur.



Ill. 1

1. La porte est en position de fin de course Porte FERMÉE.

   ⇒ **Des deux côtés :** Feux éteints.



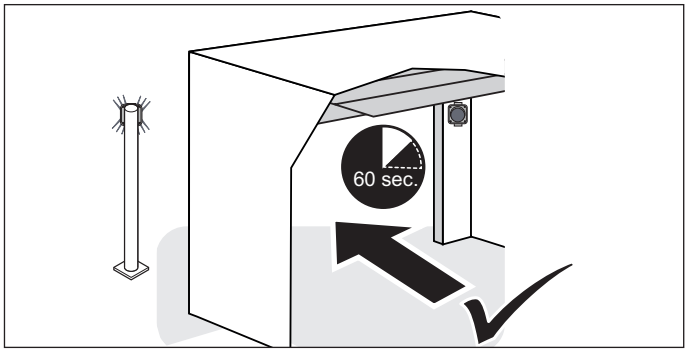
Ill. 2

2. Un ordre est émis (bouton, tirette ou émetteur portatif) de l'**intérieur**. Pendant l'ouverture de la porte, un nouvel ordre est émis depuis l'**extérieur**.

   ⇒ **Des deux côtés :** phase rouge.

   Ne pas traverser la porte avec le véhicule ou à pied.

   ⇒ L'automatisme se déplace en position de fin de course Porte OUVERTE.

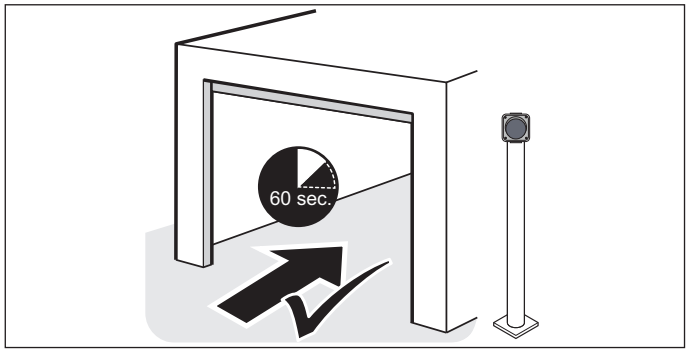


Ill. 3

3. La porte est ouverte. Le **temps de maintien en position ouverte** défini (par défaut 60 secondes) démarre.

⇒ **Côté demande, intérieur :** feu éteint.
Il est possible de traverser la porte avec le véhicule ou à pied.

⇒ Côté opposé, extérieur : phase rouge.
Ne pas traverser la porte avec le véhicule ou à pied.

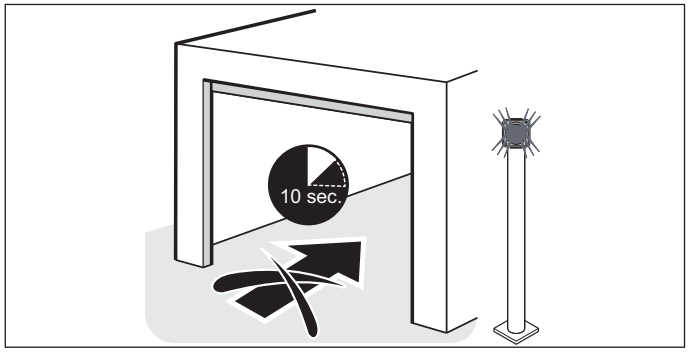


III. 4

4. À l'issue du temps de maintien en position ouverte défini (par défaut 60 secondes) et de la durée d'évacuation de la voie (par défaut 10 secondes) pour l'intérieur, les feux commutent **automatiquement**.
Le côté demande et le côté opposé permutent.

⇒ **Côté opposé, intérieur :** phase rouge.
Ne pas traverser la porte avec le véhicule ou à pied.

⇒ **Côté demande, extérieur :** feu éteint.
Il est possible de passer en véhicule ou à pied depuis le côté demande **à l'extérieur**.

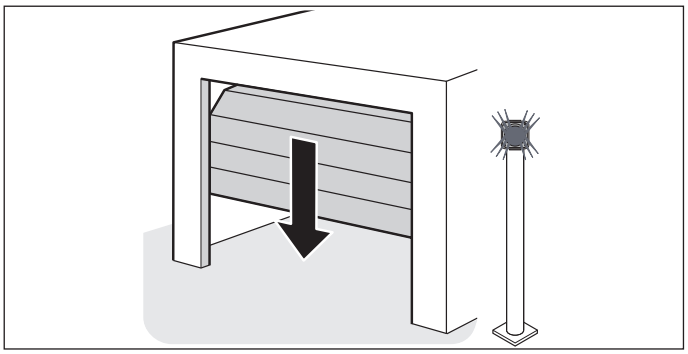


III. 5

5. À l'issue du temps de maintien en position ouverte défini, la **durée d'évacuation de la voie** (par défaut 10 secondes) démarre automatiquement.

⇒ **Des deux côtés :** Phase rouge

⇒ Le passage doit être libre (ni personne, ni véhicule).

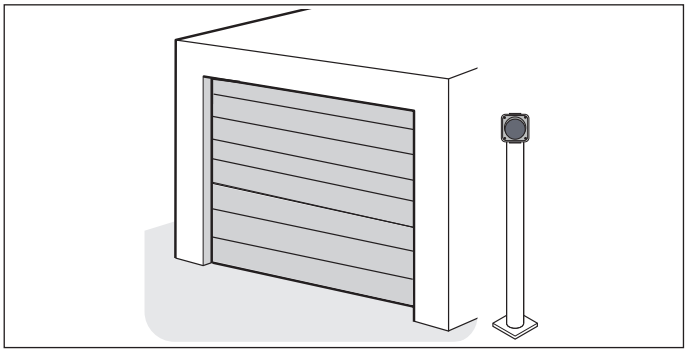


III. 6

6. La porte se ferme automatiquement à l'issue de la durée d'évacuation de la voie.

⇒ **Des deux côtés :** phase rouge.
Ne pas traverser la porte avec le véhicule ou à pied.

⇒ Le passage doit être libre (ni personne, ni véhicule).



III. 7

7. Une fois la position de fin de course Porte FERMÉE atteinte, les feux s'éteignent des deux côtés.

⇒ **Des deux côtés :** Feux éteints.

13.4 Exécution de la détection d'obstacle

L'automatisme s'arrête et inverse sa course sur une courte distance lorsqu'il détecte un obstacle. Ceci permet d'éviter les dommages corporels et matériels. Selon le réglage, la porte s'ouvre partiellement ou totalement. L'inversion partielle est réglée en usine.

INFORMATIONS
- Avec la fonction de fermeture automatique, la porte s'ouvre complètement.
- En cas de franchissement de la barrière lumineuse, la marche par inertie de la porte est plus importante.

Les équipements de sécurité suivants détectent les obstacles :
- Barrière lumineuse (protection des objets)
- Barrettes de contacts de sécurité (protection des personnes)
- Mise hors circuit de l'automatisme (protection des personnes)

Respectez également les instructions du chapitre **« 14. Maintenance et entretien »**.

Mise hors circuit dans le sens Porte OUVERTE

⇒ Si la porte rencontre un obstacle elle s'arrête, inverse sa course légèrement dans le sens Porte OUVERTE et s'arrête.

⇒ L'automatisme attend un nouvel ordre et ne démarre pas automatiquement.

⇒ L'automatisme se déplace en direction Porte FERMÉE après la réception d'un ordre.

Mise hors circuit dans le sens Porte FERMÉE en cas de fermeture automatique

⇒ Si la porte rencontre un obstacle, elle s'arrête et inverse sa course jusqu'en position de fin de course Porte OUVERTE.

⇒ La porte se ferme à nouveau automatiquement à l'issue du temps de maintien en position ouverte.

INFORMATIONS
- Si la porte rencontre à nouveau un obstacle dans le sens Porte FERMÉE, l'automatisme s'arrête et inverse sa course entièrement jusqu'à la position de fin de course Porte OUVERTE. La porte s'immobilise. La fermeture automatique est interrompue. Le temps de maintien en position ouverte et la durée d'évacuation de la voie commencent à s'écouler uniquement après un ordre Porte FERMÉE. La porte se referme alors automatiquement.

Sortie STOP

Si l'entrée de sécurité STOP est ouverte, l'automatisme arrête le mouvement de la porte. Aucun ordre n'est plus exécuté. Le contact d'ouverture libre de potentiel convient par exemple au raccordement d'un arrêt d'urgence.

⇒ La LED d'état de la commande flashe.

Réinitialisation de l'entrée de sécurité STOP

1. Réinitialisez l'entrée de sécurité (fermez le contact).
2. Exécutez un ordre à l'aide du bouton.

⇒ La porte s'ouvre jusqu'en position de fin de course Porte OUVERTE.

⇒ Le temps de maintien en position ouverte et la durée d'évacuation de la voie s'écoulent.

⇒ L'automatisme se ferme automatiquement.

13.5 Mode éco-énergie

Pour économiser de l'énergie, la commande de l'automatisme bascule en mode éco-énergie après le temps défini par défaut. Par défaut, le temps de basculement de la commande en mode éco-énergie est de 20 secondes après écoulement de la durée d'éclairage définie.
Cette valeur ne peut pas être modifiée.
L'accessoire raccordé est alors désactivé et réactivé par la commande suivante via le bouton ou la liaison radio.

L'accessoire raccordé peut être : une barrière lumineuse, une barrette de contact de sécurité et des récepteurs radio externes.

Comme les récepteurs radio externes ne sont pas alimentés en mode éco-énergie, ils ne peuvent pas recevoir les commandes de la télécommande et les transmettre
à l'automatisme.

L'alimentation continue du système complet peut être activée avec l'interrupteur DIP 3 réglé sur « ON ».
Le mode éco-énergie est alors désactivé.

Interrupteurs DIP de la commande murale 	**ON**	**OFF**
3 	• Alimentation continue du système complet activée	• Mode éco-énergie activé

Si l'automatisme est en mode éco-énergie, la LED d'état verte clignote de manière cyclique toutes les 3 secondes.

13.6 En cas de coupure de courant

En cas de coupure de courant, les valeurs de force programmées et les positions de fin de course de l'automatisme restent enregistrées. Lorsque l'alimentation électrique est rétablie, le premier mouvement de l'automatisme est toujours Porte OUVERTE après une impulsion.

Respectez également les consignes de déverrouillage d'urgence des chapitres **« 11.11 Montage et démontage du pack batterie »** et **« 13.7 Fonctionnement du déverrouillage d'urgence »**.

13.7 Fonctionnement du déverrouillage d'urgence

En cas de coupure de courant, la porte peut être ouverte et fermée en actionnant manuellement le déverrouillage d'urgence mécanique.

Respectez tout particulièrement les avertissements suivants.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'enfermement de personnes !
Des personnes risquent d'être enfermées dans le garage. Si les personnes ne parviennent pas à se libérer, risque de blessures graves ou danger de mort.

- Chaque mois, vérifiez **surtout** le fonctionnement du déverrouillage d'urgence depuis l'intérieur dans la position de fin de course Porte FERMÉE et le cas échéant depuis l'extérieur.
- Corrigez immédiatement tout dysfonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de chute des pièces de la porte !
Si le déverrouillage d'urgence se déclenche, des ressorts faibles ou rompus peuvent entraîner la fermeture très rapide et soudaine de la porte. Ceci peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Utilisez le déverrouillage d'urgence uniquement lorsque la porte est fermée.
- Lorsque la porte est ouverte, utilisez le déverrouillage d'urgence avec la plus grande prudence.
- Tenez éloignés les personnes et les animaux du rayon d'action de la porte.

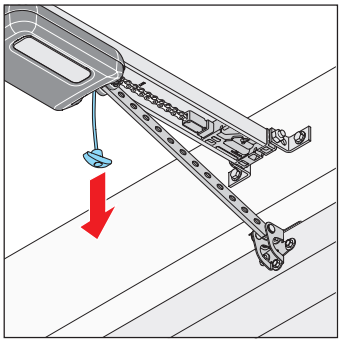
REMARQUE

- Le câble de déverrouillage d'urgence ne peut être utilisé que pour le verrouillage et le déverrouillage. En aucun cas, le câble rouge ne doit être tiré pour déplacer le portail déverrouillé.
- Le déverrouillage d'urgence sert uniquement à ouvrir ou à fermer la porte en cas d'urgence. Le déverrouillage d'urgence n'est pas adapté à l'ouverture ou la fermeture régulière. Ceci pourrait endommager l'automatisme et la porte.
  Utilisez le dispositif de déverrouillage d'urgence uniquement en cas d'urgence, comme une coupure de courant.
- Lors d'un déverrouillage d'urgence, il peut arriver que la porte s'ouvre ou se referme d'elle-même très rapidement suite à une rupture de ressort ou au réglage incorrect de l'équilibrage de poids.
  Risque d'endommagement de l'installation de porte.
- Après le reverrouillage de l'automatisme, déplacez la porte en position de fin de course Porte OUVERTE. À défaut, le coulisseau interrupteur serait accroché trop brutalement.
- Les objets présents dans le rayon d'action de la porte risquent d'être coincés et endommagés. Aucun objet ne doit se trouver dans le rayon d'action de la porte.

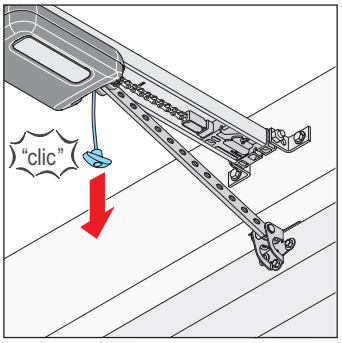
INFORMATIONS

- La fonction de déverrouillage d'urgence doit être contrôlée **en priorité** dans la position de fin de course Porte FERMÉE et, le cas échéant, également depuis l'extérieur. Le déverrouillage doit être possible.
- Le verrouillage et le déverrouillage sont possibles quelle que soit la position de la porte.
- Le déverrouillage d'urgence doit pouvoir être actionné facilement dans toutes les situations.

1. Coupez l'alimentation secteur de l'automatisme.
   Vérifiez qu'il est hors tension.



Ill. 2



Ill. 3

2. Tirez une fois sur le câble de déverrouillage d'urgence.
   ⇒ **Le chariot est déverrouillé.**
   ⇒ La porte peut être déplacée à la main.
3. Tirez à nouveau sur le câble de déverrouillage d'urgence.
   ⇒ **Le chariot est verrouillé.**
   ⇒ La porte ne peut être déplacée qu'avec l'automatisme.
4. Raccordez l'automatisme à la tension secteur.
   Vérifiez l'alimentation électrique.
5. Envoyez un ordre à l'automatisme.
   ⇒ Après une panne de courant, la première impulsion de l'automatisme de porte est toujours dans la direction Porte OUVERTE.
   ⇒ L'automatisme doit se déplacer complètement dans la position de fin de course pour Porte OUVERTE.

14. Maintenance et entretien

14.1 Remarques et informations importantes

Procédez à la maintenance régulière de l'automatisme en suivant les instructions ci-après. Elles garantissent un fonctionnement fiable et une durée de vie prolongée de l'automatisme. Respectez les mises en garde fondamentales suivantes.

⚠ DANGER



Danger en cas de non-respect !
Risque de blessures graves ou danger de mort si les mises en garde ne sont pas respectées.
- Vous devez respecter toutes les mises en garde.



Danger électrique !
Risque d'électrocution en cas de contact avec des pièces sous tension. Risques de chocs électriques, de brûlures ou danger de mort.
- Les travaux sur les composants électriques doivent être confiés uniquement à un **électricien qualifié**.
- Débranchez toujours la fiche secteur avant d'intervenir sur l'automatisme.
- Si un pack batterie est raccordé, débranchez-le de la commande.
- Vérifiez que l'automatisme est hors tension.
- Empêchez la remise en route de l'automatisme.

⚠ AVERTISSEMENT



Risque de chute !
Les échelles mal fixées ou endommagées peuvent basculer et causer des accidents graves, voire mortels.
- Utilisez toujours une échelle non glissante et stable.
- Assurez-vous de la stabilité de l'échelle.



Risque d'enfermement de personnes !
Des personnes risquent d'être enfermées dans le garage. Si les personnes ne parviennent pas à se libérer, risque de blessures graves ou danger de mort.
- Chaque mois, vérifiez **surtout** le fonctionnement du déverrouillage d'urgence depuis l'intérieur dans la position de fin de course Porte FERMÉE et le cas échéant depuis l'extérieur.
- Corrigez immédiatement tout dysfonctionnement.



Risque de chute des pièces de la porte !
Des pièces de la porte peuvent se détacher et tomber. Si des personnes et des animaux sont touchés, risque de blessures graves ou danger de mort.
- Surveillez toujours la porte en mouvement.
- Tenez les personnes et les animaux éloignés jusqu'à l'ouverture et la fermeture complètes de la porte.



Risque d'écrasement et de cisaillement !
Si des personnes ou des animaux sont présents dans le rayon d'action de la porte en mouvement, risque d'écrasement ou de cisaillement au niveau des composants mécaniques et des arêtes de fermeture de la porte.
- Actionnez l'automatisme uniquement si vous avez un contact visuel direct avec la porte.
- Toutes les zones dangereuses doivent être visibles à tout moment pendant le déplacement de la porte.
- Surveillez toujours la porte en mouvement.
- Tenez éloignés les personnes et les animaux du rayon d'action de la porte.
- N'entrez jamais en contact avec la porte en mouvement ou les pièces mobiles. Ne saisissez pas le bras de poussée en mouvement.
- Lorsque le chariot se déplace sur le rail, n'intervenez pas sur la suspension plafonnière.
- Franchissez la porte uniquement lorsqu'elle est complètement ouverte.
- Ne restez pas immobile sous la porte ouverte.



Danger lié aux surfaces brûlantes !
Après une utilisation intensive, les composants du chariot ou de la commande peuvent devenir brûlants. Risque de brûlures en cas de retrait du capot et de contact avec les composants brûlants.
- Laissez refroidir l'automatisme avant de retirer le capot.

REMARQUE

- La chaîne et le rail alimentent le chariot en très basse tension de protection.
  L'emploi d'huile ou de lubrifiants réduit considérablement la conductivité entre la chaîne, le rail et le chariot. Un contact électrique insuffisant entraîne des dysfonctionnements.
  La chaîne et le rail ne nécessitent pas de maintenance et ne doivent être ni huilés ni graissés.
- L'utilisation de produits nettoyants inadaptés peut endommager la surface de l'automatisme.
  Nettoyez l'automatisme uniquement avec un chiffon humide et non pelucheux.

14. Maintenance et entretien

14.2 Programme de maintenance

Combien de fois ?	Quoi ?	Comment ?
Une fois par mois	• Test du déverrouillage d'urgence	• Voir le chapitre **« 13.7 Fonctionnement du déverrouillage d'urgence »**
	• Test de détection d'obstacle	• Voir le chapitre **« 12.1 Test de détection d'obstacle »**
	• Contrôle de la barrière lumineuse ou du faisceau cellule	• Franchir la barrière lumineuse / le faisceau cellule active/actif pendant la fermeture de la porte. La porte doit s'arrêter et s'ouvrir légèrement. En cas de fermeture automatique active, la porte s'ouvre entièrement. • Au besoin, nettoyer la barrière lumineuse / le faisceau cellule, voir le chapitre **« 14.3 Entretien »**
	• Contrôle de la mise hors circuit	• Voir le chapitre **« 12.1 Test de détection d'obstacle »**
Une fois par an	• Contrôle de la porte et de toutes les pièces mobiles	• Selon les instructions du fabricant de la porte
	• Contrôle des vis de la porte, du plafond ou du linteau	• Vérifier si les vis sont correctement fixées et les resserrer si nécessaire
Selon les besoins	• Chaîne et rail	• Pas de maintenance
	• Rail	• Voir le chapitre **« 14.3 Entretien »**
	• Nettoyer le boîtier de la commande murale et le chariot	• Voir le chapitre **« 14.3 Entretien »**

14.3 Entretien

Nettoyage du rail, du chariot et de la commande murale

1. Retirer la fiche de la prise de courant.

   Si un pack batterie est installé, retirer le capot de la commande murale et débrancher le pack batterie de la commande murale. Voir également le chapitre **« 11.11 Montage et démontage du pack batterie »**. Puis, vérifier l'absence de tension.
2. Éliminer les salissures avec un chiffon humide et non pelucheux :

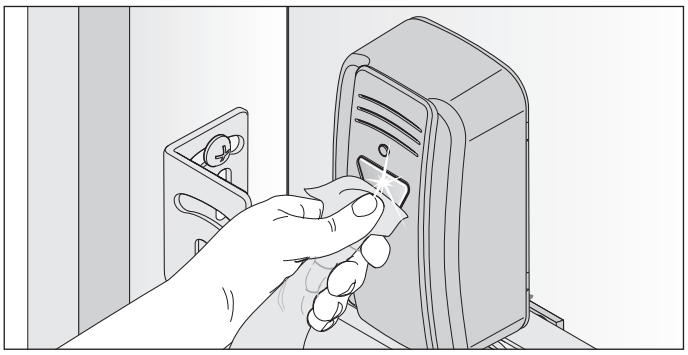
• sur le chariot et la commande murale

• sur et à l'intérieur du rail

3. Au besoin, remonter le pack batterie dans l'ordre inverse.

   Raccordez l'automatisme à l'alimentation secteur. Vérifiez l'alimentation électrique.

Nettoyer la barrière lumineuse



Ill. 1

REMARQUE

• Ne pas déplacer la barrière lumineuse lors du nettoyage.

1. Nettoyer le boîtier et les réflecteurs de la barrière lumineuse avec un chiffon humide et non pelucheux.

15. Dépannage

15.1 Remarques et informations importantes

Respectez les mises en garde fondamentales suivantes.

⚠ DANGER



Danger en cas de non-respect !
Risque de blessures graves ou danger de mort si les mises en garde ne sont pas respectées.
- Vous devez respecter toutes les mises en garde.



Danger électrique !
Risque d'électrocution en cas de contact avec des pièces sous tension. Risque de chocs électriques, de brûlures ou danger de mort.
- Les travaux sur les composants électriques doivent être confiés uniquement à un **électricien qualifié**.
- Débranchez toujours la fiche secteur avant d'intervenir sur l'automatisme.
- Si un pack batterie est raccordé, débranchez-le de la commande.
- Vérifiez que l'automatisme est hors tension.
- Empêchez la remise en route de l'automatisme.

⚠ AVERTISSEMENT



Risque de chute !
Les échelles mal fixées ou endommagées peuvent basculer et entraîner des blessures graves, voire la mort.
- Utilisez toujours une échelle non glissante et stable.
- Assurez-vous de la stabilité de l'échelle.



Risque d'enfermement de personnes !
Des personnes risquent d'être enfermées dans le garage. Si les personnes ne parviennent pas à se libérer, risque de blessures graves ou danger de mort.
- Chaque mois, vérifiez **surtout** le fonctionnement du déverrouillage d'urgence depuis l'intérieur dans la position de fin de course Porte FERMÉE et le cas échéant depuis l'extérieur.
- Corrigez immédiatement tout dysfonctionnement.



Risque de chute de pièces !
Des pièces de la porte peuvent se détacher et tomber. Des personnes peuvent être touchées. Risques de blessures graves ou danger de mort.
- Surveillez toujours la porte en mouvement.
- Tenez les personnes et les animaux éloignés jusqu'à l'ouverture et la fermeture complètes de la porte.
- Franchissez la porte uniquement lorsqu'elle est complètement ouverte.



Risque de happement !
Les vêtements amples et les cheveux longs peuvent être entraînés par les pièces mobiles de la porte.
- Tenez-vous à une distance suffisante de la porte en mouvement.
- Portez toujours des vêtements près du corps.
- Portez une résille si vos cheveux sont longs.



Risque d'écrasement et de cisaillement !
Si des personnes ou des animaux sont présents dans le rayon d'action de la porte en mouvement, risque d'écrasement ou de cisaillement au niveau des composants mécaniques et des arêtes de fermeture de la porte.
- Actionnez l'automatisme uniquement si vous avez un contact visuel direct avec la porte.
- Toutes les zones dangereuses doivent être visibles à tout moment pendant le déplacement de la porte.
- Surveillez toujours la porte en mouvement.
- Tenez éloignés les personnes et les animaux du rayon d'action de la porte.
- N'entrez jamais en contact avec la porte en mouvement ou les pièces mobiles. Ne saisissez pas le bras de poussée en mouvement.
- Lorsque le chariot se déplace sur le rail, n'intervenez pas sur la suspension plafonnière.
- Franchissez la porte uniquement lorsqu'elle est complètement ouverte.
- Ne restez pas immobile sous la porte ouverte.



Danger lié au rayonnement optique !
Si vous fixez des yeux une LED de près, vous risquez d'être ébloui. Votre acuité visuelle sera fortement réduite pendant une courte durée. Ceci peut entraîner des accidents graves, voire mortels.
- Ne regardez pas directement une LED.



Danger lié aux surfaces brûlantes !
Après une utilisation intensive, les composants du chariot ou de la commande peuvent devenir brûlants. Risque de brûlures en cas de retrait du capot et de contact avec les composants brûlants.
- Laissez refroidir l'automatisme avant de retirer le capot.

REMARQUE

• Si la télécommande est actionnée alors que la porte n'est pas dans le champ de vision, les objets présents dans le rayon d'action de la porte risquent d'être coincés et endommagés.
Aucun objet ne doit se trouver dans le rayon d'action de la porte.

INFORMATIONS

• La commande détecte un court-circuit entre la chaîne et le rail et arrête l'automatisme.

15. Dépannage

15.2 Préparation du dépannage

Le guide de dépannage suivant présente les problèmes potentiels et leurs causes ainsi que des solutions de dépannage. Dans la plupart des cas, l'utilisateur est renvoyé à d'autres chapitres et sections contenant la procédure détaillée. L'utilisateur est informé si l'intervention de **personnel qualifié et formé à cet effet** est nécessaire.

Les travaux électriques et les travaux réalisés sur les composants conducteurs ne doivent être effectués que par un **électricien qualifié**.

1. Coupez l'alimentation secteur de l'automatisme.

   Si un pack batterie est installé, retirer le capot de la commande et débrancher le pack batterie de la commande, voir le chapitre **« 7.2 Capot de la commande murale »** et le chapitre **« 11.11 Montage et démontage du pack batterie »**.

   Puis, vérifier l'absence de tension.
2. Après les travaux sur l'automatisme, remonter le pack batterie en procédant dans l'ordre inverse.
3. Raccordez l'automatisme à l'alimentation secteur.

   Vérifiez l'alimentation électrique.

   ⇒ L'automatisme est à nouveau alimenté en tension.

15. Dépannage

15.3 Comportement de l’éclairage de l’automatisme en mode normal et en cas de panne

Les séquences de clignotements renseignent l’installateur, le client final et le support technique sur les dysfonctionnements.

En mode normal

Séquences de clignotement	Cause possible	Solution
Mode normal L’éclairage de l’automatisme clignote comme un avertisseur lumineux	• Mode programmation activé • Délai préalerte activé • Fonction activée par HFL	• pour information
	• Franchissement d’un équipement de sécurité pendant le déplacement	• Éliminer l’obstacle

En cas de panne

Séquences de clignotement	Cause possible	Solution
Demande L’automatisme attend une commande	• Attente de confirmation en cas de course de programmation de la position de fin de course Porte FERMÉE	• Confirmation de la course de programmation de la position ou • Point difficile lors de la programmation, voir le chapitre **« 9.3 Mise en service manuelle »**
Alarme Une procédure a déclenché une panne	• Au besoin, nettoyer la barrière lumineuse / le faisceau cellule, voir le chapitre	• Contrôler la barrière lumineuse / le faisceau cellule, au besoin les ajuster • Au besoin, confier le remplacement des composants au personnel qualifié
	• Déplacement homme mort, équipement de sécurité pas OK	• Confier le contrôle au personnel qualifié et formé à cet effet
	• Extraction du moteur par l’extérieur (par ex. par une tentative d’effraction)	• pour information
Maintenance Une procédure a déclenché une panne	• Maintenance (jours de maintenance, cycles de maintenance atteints)	• Confier la maintenance au personnel qualifié et formé à cet effet
	• La température du moteur est trop élevée (surchauffe)	• Laisser refroidir le moteur
	• Programmation des positions difficiles en cas d’inversion sans cause visible. La distance de position de fin de course à position de fin de course est parcourue (homme mort par liaison radio, uniquement dans le champ de vision direct)	• pour information
Erreur L’automatisme ou certaines de ses pièces est / sont défectueux(ses)	• Autotest des composants électroniques • Détection de blocage (rupture de la transmission, capteur Hall défectueux)	• Au besoin, confier le contrôle et, le cas échéant, le remplacement des composants au personnel qualifié
	• L’interrupteur de fin de course ne fonctionne pas (par ex. rupture de câble, interrupteur de fin de course défectueux)	• Au besoin, confier le contrôle des raccordements de câbles et, le cas échéant, le remplacement des composants au personnel qualifié
	• Les impulsions de comptage se produisent dans le mauvais sens (le câble moteur a été raccordé incorrectement)	• Contrôler le câblage, au besoin l’ajuster
	• Dépassement du temps de fonctionnement	• Course trop longue, la course est limitée à 7.000 mm
	• Erreur lors du contrôle de plausibilité de Memo	• Au besoin, confier le contrôle et, le cas échéant, le remplacement des composants au personnel qualifié
	• Contact de portillon à sécurité intrinsèque défectueux	• Procéder à la réinitialisation du réseau de 20 secondes • le cas échéant, faire remplacer les composants

15. Dépannage

15.4 Tableau de dépannage

Problème	Cause possible	Test / Contrôle	Solution
Lors de l'actionnement de l'émetteur ou du donneur d'ordres, l'automatisme ouvre la porte mais ne la ferme pas.	• La barrière lumineuse / le faisceau cellule et l'équipement de sécurité ont été perturbés	• Contrôler la barrière lumineuse, le faisceau cellule et les équipements de sécurité	• Éliminer l'obstacle • La barrière lumineuse / le faisceau cellule doit être aligné(e) • Au besoin, confiez le contrôle ou le remplacement au personnel qualifié
	• Fermeture automatique activée	• Attendre le démarrage automatique de l'automatisme au bout de 30 secondes	• Fermeture automatique désactivée • Confier la résolution du problème à un électricien professionnel
L'automatisme ne peut pas être utilisé avec le donneur d'ordres.	• Absence de tension secteur	• Contrôler l'alimentation électrique	• Vérifier la prise électrique avec un autre appareil, par ex. en branchant une lampe
	• Interrupteur de fin de course du chariot défectueux	• Déverrouiller l'automatisme et déplacer le chariot au milieu du rail • Verrouillage de l'automatisme • Actionner l'émetteur • Si l'automatisme ferme toujours la porte mais ne l'ouvre pas, l'interrupteur de fin de course est défectueux	• Confier le remplacement de l'interrupteur de fin de course au personnel qualifié et formé à cet effet
	• L'automatisme a été déverrouillé par le mécanisme de déverrouillage d'urgence	• Vérifier si la porte peut être déplacée manuellement	• Tirer la poignée de déverrouillage d'urgence pour verrouiller l'automatisme, voir le chapitre **« 13.7 Fonctionnement du déverrouillage d'urgence »**
	• Donneur d'ordres raccordé incorrectement à l'automatisme	• Vérifier le fonctionnement de l'automatisme à l'aide d'un émetteur	• Contrôler le câblage, au besoin l'ajuster
	• L'émetteur est défectueux	• L'automatisme ne peut pas être démarré avec l'émetteur	• Vérifier l'alimentation électrique de l'émetteur • Au besoin, remplacer la pile de l'émetteur • Au besoin, remplacer l'émetteur
	• Automatisme défectueux	• L'automatisme ne peut pas être démarré avec l'émetteur ou l'organe de commande raccordé	• Confier la réparation ou le remplacement de l'automatisme au personnel qualifié
	• Alimentation électrique hors de la plage autorisée	• Confier le contrôle de la tension secteur à un **électricien qualifié**	• Confier la résolution du problème à un électricien professionnel
	• Entrée de sécurité STOP, par ex. arrêt d'urgence déclenché	• La LED d'état est éteinte, la LED de statut clignote.	• Réinitialisation de l'entrée de sécurité STOP, voir le chapitre **« 11.10 Raccordement STOP »**
Lorsqu'une touche est actionnée sur l'émetteur, l'automatisme ne ferme ou n'ouvre pas la porte.	• Émetteur non programmé	• La LED radio ne s'allume pas quand l'émetteur est utilisé	• Programmer l'émetteur
	• La pile de l'émetteur est vide		• Remplacer la pile de l'émetteur
	• L'émetteur est défectueux	• La LED de l'émetteur ne s'allume pas	• Remplacer l'émetteur
Impossible de programmer la commande radio	• Mémoire pleine	• Les quatre LED radio clignotent de manière cyclique pendant env. 3 secondes	• Mémoire pleine, voir le chapitre **« 10.5 Programmation d'un émetteur »**
Erreur MEMO Identifier	• MEMO incorrecte	• Les quatre LED radio clignotent brièvement de manière cyclique. L'éclairage de l'automatisme du chariot clignote 4 fois brièvement et 4 fois longuement.	• Débrancher l'automatisme de l'alimentation électrique, retirer la Memo et remettre l'automatisme sous tension

15. Dépannage

Problème	Cause possible	Test / Contrôle	Solution
Erreur MEMO Device Type	• Erreur système	• Les quatre LED radio clignotent longuement de manière cyclique puis restent brièvement éteintes. Si la tension est présente, l'éclairage de l'automatisme du chariot clignote quatre fois de plus.	• La MEMO peut être effacée avec la touche Radio, voir le chapitre **« 10.11 Suppression de tous les canaux radio dans le récepteur »**
L'automatisme arrête la porte pendant la fermeture et l'ouvre partiellement ou complètement	• La porte a détecté un obstacle	• Vérifier l'absence d'obstacle dans le rayon d'action de la porte	• Éliminer l'obstacle • Au besoin, confier le contrôle et le réglage du mécanisme de la porte au personnel qualifié et formé à cet effet
	• La barrière lumineuse / le faisceau cellule a été franchi(e)	• Contrôler les LED de la barrière lumineuse / du faisceau cellule	• Éliminer l'obstacle
	• Barrière lumineuse / faisceau cellule défectueux(se) ou pas aligné(e)		• Aligner la barrière lumineuse / le faisceau cellule • Contrôler le câblage • Au besoin, confier le remplacement de la barrière lumineuse au personnel qualifié
L'automatisme arrête la porte pendant l'ouverture et se déplace légèrement en direction de Porte FERMÉE	• La porte a détecté un obstacle, la barrière lumineuse ou l'équipement de sécurité a été perturbé(e)	• Vérifier l'absence d'obstacle dans le rayon d'action de la porte • Contrôler l'équilibrage du poids de la porte, la porte doit se déplacer facilement • Contrôler la barrière lumineuse et l'équipement de sécurité	• Éliminer l'obstacle • Au besoin, confier le contrôle et la réparation du mécanisme de la porte au personnel qualifié et formé à cet effet • Aligner la barrière lumineuse, au besoin, confier le contrôle ou le remplacement au personnel qualifié
L'éclairage de l'automatisme ne fonctionne pas	• Éclairage de l'automatisme défectueux		• Confier le remplacement du chariot au personnel qualifié et formé à cet effet
La vitesse d'ouverture ou de fermeture de la porte varie	• Rail encrassé		• Le nettoyer avec un chiffon humide et non pelucheux, voir le chapitre **« 14.3 Entretien »**
	• La chaîne est mal tendue		• Tendre la chaîne, voir le chapitre **« 6.4 Variante de montage A ou B du système d'entraînement »** ou **« 6.5 Variante de montage C du système d'entraînement »**
	• L'équilibrage du poids de la porte a changé	• Déplacer l'automatisme en position Porte FERMÉE et contrôler l'équilibrage de la porte	• Au besoin, confier le contrôle, le réglage ou le remplacement des composants au personnel qualifié
Le chariot est tiré par le coulisseau interrupteur	• Tension de ressort trop importante, l'ouverture de porte est trop large	• Contrôler le défilement de la porte et la tension des ressorts • Vérifier la position de fin de course Porte OUVERTE	• Adapter le défilement de la porte et la tension des ressorts • Adapter la position de fin de course Porte OUVERTE • Poser l'accessoire Lock

15.5 Remplacement du chariot

La notice de **« Démontage du chariot »** peut être téléchargée sur le site Internet de **SOMMER** :

www.sommer.eu

Le cas échéant, sauvegardez les réglages définis sur le chariot à remplacer via SOMlink et un appareil compatible WLAN. Par la suite, vous pourrez transférer les réglages sur le nouveau chariot.

À la livraison, le nouveau chariot est sur les réglages par défaut. Après le remplacement du chariot, s'assurer que l'accessoire utilisé a bien été repris dans le nouveau chariot.

Vous devez à nouveau effectuer la mise en service et régler les fonctions spéciales du chariot, voir les chapitres **« 9. Mise en service »** et.

« 10. Raccordements et fonctions spéciales du chariot ».

Vous devez également reprogrammer les émetteurs portatifs que vous utilisez, voir le chapitre **« 10.5 Programmation d'un émetteur »**.
La reprogrammation des émetteurs portatifs est cependant inutile si vous utilisiez déjà l'accessoire Memo tiga.

Après la mise en service, effectuez un contrôle de fonctionnement et un test final, voir le chapitre **« 12. Contrôle de fonctionnement / test final »**.

INFORMATIONS

- Sauvegardez les réglages définis sur le chariot via SOMlink et un appareil compatible WLAN. Après avoir installé le nouveau chariot, chargez alors ces données sur l'appareil.

16. Mise hors service, stockage et mise au rebut

16.1 Remarques et informations importantes

Le démontage de l'automatisme doit être effectué uniquement par le **personnel qualifié**. Respectez tout particulièrement les avertissements suivants.

⚠ DANGER



Danger en cas de non-respect !
Risque de blessures graves ou danger de mort si les mises en garde ne sont pas respectées.
- Vous devez respecter toutes les mises en garde.



Danger électrique !
Risque d'électrocution en cas de contact avec des pièces sous tension. Risques de chocs électriques, de brûlures ou danger de mort.
- Le démontage des composants électriques doit être confié uniquement à un **électricien qualifié**.
- Débranchez toujours la fiche secteur avant le démontage.
- Si un pack batterie est raccordé, débranchez-le de la commande.
- Vérifiez que l'automatisme est hors tension.
- Empêchez la remise en route de l'automatisme.

⚠ AVERTISSEMENT



Risque de chute !
Les échelles mal fixées ou endommagées peuvent basculer et entraîner des blessures graves, voire la mort.
- Utilisez toujours une échelle non glissante et stable.
- Assurez-vous de la stabilité de l'échelle.



Risque de trébuchement et de chute !
Les accessoires qui n'ont pas été correctement rangés, comme l'emballage, les pièces de l'automatisme ou les outils peuvent entraîner des trébuchements ou des chutes.
- Assurez-vous que la zone de démontage est exempte d'objets inutiles.
- Déposez les pièces dans un lieu où personne ne risque de trébucher ni de chuter.
- Vous devez respecter le règlement général du lieu de travail.



Danger lié aux surfaces brûlantes !
Après une utilisation intensive, les composants du chariot ou de la commande peuvent devenir brûlants. Risque de brûlures en cas de retrait du capot et de contact avec les composants brûlants.
- Laissez refroidir l'automatisme avant de retirer le capot.



Danger lié au rayonnement optique !
Si vous fixez des yeux une LED de près, vous risquez d'être ébloui. Votre acuité visuelle sera fortement réduite pendant une courte durée. Ceci peut entraîner des accidents graves, voire mortels.
- Ne regardez pas directement une LED.



Risque de lésions oculaires !
Risque de blessure grave des yeux et des mains par la projection de copeaux lors du perçage.
- Portez des lunettes de protection lors du perçage.



Risque de blessure de la tête !
Si vous vous cognez aux objets suspendus, risque de griffures ou d'entailles.
- Portez un casque de protection lors du démontage des pièces suspendues.

⚠ ATTENTION



Risque de blessure des mains !
Les pièces métalliques rugueuses peuvent causer des coupures ou des égratignures en cas de contact.
- Lors des travaux avec des pièces métalliques rugueuses, portez des gants de protection.

REMARQUE

- Si un pack batterie se trouve dans la commande, son retrait doit être confié uniquement à un **électricien qualifié**. Voir le chapitre **« 11.11 Montage et démontage du pack batterie »**.

16.2 Mise hors service et démontage

Lors de la mise hors service ou du démontage, l'automatisme et ses accessoires doivent être hors tension.

1. Coupez l'alimentation secteur de l'automatisme.
   Si un pack batterie est installé, retirez le capot de la commande et débranchez le pack batterie de la commande, voir également le chapitre **« 11.11 Montage et démontage du pack batterie »**.
   Puis, vérifier l'absence de tension et empêcher la remise en route.
2. Le démontage s'effectue dans l'ordre inverse du montage.

16.3 Stockage

Stockez les emballages comme suit :
- dans des locaux fermés et à l'abri de l'humidité
- à une température comprise entre –25 °C et +65 °C
- à l'abri d'une chute
- Prévoir suffisamment de place pour le passage

REMARQUE

- Un stockage non conforme risque d'endommager l'automatisme.
  Stockez l'automatisme dans une pièce fermée et à l'abri de l'humidité.

16. Mise hors service, stockage et mise au rebut

16.4 Mise au rebut

⚠ AVERTISSEMENT

Danger lié aux matières dangereuses !

Un stockage, une utilisation ou une élimination non conformes des batteries, des piles et des composants de l'automatisme peuvent être dangereux pour la santé des personnes et des animaux. Risque de blessures graves ou danger de mort.

- Conservez les piles et les batteries hors de la portée des enfants et des animaux.
- Veillez à ce que les piles et les batteries ne soient pas soumises à des contraintes chimiques, mécaniques et thermiques.
- Les batteries peuvent contenir des substances chimiques dangereuses qui polluent l'environnement et mettent en danger la santé humaine et animale. Des précautions doivent être prises en particulier lors de la manipulation des batteries contenant du lithium, car elles peuvent s'enflammer facilement et provoquer des incendies si elles ne sont pas manipulées correctement.
- Les batteries et accumulateurs qui équipent les appareils électriques et pouvant être retirés sans les détruire doivent être éliminés séparément de ceux-ci.

REMARQUE

- En ce qui concerne tous les composants, respectez les dispositions locales et nationales en matière d'élimination des déchets pour préserver l'environnement.
- Dans la mesure du possible, évitez de produire des déchets. Veuillez étudier les options de recyclage des composants au lieu de les jeter.

INFORMATIONS

Cet appareil est conçu conformément à la directive européenne 2012/19/UE sur les appareils électriques et électroniques usagés (WEEE – waste electrical and electronic equipment).

Cette directive encadre le retour et le recyclage des appareils usagés à l'échelle de l'UE.

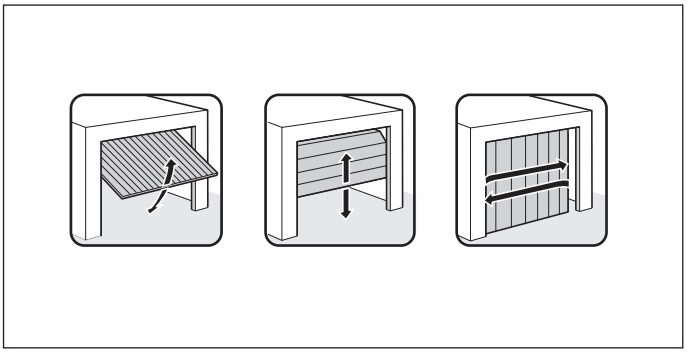
Les composants, batteries et piles usagées de l'automatisme ne doivent pas être éliminés avec les déchets ménagers. Éliminez dans les règles de l'art les composants, batteries et piles usagées. Pour cela, vous devez respecter les dispositions locales et nationales en vigueur. Informez-vous sur les modes d'élimination actuels auprès de votre revendeur spécialisé.

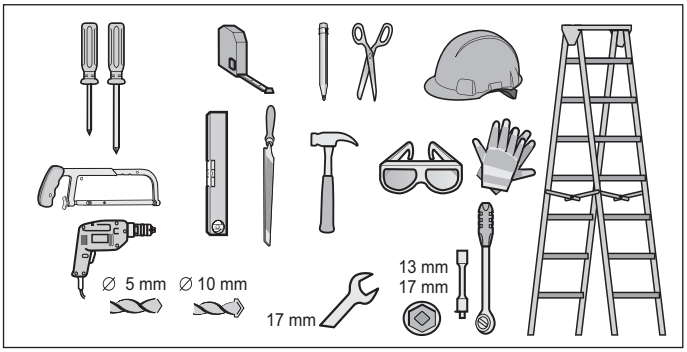


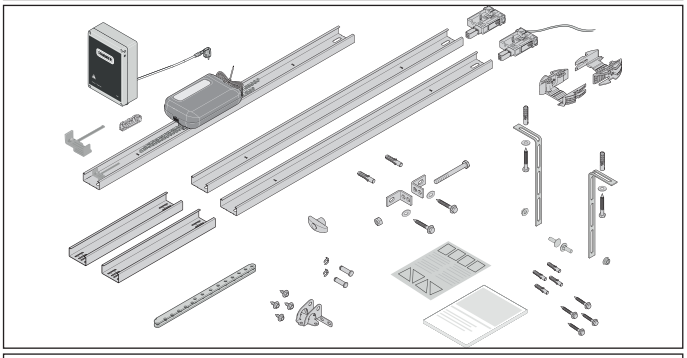
17. Guide de montage rapide

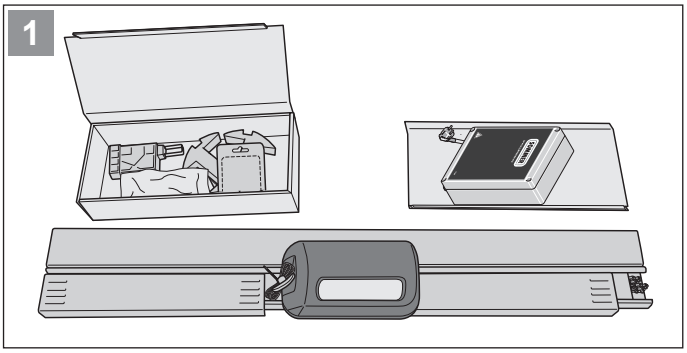
Le guide de montage rapide explique le montage des **variantes A et B**. Le guide de montage rapide ne remplace en aucun cas la notice de montage et de service. Lisez attentivement cette notice de montage et de service et respectez toutes les mises en gardes et consignes de sécurité.

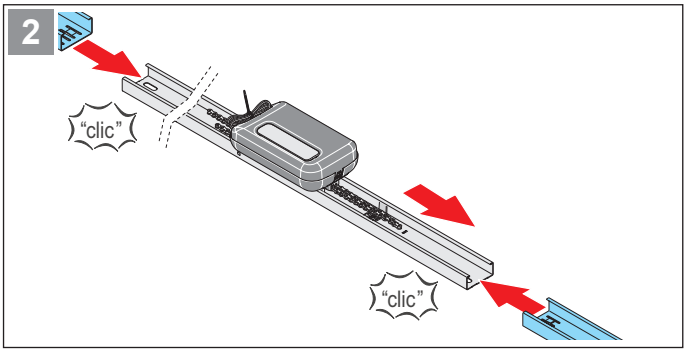
Ainsi, vous pourrez monter et utiliser le produit en toute sécurité et de manière optimale.

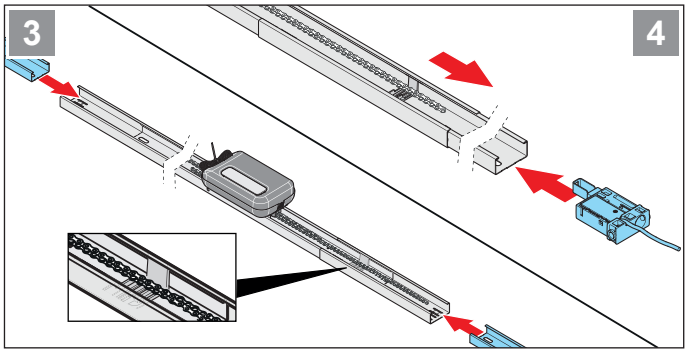


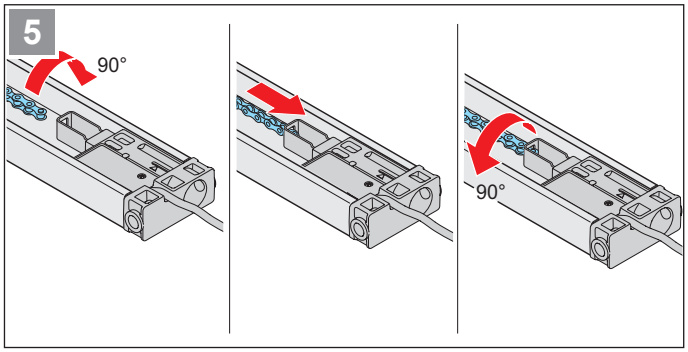


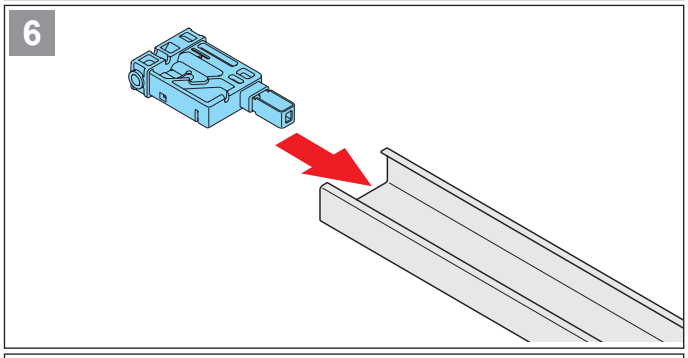


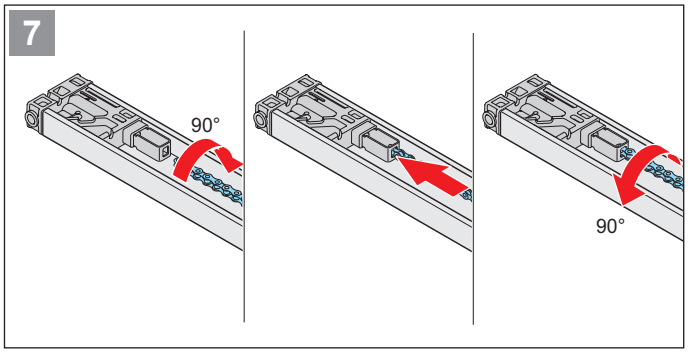


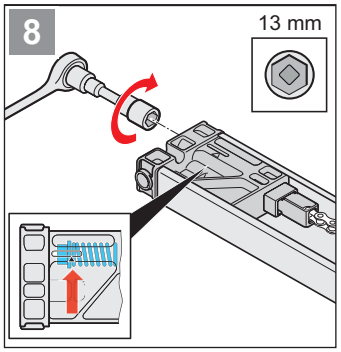


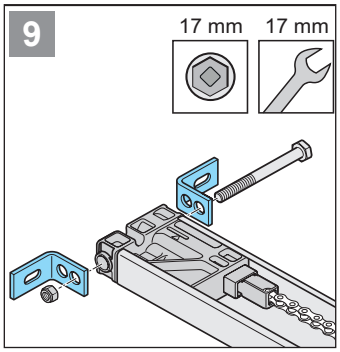




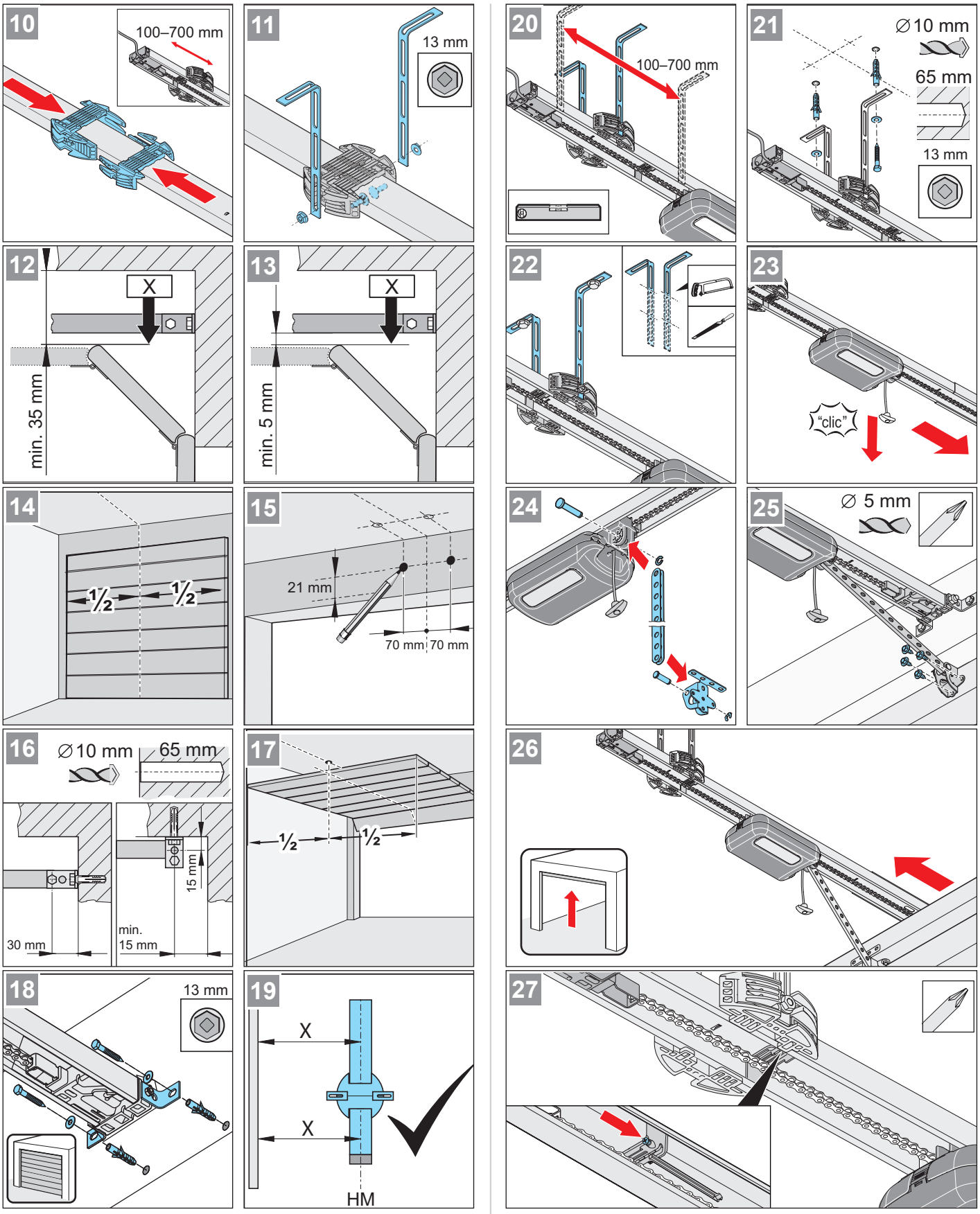




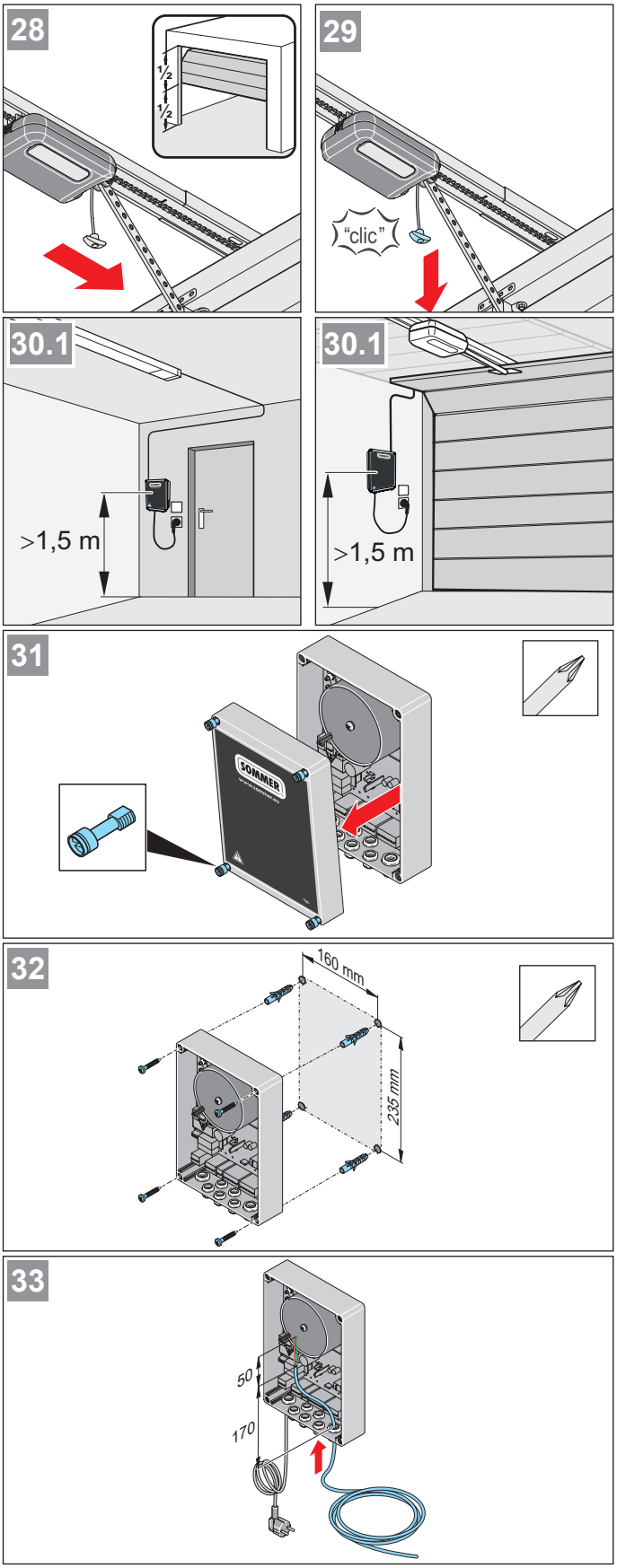


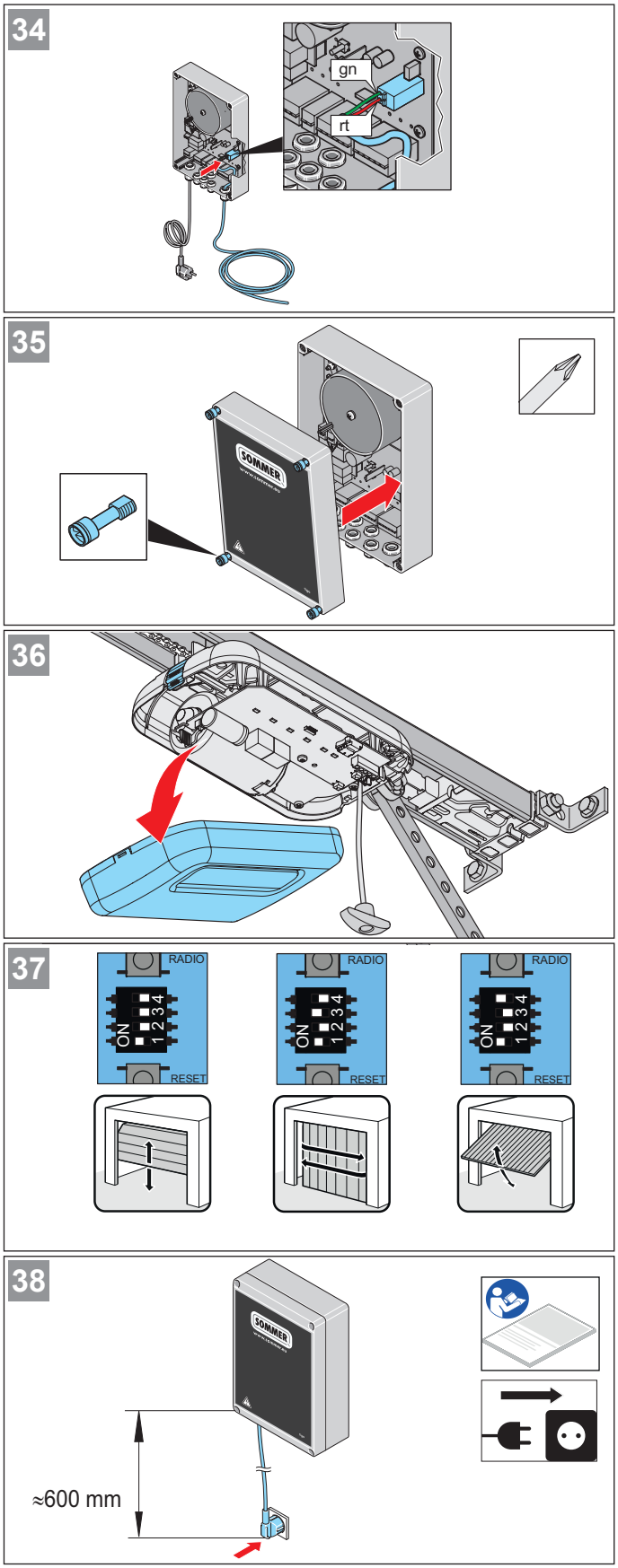


17. Guide de montage rapide



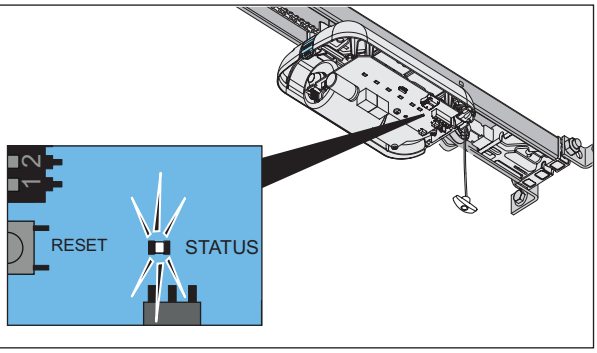
17. Guide de montage rapide



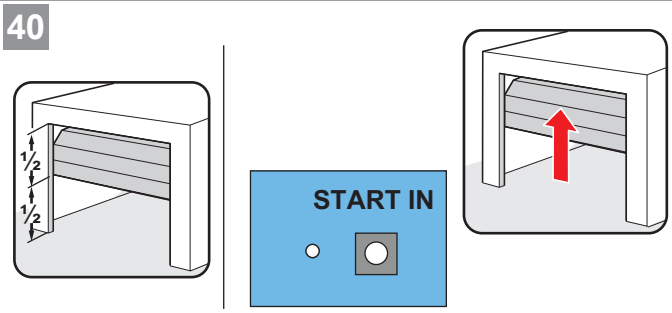


17. Guide de montage rapide

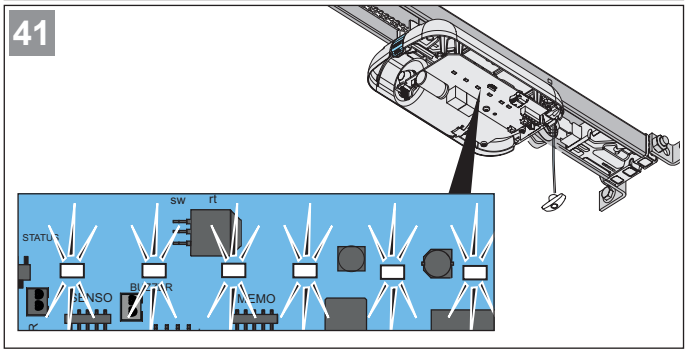
39



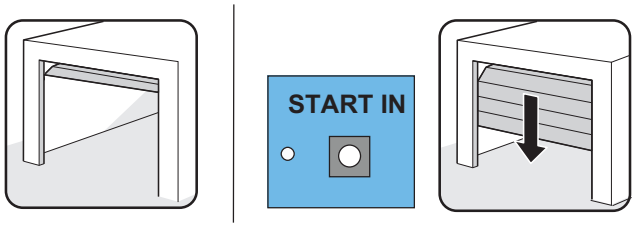
40



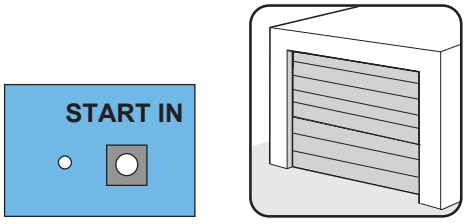
41



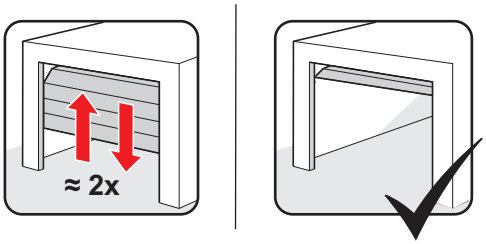
42



43

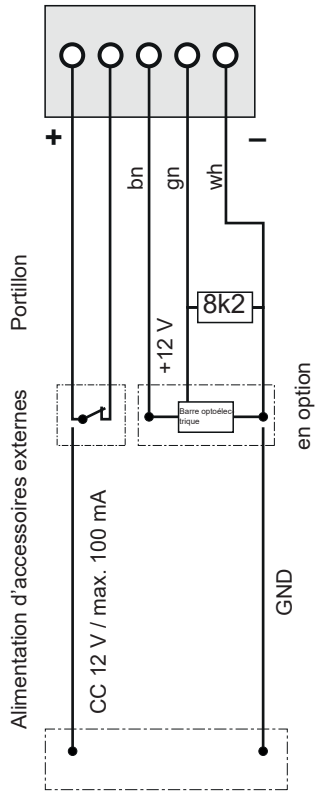


44

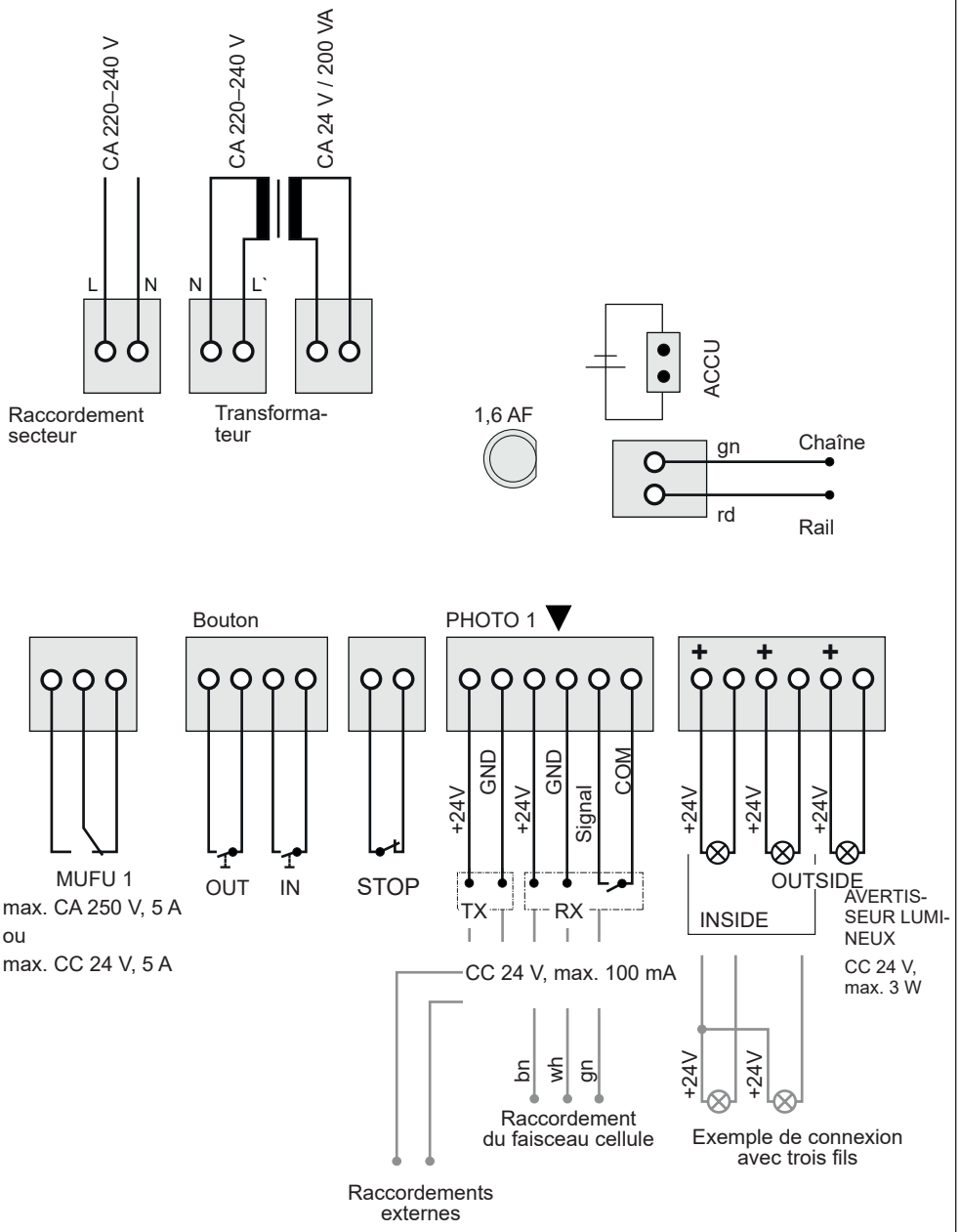


18. Plans de raccordement et fonctions des interrupteurs DIP pour tiga

Ill. Plan de raccordement
Chariot

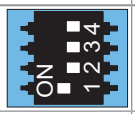
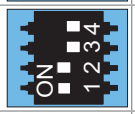
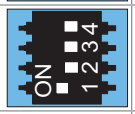
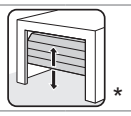
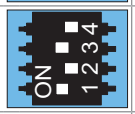
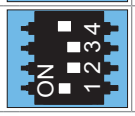
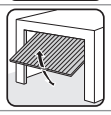


Ill. Plan de raccordement
Commande murale

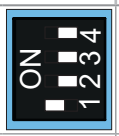
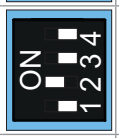
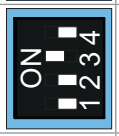


Si un consommateur externe est raccordé, le mode éco-énergie doit être désactivé afin de garantir l'alimentation électrique.

18. Plans de raccordement et fonctions des interrupteurs DIP pour tiga

		ON	OFF
1		• Fermeture automatique activée*	• Fermeture automatique désactivée
2		• Ouverture partielle activée	• Ouverture partielle désactivée*
3+4		• Sans fonction	 *
3			
4			

* Réglage d'usine

		ON	OFF 
1		• si la porte est fermée, le feu rouge est **allumé**	• si la porte est fermée, le feu rouge est **éteint**
2		• Sans fonction	• Sans fonction
3		• Alimentation continue du système complet activée	• Mode éco-énergie activé
4		• Sans fonction	• Sans fonction

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Straße 27
73230 Kirchheim/Teck
Germany

www.sommer.eu

© Copyright 2022 Tous droits réservés.